



2020 年 4 月 20 日

新型 BMW S 1000 XR 発表

スポーティさと快適な長距離ツーリング性能を兼ね備えた新型アドベンチャー・スポーツ・モデル

最高出力 121kW (165ps)、最大トルク 114Nm を発揮する新開発並列 4 気筒エンジンを搭載

最新のフレックス・フレームを採用したサスペンションを採用
ダイナミック ESA やフル LED ライト・ユニットなど豊富な装備

ビー・エム・ダブリュ株式会社（代表取締役社長: クリスチャン・ヴィードマン）は、長距離走行性能とスポーツ性能を両立するアドベンチャー・スポーツ・モデル「新型 BMW S 1000 XR（エス・セン・エックス・アール）」を BMW Motorrad 正規ディーラーにおいて、4 月 27 日（月）より販売を開始する。

新型 BMW S 1000 XR は、サーキット走行を彷彿とさせる高いスポーティな走行性能を備えながら、長距離ツーリングでも快適な乗り心地と高い機能性を実現する、アドベンチャー・スポーツ・モデルである。搭載されている新開発エンジンは、サーキット走行を想定したスーパー・スポーツ・モデル新型 BMW S 1000 RR のエンジンをベースに開発され、アドベンチャー・スポーツ・モデルに相応しくギア比を最適化することで、幅広い回転域でより快適な乗り心地を実現すると共に、最高出力 121kW (165ps) / 11,000rpm、最大トルク 114Nm/9,250rpm を発揮する。さらに、4、5、6 速のギアを最適化（ロングレシオ化）することで、郊外での走行でも騒音を抑え、燃費性能を高めるためエンジン回転数を低減している。そして、よりスムーズとなったアンチ・ホッピング・クラッチ、電子制御式エンジン・ドラッグ・トルク・コントロール（MSR）をモデルとして初装備し、急発進やシフト・ダウンの際の後輪スリップを抑制する。

*:プレミアム スタンダード以上のグレードに標準装備

メーカー希望小売価格（消費税 10%込み）

モデル	希望小売価格
BMW S 1000 XR ベース	¥1,981,000
BMW S 1000 XR プレミアム スタンダード	¥2,263,000
BMW S 1000 XR プレミアムライン	¥2,263,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。

新型 BMW S 1000 XR は、フレックス・フレームを採用することで、ボディを大幅にスリム化し、フレームおよびスイングアームは先代モデルより 2.1kg 軽量化している。エンジンにもフレームの一部として、車両にかかる負荷を支える支持機能を持たせ、スイングアームと直接連結させることで、よりスポーティなデザイン実現に寄与すると共に、路面状況へより機敏な適応を可能している。また、最新世代の電子制御式サスペンション BMW Motorrad ダイナミック ESA Pro^{*}を標準装備することで、多様なシーンで活躍するアドベンチャー・スポーツ・モデルらしい、ダイナミックな走行と優れた乗り心地を実現する。

機能面では、バンクさせたままブレーキをかける際の安全性を向上させる ABS Pro、トラクション・コントロールや DTC ウィリー制御機能が装備されたダイナミック・トラクション・コントロール (DTC) など、極めて多様な制御機能を備えている。そして、様々な走行条件に適応させるため、3つの走行モード「Rain」、「Road」、「Dynamic」に加え、新型 BMW S 1000 XR に初となる「Dynamic Pro」が採用され、新たにスロットルのレスポンスや、エンジン・ブレーキ、ABS コントロール、トラクション・コントロール、ウィリー・コントロールを個別に設定可能となっている。

より安全性を高める装備として、コーナリング時に進行方向の路面を照らす新しいアダプティブ・ヘッドライト^{*}や、鍵を携帯していればエンジン始動が可能なキーレス・ライド^{*}を装備している。

^{*}:プレミアム スタンダード以上のグレードに標準装備

本モデルも他のモデルと同様に ETC 2.0 を標準装備している。

新型 BMW S 1000 XR の主な特徴

- 新型 BMW S 1000 RR をベースに 5kg 軽量化された新開発の並列 4 気筒エンジンを搭載。中回転域のパワーをさらに最適化させ、4~6 速ギアに新しい変速比の組み合わせを採用
- 最高出力 121kW (165ps)/11,000rpm、最大トルク 114Nm/9,250rpm を発揮
- フレックス・フレームを採用した新開発のサスペンションにより、人間工学に基づく効率性を大幅に改善
- ダイナミック ESA Pro を標準装備^{*}し、2つのダンパー・モード (Road、Dynamic) が選択可能
- 19%軽量化された新しいスイングアームに、より敏感なレスポンスを実現するためサスペンション・ストラットを直接連結
- 先代モデルより約 10kg 軽量化
- ダイナミック・トラクション・コントロール (DTC) を標準装備
- DTC ウィリー制御機能を標準装備
- エンジン・ドラッグ・トルク・コントロール (MSR) を標準装備^{*}
- バンク中やブレーキ時の安全性を向上する ABS Pro を標準装備

- 4つのライディング・モード「Rain」、「Road」、「Dynamic」、「Dynamic Pro」を標準装備
- ヒル・スタート・コントロール Pro を標準装備
- 日本語対応した6.5インチの視認性高いTFTディスプレイを装備し、4つのスクリーン表示を設定できるメーター・パネル
- 全ての照明にLEDライト・ユニットを採用
- 新たに「コンフォート・インディケーター」機能が付いたターン・インディケーター
- プレミアムスタンダードには、ローシート（-20mm）およびローダウンサスペンション（-30mm）を装備し、標準仕様より50mm低いシート高790mmに
*プレミアム スタンダード以上のグレードに標準装備

本件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先:

BMW カスタマー・インタラクション・センター

フリーダイヤル 0120-269-437

受付時間: 平日 9:00-18:00

BMW Motorrad ウェブサイト: <https://www.bmw-motorrad.jp>