



2020年5月14日

新型 BMW R 18 発表

豊かなトルクを発生する史上最強の BMW ボクサー・エンジン搭載
クラシックなデザインと現代的なテクノロジーが組み合わされた、
クルーザー・セグメントの旗艦モデル

ビー・エム・ダブリュー株式会社（代表取締役社長：クリスチャン・ヴィードマン）は、
クルーザー・セグメントに新たに導入する「新型 BMW R 18（アール・エイティーン）」
を BMW Motorrad 正規ディーラーにおいて、本日より受注を開始し、2020年第4四半期以降に納車を開始する予定である。

この新型 BMW R 18 の導入を記念して、BMW R 18 First Edition（ファースト・エディション）を期間限定でラインアップする。専用の装備品が組み合わされ、クラシックなブラック・フィニッシュに白のピンストライプのペイントワークが施されている。
その他の特徴として、多くのクローム・パーツ、シート・バッジの他、サイド・カバーには「First Edition」と記載されたクローム製クラスプが装着されている。

メーカー希望小売価格（消費税10%込み）

モデル	希望小売価格
BMW R 18	¥2,547,000
BMW R 18 First Edition	¥2,976,500

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。

新型 BMW R 18 は、歴史にルーツを持つプレミアム・クルーザーとして、BMW の他のモーターциклとは異なり、設計段階から R 5などの往年のモデルを参考にしており、視覚的にも技術的にも、あらゆる面で伝統に基づいている。ダブルループ鋼管フレームや、ニッケルメッキされたユニバーサル・シャフト・ドライブなど、一つ一つの魅力的な美しさを備える。

またその心臓部は、新開発の水平対向 2 気筒エンジン「ビッグ・ボクサー」である。その印象的な外観とテクノロジーは、BMW Motorrad が 1923 年に生産を開始して以来、70 年以上にわたり受け継がれてきた伝統的な空冷ボクサー・エンジンを継承している。このエンジンは、これまでの量産モーターциклに搭載された中で最もパワフルな 2 気筒ボクサー・エンジンで、その排気量は 1,802cc に達する。最高出力は 67kW (91ps) /4,750rpm を発生し、また 2,000~4,000rpm のエンジン回転域で常に 150Nm 以上のトルクが利用でき、優れたけん引力と深みのあるエンジン・サウンドが組み合わされ

ている。

新型 BMW R 18 には、さらに「Rain (レイン)」、「Roll (ロール)」、「Rock (ロック)」の3つのライディング・モードが標準装備されている。これはこのセグメントでは珍しい機能であり、優れたライディング・プレジャーを各ライダーの好みに応じて選択できる。また、オートマチック・スタビリティ・コントロール (ASC、解除可能)、エンジン・ドラッグ・トルク・コントロール (MSR) が標準装備され、安全性を高めている。その他にも、取り回しを容易にするリバース・アシストや、坂道発進を容易にするヒル・スタート・コントロール機能が、First Edition には標準装備されている。そして、本モデルも他のモデルと同様に ETC 2.0 を標準装備している。

新型 BMW R 18 は、他のどのモーターサイクルよりも、極めてカスタムしやすいデザインとなっており、その結果、取り外しが容易なリヤ・フレームや、分解し易いパート構成となっている。また、同様にブレーキやクラッチの油圧ライン、およびワイヤー・ハーネスの取り付け位置は、より高い、またはより低いハンドルバーに対応する油圧ラインやワイヤー・ハーネスを組み合わせて簡単に取り付けることができる。さらに、目に見えるバルブ・カバー (シリンダー・ヘッド・カバー) やベルト・カバー (エンジン・ハウジング・カバー) がオイル・チャンバーの外側に配置されるよう設計されているため、極めて簡単に交換可能である。-

また、今回の発売に先駆け、5月14日から7月31日までの期間に、新型BMW R 18 の購入を予約した全員へ、18,000円(税別)相当のBMW純正アクセサリーと交換できる、アクセサリー・クーポンをプレゼントする先行予約キャンペーンを実施する。

新型BMW R 18 の主な特徴

- 最新のテクノロジーと本格的マテリアルをブレンドしたアイコニックなスタイル
- BMW史上最大の排気量 1,802ccを誇るボクサー・エンジン
- 最高出力 67kW (91ps) /4,750rpm、最大トルク 158Nm/3,000rpm
- 2,000~4,000rpm の回転域で常に 150Nm 以上のトルクを発生
- クラシック・モデルを手本とした露出型オープン・ドライブ・シャフト
- 精巧にデザインされたダブルループ鋼管フレーム
- 密閉型アクスル・ドライブを備えたリジッド・フレーム・デザインのリヤ・スイングアーム
- リラックスしたライディングと最適な操作性を実現する調和のとれた人間工学
- フロント・ダブル/リア・シングル 300 mmディスク・ブレーキ、ワイヤースポーク・ホイール
- ディスプレイを組み込んだクラシックなデザインの円形メーター
- 遠隔操作で機能を起動できる便利なキーレス・ライド
- 3つのライディング・モード、ASC、MSRを標準装備

- 豊富なオプション装備品、BMW Motorrad 純正アクセサリー、スタイリッシュなライド＆スタイル・コレクション
- グリップ・ヒーター、ETC2.0 を標準装備

新型 BMW R 18 First Edition の主な装備

- ホワイト・コーチラインとクローム・パーツによる特別な外観
- 取り回しに便利なリバース・アシストおよび坂道発進を容易にするヒル・スタート・コントロールを装備
- クラシックな解釈を加えた最先端の LED ライト
- コーナリング時により良く路面を照らすアダプティブ・ヘッドライト
- 非売品の記念品ギフトが詰め合わされた Welcome Box 付属

本件に関する読者および視聴者からのお問合せ先:

BMW カスタマー・インターラクション・センター

フリーダイヤル 0120-269-437

受付時間: 平日 9:00-18:00

BMW Motorrad ウェブサイト: <https://www.bmw-motorrad.jp>