



2020年9月17日

BMW 3シリーズ ツーリングのラインアップに BMW 318i ツーリングを追加

直列4気筒2Lガソリン・エンジンを搭載したエントリー・モデルの誕生

幅広いラインアップが完成

日本初認可のハンズ・オフ機能等の充実した安全機能・運転支援システムを搭載し、サポカー補助金対象モデルに認定

ビー・エム・ダブリュー株式会社（代表取締役社長：クリスチャン・ヴィードマン）は、プレミアム・スポーツ・ツーリングであるBMW 3シリーズ ツーリングのラインアップに、エントリー・モデルとなる「BMW 318i ツーリング（サンイチハチアイ）」を追加し、全国の正規ディーラーにて、本日より販売を開始する。

BMW 3シリーズ ツーリング ラインアップ メーカー希望小売価格（消費税10%込み）

モデル	希望小売価格
BMW 318i Touring	¥ 5,230,000
BMW 318i Touring M Sport	¥ 5,840,000
BMW 320i Touring*	¥ 5,720,000
BMW 320i Touring M Sport*	¥ 6,240,000
BMW 320d xDrive Touring Edition Joy+*	¥ 5,980,000
BMW 320d xDrive Touring*	¥ 6,220,000
BMW 320d xDrive Touring M Sport Edition Joy+*	¥ 6,500,000
BMW 320d Touring M Sport*	¥ 6,740,000
BMW M340i xDrive Touring*	¥ 10,120,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 右ハンドル仕様。
- * は、以前に発表済みのモデルとなります。
- 従来のBMW 320i SE ツーリングは、廃止となります。

新たにラインアップに加わるBMW 318i ツーリングは、最高出力156PS（115kW）/4,500rpm、最大トルク250Nm/1,300-4,300rpmを発揮する2.0L直列4気筒ガソリン・

エンジンを搭載している。WLTC モードでの燃料消費率は 13.3km/L であり、燃費性能に優れている。

さらに、「Joy of Ownership.一人ひとりに、喜びと安心を。」をコンセプトに掲げ、顧客が BMW の高品質な製品を安心して満喫できるよう、2016 年より BMW 全モデルに、3 年間の無償メンテナンス、タイヤ/キーの破損や紛失の際の費用サポート等が含まれる「BMW サービス・インクルーシブ・プラス」を提供している。これにより、納車と同時に、全ての顧客に対して、BMW を所有する喜びと安心を提供している。

安全機能・運転支援システム「ドライビング・アシスト・プラス」を搭載し、サポカー補助金対象モデルに

BMW 318i ツーリングには、高性能 3 眼カメラ、高性能プロセッサおよびレーダーによって、精度と正確性の高い最先端の運転支援システムが装備されている。これにより、日本国内において BMW が最初に認可を取得した「ハンズ・オフ機能付き渋滞運転支援機能」が利用可能である。「ハンズ・オフ機能付き渋滞運転支援機能」とは、高速道路^{*1}での渋滞時において、ドライバーの運転負荷を軽減し安全に寄与する運転支援システムであり、絶えず前方に注意するとともに、周囲の道路交通や車両の状況に応じて直ちにハンドルを確実に操作することができる状態にある限りにおいて、時速 60km/h まで、ステアリングから手を離して走行が可能^{*2}となる。

*1: 高速自動車国道法に定める高速自動車国道、及び指定都市高速道路に分類される道路となります。

*2: SAE International (Society of Automotive Engineers) が定めるレベル 2 の段階であり、自動運転ではなく、前方注視が必要となるなど、ある一定の条件が必要となります。

さらに、アクティブ・クルーズ・コントロール (ストップ&ゴー機能付)、レーン・チェンジ・ウォーニング (車線変更警告システム) およびレーン・ディパーチャー・ウォーニング (車線逸脱警告システム)、ステアリング&レーン・コントロール・アシスト、サイド・コリジョン・プロテクションおよび衝突回避・被害軽減ブレーキ (事故回避ステアリング付)、クロス・トラフィック・ウォーニングの標準装備により、審査委員会の審査を経て「セーフティー・サポートカー (サポカー)」として、補助金対象モデルと認定されている。

標準装備となるパーキング・アシスタントには、車両が直前に前進したルート最大 50m までを記憶し、その同じルートをバックで正確に戻ることが可能となる「リバーズ・アシスト機能」が採用されている。この機能を活用することで、例えば、日本に多数点在する細い道での対向車とのすれ違いに困った際など、安全かつ正確に、元のルートに復帰することが可能となる。

BMW コネクテッド・ドライブ標準装備

BMW コネクテッド・ドライブは、車載通信モジュールにより、ドライバー、クルマ、そして取り巻く情報を IT ネットワークで繋ぐことで、「もしもの時に備える万全の安全

性」、「カーライフを進化させる革新の利便性」、「充実の情報と最新のエンターテインメント」を提供する総合テレマティクス・サービスとして 2013 年に輸入車として初めて導入された。また、スマートフォン向けアプリの導入により、車両情報やニュース等へのアクセスを可能にし、顧客の利便性を向上させるサービスを提供してきた。さらに、2018 年 8 月には、より操作性・利便性を高めた新たな機能を追加すると共に、新しいスマートフォン向けアプリ「BMW Connected*」を導入し、車とユーザー、情報をシームレスに繋げ、より快適でスマートなモビリティ・ライフをサポートする新しいパーソナル・アシスタント・サービスとして生まれ変わった。

*:iOS のみ対応。

主な車両諸元

- **BMW 318i ツーリング**

全長 4,715mm、全幅 1,825mm、全高 1,470mm、ホイールベース 2,850mm、
車両重量 1,610kg、車両総重量 1,885kg、排気量 1,998cc、直列 4 気筒ガソリン・
エンジン、最高出力 156PS (115kW) /4,500rpm、最大トルク
250Nm/1,300-4,300rpm 、燃料消費率 WLTC 13.3km/L。

本件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先:

BMW カスタマー・インタラクション・センター

フリーダイヤル 0120-269-437

受付時間: 平日 9:00-19:00、土日祝 9:00-18:00

BMW ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>