



2020年11月11日

BMW iX

- 現在、まだ量産開発段階にありますが、発売が予定されている BMW iX をご紹介いたします。BMW グループの新たな未来のツールキットに基づく最初のモデル。BMW iX は、当社の新技術のフラッグシップで、電気モビリティ分野における最新の革新、自動運転およびインテリジェントなコネクティビティを融合するものです。新たなミニマリスト・デザインは、駆けぬける喜びの未来のかたちを表現します。
- BMW iX は、成功を収めているスポーツ・アクティビティ・ビークル (SAV) コンセプトをサステナビリティ、インテリアの広さと快適性に明確に焦点を当てて再定義しています。BMW X5 の全長および全幅、BMW X6 の全高、BMW X7 のホイール・サイズによるパワフルなプロポーション。5名の乗員のための高級感、ラウンジのような雰囲気によるリラックスした空間感覚。
- デザインとテクノロジーによって、個人のモビリティの新時代への道を整えるパッケージを構成しています。多数の革新が BMW i ブランドの BMW グループの「未来のワークショップ」としての役割を強調します。2021 年下半期に BMW ディンゴルフィン工場生産開始予定。市場導入は 2021 年末になります。
- 第 5 世代 BMW eDrive テクノロジーが卓越した効率を提供します。BMW iX は、最高出力 370kW[500ps]以上を発生する 2 基の電気モーターによって 5 秒未満で 0~100km/h に加速します。複合電力消費は 21kWh/100km 未満 (WLTP 試験サイクル) です。エネルギー含量 100kWh 以上の高電圧バッテリーにより、600km 以上の航続距離を確保しています (WLTP 試験サイクル)。これは、EPA の FTP-75 モードで 300 マイル以上に相当します。(すべての数値は、車両の現開発段階に基づく予測値です。)
- 高圧および最先端充電テクノロジーにより、性能が長距離走行に最適化されています。200kW までの DC 高速充電によって、バッテリー容量の 10~80%まで 40 分で充電することができます。10 分の高速充電で、航続距離が 120km 延長します。
- 包括的サステナビリティ・コンセプト：レア・アースとして知られる原材料を使用せず生産された電気モーター、高いリサイクル率を誇る高電圧バッテリー。バッテリー・セル、高電圧バッテリーおよび車両全体の生産に使用する電力は、すべて再生可能なエネルギーです。FSC 認証材、オリーブの葉の抽出液でなめしたレザーを含む、高いリサイクル素材および天然素材の使用率。

- 新技術ツールキットによって、自動運転およびデジタル・サービスの分野でのさらなる進歩が可能に。データ処理のためのきわめて高いレベルの演算能力、極度にパワフルなセンサー、および 5G 対応が最適化された自動運転および駐車機能のベースとなります。
- キャラクター・ラインを減らし、ゆったりとした形状の表面が、迫力のあるボディ・デザインを構成しています。緻密に計算されたディテールが、BMW iX の最新のプレミアム特性と効率にアクセントを加えています。ドア・ウィンドウはフレームレスとなっています。テールゲートには分割ジョイントがなく、リヤ幅一杯に広がっています。
- 目を奪う、垂直でほぼ全面的に囲い込まれた BMW キドニー・グリルは、センサー、カメラおよびレーダー・テクノロジーが統合されたインテリジェンス・パネルの役割を果たします。
- BMW グループの歴代モデルで最もスリムなヘッドライト。フル LED ヘッドライトを標準装備、ハイビーム用マトリクス機能付きの BMW レーザー・ライトがオプションで用意されています。LED テールライトもきわめてスリムで、特徴的なライト・デザインとなっています。
- エクステリアの目立たないテクノロジー:ボンネットの BMW ロゴの下に設置されたフロント・ウィンドウ・ウォッシャー液のフィルターネック、ボタンにタッチすることで作動する同一面に設定されたドア・オープナー・ハンドル、見えないように組み込まれたセンサー、テールゲートの BMW バッジに統合されたクリーニング・システム装備のリヤビュー・カメラ。
- BMW i ブルーのアクセントが BMW iX の持続可能な特性にアクセントを加えます。オプションでダイナミックなデザインのエクステリアのスポーツ・パッケージと、BMW Individual エクステリア・ライン・チタニウム・ブロンズが用意されます。
- インテリジェントな軽量設計と最適化されたエアロダイナミクスによる大幅な効率の増大と航続距離の延長。アルミ・スペースフレーム構造とカーボン・ケージによる軽量化。フロントおよびリヤ、アンダーフロア・セクション、およびホイールのターゲットを絞ったエアロダイナミクス対策により、空気抵抗を軽減し傑出した $Cd=0.25$ という値を達成しています。オプションで 21 インチおよび 22 インチのエア・パフォーマンス・ホイールが用意されています。
- インテリアの完全新開発のアーキテクチャー。インテリア/エクステリアともに新設計されたモデル。ゆったりとした空間、高品質素材の組み合わせ、スリムなダッシュボード、ヘッドレストが一体化された新開発のシート、およびひととき大型のパノラミック・ガラス・ルーフによって醸し出される高級感と充実感。センター・トンネルが廃止されているため、レッグルームとストレージ・コンパー

トメント用のスペースが確保され、センター・コンソールは高品質な家具のような外観。

- 控え目なデザインと、明快で複雑でない機能性は、乗員のニーズと乗り心地を最優先。BMW カーブド・ディスプレイは、12.3 インチのインフォメーション・ディスプレイおよび 1 ピース、フレームレス・ガラス・サーフェスの 14.9 インチのコントロール・ディスプレイによってフルデジタル・スクリーンを構成します。きわめて直感的な新型操作系が特長の標準装備 2.5 ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー。
- インテリアが目立たないテクノロジー：視界に入らないように統合されたスピーカー、複雑なデザインのエア吹き出し口、ヒーター付きサーフェス、ダッシュボードの表面にシームレスに統合されほとんどわからない BMW ヘッドアップ・ディスプレイのプロジェクター。
- 豪華なデザインのセンター・コンソールには、ギア選択のための革新的な新型ロッカー・スイッチ、タッチ・コントローラー、フィーラー・バーで分割され、車両機能を制御するアクティブ・ハプティック入力を装備したイルミネーテッド・ガラス・エフェクト・コントロール・サーフェス。気孔が開いたウOODのサーフェスおよびポリッシュ・クリスタル・フィニッシュのコントロールなど、明快で大胆なオプション仕様。
- BMW iX は、BMW グループで六角形のステアリング・ホイールを装備した初の量産車です。サーキットにインスピレーションを受けた輪郭によって、アクセスのしやすさが向上し、インフォメーション・ディスプレイが見やすくなります。新設計マルチファンクション・ボタン。オプションのステアリング・ホイール・ヒーターは 3 段階調節式です。
- エレクトロクロミック・シェード付きパノラミック・ガラス・ルーフがオプションで用意されています。BMW グループのモデルに装備された 1 ピース・デザインの最大のガラスで、まったくクロスメンバーなしでインテリア全体を覆います。
- オプションの Bowers & Wilkins サラウンド・サウンド・システムは、カー・オーディオ体験を次の次元に引き上げます。フル・アクティブ・サウンド・システム、ダイナミックなパフォーマンスに応答するオーディオ・コントロール、5 つの個別に選択可能なサウンド・モードによって、コンサート・ホールの雰囲気再現されます。合計 30 個のスピーカー。うち 8 個はフロントおよびリヤ・シートのヘッドレストに組み込まれています。フロント・シートの磁気制御の「シェーカー」を使用して生み出される革新的な 4D オーディオ機能。

なお、BMW Japan 公式 web サイト上では、11 月 12 日午前 11 時より、BMW iX の情

報を公開予定である。

<https://www.bmw.co.jp/ja/all-models/bmw-i/bmw-ix/2020/Highlights.html>

駆動システムの出力、充電出力、性能、エネルギー消費量、エミッションおよび航続距離に関するすべての数値は暫定値です。

燃料消費量、CO₂ 排出量、電力消費、および航続距離の数値は、適用される欧州規則 (EC) 715/2007 に基づき算出したものです。数値は、ドイツの標準装備車についてのものです。上記の航続距離は、さまざまなサイズのホイール/タイヤ、および特定のオプション装備を考慮し、装備によって異なる場合があります。

上記の数値は、新 WLTP 試験サイクルに基づくものです。これらの車両の車両関連の税金や（特に）CO₂ 排出量などに応じた他の税金について、CO₂ の値は上記とは異なる場合があります（現地法によります）。

新車の乗用車の公式な燃料消費量および特定の CO₂ 排出量に関する詳細情報については、「新型乗用車の燃費、CO₂ 排出量、電力消費量に関するガイドライン」 ('Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen') に記載されています。この資料は、販売店、Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) (Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen) および <https://www.dat.de/co2/> から無料で入手できます。