

2021年1月7日

新型 BMW R 1250 GS および新型 BMW R 1250 GS Adventure 発表

ビー・エム・ダブリュー株式会社（代表取締役社長：クリスチャン・ヴィードマン）は、ひときわ洗練された革新的なツーリング・エンデューロ・モデル「新型 BMW R 1250 GS（アール・センニハクゴジュウ・ジーエス）」ならびに「新型 BMW R 1250 GS Adventure（アドベンチャー）」を、BMW Motorrad 正規ディーラーにおいて、1月15日（金）より販売を開始する。

BMW の GS モデルは昨年に誕生 40 周年を迎え、その人気は不動のものであり、オフロード向け、ツーリング向け、アドベンチャー向けと、オールマイティーな実力を発揮している。今回発表の新型 BMW R 1250 GS および新型 BMW R 1250 GS Adventure は、数多くの新機能や装備品により、より洗練され、より革新的で、より魅力的なモーターサイクルとなっている。BMW 伝統の排気量 1,254cc の 2 気筒ボクサー・エンジンが搭載され、最高出力 100kW（136PS）を発生する。吸気側のバルブ・タイミングとバルブ・リフトを調整する BMW シフトカム・テクノロジーの採用により、全回転域で優れたパワーを発揮し、極めてスムーズで滑らかな作動と優れた燃費および排出ガス値を実現している。

また、GS 誕生 40 周年を記念し、往年の名車 R 100 GS にインスパイヤされたブラック & イエローの特別カラー「40 years GS edition」も、両モデルに設定される。

メーカー希望小売価格（消費税込み）

モデル	希望小売価格
BMW R 1250 GS	¥ 2,192,000
BMW R 1250 GS プレミアム・スタンダード	¥ 2,656,000
BMW R 1250 GS プレミアム・ライン	¥ 2,656,000
BMW R 1250 GS Adventure	¥ 2,319,000
BMW R 1250 GS Adventure プレミアム・スタンダード	¥ 2,786,000
BMW R 1250 GS Adventure プレミアム・ライン	¥ 2,786,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。
- R 1250 GS 40 years GS edition は+254,000 円、R 1250 GS Adventure 40 years GS edition は+223,000 円となります。

新型 BMW R 1250 GS および新型 BMW R 1250 GS Adventure は、可能な限り最高のトラクションを提供し、高レベルの安全性を確保するため、ダイナミック・トラクション・コントロール（DTC）が標準装備されている。ライディング・モードへ、新たに Eco モードが追加されている。このモードでは、ライダーへ可能な限り効率的なエコライディングへのサポートが行われることにより、ライディング・モード・ボタンであらかじめ好みのモードが選択できるようになり、さらに、新機能としてダイナミック・エンジン・ブレーキ・

コントロールも設定されている。このシステムにより、高回転域での走行中やシフトダウンの際、後輪に制動がかかって過剰なスリップを引き起こし、不安定な走行状態になることを安全に回避できます。

新型 BMW R 1250 GS と新型 BMW R 1250 GS Adventure には、BMW インテグラル ABS Pro を標準装備すると共に、坂道での発進や停車に便利なアシスタント・システムであるヒル・スタート・コントロールを標準装備し、坂道発進時の快適性をさらに大きく改善し、あらゆる状況下での発進性を大幅に向上させている。

新型 BMW R 1250 GS と新型 BMW R 1250 GS Adventure の主な特徴

- 吸気側のバルブ・タイミングとバルブ・リフトを調整する BMW シフトカム・テクノロジーを採用したオリジナル・ボクサー・エンジン。
- 全回転域での力強い加速、模範的な燃費および排出ガス値、滑らかで静かな作動をすべて実現。
- 最高出力 100kW (136PS) /7,750 rpm、最大トルク 143Nm/6,250rpm を実現。
- ツーリング能力を最適化させるノック・センサー・システムを装備。
- 新型 BMW Motorrad インテグラル ABS Pro を標準装備（インテグラル機能はフロントブレーキ操作時に前後連動し、リアブレーキ操作時はリアブレーキのみ制動となります、ABS Pro はコーナリング中のブレーキ制御となります）。
- 7つのライディング・モードを標準装備*（エコ、ロード、レイン、ダイナミック、ダイナミック・プロ、エンデューロ、エンデューロ・プロ）。
- 上記モードでの新機能として極めて経済的な走りを実現するライディング・モード・エコを標準装備。
- ダイナミック・トラクション・コントロール（DTC）を標準装備。
- 全自動負荷補正機能を備えた電子調整式サスペンション「ダイナミック ESA ネクスト・ジェネレーション」を標準装備*。
- 先進機能を搭載したヒル・スタート・コントロール Pro（HSC Pro）を標準装備*。
- 新型フル LED アダプティブ・ヘッドライト（コーナリングライト機能）を標準装備*。
- 電源用ソケット（12V）および USB ソケット（5V/2.4A）を標準装備
- ツーリング時の快適性を高めるシート・ヒーターを標準装備（ライダー & パッセンジャー）。
- 6.5 インチ・フル・カラー TFT ディスプレイを装備したマルチ・ファンクション・インストルメント・クラスターを標準装備

*: プレミアム・スタンダードおよびプレミアム・ラインに、標準装備となります。

本件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先:

BMW カスタマー・インタラクション・センター

フリーダイヤル 0120-269-437

受付時間: 平日 9:00-19:00、土日祝 9:00-18:00

BMW ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>