



2021年3月8日

BMW R nineT 誕生

ビー・エム・ダブリュー株式会社（代表取締役社長：クリスチャン・ヴィードマン）は、BMW Motorrad のヘリティージ・セグメントの主力モデルの新型モデル「BMW R nineT（アール・ナインティー）」を、BMW Motorrad 正規ディーラーにおいて、本日より、予約注文の受付を開始する。納車は、R nineT 及び Scrambler は本年3月下旬、R nineT Pure 及び Urban G/S は4月を予定している。

BMW R nineT は、伝統的な水平対向2気筒エンジンを搭載し、細部にまでこだわった魅力的なデザインと、駆けぬける歓びを存分に体感できる優れたパフォーマンスを兼ね備えたヘリティージ・セグメントの主力モデルである。

BMW R nineT には、BMW Motorrad Heritage（モトラッド・ヘリティージ）の世界を彩る魅力的な派生モデルがラインアップされている。1980年誕生の伝説のモデルR 80 G/SからDNAを受け継いだエンデューロ・モデルBMW R nineT Urban G/S（アーバン・ジーエス）、個性的なモーターサイクルのジャンルに敬意を表すR nineT Scrambler（スクランブラー）、必要最小限のレベルまで簡素化を図ったロードスター・モデルR nineT Pure（ピュア）がある。

メーカー希望小売価格（消費税込み）

モデル	希望小売価格
BMW R nineT プレミアム・ライン	¥ 2,240,000
BMW R nineT Pure プレミアム・スタンダード	¥ 1,905,000
BMW R nineT Pure プレミアム・ライン	¥ 1,905,000
BMW R nineT Scrambler プレミアム・スタンダード	¥ 2,082,000
BMW R nineT Scrambler プレミアム・ライン	¥ 2,027,000
BMW R nineT Urban G/S プレミアム・ライン	¥ 2,054,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。
- R nineT Urban G/S 40 years GS edition は、+258,000円となります。

新しいシリンダー・ヘッドを採用し、トルクとデザインの最適化を実現したボクサー・エンジン

BMW R nineT に搭載のボクサー・エンジンには、技術的な側面とビジュアル的な側面から細かなチューニングが施されている。最高出力は109PS (80kW) /7,250rpm、最大トルクは116Nm/6,000rpmを発生し、シリンダー・ヘッドの設計を新しくしたことにより、外側の冷却フィンから内側の冷却フィンまでの移行が一段と調和の取れたものになっている。また、スロットル・バルブのパーツとシリンダー・ヘッド・カバーも刷

新し、デザインにおいても美しさにさらなる磨きが掛かっている。シリンダー・ヘッドの内側には、より良いクリーンな燃焼とトルクの最適化を実現させるため、混合気のスワール流を形成させるための新たな乱流システムが設けられている。4,000~6,000rpmを中心に出力とトルクのカーブが大きく進化し、先代モデルよりも駆動力が一段と強力になっている。

DBC（ダイナミック・ブレーキ・コントロール）を含む ABS Pro

ストローク依存型ダンパー（WAD）を備えた新しいサスペンション・ストラットに加え、ライディング・モード「Rain」と「Road」を標準装備

BMW R nineTには、DBC（ダイナミック・ブレーキ・コントロール）を組み合わせたABS Proが標準装備となり、バンク角のある路面や厳しい状況下でブレーキングをした際の安全性が高められている。また、ストローク依存型ダンパー（WAD）を備えた新しいショック・アブソーバーにより、サスペンションの快適性を高めると共に、スプリング・プリロードをハンド・ホイールで容易に調整できるようになっている。さらに、「Rain（レイン）」と「Road（ロード）」のライディング・モードも標準装備としている。

新しいデザインを備えたクラシックな円形メーター、LEDライト・ユニット、USB充電ソケットを標準装備
BMW R nineTの標準トリムには、BMWロゴが特徴的な新しいデザインのダイヤルが備わる円形メーターや、LEDテクノロジーを用いたヘッドライトやホワイトのターン・インジケーター・ライト、さらには、USB電源ソケットが標準装備となっている。

多彩なオプションを豊富に用意

BMW R nineTは、技術的な側面とビジュアル的な側面から、大きな進化を遂げている。ライディング・モードProの他、BMW R nineTとBMW R nineT Pureには「Dyna（ダイナ）」、R nineT ScramblerとR nineT Urban G/Sには「Dirt（ダート）」のモードを追加している。さらに、ライディング・モードPro、クルーズ・コントロール、ヒーター付きハンドルバー・グリップを装備している。

一方、伝統ある「Option 719」は、きわめてエクスクルーシブかつ高品質なオプションの数々によって、R nineTを個性際立つ1台に仕上げている。このエクスクルーシブなパーツ・パッケージには、多彩なホイール、フライス加工部品、ショート・リヤ・エンド付きリヤ・コンバージョン、さらにはトラッカー・スタイルのリヤ・エンド（トラッカー・リヤ・エンド）といった各種のアイテムが含まれている。

BMW R nineTの主な特徴

- アイコニックな空油冷式ボクサー・エンジンは、新しいシリンダー・ヘッドを搭載することで中回転域のトルクが増大。
- 最高出力 80kW (109ps)/7,250rpm、最大トルク 116Nm/6,000rpm を発生。
- シリンダー・ヘッド、シリンダー・ヘッド・カバー、スロットル・バルブ関連部品をすべて新設計

- 快適なツーリングをサポートするクルーズ・コントロールが新たにオプション設定。
- DBC (ダイナミック・ブレーキ・コントロール) を含んだ ABS Pro により、バンク角のある路面でブレーキングをした際の安全性が一段と向上。
- ストローク依存型ダンパー (WAD) を備えた新しいサスペンション・ストラットを標準装備としたことで、よりバランスの取れた快適なハンドリングが実現。
- ショック・アブソーバーのスプリング・プリロードを調整するためのハンド・ホイールを標準装備。
- 「Rain (レイン)」と「Road (ロード)」のライディング・モードを標準装備。
- BMW R nineT と BMW R nineT Pure には「Dyna (ダイナ)」、R nineT Scrambler と R nineT Urban G/S には「Dirt (ダート)」モードを追加。
- 新しいダイヤルを備えたクラシックなデザインの円形メーター。
- クリアの LED インジケーター・ライトを標準装備。
- 標準装備となった新型 LED ヘッドライトにはアダプティブ・コーナリング・ライトを設定。
- USB 充電ソケットを標準装備。
- エクスクルーシブな塗装仕上げを幅広く用意することで全体のデザインをブラッシュアップ。
- GS 誕生 40 周年を記念し、往年の名車 R 100 GS にインスピライヤされたブラック&イエローの特別カラー「40 years GS edition」を R nineT Urban G/S に設定。
- ETC 2.0 車載器を標準装備。

本件に関する読者および視聴者からのお問合わせ先:

BMW カスタマー・インターラクション・センター

フリーダイヤル 0120-269-437

受付時間: 平日 9:00-19:00、土日祝 9:00-18:00

BMW ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>