



2021年3月8日

BMW R 1250 RT 誕生

ビー・エム・ダブリュー株式会社（代表取締役社長: クリスチャン・ヴィードマン）は、長時間のツーリングにおける快適さと、ダイナミックなドライビングを両立するダイナミック・ツアラー・モデル「BMW R 1250 RT（アール・センニヒャクゴジュウ・アールティール）」を、BMW Motorrad 正規ディーラーにおいて、本日より、予約注文の受付を開始する。納車は、本年3月下旬を予定している。

BMW R 1250 RT は、長時間のツーリングを最大限に楽しむ、さらに洗練・刷新されたダイナミック・ツアラーのベンチマーク・モデルである。ツーリングでの快適さと、ダイナミックなドライビングを両立させたモデルであり、40年以上に渡り、ダイナミックなツーリング・モーターサイクルの代名詞となっており、さらに、BMW の RT は、常に、このセグメントにおけるベンチマークを確立してきている。最高レベルのライディング・プレジャーとツーリングの楽しさをさらに高め、これまで同様に、伝統の2気筒ボクサー・エンジンが快適な走りとダイナミックなパワーを実現している。エンジンの排気量は1,254ccと変わらず、最高出力136PS（100kW）を発揮する。吸気側のバルブ・タイミングとバルブ・リフト量を可変制御するBMW シフトカム・テクノロジーを採用しており、全エンジン回転域で突出したパワーを発揮し、極めて滑らかで洗練された作動を実現するとともに、優れた燃費および排出ガス値を実現している。

メーカー希望小売価格（消費税込み）

モデル	希望小売価格
BMW R 1250 RT	¥ 3,070,000

■ 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。

新しいフェアリングの採用でツーリング能力と運動性能を向上

洗練されたスタイル・バリエーションによるエクスクルーシブなツーリング・キャラクター

BMW R 1250 RT は、新開発のフロント・フェアリングの採用により、空力性能を向上させ、ツーリング能力と運動性能を向上させている。新しいフロント・フェアリングは、新採用のフルLEDヘッドライトの周囲を囲むデザインになっただけでなく、フェアリング上部の高さも低くすることで、ライダーの視野を広げるとともに、より軽量かつダイナミックな印象をもたらしている。BMW R 1250 RT には、魅力的な基本仕様のアルペン・ホワイต์3の他に、洗練されたスタイルの「Elegance（エレガンス）」、「Sport（スポーツ）」、「Option 719」が用意されている。

BMW アクティブ・クルーズ・コントロール（ACC）を新たに装備

新たに装備されたアクティブ・クルーズ・コントロールは、前車との距離をレーダーセンサーにより測定し走行状況に応じて加減速を調整する。この装備によりライダーにリラックスしたツーリングのサポートを行

う。車間距離の調整はスイッチ操作にて行い、調整状況は TFT メーター内に表示される。コーナリング時は車体傾斜角に応じて自動的に速度を低下させます。ACC の作動条件は時速 30 キロ～160 キロの範囲内にて追走する車両に対して作動する。標準装備のダイナミック・クルーズ・コントロール (DCC) は単独走行の際に下り坂等でもエンジン・ブレーキを基本的に活用し、必要に応じてフル・インテグラル・ブレーキが自動的に作動する事により、設定された速度を維持する。

新たに BMW フル・インテグラル ABS Pro を標準装備

BMW R 1250 RT には、新たにフル・インテグラル ABS Pro が標準装備されている。ハンド・ブレーキ・レバー、フット・ブレーキ・レバーのどちらを操作しても、フロントとリヤのブレーキを同時に作動させるブレーキ・システムであり、バンク角に応じた最適化と、ダイナミック・ブレーキ・フォース・ディストリビューションを組み合わせたフル・インテグラル ABS Pro は、BMW R 1250 RT のようなツーリング・モーターサイクルに最適なブレーキ・システムである。

ターニング・ライトおよび新しい照明機能を装備した新型フル LED ヘッドライトを装備

新たに標準装備されたフル LED ヘッドライトは、他に類を見ない明るさとクリアな光で道路を照射するが、新開発の旋回機能付きヘッドライト「アダプティブ・ターニング・ライト」を装備することにより、標準装備されているフル LED ヘッドライトのロービームがバンク角度に応じてコーナーを適切に照らし、カーブに合わせてモーターサイクルの走行方向を照射するので、コーナーの隅々まで見通すことが可能となる。

ダイナミック・トラクション・コントロール (DTC) と新たに「Eco」ライディング・モードを標準装備

ダイナミック・エンジン・ブレーキ・コントロールを備えた「Pro」ライディング・モードを装備

標準装備のダイナミック・トラクション・コントロール (DTC) は、可能な限り最高のトラクションを提供し、高い安全性を保証し、新たに標準装備となる「Eco (エコ)」ライディング・モードでは、ライダーが可能な限り燃費の良い走りを実現するようサポートする。

「Pro (プロ)」ライディング・モードを装備したことにより、新機能のダイナミック・エンジン・ブレーキ・コントロール (MSR) も装備され、コースティング・オーバーラン・モードでの走行中にシフトダウンした際、後輪制動がかかって過剰なスリップを招き、不安定な走行状態になることを安全に回避することが可能となる。

BMW R 1250 RT の主な特徴

- 吸気側のバルブ・タイミングとバルブ・リフト量を可変制御する BMW シフトカム・テクノロジーを搭載した本格的なボクサー・エンジン
- 最高出力 136PS (100kW) /7,750 rpm、最大トルク 143Nm/6,250rpm
- ツーリング能力を最適化させるノック・センサー・システム
- 新型 BMW Motorrad フル・インテグラル ABS Pro を標準装備

- 3つのライディング・モードを標準装備（エコ、レイン、ロード）。
- 極めて経済的な走りを実現する「Eco」ライディング・モードは新装備。
- ライディング・モード「Dynamic（ダイナミック）」と新たにエンジン・ブレーキ・コントロール（MSR）を備えたライディング・モード Pro を装備。
- ダイナミック・トラクション・コントロール（DTC）を標準装備。
- 全自動負荷補正機能を備えた電子調整式サスペンション「ダイナミック ESA ネクスト・ジェネレーション」を装備。
- 拡張機能付きヒル・スタート・コントロール Pro（HSC Pro）を装備。
- 空力性能を最適化した新開発のフロント・フェアリング。
- 新型 LED ヘッドライトを標準装備し、アダプティブ・ターニング・ライトを備えた新型フル LED ヘッドライトを装備。
- コネクティビティ: 10.25 インチ・フルカラーTFT ディスプレイを含む多くの機能を標準装備した新型マルチ・ファンクション・インストルメント・クラスター。
- 新型ダブル・トーン・ホーンを標準装備。
- 魅力的な塗装仕上げの基本仕様に加え、「Elegance（エレガンス）」、「Sport（スポーツ）」、「Option 719」の3つのスタイル・バリエーションをオプション設定。
- 小物入れには USB コネクタ(2.1A)及び非接触型充電器(1A)を装備、更に端末充電による熱籠り予防対策として、小物入れ内に電動換気ファンを装備。
- ETC 2.0 車載器を標準装備。

本件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先:

BMW カスタマー・インタラクション・センター

フリーダイヤル 0120-269-437

受付時間: 平日 9:00-19:00、土日祝 9:00-18:00

BMW ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>