



2021年4月23日

BMW G 310 R 誕生

ビー・エム・ダブリュー株式会社（代表取締役社長: クリスチャン・ヴィードマン）は、普通自動二輪免許で運転できるサイズであり、操作性に優れ、扱いやすく、スポーティな「BMW G 310 R (ジー・サンイチマル・アール)」を、BMW Motorrad 正規ディーラーにおいて、本日より、予約注文の受付を開始する。納車は、本年6月中旬頃を予定している。

2015年に初登場したパワフルでダイナミックな単気筒モデル BMW G 310 R は、BMW Motorrad のダイナミック・ロードスターの世界を、排気量 750cc 以下のセグメントに向けて開放したモデルである。街中を素早く俊敏に駆けぬけ、一般道では自信に溢れ、力強く疾駆する、この躍動感あふれる意識の高いダイナミック・ロードスターは、世界中の多くの顧客、とりわけモーターサイクルに初めて触れる顧客に、称賛されたモデルである。

メーカー希望小売価格（消費税込み）

モデル	希望小売価格
BMW G 310 R	¥ 637,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。
- 特別色となるスタイルスポーツは税込み+13,000円

単気筒エンジンに、オートマチック・アイドル・ブースト、エレクトロモティブ・スロットル・コントローラー、自己増幅式アンチ・ホッピング・クラッチを装備

BMW G 310 R の心臓部には、先代モデル同様に、4バルブ DOHC に電子制御式燃料噴射装置を備えた、信頼性の高い排気量 313cc の水冷単気筒エンジンを備えている。またシリンダーを後方に傾けて搭載し、シリンダー・ヘッドを 180 度回転させて吸気側を前方に、排気側を後方にするという設計上の特徴も、先代モデルを継承している。この配置は、燃焼ガスの流路を最適化するというロジックに沿ったものであり、極めてコンパクトな構造を実現し、最高出力 34PS (25kW) /9,250rpm、最大トルク 28Nm/7,500rpm を発生する。エレクトロニック・スロットル・グリップの装備により、より繊細なスロットル・レスポンスを実現している。このシステムでは発進の際に自動的にアイドル回転数を上昇させるため、突然のエンジン・ストールを防ぎ、また、自己増幅式アンチ・ホッピング・クラッチも刷新することによりエンジン・ドラッグ・トルクを低減し、とりわけシフトダウンと同時にブレーキを操作する際の安全性を大幅に向上している。また、クラッチ・レバーの操作力も大幅に軽減されている。

視認性、被視認性を最適化した新型 LED ヘッドライトおよび LED フラッシング・ターン・インディケーター以前より採用の LED ブレーキ・ライトに加え、新型モデルでは、夜間の視認性をさらに向上させるフル LED

ヘッドライトと、道路上での被視認性を高める LED フラッシング・ターン・インディケーターが装備されている。新しい LED ヘッドライトは、極めて明るく均一に路面を照射する。

4 段階での調節が可能なブレーキおよびクラッチ・レバー

クラッチ・レバーとハンドブレーキ・レバーは、特に手の小さい人に人間工学的ベネフィットが得られるよう、4 段階調整式に変更している。ブレーキ・レバーの 3 段目がこれまでの握り幅に対応し、ブレーキ・レバーの 1 段目は、ハンドル・バーに 6mm 近くなっている。

控えめに再構築されたデザインに、魅力的な 2 つのベース・カラーと専用「Sport」スタイル・オプションを設定

BMW G 310 R のデザインにも躍動感と俊敏性が反映し、特に、BMW S 1000 R のようなスポーティ・モデルとの視覚的な類似性を際立たせている。ダイナミック・ロードスターのカラー・バリエーションにも反映し、BMW G 310 R の 3 つのカラー・オプションでは、オルタネーター、クラッチ、クーラント・ポンプ用のエンジン・ハウジング・カバー、フットレスト・プレート、リヤ・グラブ・ハンドルは、いずれもチタニウム・グレー・メタリック塗装で共通となっている。

逞しさを強調したベース・カラーのコスミック・ブラックに加え、もう 1 つのベース・カラーとしてポラーラ・ホワイトが用意され、BMW の伝統的コーポレート・カラーのブルーのアクセントがフレッシュかつダイナミックさを強調している。スポーティなベース・カラーのライムストーン・メタリックはフェアリング・サイド・パネルに目を引く赤色の「R」のグラフィックをあしらひ、赤色のフレームとホイールを備えており、新型モデルのスポーティな一面を表現している。

BMW G 310 R の主な特徴

- 単気筒エンジンに、エレクトロモーター・スロットル・コントローラーとオートマチック・アイドル・ブーストを装備
- 自己増幅式アンチ・ホッピング・クラッチ
- 新型 LED ヘッドライトおよび LED フラッシング・ターン・インディケーター
- ブレーキ・レバーおよびクラッチ・レバーは 4 段階調節が可能に
- オルタネーター、クラッチ、クーラント・ポンプ用のエンジン・ハウジング・カバー、フットレスト・プレート、リヤ・グラブ・ハンドルはチタニウム・グレー・メタリック仕上げ
- 控えめに再構築されたデザインに、魅力的な 2 つのベース・カラーと赤色をアクセントにしたモデル専用スタイル・オプションの「Sport」を設定
- ETC 2.0 車載器を標準装備

本件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先:

BMW カスタマー・インタラクション・センター

フリーダイヤル 0120-269-437

受付時間: 平日 9:00-19:00、土日祝 9:00-18:00

BMW ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>