

2021年8月5日

「BMW R 18 Transcontinental」および「BMW R 18 B」が誕生

ビー・エム・ダブリュー株式会社（代表取締役社長：クリスチャン・ヴィードマン）は、ラグジュアリーな走りにふさわしいグランド・アメリカン・ツアラーとして、またクールなアメリカの高速道路クルージングにふさわしいバグーとしてのビッグ・ボクサー・モデルとなる「BMW R 18 Transcontinental（アール・エイティーン・トランスコンチネンタル）」および「BMW R 18 B（アール・エイティーン・ビー）」を、本日より、全国のBMW Motorrad 正規ディーラーにおいて予約注文を開始する。納車開始は、本年10月頃を予定している。

BMW R 18 Transcontinental と BMW R 18 B は、グランド・アメリカン・ツアラー・モデルであり、またアメリカで特に人気の高いバグーである。従来の BMW R 18 モデルと同様に、BMW R 18 Transcontinental と BMW R 18 B には、ビッグ・ボクサーのスリリングなパワー、歴史的モデルをベースとしたクラシックなシャシー・コンセプト、エクスクルージブな装備、そしてスタイリッシュなデザインが、組み合わせられている。BMW R 18 Transcontinental はアメリカのライディング・スタイルでの走りや長距離走行に理想的なモデルであり、BMW R 18 B はエモーショナルなライディングの喜びをもたらすライダーズ・マシンとして設計されており、クールなツーリングとクルージングに最適のモデルである。

BMW R 18 Transcontinental は、高いウインド・シールド、ウインド・ディフレクター、フラップを組み込んだフロント・フェアリングをはじめ、4個のアナログ式円形メーターと10.25インチTFTカラー・ディスプレイを組み込んだコックピット、追加のヘッドランプ、Marshall サウンド・システム、エンジン・プロテクション・バー、ケース、トップ・ケース、シート・ヒーター、クローム・トリム、シルバー・メタリックのエンジンなどが、特徴的である。一方、BMW R 18 B にはトップ・ケースがなく、バグー・スタイルによって、低いウインド・シールド、さらにスリムなシート、マット・ブラックのメタリック・エンジンなどが備わっている。

メーカー希望小売価格（消費税込み）

モデル	希望小売価格
BMW R 18 Transcontinental	¥ 3,726,000
BMW R 18 B	¥ 3,112,500

■ 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。

フル・トルクで歴史上最もパワフルな BMW ボクサー・エンジン

BMW R 18 Transcontinental および BMW R 18 B には、R 18 モデル向けに新しく開発された2気筒ボクサー・エンジン、いわゆるビッグ・ボクサーが搭載されている。1923年にBMW Motorrad がモーターサイクルを生産し始めて以来、70年以上にわたって感動的な走行体験をもたらしてきた伝統ある空冷式ボクサー・エンジ

ンとの結びつきは、圧倒的な外観だけでなく、技術的にも示されている。この2気筒フラット・ツイン・エンジンは、量産仕様のモーターバイクとしては史上最もパワフルな、排気量 1,801cc であり、最高出力は 67kW (91ps) /4,750rpm に達し、2,000~4,000rpm では常時 150Nm 以上のトルクを発生することで、絶大なトラクションと朗々たるサウンドをもたらしている。

ダブル・ループ・チューブ・スチール製フレームとシート・メタル成形部品のバックボーン、およびリジッド・フレーム構造でアクスル・ドライブを組み込んだリヤ・スイングアーム

BMW R 18 Transcontinental および BMW R 18 B のシャシーの中心をなすのは、シート・メタル成形部品のバックボーンを備えた、ダブル・ループ・チューブ・スチール製フレームである。ひじょうに高い品質とディテールへのこだわりは、スチール製チューブ間の溶接ジョイントや、鋳造・鍛造部品などのほとんど目につかない細部においても、明らかである。リヤ・スイングアームは、伝説的な BMW R 5 と似たようなデザインで作られており、ボルトで連結する同じスタイルでリヤ・アクスル・ドライブが組み込まれている。

フォーク・カバー付きテレスコピック・フォーク、カンチレバー・サスペンション・ストラット、軽合金鋳造ホイール、BMW Motorrad フル・インテグラル ABS を組み合わせたディスク・ブレーキ

BMW R 18 Transcontinental および BMW R 18 B のサスペンションは、テレスコピック・フォーク、直接スイングアームを取り付けてストロークに応じた減衰機能を備えたカンチレバー・サスペンション・ストラット、自動調節式スプリング・プリロードにより、優れた軽合金鋳造ホイールの制御とレスポンスに優れた快適性が得られる。同乗者を乗せて荷物をフルに積み込んだ場合でも、可能な限り最高のライド・レスポンスを発揮できるよう、リヤ・サスペンション・ストラットには、ストロークに応じた減衰機能と自動荷重補正機能が備わっている。伝説的な BMW R 5 と同様、テレスコピック・フォーク・チューブはフォーク・カバーに収められており、フォーク・チューブの直径は 49mm で、サスペンション・ストロークはフロントでもリヤでも 120mm である。減速機能には、フロントにダブル・ディスク・ブレーキ、リヤにシングル・ディスク・ブレーキが備わっており、これに 4 ピストン対向式キャリパーと BMW Motorrad フル・インテグラル ABS が組み合わさっている。

標準装備のダイナミック・クルーズ・コントロール (DCC)。

BMW R 18 Transcontinental および BMW R 18 B には、ライダーが設定した走行速度を自動的に調整する電子制御式クルーズ・コントロールのダイナミック・クルーズ・コントロール (DCC) が標準装備となる。日本仕様には標準装備となるアクティブ・クルーズ・コントロール (ACC) には、ディスタンス・コントロールにより、ライダーが前走車にあわせて速度を調整しなくても、リラックスして走り続けることが可能となる。フロント・フェアリングに組み込まれたレーダー・センサーを用いて、道路状況に応じて、自動的に加速して速度を調整するか、または、フル・インテグラル・ブレーキ・システムの作動により減速を行なう。また、ACC は特に安全なコーナリングを可能にする。必要に応じて、コーナリング・コントロール・システムが自動的に速度を抑え、ライダーにとって快適で安全なバンク角が得られるよう、適正な速度に調整する。

3種類のライディング・モードに加え、ASCとMSRの標準装備により、高度なライディングの楽しみと安全性を両立

BMW R 18 Transcontinental および BMW R 18 B には3つのライディング・モード（「Rain（レイン）」、「Roll（ロール）」、「Rock（ロック）」）が、標準装備となる。ASC（オートマチック・スタビリティ・コントロール）も標準装備され、ハイレベルなライディング安全性が確保されると共に、エンジン・ドラッグ・トルク・コントロール（MSR）も標準装備されている。その他、取り回しを快適にするリバース・ギアや、坂道発進を容易にするヒル・スタート・コントロール機能なども装備されている。

象徴的なストリームラインと組み合わさったリジッド・フレームの外観、そして現代的なテクノロジー

BMW R 18 Transcontinental はラグジュアリー・ツアラーとして、BMW R 18 B はスタイリッシュなバガーとして際立っているが、どちらも特徴的なストリームラインを備え、フロント・フェアリング、ケース、そして、BMW R 18 Transcontinental にはトップ・ケースが組み込まれている。BMW Motorrad の多くのクラシックなモデルによって形づくられてきたピュアなデザインは、多くの細部に息づいている。ダブル・ループ・チューブ・フレーム、ティアドロップ形の24リッター燃料タンク、オープン・ユニバーサル・シャフト・ドライブ、など、スタイルの決め手となるような機能的なエレメントは、伝説的なBMWのボクサー・モーターサイクルを彷彿とさせている。

新次元のデジタル・サウンドを奏でる Marshall サウンド・システムを採用したオーディオ・システムを標準装備

BMW R 18 Transcontinental および BMW R 18 B の Marshall サウンド・システムは、強烈なサウンド体験をもたらしている。英国メーカーMarshall と共同開発されたサウンド・システムが標準装備され、フェアリングのフロントには2ウェイ・スピーカーが組み込まれている。ブラックのスピーカー・グリルにはホワイトのMarshall のロゴマークがあしらわれ、クラシックなルックスとしている。オプションのMarshall ゴールド・シリーズのステージ1およびステージ2のサウンド・システムは、さらに強烈なリスニングの喜びをもたらしている。最大4個のスピーカーと2個のサブウーファーで、総出力は280Wに達し、比類ないサウンド品質と優れたバイブレーションが得られる。Marshall は、50年以上にわたり、伝説的なギター・アンプだけではなく、最高品質のスピーカー・システムによっても名を馳せてきている。

また、今回の発売に先駆け、8月5日から9月30日までの期間、BMW R 18 Transcontinental および BMW R 18 B の予約注文者へ、Marshall 製スピーカーKILBURN II（Bluetooth 機能付き）をプレゼントする先行予約キャンペーンを実施する。BMW Motorrad Japan 公式ウェブサイトの下記専用フォームまたは正規ディーラーにて申込みが可能である。

https://www.bmw-motorrad.jp/ja/campaign/r18_bxtc_preorder.html

新型 BMW R 18 Transcontinental / BMW R 18 B の及び主な特徴

- 貴重な初回生産分となるファースト・エディションにはクローム・パッケージとピンストライプ塗装を特別装備
- 風や雨から守るフェアリングをハンドルバーに装備
- 高いウインド・シールド (BMW R 18 Transcontinental)
- 低いウインド・シールド (BMW R 18 B)
- ボディ・カラー塗装仕上げのサイドパニア (27 リッター、オーディオ装備時 26.5 リッター容量)
- ボディ・カラー塗装仕上げのトップ・ケース (48 リッター、オーディオ装備時 47 リッター容量、BMW R 18 Transcontinental のみ)
- ボディ・カラー仕上げのウインド・ディフレクター (BMW R 18 Transcontinental のみ)
- 24 リッター燃料タンク
- 4 個のアナログ式円形メーターと 10.25 インチ TFT カラー・ディスプレイを備えたコックピット
- 史上最大の BMW ボクサー・エンジン (排気量 1,801 cc)
- 最高出力 67kW (91ps) /4,750rpm、最大トルク 158Nm/3,000rpm
- 2,000~4,000rpm では常時 150Nm 以上を発生
- クラシックなロール・モデルをベースとした、オープン構造の光沢のあるニッケルメッキユニバーサル・シャフト・ドライブ
- 精密に製造されたダブル・ループ・チューブ・スチール製フレームに、シート・メタル成形部品のバックボーンを備えた、最適なパッケージ
- リジッド・フレーム構造でアクスル・ドライブを組み込んだリヤ・スイングアーム
- フォーク・カバー付きテレスコピック・フォークと、ストロークに応じた減衰機能と自動荷重補正を備えたカンチレバー・スプリング・ストラットにより、あらゆる状況で最適なライディングを確保
- 快適な人間工学によるリラックスしたクルージングとツーリング、および可能な限り最高のモーターサイクル制御
- フロントとリヤのディスク・ブレーキと鋳造軽合金ホイール
- BMW Motorrad フル・インテグラル ABS
- ダイナミック・クルーズ・コントロール (DCC) を標準装備
- アクティブ・クルーズ・コントロール (ACC) を標準装備
- クラシックな解釈を加えた、最先端の LED 照明テクノロジー
- エンジン・ガード (BMW R 18 Transcontinental のみ)
- シート・ヒーター、グリップ・ヒーターを標準装備
- ロッカー・シフト (フット・ボードとの同時装着、標準装備)
- 各種機能を便利に作動させるキーレス・ライド
- 3 種類のライディング・モードと ASC、MSR を標準装備
- 取り回しを便利にするリバース・アシストと坂道発進を容易にするヒル・スタート・コントロールを装備
- 幅広いオプションと BMW Motorrad 純正アクセサリー、およびクールなライド&スタイル・コレクション

- ETC 2.0 車載器を標準装備

本件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先:

BMW カスタマー・インタラクション・センター

フリーダイヤル 0120-269-437

受付時間: 平日 9:00-19:00、土日祝 9:00-18:00

BMW ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>