

2021 年 12 月 10 日

## BMW 4 シリーズが「デザイン・カー・オブ・ザ・イヤー」を受賞

一般社団法人「日本カー・オブ・ザ・イヤー」実行委員会主催（実行委員長: 清水謙一）の 2021-2022 日本カー・オブ・ザ・イヤーにおいて、第二世代となる最新の BMW 4 シリーズは、一次選考において、上位 10 モデルとなる 10 ベスト・カーの栄冠に輝くと共に、本日に開票が行なわれた最終選考会において、秀でた内外装デザインを持つクルマである「デザイン・カー・オブ・ザ・イヤー」に輝いた。

BMW 4 シリーズのフロント・デザインは、BMW のアイコンとなるキドニー・グリルを、1930 年代に一世を風靡した BMW 328、1960 年代に登場の BMW 1600 や BMW 2002 同様に、縦型にデザインすることで、BMW 3 シリーズとは全く異なり、スポーティかつエレガントなキャラクターを、際立たせている。さらに、キドニー・グリルを大型化することで、その存在感を、余すことなく表現している。

リア・デザインにおいては、BMW 伝統の L 字型リア・コンビネーション・ライトを、BMW の他のクーペ・モデルである BMW 2 シリーズ グラン クーペや BMW 8 シリーズ同様に、立体的かつ有機的な曲線を与え、さらに、ライト周りをブラックアウトすることで、BMW のクーペ・モデルらしい個性的なリア・ビューを表現している。

サイド・デザインは、BMW 伝統のショート・オーバーハング、長いボンネット、A ピラーから C ピラーにかけての流れるような美しいルーフ・ライン、長いホイールベースにより、室内の居住性を高めつつ、クーペらしい美しいプロポーションとなっている。

これらのデザイン・エレメントが、日本カー・オブ・ザ・イヤー選考委員によって評価され、今回の荣誉ある賞の受賞となった。

### BMW グループにおける日本カー・オブ・ザ・イヤー過去 10 年の受賞歴

#### インポート・カー・オブ・ザ・イヤー

- 2012-2013 日本カー・オブ・ザ・イヤー: BMW 3 シリーズ
- 2015-2016 日本カー・オブ・ザ・イヤー: BMW 2 シリーズ アクティブ ツアラー/ グラン ツアラー
- 2019-2020 日本カー・オブ・ザ・イヤー: BMW 3 シリーズ セダン

#### デザイン・カー・オブ・ザ・イヤー

- 2021-2022 日本カー・オブ・ザ・イヤー: BMW 4 シリーズ

#### テクノロジー・カー・オブ・ザ・イヤー（旧: イノベーション部門賞）

- 2014-2015 日本カー・オブ・ザ・イヤー: BMW i3

#### パフォーマンス・カー・オブ・ザ・イヤー（旧: エモーショナル部門賞）

- 2016-2017 日本カー・オブ・ザ・イヤー: BMW M2 クーペ

- 2018-2019 日本カー・オブ・ザ・イヤー: BMW X2

本件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先:

BMW カスタマー・インタラクション・センター

フリーダイヤル 0120-269-437

受付時間: 平日 9:00-19:00、土日祝 9:00-18:00

BMW ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>