

2022 年 2 月 16 日

6 気筒エンジン搭載の BMW K 1600 発表

俊敏でダイナミックな BMW K 1600 GT**快適性をもたらす BMW K 1600 GTL****優美さ、パワー、ラグジュアリー感満載の BMW K 1600 B****アメリカのクルージング・スタイルの BMW K 1600 Grand America**

ビー・エム・ダブリュー株式会社（代表取締役社長：クリスチャン・ヴィードマン）は、6 気筒エンジンを搭載した大型モデル BMW K 1600 を、全国の BMW Motorrad 正規ディーラーにおいて、4 月 22 日より販売を開始する。

BMW K 1600 は、より濃密な走りを体験できるよう、ダイナミックでラグジュアリーなライディング、ツーリング、クルージングを可能にする比類なき 6 気筒エンジンを搭載し、より優れた、そして、これまでに無いパワフルなモーターサイクルである。

BMW K 1600 GT は、6 気筒モデルの中で、特に俊敏でダイナミックなバリエーション・モデルであり、BMW K 1600 GTL は、快適性をもたらす人間工学に基づき、より優れた乗り心地を実現している。

BMW K 1600 B は、上記 2 モデルとはまったく異なっており、低いリヤ・セクションのバガー・スタイルにより、特徴的なストリームラインを実現させている。モーターサイクルの優美さ、パワー、ラグジュアリー感が醸し出されており、あらゆる道路、あらゆるツアー、あらゆる瞬間に、濃密な走りを体験することが可能である。

BMW K 1600 B の派生モデルとなる BMW K 1600 Grand America は、直列 6 気筒エンジンの優れた性能と独自の装備機能が組み合わせられ、トップケースにはスピーカーを備える。一人でも、またはパートナーとともに、アメリカのハイウェイ・クルージング・スタイルでの長距離走行を快適で魅力的なものにする。

BMW K 1600 メーカー希望小売価格（消費税込み）

モデル	希望小売価格
BMW K 1600 GT	¥ 3,421,000
BMW K 1600 GTL	¥ 3,613,000
BMW K 1600 B	¥ 3,477,000
BMW K 1600 Grand America	¥ 3,693,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。
- ETC2.0 車載器を標準装備
- 3 年保証

改良された直列 6 気筒エンジン、新しいエンジン・コントロール、ノック・センサー・システム、排出ガス・コンセプトの改訂、エンジン・ドラッグ・トルク・コントロールの採用、ASC 装備によりスリップ・コントロールが補正され走行安定性の向上

BMW K 1600 には、改良された直列 6 気筒エンジンが、搭載されている。技術的な観点から中核を成しているのは、BMS-O エンジン・コントロール、2 つのノック・センサー、および、2 つ追加されたブロードバンド・ラムダ・プローブが採用されている。大幅に改善された燃料消費に加えて、6 気筒エンジンの出力とトルクに関連したメリットも顕著である。最高出力は、従来通り 160PS (118kW) であるが、最高出力に達するまでの回転数は 6,750rpm となり、以前よりも 1,000rpm 低くなっている。また、新たな技術的特性により、最大トルクは以前の 175Nm から 180Nm に増加している (回転数は従来通り 5,250rpm)。牽引力の向上とさらに強力な加速が、もたらされている。

オートレベリング・システムを備えた「次世代型」ダイナミック ESA 電子制御式サスペンション

BMW K 1600 に搭載された BMW Motorrad の「次世代型」ダイナミック ESA (電子制御式サスペンション調整) により、走行条件や操作に合わせて自動的にダンピング調整が行なわれる。あらゆる負荷状態における乗車位置の自動補正も可能なため、より高い次元での走行安全性、性能、快適性が実現している。

最新型の LED ライト・ユニットおよび新しいフル LED アダプティブ・ヘッドライト

BMW Motorrad は、数十年にわたって二輪車の安全性に関する先駆的な役割を果たしている。これに応じて、BMW K 1600 には、すでに最新型の LED ライト・ユニットが標準装備されている。LED レンズ・テクノロジーと象徴的なデイトタイム・ランニング・ライトを備えた新しいフル LED ヘッドライトは、無類の明るさのクリアな光源で道路を照らし、新型 6 気筒モデルの威光を際立たせている。ヘッドライトのもう 1 つの標準コンポーネントは、旋回式の「アダプティブ・ヘッドライト」であり、これにより、ロービーム LED ヘッドライトは、バンク角に応じてカーブに向けられている。モーターサイクルの移動範囲に光源があるため、ほぼ完全なカーブの照射が可能である。

さらに、ヘッドライト・ユニット全体を旋回させることにより ($\pm 2^\circ$)、車両の動的状態 (ブレーキング、加速) の自動制御が行われ、常に最適な照明が保証されている。

包括的なコネクティビティを備えた新しい 10.25 インチ TFT カラー・ディスプレイ

BMW K 1600 には、コネクティビティが組み込まれた新しい 10.25 インチ TFT カラー・ディスプレイが標準装備されている。優れた視認性、明快なメニュー、高度に統合された操作コンセプトにより、モーターサイクル・セグメントにおけるトップクラスの製品となっている。

オーディオ・システム 2.0 – 新次元のデジタル・サウンド

全車に標準装備されたオーディオ・システム 2.0 により、さらに濃厚なサウンドを響かせることが可能である。

優れた走行性能と 6 気筒のダイナミクスを表わす魅力的なベーシック・カラー、エクスクルーシブ・スタイル、気品あふれる Option 719 バリエーション・モデル

BMW K 1600 B および BMW K 1600 Grand America 用に水転写印刷方式を採用した Option 719 「ミッド

ナイト」

BMW K 1600 には、ベーシック・バリエーション、スタイル・バリエーション、Option 719 の 3 種類の魅力的なカラー・オプションが用意されている。特に注目すべきは Option 719 「ミッドナイト」であり、これは BMW K 1600 B および BMW K 1600 Grand America でのみ選択可能である。水転写印刷方式で仕上げられた「銀河」をテーマにしたメテオリック・ダスト 2・メタリックのカラーが、この装備バリエーションの特長となっている。

BMW K 1600 の主な特徴

- 改良された直列 6 気筒エンジン、新しい BMS-O エンジン・コントロール
- 2 つのノック・センサーおよび 4 つのラムダ・プローブ（従来は 2 つ）
- 出力: 160PS (118kW) /6,750rpm（従来は 7,750rpm）
- トルク: 180Nm/5,250rpm（従来は 175Nm）
- 最適化された燃料配分、スムーズな走行および性能
- トルクの増加により、全速度範囲でさらにパワフルな加速
- ノック・センサーによる走行性能の最適化
- エンジン・ドラッグ・トルク・コントロール（MSR）を標準装備
- オートレベリング・システムを備えた「次世代型」ダイナミック ESA 電子制御式サスペンションを標準装備
- 新しいフル LED アダプティブ・ヘッドライトを標準装備
- コネクティビティ: 10.25 インチのフルカラーTFT ディスプレイ、多数の機能を備えた新しいマルチファンクション・メーター・パネルを標準装備
- USB-C 充電ソケット付きスマートフォン・コンパートメントはエアー循環ファンを装備しコンパートメント内の過度な高温化を抑制
- 任意に割り当て可能な 4 つのお気に入りボタンを標準装備
- 新しいオーディオ・システム 2.0 を全車に装備
- 魅力的なベーシック・カラー、スタイル・バリエーション、Option 719 バリエーションを用意
BMW K 1600 B および BMW K 1600 Grand America 用の Option 719 「ミッドナイト」：水転写印刷方式で仕上げられた「銀河」をテーマにしたメテオリック・ダスト 2・メタリックのカラー
- オプション装備品および BMW Motorrad 純正アクセサリーのラインアップを拡充

本件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先:

BMW カスタマー・インタラクション・センター

フリーダイヤル 0120-269-437

受付時間: 平日 9:00-19:00、土日祝 9:00-18:00

BMW ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>