

2022 年 2 月 16 日

電動スクーターBMW CE 04 発表

BMW から 2 番目となる電動スクーターが誕生 約 130km の走行可能距離を実現

ビー・エム・ダブリュー株式会社（代表取締役社長: クリスチャン・ヴィードマン）は、電気を動力源にした電気モーターによる駆動で走行する電動スクーターBMW CE 04（シーイー・ゼロフォー）を、全国の BMW Motorrad CE 04 取り扱い正規ディーラーにおいて、4 月 22 日より販売を開始する。

BMW CE 04 は、電気モーターにより駆動する電動スクーターである。BMW グループでは、2017 年に電動スクーター「BMW C evolution（シー・エボリューション）」を発表しており、今回発表の BMW CE 04 は、BMW C evolution に続く、BMW Motorrad ブランドの電動スクーターであり、最高出力 31kW（42PS）を発生する電気モーターにより駆動し、60.6Ah（8.9kWh）という十分なバッテリー容量を持ち、航続可能距離は約 130km を実現している。

BMW CE 04 メーカー希望小売価格（消費税込み）

モデル	希望小売価格
BMW CE 04	¥ 1,610,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。
- ETC2.0 車載器、シートヒーター、グリップヒーター、デイトタイムライディングライトを標準装備
- 3 年保証

水冷電気モーターが採用された革新的な電気駆動システム

BMW CE 04 は、バッテリーとリヤ・ホイールの間のフレームに永久磁石式電気モーターを搭載し、リチウムイオン・バッテリーに充電された電気にて駆動する。リチウムイオン・バッテリーは、交流 200V 電源にて充電され、バッテリーが完全に放電した状態から、約 4 時間でフル充電可能である。

充電

車両に付属する充電器（Mode 2）は、ケーブルに充電制御装置を内蔵した充電器となり単相 200V/15A にて普通充電を行う。日本仕様の CE 04 は Mode3 のハイスピード充電に対応しており、最大単相 200V/32A（6.4kW）に対応する。ハイスピード充電を行うには、Mode3 を搭載した設置型の EV 200V 用普通充電器にて行う。車両本体、及び付属する充電器（Mode 2）は Type 1 コネクター（SAE J1772-2009）を搭載している。尚、直流電気を用いる急速充電方式の一つである CHAdeMO（チャデモ）には対応していない。

未来志向のデザインとカラー・スキーム

BMW CE 04 は、デザイン面でも都市型二輪自動車の新たな先見的なフォルムを具現化しており、この新しい駆動テクノロジーに対するエモーションを高揚させると同時に、BMW Motorrad ファミリーの一員だと即時に判断できる革新的なスタイルを備えている。現代的なサーフェス仕上げは、際立つライト・ホワイトで、フロントおよびサイド部分のマット・ブラックおよびフローティング・シートによって補完されている。また、ディスク・ホイールのような外観を持つトレンド的なホイール（ソリッド・ホイール）や、デザイン・スタイリングと一体化したサイド・スタンドも用意されている。BMW CE 04 のアバンギャルド・スタイルでは、現代のアーバン・モビリティをカラフルに表現し、マジェラン・グレー・メタリック・カラー、オレンジのウィンド・デフレクターおよび様々なグラフィックと組み合わせられている。

ASC によるスリップ・コントロールによる走行安定性の向上

BMW CE 04 には、内燃エンジンの BMW モーターサイクルの ASC（オートマチック・スタビリティ・コントロール）に相当するトラクション・コントロール・システムが装備されている。ASC は、リヤ・ホイールのスリップに応じて、トルクを制限する。日本仕様に装備される DTC（ダイナミック・トラクション・コントロール）は、さらに高い走行安全性を提供し、特にバンク状態でさらに安全な加速を可能にする。

日常での効率的なライディングのための「ECO（エコ）」、「Rain（レイン）」および「Road（ロード）」の3つのライディング・モード

BMW CE 04 の開発において、BMW Motorrad はライダー個人に、最大の効率と最大のライディングの愉しみのいずれかを選択するチャンスを提供することに特に重点を置き、「ECO（エコ）」、「Rain（レイン）」および「Road（ロード）」の3つのライディング・モードを標準装備としている。日本仕様には、さらに速いペースでの加速を可能とする「Dynamic（ダイナミック）」ライディング・モードが装着されている。

快適なライディング

日本仕様には、シートヒーター及びグリップヒーターを標準装備しており、冷間時にも快適なライディングをサポートする。

方向安定性に優れたサスペンションとワンピース鋼管メイン・フレームでスムーズなハンドリングと高い乗車快適性を実現

メイン・フレームは鋼管構造となっている。フロント・ホイールは、Φ35mm のインナー・チューブのテレスコピック・フォークでコントロールされ、リヤ・ホイールのコントロールには、片持ちスイング・アームが採用されている。リヤでは、サスペンションおよびダンピングは、完全にカバーされたダイレクト・コントロール方式のスプリング・ストラットで行われる。新型 BMW CE 04 のフロントには 120/70R15、リヤには 160/60R15 という余裕のあるサイズのタイヤが装着されている。

最新世代の ABS を備えたパワフルなブレーキ・システム

BMW CE 04 には、フロントに装備されたツイン・ディスク・ブレーキと、リヤのシングル・ディスク・システムのサポートによって確実に減速する。さらに、BMW Motorrad ABS は高いレベルのアクティブ・セーフティを提供し、ABS Pro では、さらにその先のアクティブ・セーフティを実現している。バンキング・セン

サーを使い、ABS Pro はコーナーでのブレーキングもコントロールし、最大限の安全性を提供する。

全ての照明にパワフルな LED ライト・ユニットを採用

BMW CE 04 のライト・ユニットは、フロントのハイ・ビームおよびロー・ビームのヘッドライト含め、最先端の LED テクノロジーが採用されている。さらに、リヤ・ライトにも LED テクノロジーが採用されている。ウインカーも LED となり、同じく、インジケーター・ランプにも LED テクノロジーが採用されている。

本件に関する読者および視聴者からのお問合わせ先:

BMW カスタマー・インタラクショントラックセンター

フリーダイヤル 0120-269-437

受付時間: 平日 9:00-19:00、土日祝 9:00-18:00

BMW ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>