

2022 年 3 月 23 日

新型 BMW 8 シリーズ誕生

見る者を惹きつけてやまないエレガントで美しいスタイリング

M Sport バンパー/ホイールを標準装備とし、スポーティな外観を更に強化

高品質かつ高機能な装備を充実させた「Exclusive M Sport」を新たに設定

日本初認可のハンズ・オフ機能等の充実した安全機能・運転支援システムを搭載

ビー・エム・ダブリュー株式会社（代表取締役社長: クリスチャン・ヴィードマン）は、磨き上げられた美しさと、鍛え抜かれた走行性能を誇り、BMW クーペ・モデルにおける最上級モデル「THE 8」を冠した新次元のラグジュアリー・モデルとなる新型 BMW 8 シリーズを、全国の BMW 正規ディーラーにおいて、本日より販売を開始する。納車は、本年第二四半期以降を予定している。

BMW 8 シリーズ

メーカー希望小売価格（消費税込み）

モデル	メーカー希望小売価格
Coupe	
BMW 840i Coupe M Sport	¥ 12,280,000
BMW 840i Coupe Exclusive M Sport	¥ 13,280,000
BMW 840d xDrive Coupe M Sport	¥ 13,030,000
BMW 840d xDrive Coupe Exclusive M Sport	¥ 14,030,000
Cabriolet	
BMW 840i Cabriolet M Sport	¥ 13,260,000
BMW 840i Cabriolet Exclusive M Sport	¥ 14,260,000
BMW 840d xDrive Cabriolet M Sport	¥ 14,010,000
BMW 840d xDrive Cabriolet Exclusive M Sport	¥ 15,010,000
Gran Coupe	
BMW 840i Gran Coupe M Sport	¥ 11,980,000
BMW 840i Gran Coupe Exclusive M Sport	¥ 13,210,000
BMW 840d xDrive Gran Coupe M Sport	¥ 12,760,000
BMW 840d xDrive Gran Coupe Exclusive M Sport	¥ 13,960,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。
- 右ハンドル、AT 仕様。

BMW 8 シリーズは、ピュア・スポーツ・モデルに匹敵する高い走行性能に加え、誰をも魅了するエレガントで美しいルーフ・ライン、艶麗なりや・フェンダーの造形が醸し出す、優雅さと官能的な個性を際立たせるクーペ・スタイリングを高い次元で両立させることで、新たなラグジュアリー・クーペとして、強烈な存在感を持つモデルであり、2 枚ドアのクーペ・モデルをベースに、オープン・エア・ドライブが愉しめるカブリオレ、クーペ・デザインを実現しながら 4 枚ドアにより利便性を高めたグラン クーペの 3 つのバリエーションがある。

今回発表の新型 BMW 8 シリーズは、エクステリア・デザイン、インテリア・デザインの変更により、更に、スポーティ感とラグジュアリーさが増し、大幅な商品力の強化を実現している。スポーティな M Sport バンパーやホイールを全車標準装備とし、モデル・ラインアップ全体のスポーティ感を高めると同時に、新たに、20 インチ・アロイ・ホイールや、バイ・カラーのメリノ・レザー・シート、ハンドクラフトのクリスタル製シフト・ノブに、パノラマ・ガラス・サンルーフ*を標準装備とし、高品質感や機能性を大幅に高めた新モデル「Exclusive M Sport (エクスクルーシブ・エム・スポーツ)」をラインアップに加えることで、商品の魅力を大幅に高めている。

*: グラン クーペのみとなります。

安全機能・運転支援システムにおいても最新世代であり、他のミドル・クラス以上の BMW モデル同様に、高性能 3 眼カメラ&レーダー、および高性能プロセッサーによる高い解析能力の最先端運転支援システムが標準装備となり、高速道路での渋滞時において、ドライバーの運転負荷を軽減し安全に寄与する運転支援システム「ハンズ・オフ機能付き渋滞運転支援機能」が装備され、一定の条件下において、ステアリングから手を離しての走行が可能となっている。

コネクティビティにおいても優位性は高く、「OK, BMW」と話し掛けることで、車両の操作、目的地の設定等が可能である。Apple CarPlay や Spotify への対応、BMW コネクテッド・ドライブ標準装備により、スマートフォンで事前に検索した目的地を車両に送信する等、大きな利便性がある。

また、車両のキーを持たずとも、スマートフォンをドア・ハンドルにかざすことで、車両のロック解除/施錠、さらには、エンジンの始動も可能である。

デザイン

エクステリア・デザインにおいては、よりスタイリッシュなフロント・バンパー・デザインに、光源を持つイルミネーテッド・グリルを採用することで、特に夜間の存在感を増している。インテリアにおいては、大型の 12.3 インチのセンター・ディスプレイの採用により機能性が増し、ドア・スイッチ部をシルバーで加飾することにより上質感をアップさせている。

ドライビング・ダイナミクス

ガソリン・エンジン搭載モデルにおいては、最高出力 340PS (250kW) /5,000 rpm、最大トルク 500Nm/1,600-4,500rpm を発揮する高効率な 3.0L 直列 6 気筒 BMW ツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジンに、ダイナミックな走りを実現する 8 速オートマチック・トランスミッションが組み合わされている。

ディーゼル・エンジン搭載モデルにおいては、最高出力 319PS (235kW) /4,400 rpm、最大トルク 680Nm/1,750-2,250rpm を発揮する高効率な 3.0L 直列 6 気筒 BMW ツインパワー・ターボ・ディーゼル・エンジンに、ダイナミックな走りを実現する 8 速オートマチック・トランスミッションが組み合わさってい

る。

ハンズ・オフ機能付き渋滞運転支援機能を搭載

BMW 社が国内認可取得モデルとして初めて導入したハンズ・オフ機能が搭載されている。「ハンズ・オフ機能付き渋滞運転支援機能」とは、高速道路*¹での渋滞時において、ドライバーの運転負荷を軽減し安全に寄与する運転支援システムである。この機能は、ドライバーが絶えず前方に注意するとともに、周囲の道路交通や車両の状況に応じて直ちにハンドルを確実に操作することができる状態にある限りにおいて、ステアリングから手を離して走行が可能*²となる。

*1: 高速自動車国道法に定める高速自動車国道、及び指定都市高速道路に分類される道路が対象。

*2: SAE International (Society of Automotive Engineers) が定めるレベル 2 の段階であり、自動運転ではなく、前方注視が必要となるなど、ある一定の条件が必要。

安全機能・運転支援システム「ドライビング・アシスト・プロフェッショナル」を標準装備

高性能 3 眼カメラ&レーダー、および高性能プロセッサーによる高い解析能力によって、より精度と正確性が向上した、最先端の運転支援システムを標準装備している。アクティブ・クルーズ・コントロール（ストップ&ゴー機能付）、レーン・チェンジ・ウォーニング（車線変更警告システム）およびレーン・ディパーチャー・ウォーニング（車線逸脱警告システム）、ステアリング&レーン・コントロール・アシスト、サイド・コリジョン・プロテクションおよび衝突回避・被害軽減ブレーキ（事故回避ステアリング付）、クロス・トラフィック・ウォーニング、ペダル踏み間違い急発進抑制機能を、標準装備としている。

さらに標準装備となるパーキング・アシスタントには、時速 35km 以下で車両が直前に前進したルート最大 50m までを記憶し、その同じルートをバックで正確に戻ることが可能となるリバース・アシスト機能が採用されている。日本に多数点在する細い道での対向車とのすれ違いに困った際など、安全かつ正確に、元のルートに復帰することが可能となる。

BMW コネクテッド・ドライブ

BMW コネクテッド・ドライブは、車載通信モジュールにより、ドライバー、クルマ、そして取り巻く情報を IT ネットワークで繋ぐことで、「もしもの時に備える万全の安全性」、「カーライフを進化させる革新の利便性」、「充実の情報と最新のエンターテインメント」を提供する総合テレマティクス・サービスとして 2013 年に輸入車として初めて導入された。また、スマートフォン向けアプリの導入により、車両情報やニュース等へのアクセスを可能にし、顧客の利便性を向上させるサービスを提供してきた。さらに、2021 年夏には、より操作性・利便性を高めた新たな機能を追加すると共に、新しいスマートフォン向けアプリ「My BMW」を導入し、車とユーザー、情報をシームレスに繋げ、より快適でスマートなモビリティ・ライフをサポートする新しいパーソナル・アシスタント・サービスとして生まれ変わった。

BMW Intelligent Personal Assistant (インテリジェント・パーソナル・アシスタント)

BMW インテリジェント・パーソナル・アシスタントは、AI 技術を活用することで、音声会話だけで車両の操作、情報へのアクセスが可能となる BMW 最新の機能である。今までの音声入力と異なり、より自然な会話に近い言葉で、ドライバーの指示や質問を理解し、適切な機能やサービスを起動可能にする他、使用頻度に応じてドライバーの好みを学習し、長く乗り続けるほどドライブにおける真のパートナーとしての役割を担うことが可能となる。そして、BMW のインテリジェント・パーソナル・アシスタントの最たる特徴は、ドラ

イバーがシステムの「名前」を自由に付けることが可能な点である。例えば、BMW インテリジェント・パーソナル・アシスタントを起動する際、「OK, BMW (オーケー・ビー・エム・ダブリュー)」だけでなく、呼びかける言葉を任意に設定することが可能なため、より身近な存在としてストレス無く使用することが出来る。

Amazon Alexa

Alexa は、Amazon が提供するクラウドベースの音声サービスあり、全世界で利用され、日本においても、日本語による音声サービスが提供されている。Alexa は、Amazon Echo シリーズなどのデバイスに搭載されており、Alexa に話しかけるだけで天気予報やニュースの確認、音楽ストリーミングの再生、Amazon.co.jp でのショッピング、対応するスマートホームデバイスの操作などが可能になる。オーナーのスマートフォン上アプリ「My BMW」を使用して、Alexa と連携させることにより、自宅さながら、Alexa の様々なサービスや機能を利用することが可能となる。

3 年間の主要メンテナンスが無償となる BMW サービス・インクルーシブ・プラス

3 年間の主要メンテナンス無償提供、タイヤ/キーの破損や紛失の際の費用サポート等が含まれる「BMW サービス・インクルーシブ・プラス」が全車に付帯されている。この「BMW サービス・インクルーシブ・プラス」は、2016 年より BMW 全モデルに標準装備された新しいメンテナンス・パッケージであり、顧客に対してより安心なドライブを提供している。

主な車両諸元

- BMW 840i Coupe M Sport / Exclusive M Sport
全長 4,855mm、全幅 1,900mm、全高 1,345mm、ホイールベース 2,820mm、車両重量 1,750kg、車両総重量 1,970kg、排気量 2,997cc、直列 6 気筒ガソリン・エンジン、最高出力 340PS (250kW) /5,000rpm、最大トルク 500Nm/1,600rpm-4,500rpm。
- BMW 840d xDrive Coupe M Sport / Exclusive M Sport
全長 4,855mm、全幅 1,900mm、全高 1,345mm、ホイールベース 2,820mm、車両重量 1,880kg、車両総重量 2,100kg、排気量 2,992cc、直列 6 気筒ディーゼル・エンジン、最高出力 320PS (235kW) /4,400rpm、最大トルク 680Nm/1,750rpm-2,250rpm。
- BMW 840i Cabriolet M Sport / Exclusive M Sport
全長 4,855mm、全幅 1,900mm、全高 1,345mm、ホイールベース 2,820mm、車両重量 1,870kg、車両総重量 2,090kg、排気量 2,997cc、直列 6 気筒ガソリン・エンジン、最高出力 340PS (250kW) /5,000rpm、最大トルク 500Nm/1,600rpm-4,500rpm。
- BMW 840d xDrive Cabriolet M Sport / Exclusive M Sport
全長 4,855mm、全幅 1,900mm、全高 1,345mm、ホイールベース 2,820mm、車両重量 2,010kg、車両総重量 2,230kg、排気量 2,992cc、直列 6 気筒ディーゼル・エンジン、最高出力 320PS (235kW) /4,400rpm、最大トルク 680Nm/1,750rpm-2,250rpm。
- BMW 840i Gran Coupe M Sport / Exclusive M Sport
全長 5,085mm、全幅 1,930mm、全高 1,405mm、ホイールベース 3,025mm、車両重量 1,840kg、車

両総重量 2,115kg、排気量 2,997cc、直列 6 気筒ガソリン・エンジン、最高出力 340PS (250kW) /5,000rpm、最大トルク 500Nm/1,600rpm-4,500rpm。

- BMW 840d xDrive Gran Coupe M Sport / Exclusive M Sport
全長 5,085mm、全幅 1,930mm、全高 1,405mm、ホイールベース 3,025mm、車両重量 1,980kg、車両総重量 2,255kg、排気量 2,992cc、直列 6 気筒ディーゼル・エンジン、最高出力 320PS (235kW) /4,400rpm、最大トルク 680Nm/1,750rpm-2,250rpm。

本件に関する読者および視聴者からのお問合わせ先:

BMW カスタマー・インタラクショントラック・センター

フリーダイヤル 0120-269-437

受付時間: 平日 9:00-19:00、土日祝 9:00-18:00

BMW ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>