

2022 年 9 月 2 日

BMW M 最速モデル BMW M4 CSL が誕生

約 100kg の軽量化、40 馬力の出力向上を実現

ニュルブルクリンク北コースにて BMW 量産車最速となる 7 分 20 秒 207 のラップタイムを実現

日本国内において 25 台限定

本日より BMW オンライン・ストア限定で注文受付開始

ビー・エム・ダブリュー株式会社（代表取締役社長: クリスチャン・ヴィードマン）は、全世界 1,000 台限定で生産される究極の BMW M モデル「BMW M4 CSL（エムフォー・シーエスエル）」の注文の受付を、BMW オンライン・ストア（<https://online-store.bmw.co.jp/>）限定で、本年 9 月 26 日午後 11:59 まで実施する。日本国内において 25 台限定での導入となり、限定台数より注文数が上回った場合には、厳正な抽選により、本年 10 月初旬までに、当選者を決定する。納車開始は、本年第四四半期以降を予定している。

BMW M 社が開発する高性能マシン M モデルには、2 つのカテゴリーがある。1 つはサーキットでの走行を可能とした M ハイ・パフォーマンス・モデル、もう 1 つはサーキットで培われた技術を余すことなく取り入れ走行性能を高めた M パフォーマンス・モデルである。

今回発表の BMW M4 CSL は、M ハイ・パフォーマンス・モデルに位置付けられる。

BMW M4 は、クーペ・モデル特有の流れるようなルーフ・ラインを持つ究極の美しさを持ちながら、サーキットでの圧倒的な走行性能を持つハイ・パフォーマンス・モデルである。今回発表の BMW M4 CSL は、BMW M4 Competition（RWD モデル）をベースに、約 100kg の軽量化、40 馬力の出力向上を実現し、ニュルブルクリンク北コース（20,832km）にて、7 分 20 秒 207 のラップタイムを実現した BMW 量産車最速モデルである。CSL は、Competition、Sport、Lightweight の頭文字より、名付けられている。

BMW M4 クーペ

メーカー希望小売価格（消費税込み）

モデル	メーカー希望小売価格
BMW M4 Coupe*	¥ 13,250,000
BMW M4 Competition Coupe*	¥ 13,760,000
BMW M4 Competition M xDrive Coupe*	¥ 14,070,000
BMW M4 CSL	¥ 21,960,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。
- BMW M4、BMW M4 Competition、BMW M4 Competition M xDrive Coupe: 右/左ハンドル仕様
- BMW M4 CSL: 右ハンドル仕様
- AT 仕様（BMW M4 は MT 仕様となります。）
- * は、以前に発表済みのモデルとなります。

デザイン

BMW M4 Competition（RWD モデル）をベースに、軽量化を図り、ボンネット、トランク・リッドに CFRP（炭素繊維強化プラスチック）を採用し、さらに、キドニー・グリル、エア・インレット、ドアミラー・キャップ、ディフューザー等にも CFRP を採用することで、存在感を増している。イエローのデイ・ライトを備えたレーザー・ライト、レーザー・テクノロジーを採用したリア・コンビネーション・ランプを装備し、トランク・リッド等のモデル・バッチは、ブラックをベースにレッド・アクセントを利かせることで特別感を演出している。

インテリアにおいては、レーシング・シーンを彷彿とさせるデザインが印象的で、センター・マーク付きの M アルカンターラ・ステアリング、M カーボン・ファイバー・トリム、専用 CFRP 製センター・コンソール等を採用している。シートは、極限まで軽量化を図った M カーボン・フル・バケット・シートを採用している。レース・シーンでの使用を考慮し、6 点式シート・ベルトに対応し、さらに、ヘルメット使用時でもヘッドレストが邪魔にならないよう工夫が施されている。軽量化のため、リア・シートは無く、代わりに、ヘルメット等の収納スペースとしている。

ドライビング・ダイナミクス

BMW M4 に搭載されるエンジンをベースに、1.7bar から 2.1bar にブースト・アップすることで、BMW M4 Competition に比べ出力を 40PS 向上し 405kW/550PS とし、さらに、軽量化の実現により、0-100km/h 加速は 3.7 秒*を実現している。

*: ヨーロッパ仕様値

シャシーは、BMW M4 Competition をベースに、路面追従性、キャンバー強度、ダンパーのレスポンスを向上させるため、ボール・ジョイント箇所を 4 ヶ所増加し、14 ヶ所としている。BMW M4 CSL 専用サスペンション、専用スタビライザー、レッド・ハイグロスの M カーボン・セラミック・ブレーキを標準装備することで、サーキットにおける究極のドライビング性能を発揮する。

主な車両諸元

- BMW M4 CSL
全長 4,805mm、全幅 1,920mm、全高 1,385mm、ホイールベース 2,855mm、車両重量 1,630kg、車両総重量 1,740kg、排気量 2,992cc、直列 6 気筒ガソリン・エンジン、最高出力 550PS（405kW）/6,250rpm、最大トルク 650Nm/2,750rpm-5,950rpm。

本件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先:

BMW カスタマー・インタラクション・センター

フリーダイヤル 0120-269-437

受付時間: 平日 9:00-19:00、土日祝 9:00-18:00

BMW ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>