

2023 年 2 月 20 日

「BMW R 1250 RS」を発表

ビー・エム・ダブリュー株式会社（代表取締役社長：長谷川正敏）は、ボクサー・エンジン搭載のスポーツ・ツーリング・モーターサイクルの新型モデル「BMW R 1250 RS（アール・センニヒャクゴジュウ・アールエス）」を、全国の BMW Motorrad 正規ディーラーにおいて、本日より注文の受け付けを開始する。納車開始は、本年 3 月以降を予定している。

BMW R 1250 RS は、さらに革新的で洗練されたモデルとなり、スポーティさとダイナミズムを極めたツーリング体験を実現している。BMW Motorrad の誇る伝説的な略称「RS」は、ボクサー・エンジンとともに、スポーツ・ツーリングの世界において、カンントリー・ロードでのスポーティでダイナミックな走りの歓びと、長距離走行における優れた快適性の両方の代名詞である。スポーティな走りから、二人乗りで荷物を積んだロング・ツーリングまで、幅広い用途で卓越した能力を発揮する BMW R 1250 RS の新型モデルは、スポーツ・ツーリングをよりダイナミックかつ快適なものにし、一層研ぎ澄まされた先進のフォルムにより、スポーティな俊敏性と快適性、ボクサー・エンジンのダイナミックなパフォーマンスによって輝きを放ち、ワインディング・ロードをソロで、またタンデムで駆けぬけるロードスターの歓びを、さらに進化させている。エンジン排気量 1,254cc、100kW（136PS）の出力を発生する伝説的な 2 気筒ボクサー・エンジンの搭載により、力強い推進力を発揮し、インテーク側のバルブ・タイミングとバルブ・リフトを変化させる BMW ShiftCam テクノロジーにより、全回転域で力強いパワーと極めて滑らかで静かな走り、優れた燃費性能を実現している。

メーカー希望小売価格（消費税込み）

モデル	メーカー希望小売価格
BMW R 1250 RS	¥ 1,884,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。
- ETC 2.0 車載器を標準装備
- 3 年保証

デザイン

新型 BMW R 1250 RS のベーシック・モデルは、アイス・グレーのボディとブラック・フレームの組み合わせが、先進的なロードスター・スタイルを引き立てている。トリプル・ブラック・モデルは、ブラック・ストームのボディとアゲート・グレーのフレームの組み合わせに、ゴールドのフロント／リヤ・ブレーキ・キャリパー、ステンレス・スチール・ラジエター・グリル、ステンレス・スチール・エンジン・スポイラー、ピュア・タンク・トリムの組み合わせとなる。スタイル・スポーツは、ライト・ホワイト/レーシング・ブルー/レーシング・レッドのボディと、ライト・ホワイトのフレームの組み合わせに、ゴールドのフロント／リヤ・ブレーキ・キャリパー、ブルーのフロント・スポイラー、ティンテッド・ウィンドシールドの組み合わせとなる。

ダイナミック・トラクション・コントロール (DTC) と新しい「ECO」ライディング・モード

標準装備のダイナミック・トラクション・コントロール (DTC) が、優れたトラクションにより、高い走行安全性を実現し、新たに標準装備される「ECO」ライディング・モードにより、省燃費走行を実現している。ECO ライディング・モードは、BMW Motorrad の革新的な ShiftCam エンジン・テクノロジーを使用することにより、航続距離を最大限に引き延ばすことが可能である。ECO モードでは、穏やかなスロットル・カーブとエンジン・トルクの適度な制限により、省燃費走行が促され、TFT カラー・ディスプレイの上部ステータス・ラインに効率性が表示される。重い荷物を積んでいる時の追い越しや、上り坂走行等、最高のパフォーマンスが必要な場合は、ライディング・モード・ボタンにより、素早く簡単にライディング・モードを切り替えることが可能である。

新型 R 1250 RS は、プロ・ライディング・モードを装備し、モード・プリセレクト機能により、ボタン一つでライディング・モードを個別に設定することが可能となる。エンジン・ドラッグ・トルク・コントロール (MSR) も、プロ・ライディング・モードの新機能の一つであり、惰性走行やシフト・ダウン時に、リヤ・ホイールにエンジン・ブレーキが過剰にかかり不安定な走行状態になることを回避する事が可能となる。

BMW インテグラル ABS Pro (パーシャリー・インテグラル) とダイナミック・ブレーキ・コントロール (DBC)

スポーツ・ツアラーとして人気のある BMW R 1250 RS は、BMW インテグラル ABS Pro の標準装備により、ブレーキ・システムの安全性がさらに高まり、車体を傾けながらのブレーキングでも安全性が向上している。「ライディング・モード・プロ」に含まれるダイナミック・ブレーキ・コントロール (DBC) は、特に急ブレーキ操作において、不用意なスロットル作動を回避することで、困難な状況下でもブレーキング時の安全性を高めている。エンジン制御への介入により、ブレーキング時に駆動トルクを低減して、リヤ・ホイールの制動力を最大限に活用できるようにし、車体の安定性が保たれ、制動距離が短くなる。

TFT カラー・ディスプレイ

TFT カラー・ディスプレイを装備により、優れた視認性、明確なメニュー、高度に統合された操作コンセプトにより、優位性を発揮している。スポーツ・コア画面には、現在および最大のリーン・アングル、ABS Pro や DTC などの制御介入に関する情報がリアルタイムで表示可能である。

本件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先:

BMW カスタマー・インタラクション・センター

フリーダイヤル 0120-269-437

受付時間: 平日 9:00-18:00

BMW Motorrad ウェブサイト: www.bmw-motorrad.jp