

2023 年 3 月 24 日

「BMW M 1000 RR」の新型モデルを発表

ビー・エム・ダブリュー株式会社（代表取締役社長：長谷川正敏）は、BMW Motorrad において初めての M モデルとした登場した「BMW M 1000 RR（エム・セン・アールアール）」の新型モデルを、全国の BMW Motorrad 正規ディーラーにて、本日より予約注文の受け付けを開始する。納車開始は、本年夏頃を予定している。

BMW M 1000 RR は、BMW のサブ・ブランドである BMW M の名を冠した、BMW Motorrad 初の M モデルとして、BMW S 1000 RR をベースとし、徹頭徹尾、カスタマー・スポーツから WSBK（スーパーバイク世界選手権）まで、モーター・スポーツのあらゆる要件に対応できる唯一無二のモデルとして、2021 年 1 月に日本において、初代モデルが発表されている。

今回発表の新型 BMW M 1000 RR は、BMW の揺るぎない野心、熱い情熱、精巧な技術力を結集させ、特に、エアロダイナミクスの開発に重点を置き、風洞実験とロードテストに多くの時間を費やし、エンジン出力を変えずに、最高速度を大幅に向上させ、さらに、コーナーでのバンク時にもダウンフォースを大幅に増加させている。

メーカー希望小売価格（消費税込み）

モデル	メーカー希望小売価格
BMW M 1000 RR（スタンダード）	¥ 3,849,500
BMW M 1000 RR M Competition Package（プレミアム・ライン）	¥ 4,488,500

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。
- ETC 2.0 車載器を標準装備
- 3 年保証

BMW M 1000 RR ベース・モデルとコンペティション・モデルを設定

BMW M 1000 RR には、燃料タンク、タンク・サイド・パネル、エアボックス・カバー、リア・セクションをライト・ホワイトの色で仕上げたベース・モデルと、燃料タンク、タンク・サイド・パネルをブラック・ストーム・メタリックの色で仕上げたコンペティション・モデルがある。

カーボン・ファイバーのエアボックス・カバーと後部セクション、着色されたフロント・スクリーンは、どちらのモデルも、M デザイン・デカールが付いたカーボン・ファイバー製であり、軽量で精巧に作られたフェアリングを特徴としている。

エンジンおよびシャシー

BMW M 1000 RR に搭載の 4 気筒エンジンとシャシーは、レース・トラックでできるように調整が施されている。

レース用、特にスーパーバイク世界選手権用に設計された水冷並列 4 気筒エンジンが搭載され、最高出力 156 kW (212 PS) /14,500 rpm、最大トルク 113Nm/11,000 rpm を発揮し、最高回転数は 15,100 rpm である。最適化されたピストン・リングを備えた軽量 2 リング鍛造ピストン、細くて軽量のカム・フォロア、全てを CNC 加工とした吸気ポート、バルブ・タイミングとバルブ・リフトを変化させるための BMW シフトカム・テクノロジーを備えている。レーシング・エンジンに不可欠なその他のコンポーネントは、チタン・バルブ、最適化されたカムシャフト、Pankl（パンクル社）製の長いチタン・コネクティング ロッドとなり、摩擦力の低減と軽量化を実現し、吸気システムは、高回転域での吸気を最適化するために、より短い吸気ファンネルを備えている。

シャシーはアルミ製のブリッジ・フレームを中心に据えており、倒立フォークとフル・フローター・プロ・キネマティクスを備えたリアサスペンション・ストラットによって補完されている。レース・トラックにおいて可能な限り最高のラップ・タイムを達成させるため、レース・トラック向けとして妥協なく設計すると共に、スポーティなライディングにも理想的なシャシーとサスペンションとしている。さらに、フェアリング、M ウィングレット、統合された M ブレーキ ダクトを備えたフロント・ホイール・カバー、M エアロ・ホイール・カバーの新設計により、ダウンフォースが大幅に増加し、最高速度を大幅に向上させている。

テクノロジー、エアロダイナミクス、デザイン

BMW M 1000 RR は、風洞での最適化、レース・トラックでのテストを通じ、フェアリングの開発を徹底的に行っている。より高いフロント・スクリーンを備えたカーボン製の新しいフェアリングは、ライダー周りの最適化された気流と相まって、最高速度を大幅に向上させている。新しいフェアリングのもう 1 つの効果は、M エンジン・カバーに統合された保護である。このフェアリングは初めて、特に軽量でありながら剛性の高いカーボン・ファイバー製のフェアリング・フロント・ビームも使用している。フロント・インジケーター・ライトのケーブル接続へのアクセスを改善したことで、レース・トラックで使える状態にするための変更が、さらに迅速化している。トップスピードの向上とダウンフォースの向上という相反する目標は、空気力学的に関連するすべてのコンポーネントを巧みに全体的に開発することによって、新しいレベルに引き上げられている。最高速度は、先代モデルと比較して、306 km/h から 314 km/h に向上させることに成功させ、ライダー周りの気流の大幅改善により、身体への負担が大幅に軽減されている。

エアロダイナミクス全体を最適化するため、前輪回りの改良を施し、BMW Motorrad の歴史上初めて、カーボン・ファイバー製のブレーキ冷却エア・ダクト、通称、ブレーキ・ダクトを採用している。フォーク・ボトムとブレーキ・キャリパーの周りの空気の流れを改善するため、最適化された新しいフロント・マッド・ガードに統合され、レース・トラックにおいては、M ブレーキの温度を最大 10℃低下させ、さらに高いパフォーマンスの達成も可能にしている。

M エアロ・ホイール・カバーもカーボン・ファイバー製で、特に 250 km/h 以上の速度域での走行抵抗をさらに低減している。M エアロ・ホイール・カバーは、BMW M 1000 RR コンペティション用に用意されており、M エアロ・ホイール・カバー用の特別な接続を備え、重量が最適化されたクランプが含まれている。

M コンペティション・パッケージ

BMW M 1000 RR コンペティション・パッケージは、レーシング・テクノロジーの機能美、洗練されたコン

ポーネントの魅力的な組み合わせを提供している。M GPS ラップトリガー・ソフトウェアと関連するアクティベーション・コードに加え、コンペティション・パッケージには、M ビレット・パッケージ、M カーボン・パッケージ、クリア・アルマイト処理された 220 g 軽量のスイング・アーム、DLC コーティングされた M エンデュランス・チェーンが含まれており、ピリオン・パッケージにはハンプ・カバーが含まれている。

M ビレット・パッケージのコンポーネントは、高強度アルミニウムから削り出され、アルマイト処理されたブレーキ・レバーとクラッチ・レバーの他、重要な機能に特化させ、重量が最適化された新しいライダー・フットレスト・システムとブレーキ・レバー・ガードである。M カーボン・パッケージには、クリア・ラッカーでコーティングされた高品質のビジブル・カーボン製のリア・フェンダー、ドライブ・スプロケット、チェーン・ガード、左右のサイドおよびタンク・パネルが含まれている。

本件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先:

BMW カスタマー・インタラクション・センター

フリーダイヤル 0120-269-437

受付時間: 平日 9:00-19:00、土日祝 9:00-18:00

BMW ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>