

2023 年 11 月 15 日

BMW Motorrad ロードスター・モデルの装備内容と価格を一新し発売**各種ロードスター・モデルを新規免許取得者や国産ブランドからの買い替え需要の増加を目的として最適化されたモデルラインアップに変更**

ビー・エム・ダブリュ株式会社(代表取締役社長: 長谷川正敏)は、11 月 15 日(水)付で、BMW Motorrad の、ロードスター・モデル F 900 R、S 1000 R、R 1250 R の装備内容及び価格を一新し新発売する。発売する 2024 年モデルは、日本市場での競争力を向上させ、例えば大型自動二輪免許取得者の初めてのバイクとして、また、現在国産ブランド・オーナーの買い替えとして魅力的な選択肢の 1 つになることを意図している。2024 年モデルでも、現行の BMW Motorrad 全モデル同様に ETC2.0 車載器も標準装備する。これらのモデルは、本日より順次デリバリーを開始予定。

F 900 R、S 1000 R、R 1250 R 日本国内導入モデル、カラー及びメーカー希望小売価格(消費税込み)

モデル	カラー	希望小売価格
F 900 R	レーシング・レッド	¥ 1,190,000
	ブラック・ストーム・メタリック 2	¥ 1,218,000
	ライト・ホワイト	¥ 1,226,000
S 1000 R	ブラック・ストーム・メタリック	¥ 1,987,000
	ブルーストーン・メタリック	¥ 2,028,000
R 1250 R	アイス・グレー	¥ 1,775,000
	レーシング・ブルー・メタリック	¥ 1,836,000
	ブラック・ストーム・メタリック	¥ 1,857,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。
- ETC 2.0 車載器を標準装備
- 3 年保証

純粋なライディングの楽しさを提供するミディアムサイズのロードスター・モデル F 900 R

F 900 R は、894cc の並列二気筒エンジンを搭載し、高強度の鍛造ピストンを採用し、最高出力は 105PS

(77kW) まで高めている。また、13L の軽量プラスチック溶接式タンクを採用し、スポーティな走行を実現している。

2024 年モデルは、従来の装備内容を見直し、純粋なミディアムサイズのロードスター・モデルを求めるライダーにとって最適化された装備と魅力のある価格に一新した。

従来のベースモデルに対して、「Rain」「Road」「Dynamic」「Dynamic Pro」の4つモードを備えたライディングモード Pro を装備、ABS Pro 装備によりコーナリング中の急制動も安全にアシストし、快適なシフトチェンジをサポートするギアシフトアシスト Pro を装備、更に DTC (ダイナミック・トラクション・コントロール) 装備により、加速時の最適なトラクションを様々な路面状態でもサポートする。

BMW F 900 R の主な特徴と主たる装備

- 排気量 894cc の並列 2 気筒エンジン
- 出力およびトルクを増大：最高出力 77kW (105PS) /8,750rpm、最大トルク 92Nm/6,500 rpm
- 2 本のカウンター・バランス・シャフトによる極めて滑らかな作動
- 「Rain」「Road」「Dynamic」「Dynamic Pro」の4つモードを備えたライディングモード Pro
- ABS Pro 装備によりコーナリング中の急制動も安全にアシスト
- 快適なシフトチェンジをサポートするギアシフトアシスト Pro
- DTC (ダイナミック・トラクション・コントロール) 装備により、トラクションを最適化
- ダイナミックエンジンコントロールによる急激なエンジンブレーキを抑制
- 剛性、耐久性、走行正確性の向上に寄与するスチール製ブリッジ・フレーム
- スリムなスチール製リヤ・フレーム
- 容量 13 リッターの軽量プラスチック溶接式燃料タンクを採用
- フロントに倒立式テレスコピック・フォークを、リヤにセントラル・サスペンション・ストラットを備えたアルミ製両持ち式スイングアームを採用
- 高い視認性を誇りスマートフォン用専用アプリと連動する 6.5 インチ TFT ディスプレイ
- ロードスターというキャラクターを明確に表す 3 つの力強いカラーバリエーション
- グリップヒーター
- ETC2.0 車載器

刺激的なロードスターのスタイリングと、スーパー・スポーツ・バイクの運動性能を融合した S 1000 R

S 1000 R は、BMW が誇るスーパー・スポーツ・モデル BMW S 1000 RR のエンジンやシャシーを受け継いだ並列 4 気筒ロードスター・モデルである。BMW S 1000 RR をベースにしながら、必要最小限の装備のみを採用することで、ダイナミックで俊敏なレスポンスを実現している。並列 4 気筒エンジンは、幅広い回転域でより快適な乗り心地を実現すると共に、最高出力 121kW (165ps) /11,000rpm、最大トルク 114Nm/9,250rpm を発揮する。さらに、4、5、6 速のギアを最適化 (ロングレシオ化) することで、郊外での走行でも騒音を抑えると共に、燃費性能を高めるためエンジン回転数を制限している。

2024 年モデルは、従来の装備内容を見直し、アグレッシブなロードスター・モデルの走りを求めるライダーにとって最適化された装備と価格に一新した。

従来のベースモデルに対して、快適なシフトチェンジをサポートするギアアシスタントプロ、「Rain」

「Road」「Dynamic」「Dynamic Pro」の4つモードを備えたライディングモード Pro を装備、ダイナミックエンジンブレーキコントロール装備によりスロットル急閉時に発生しうるリアタイヤの急制動を抑制、ダイナミック・クルーズ・コントロール装備により快適性を向上させた。

BMW S 1000 R の主な特徴と主たる装備

- BMW S 1000 RR ベースの並列 4 気筒エンジンを搭載。中回転域のパワーを最適化させ、4～6 速ギアに S 1000 R 専用変速比の組み合わせを採用。
- クラス最軽量のダイナミック・ロードスター： DIN（ドイツ工業規格）空車重量で 199kg を達成
- 最高出力 121kW (165ps)/11,000rpm、最大トルク 114Nm/9,250rpm を発揮
- エンジン回転数 3,000rpm で 80Nm 以上のトルクを発生させ、5,500～12,000rpm の範囲で 90Nm 以上を発生
- ギアアシスタントプロ
- 4 つのライディングモード「Rain」、「Road」、「Dynamic」「Dynamic Pro」を装備
- ダイナミックエンジンブレーキコントロール
- クルーズ・コントロール
- バンク中やブレーキ時の安全性を向上する ABS Pro を装備
- 6 軸センサー・ボックスによりピッチ・レートを正確に決定し、アンチ・ウィリー機能を実現
- ダイナミック・トラクション・コントロール（DTC）
- DTC ウィリー制御機能
- ヒルスタート・コントロール
- 高い視認性を誇りスマートフォン用専用アプリと連動する 6.5 インチ TFT ディスプレイ
- 全ての照明に LED ライト・ユニットを採用
- 魅力的な 2 つのカラーバリエーション
- グリップヒーター
- ETC2.0 車載器

ボクサー・エンジン搭載のピュアな大型ネイキッド・ロードスター・モデルの BMW R 1250 R

BMW R 1250 R は、スポーティな俊敏性と快適性、ボクサー・エンジンのダイナミックなパフォーマンスによって輝きを放ち、ワインディング・ロードをソロで、またタンデムで駆けぬけるロードスターの歓びを、さらに進化させたモデル。エンジン排気量 1,254cc、100kW（136PS）の出力を発生する 2 気筒ボクサー・エンジンの搭載により、力強い推進力を発揮し、インテーク側のバルブ・タイミングとバルブ・リフトを変化させる BMW ShiftCam テクノロジーにより、全回転域で力強いパワーと極めて滑らかで静かな走り、優れた燃費性能を実現している。

2024 年モデルは、従来の装備内容を見直し、余裕のある 1200cc 以上クラスの大型ロードスター・モデルの走りを体感するライダーにとって最適化された装備と価格に一新した。

従来のベースモデルに対し、ギアアシスタントプロ、クロームのデザインオプションサイレンサーと、ヘッダーエキゾーストパイプを装備した。

BMW R 1250 R の主な特徴と主たる装備

- 吸気側のバルブ・タイミングとバルブストロークを変化させるための BMW ShiftCam テクノロジー

ーを備えたボクサー・エンジン

- エンジン速度範囲全体にわたる十分な発電量、最適化された燃料消費、走行の滑らかさと洗練の向上
- 出力とトルク: 100 kW (136 PS)/ 7,250 rpm, 143 Nm / 6,250 rpm.
- ギアアシスタントプロ
- クロームのデザインオプションサイレンサーと、ヘッダーエキゾーストパイプ
- ダイナミック トラクション コントロール (DTC)
- BMW モトラッド ABS プロ (パーシャリィインテグラル)
- ダイナミック・エンジン・ブレーキ コントロール (DBC)
- 5つのライディングモード「ECO」、「Rain」、「Road」、「Dynamic」、「Dynamic Pro」
- 高い視認性を誇りスマートフォン用専用アプリと連動する 6.5 インチ TFT ディスプレイ
- LED ウィンカーとデイトタイムランニングライト
- 12v 電源ソケットと USB ソケット
- 魅力的な3つのカラーバリエーション
- グリップヒーター
- ETC2.0 車載器

本件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先:

BMW カスタマー・インタラクション・センター

フリーダイヤル: 0120-269-437

受付時間: 平日 9:00-19:00、土日祝 9:00-18:00

BMW ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>