

2024 年 3 月 1 日

BMW Motorrad が「新型 BMW F 900 GS」及び「新型 BMW F 800 GS」を 発表

ビー・エム・ダブリュー株式会社（代表取締役社長: 長谷川正敏）は、BMW Motorrad のプレミアム・ミドルレンジ・ツーリング・エンデューロ・モデル「新型 BMW F 900 GS（エフ・キュウヒャク・ジーエス）」及び「新型 BMW F 800 GS（エフ・ハッピーャク・ジーエス）」を、BMW Motorrad 正規ディーラーにおいて、3 月 22 日（金）より販売を開始する。

BMW Motorrad の GS モデルはツーリング・エンデューロ・セグメントにおいて 40 年以上の歴史と不動の人気を誇るモデルであり、F シリーズの GS モデルでは、直列 2 気筒エンジンを搭載している。今回発表する新型 BMW F 900 GS 及び新型 BMW F 800 GS は、さらに洗練されたオフロード、ツーリング、アドベンチャー性能により、純粋なライディングの楽しさを提供し、BMW Motorrad のミドルレンジ向けのツーリング・エンデューロ製品のラインアップを大幅に強化する。

両モデルにおいて、先代モデルの BMW F 850 GS 及び BMW F 750 GS から大幅にアップデートされ、新しいドライブシステムに加えて、特に、標準装備のレベルがさらに向上している。新型 BMW F 900 GS は広範囲に及ぶ多くの革新的技術が採用されており、オフロード特性の向上と、先代モデル比で約 14kg の大幅な軽量化により、モーターサイクルの用途が大幅に拡大され、特にスポーティな F シリーズ・モデルとなっている。一方で新型 BMW F 800 GS は、エントリー・レベルのライダーからベテラン・ライダーまで幅広い用途に適したモデルで、同カテゴリーの競合モデルに対して競争力のある仕様および価格となっている。

メーカー希望小売価格（消費税込み）

モデル	カラー	メーカー希望小売価格
BMW F 800 GS	レーシング・ブルー・メタリック	¥ 1,404,000
	ライト・ホワイト	¥ 1,377,000
BMW F 900 GS	ライト・ホワイト / レーシング・ブルー・メタリック / レーシング・レッド	¥ 2,095,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。
- ETC 2.0 車載器を標準装備。
- 3 年保証

大容量化、高出力化、エンジンドラッグ・トルク制御を実現した最新の直列 2 気筒エンジン

新型 BMW F 900 GS、新型 BMW F 800 GS では、排気量が 895cc（先代モデルでは 853cc）に増加した最新の直列 2 気筒エンジンが、ライディング・ダイナミクスを向上させている。270 度/450 度の燃焼間隔を持つこのエンジンは、特にエモーショナルなサウンドを発生させる。F 900 GS では 77 kW（105 PS）、F 800 GS では 64 kW（87 PS）を発生し、ピークパワーがそれぞれ 10 PS と大幅に向上したことに加え、トルクカーブがより豊かになり、牽引力が増し、加速が速くなったことが新エンジンの特徴である。

2つのライディング・モード、ABS Pro、DTCを標準装備し、オプション装備として、ライディング・モードを追加できるライディング・モード・プロ、ライディング・モード・プリセレクト、エンジン・ドラッグ・トルク・コントロールを用意

Fシリーズの新型GSモデルには、「Rain」と「Road」の2つのライディング・モード、DTC（ダイナミック・トラクション・コントロール）、コーナリングに最適化されたABS Proが標準装備されている。オプション装備車両では、ライディング・モードの追加が可能なライディング・モード・プロ、ライディング・モードの事前選択、エンジン・ドラッグ・トルク・コントロール、DBC（ダイナミック・ブレーキ・コントロール）により、新型F 900 GSとF 800 GSのダイナミックな特性をさらに引き出すことができる。

新型BMW F 900 GSの大幅に軽量化された新型プラスチック製燃料タンクとリア・セクション、新しいフルアジャスタブル倒立式テレスコピック・フォーク

新型BMW F 900 GSと新型BMW F 800 GSは、深絞り加工されたシート・スチール・パーツを溶接したブリッジ・タイプのフレームを採用し、直列2気筒エンジンを支持要素として一体化している。新型F 900 GSの14.5リッターのプラスチック製燃料タンクは、前モデルのスチール製タンクに比べ4.5kgの軽量化を実現した完全な新開発である。F 900 GSのリア・セクションは完全に再設計され、よりダイナミックな外観と約2.4kgの軽量化を実現している。アクラポヴィッチ製のリアサイレンサーにより、さらに1.7kgの軽量化が図られている。また、F 900 GSのフロントホイールは、SHOWA製の新しいフルアジャスタブル倒立式テレスコピック・フォークによって支えられている。

新型F 900 GS用のオフロードに最適化された新しい装備と、新型F 800 GS用のダイナミック ESA

日本仕様の新型F 900 GSでは、フルアジャスタブル・チタニウム・ナイトライド・コーティングを施した倒立式テレスコピック・フォーク、フルアジャスタブル・セントラル・スプリング・ストラット、ハンドル・バー・ライザー、Mエンデュランス・チェーンなどが標準で装備され、これによりオフロード走破性をさらに高めることができる。ダイナミック ESA（エレクトロニック・サスペンション・アジャストメント）電子制御サスペンションは、新型F 800 GS用のオプション装備として用意されている。

新型BMW F 900 GSのオフロード走行に最適化されたエルゴノミクス、エンデューロ用フットレスト、アルミニウム製サイドスタンド、アジャスタブル・シフト・レバー、フット・ブレーキ・レバー

新型F 900 GSのオフロードでの特性の向上は、オフロードでの使用に最適化された人間工学に基づくトライアングル（ハンドルバー - シート - フットレスト）によって表現されており、低めのフットレストと高めのハンドルバーポジション、新しいデザインの燃料タンクとの組み合わせは、特に不整地での立ち乗り走行において明確なメリットをもたらす。さらにF 900 GSには、より高い位置に新しいフット・ブレーキ・レバーが装備されている。また、新型の両モデルで調整可能なシフトレバーが標準装備されているほか、最適化されたベアリングと新しい変速レバーの運動特性を組み合わせることで、6速トランスミッションの変速をさらに最適化することも可能となった。

新型BMW F 900 GSの新しいLED ヘッドライトと両モデルにパワフルなLED ライト・ユニットを採用

先代モデルと比べて、新型BMW F 900 GSのLED ヘッドライトはロー・ビームの開口角度が大きく、モー

ターサイクルの真正面をより明るく照らす。新型 BMW F 800 GS にも LED ヘッドライトが標準装備されており、さらに両モデルのターン・インジケータとコントロール・ライトにも LED テクノロジーが採用されている。

見やすい大型 6.5 インチ TFT ディスプレイによる比類ない情報の多様性と機能性、そして新型 BMW F 900 GS には、ナビゲーション・デバイスやアクション・カムなどを収納できるマルチファンクション・ホルダーが標準装備

F シリーズの新しい GS モデルには、大型 6.5 インチ TFT ディスプレイが標準装備されており、情報の多様性、表示の質、そして何よりも使いやすさにおいて他の追随を許さず、走行中の電話、音楽鑑賞、ナビゲーションを快適に行うことができる。また、新型 BMW F 900 GS には、アクション・カムなどの取り付けを可能にする 12 mm のホルダーが標準装備されている。ナビゲーション用オプション装備を取り付けることで、BMW Motorrad コネクテッド・ライド・ナビゲーターまたは BMW Motorrad コネクテッド・ライド・クレードルを装着することも可能。

新型 BMW F 900 GS のボディ・サイズ、明確なデザイン、カラー・スキームが、オフロード特性、スポーティさ、ダイナミックなパフォーマンスを際立たせる

新型 BMW F 900 GS は完全に再設計され、オフロードでの特性とスポーティさを向上させるとともに、14kg の軽量化を視覚的に強調するダイナミックなデザインが採用されている。新デザインのキーポイントのひとつは、再設計されたプラスチック製燃料タンクで、前モデルより容量がわずか 0.5 リットル少ないだけで、よりスリムで人間工学的に有利なデザインが可能になった。新型 F 900 GS の外観は、新しいラジエーター・トリムとともに、洗練されたスポーティなオフロード志向となっている。オフロードでの特性、スポーティさ、ダイナミックな性能は、リア・セクション全体にも反映されており、先代モデルよりも大幅に幅が狭く、よりダイナミックになっている。新型 F 900 GS のダイナミックな外観は、アクラポヴィッチによるスポーティなリアサイレンサーによってさらに強調されている。

新型 BMW F 900 GS と新型 BMW F 800 GS の共通した主な特徴

- 排気量が 895cc に拡大（先代モデルは 853cc）した最新の直列 2 気筒エンジン
- 出力とトルクがさらに向上： F 900 GS は 77kW (105ps) /8,500rpm、93Nm/6,750rpm。F 800 GS は 64kW (87ps) /6,750rpm、91Nm/6,750rpm。
- 2 本の逆回転カウンタースタビリティシャフトによる高い洗練性
- 2 つのライディング・モード「Rain」と「Road」、ABS Pro と DTC を標準装備
- 2 つのライディング・モードを追加したライディング・モード・プロ、ダイナミック・ブレーキ・コントロール (DBC)、エンジン・ドラッグ・トルク・コントロールを工場オプション装備
- ブリッジ・タイプのフレーム
- 最適化されたアジャスタブル・シフト・レバー
- 洗練されたエルゴノミクスと豊富なシートバリエーション
- 実用的なウィンド＆ウェザープロテクション
- パワフルな LED 照明ユニット
- 情報の多様性と機能性を備えた、大きくて見やすい 6.5 インチ TFT ディスプレイ

- パワフルな塗装
- 豊富なオプション装備、BMW Motorrad 純正アクセサリ、ライダー装備

新型 BMW F 900 GS の主な特徴

- 約 14kg の軽量化
- プラスチック製燃料タンクとリア・セクションの大幅な軽量化
- 新しいボディ・パーツ
- 新しいフルアジャスタブル倒立式テレスコピック・フォーク
- 軽量化されたスイングアーム
- アクラポヴィッチ製スポーツリアサイレンサー
- オフロード用に最適化されたエルゴノミクスと最新装備
- エンデューロ用フットレスト
- グリップ・ヒーター
- ハンド・プロテクター
- アルミニウム製サイドスタンド
- 新しいフット・ブレーキ・レバー
- 新しい LED ヘッドライト
- マルチファンクション・ホルダー

新型 BMW F 900 GS 日本仕様車の主な標準装備

- ギアシフト・アシスタント・プロ
- ライディング・モード・プロ
- スポーツ・サスペンション
- ハイ・ハンドルバー
- ウィンドシールド・ティンテッド
- アルミニウム・エンジンガード
- エンデューロ・ハンドガード
- M エンデュランス・チェーン
- キーレス・ライド
- ナビホルダー
- タイヤ空気圧センサー
- クルーズコントロール
- オフロードタイヤ
- 3 年保証
- ETC 2.0

新型 BMW F 800 GS の主な特徴

- TFT ディスプレイを標準装備
- グリップ・ヒーター
- LED ヘッドライト
- ハンド・プロテクター
- バリオケース・キャリア

新型 BMW F 800 GS 日本仕様車の主な標準装備

- ライディング・モード・プロ
- ラゲッジラック & ケースホルダー
- ウインドシールド・ティンテッド（レーシング・ブルー・メタリック・カラーの車両のみ）
- 3 年保証
- ETC 2.0

本件に関する読者および視聴者からのお問合わせ先:

BMW カスタマー・インタラクション・センター

フリーダイヤル: 0120-269-437

受付時間: 平日 9:00-19:00、土日祝 9:00-18:00

BMW ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>