



2024年5月29日

## **BMW X1 のラインアップに高効率ガソリン・エンジン搭載モデル BMW X1 sDrive18i および電気自動車 BMW iX1 eDrive20 を追加**

**BMW X1 は高効率ガソリン・エンジン搭載モデル、クリーン・ディーゼル・エンジン搭載モデル、電気自動車を取り揃えた充実のラインアップに**

ビー・エム・ダブリュー株式会社（代表取締役社長：長谷川正敏）は、プレミアム・スマート・コンパクト・セグメントにおける唯一の SAV（スポーツ・アクティビティ・ビークル）「BMW X1（エックスワン）」のラインアップに、BMW X1 sDrive18i（エスドライブイチハチアイ）およびBMW iX1 eDrive20（アイエックスワン・イードライブニーマル）を追加し、全国のBMW正規ディーラーにおいて、本日より販売を開始する。納車は、BMW X1 sDrive18iは本年6月から、BMW iX1 eDrive20は本年8月からを、予定している。

BMW X1は、武骨なSUVとは明確な一線を画す、オンロード走行性能を高めたSAVという革新的なコンセプトを持つモデルの1つであり、他のBMW Xモデル同様に、様々な特長を備えながら、特に、高いアイ・ポイントがドライブ時に安心感をもたらすセミ・コマンド・シート・ポジション、開放感のあるインテリア・スペース、多彩な収納機能、自由自在にアレンジ可能なリア・シートなど、アクティブなライフスタイルにも柔軟に対応する使い勝手の良さと、BMWならではの俊敏で爽快な走りを兼ね備えた、プレミアム・スマート・コンパクト・セグメント唯一のSAVである。

### **メーカー希望小売価格（消費税込み）**

モデル	メーカー希望小売価格
<b>高効率ガソリン・エンジン搭載モデル</b>	
BMW X1 sDrive18i M Sport	¥ 5,400,000
BMW X1 M35i xDrive	¥ 7,860,000
<b>クリーン・ディーゼル・エンジンおよび48V マイルド・ハイブリッド・システム搭載モデル</b>	
BMW X1 xDrive20d xLine*	¥ 6,200,000
BMW X1 xDrive20d M Sport*	¥ 6,200,000
<b>電気自動車</b>	
BMW iX1 eDrive20 M Sport	¥ 6,500,000
BMW iX1 xDrive30 xLine*	¥ 7,180,000
BMW iX1 xDrive30 M Sport*	¥ 7,180,000

■ 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。

■ 右ハンドル仕様

■ \*は、以前に発表済みのモデルとなります。

現行モデルの BMW X1 は、誕生から第三世代目に進化しており、外装、内装共に、どの角度から見ても力強くもモダンで、シンプルながらも洗練された印象を与えている。BMW カーブド・ディスプレイの採用や、iDrive コントローラーの廃止など、ユーザー・インターフェースにおいても、大幅なデジタル化が行なわれている。さらに、BMW スモール・コンパクト・セグメント初の電気自動車 BMW iX1（アイエックスワン）を、ラインアップしている。

BMW X1 は、一般社団法人「日本カー・オブ・ザ・イヤー」実行委員会（実行委員長：加藤哲也）主催の 2023-2024 日本カー・オブ・ザ・イヤーにおいて、「10 ベスト・カー」に選出されると共に、輸入車における最優秀モデルとなる「2023-2024 インポート・カー・オブ・ザ・イヤー」に輝いている。

また、NPO 法人日本自動車研究者ジャーナリスト会議（会長：飯塚昭三）主催の 2024 年次 RJC カーオブザイヤーにおいて、BMW X1 は、一次選考において、輸入車の上位 6 モデルとなる「6 ベスト」の栄冠に輝くと共に、輸入車における最優秀モデルとなる「2024 年次 RJC インポートカーオブザイヤー」の栄冠にも輝いている。

今回、新たにラインアップに追加される BMW X1 sDrive18i は、最高出力 115kW/5,000rpm、最大トルク 230Nm/1,500-4,600rpm を発揮する高効率ガソリン・エンジン 1.5L 直列 3 気筒 BMW ツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジンに、ダイナミックな走りを実現する 7 速ダブル・クラッチ・トランスミッションを搭載し、エアロダイナミクスの最適化等により、セグメント最大級となる WLTC モードで 14.4km/L の燃料消費率を実現している。

電気自動車 BMW iX1 eDrive20 は、電気モーターを前輪に持つ前輪駆動モデルであり、最高出力 204PS (150kW)、最大トルク 250Nm を発揮する。ボディ床下に収納されているリチウム・イオン電池のバッテリー容量は 66.5kWh であり、BMW X1 にラインアップされる電気自動車 BMW iX1 xDrive30 より約 140kg の軽量化を施すことで、一充電での走行可能距離は BMW iX1 xDrive30 より 30km 長い 495km である。

## 主な車両諸元

- BMW X1 sDrive18i  
全長 4,500mm、全幅 1,835mm、全高 1,625mm、ホイールベース 2,690mm、車両重量 1,540kg、車両総重量 1,815kg、排気量 1,498cc、直列 3 気筒ガソリン・エンジン、最高出力 115kW/5,000rpm、最大トルク 230Nm/1,500-4,600rpm、WLTC 燃料消費率 14.4km/L。
- BMW iX1 eDrive20  
全長 4,500mm、全幅 1,835mm、全高 1,620mm、ホイールベース 2,690mm、車両重量 1,890kg、車両総重量 2,165kg、最高出力 150kW、最大トルク 250Nm、一充電走行距離 495km。

## BMW X モデルについて

BMW X モデルは、1999 年に BMW X5（エックスファイブ）、2004 年に BMW X3（エックススリー）、2008 年に BMW X6（エックスシックス）、2010 年に BMW X1 の初代モデルが誕生している。その後、2014 年には BMW X4（エックスフォー）、2018 年には BMW X2（エックスツー）、2019 年には BMW X7（エックスセブン）、2023 年には BMW XM（エックスエム）が誕生し、現在は 8 モデルで構成されている。この内、BMW X1、BMW X3、BMW X5、BMW X7、BMW XM は、それまでの武骨な SUV とは明確な一線

を画す、オンロード走行性能を高めたスポーツ・アクティビティ・ビークル (SAV) という革新的なコンセプトによって新たなセグメントを確立し、BMW X2、BMW X4、BMW X6 は、スポーティでエレガントなクーペ・デザインと BMW X モデルの力強い存在感を兼ね備えた、スポーツ・アクティビティ・クーペ (SAC) と呼ばれるコンセプトを形成している。

本件に関する読者および視聴者からのお問合わせ先:

BMW カスタマー・インタラクション・センター

フリーダイヤル 0120-269-437

受付時間: 平日 9:00-19:00、土日祝 9:00-18:00

BMW ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>