



2024年6月13日

MINI COOPER 5 DOOR 誕生

MINI COOPER 3 DOOR をベースとした5ドア・モデル 多くの先進安全機能を搭載

ビー・エム・ダブリュー株式会社（代表取締役社長：長谷川正敏）は、プレミアム・スマート・コンパクト・セグメント「MINI COOPER 5 DOOR（ミニ・クーパー・ファイブドア）」の新型モデル（全面改良）を、全国のMINI正規ディーラーにおいて、本日より販売を開始する。納車は、2024年第4四半期以降を予定している。

英国のプレミアム・ブランドMINIは、2002年よりBMWグループにて開発、生産および販売が行なわれているブランドであり、ドライビングのみならず、ライフスタイルを楽しむ人達に人気を博している。MINIの伝統的な基幹モデルであるハッチバック・モデルMINI COOPER 3 DOORをベースに、リアにもドアを装備し5ドア・モデルにしたMINI COOPER 5 DOORは、プレミアム・スマート・コンパクト・セグメントに位置するモデルであり、今回発表の新型MINI COOPER 5 DOORは、2014年に誕生したMINI 5 DOORの第二世代目のモデルである。

新型MINI COOPER 5 DOORは、新型MINI COOPER 3 DOORと比較して、全長は180mm、ホイールベースは70mm長くすることで、広い車室を実現している。

メーカー希望小売価格（消費税込）

モデル	メーカー希望小売価格
MINI COOPER C 5 DOOR	¥ 4,080,000
MINI COOPER S 5 DOOR	¥ 4,770,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 右ハンドル仕様

新型MINI COOPER 5 DOORは、新しいMINIデザイン言語により、ブランドのデザインDNAを継承しつつ、MINIの本質的な価値への真摯な姿勢が、明瞭かつ流麗にモデル化されている。新しいMINIのデザイン言語は、「カリスマティック・シンプリシティー」と呼ばれているカリスマ的シンプルさにより、コンポーネントの数を減らすことで、シンプルなデザインにする事にフォーカスし、感情的かつ直感的に感じ取れるアイデンティティが生まれている。新しいMINIのデザイン言語におけるもう1つの中心的な要素は、持続可能性を考慮した素材の選択である。全てにおいて刷新されたエクステリアおよびインテリア・デザ

インは、新型モデルであることを彷彿とさせており、さらに、素材からクローム・パーツやレザーを排除し、代わりに採用した新素材にはリサイクル・ポリエステルやリサイクル・アルミニウムを利用するなど、将来を見据えた新世代モデルであることを印象付けている。

機能面においても大幅な刷新が行なわれ、特に安全機能および運転支援システムにおいては格段に進化し、今までに経験したことのない、かつてない体験を提供する。

全ての MINI モデルは、日本においては本年に新世代モデルへと生まれ変わっており、第一弾として高効率ガソリン・エンジン搭載モデル、クリーン・ディーゼル・エンジン搭載モデルおよび電気自動車をラインアップする MINI COUNTRYMAN（カントリーマン）、第二弾として高効率ガソリン・エンジン搭載モデルおよび電気自動車をラインアップする MINI COOPER 3 DOOR（クーパー）、第三弾として電気自動車のみをラインアップする MINI ACEMAN（エースマン）が誕生しているが、新型 MINI COOPER 5 DOOR は、高効率ガソリン・エンジン搭載モデルのみをラインアップする新世代モデルの第四弾モデルとなる。

新型 MINI COOPER 5 DOOR を含む、全ての MINI 新世代モデルは、顧客のライフスタイルの変化に柔軟に対応し、MINI 正規ディーラーでの注文受付に加え、MINI ウェブサイト (<https://www.mini.jp>) を通じて、いつでもどこでも 365 日 24 時間利用可能なプレオーダーが可能である。

エクステリア・デザイン

新型 MINI COOPER 5 DOOR は、MINI の DNA を継承しつつ、新世代モデルであることを象徴するミニマルな新しいデザインに刷新されている。アイコニックな MINI らしさを象徴する、クラシカルなフォルムのヘッドライトと際立つフロント・グリル、フロント・フェイス・デザインは、複雑な八角形の輪郭をもつフロント・グリルと、新たなヘッドライト・デザインによって形作られている。

先代モデルで、自動車業界初のコンセプトとして採用となった「マルチ・トーン・ルーフ」を、新型 MINI COOPER 5 DOOR に、オプション装備品として用意している。マルチ・トーン・ルーフは、グラデーション・デザインを用いたもので、車両前方には「サンマリノ・ブルー」、中央部分には「インディゴ・サンセット・ブルー」、さらに後方部分は「ホワイト」へと徐々に変化するルーフ・カラー・デザインとなっている。1台1台で微妙に表情が変化するため、マルチ・トーン・ルーフを選択するだけで、MINI ブランドのコンセプトの1つでもある「カスタマイズ性」のある唯一無二の1台を作り上げることが可能となる。

さらに、3種類からカスタマイズ可能な LED シグニチャー・ライトや Welcome/Good-bye ライトの採用など、新世代に相応しい MINI らしいギミックを新たに導入している。

インテリア・デザイン

新型 MINI COOPER 5 DOOR の広々としたインテリアは、完全なデジタル化が施されている。ステアリング・ホイールの背後に配置されていたメーターパネルは廃止され、運転に必要な全ての情報は、前方のヘッドアップ・ディスプレイおよび円形有機 EL センター・ディスプレイに映し出される。様々なものを削ぎ落とし、巧みにデザインされた高品質なコンポーネントによって、前方への視界が開け、広々とした室内空間を実現している。広々としたカーブを描くダッシュボードには、布地を連想させる新しい素材を採用し

ている。リサイクル・ポリエステルを使用したこの新素材は、特別に開発された編み物を作るような製造プロセスにより、手入れが簡単な構造になっており、新型 MINI COOPER 5 DOOR の新しいインテリアは、温かみのある新素材によって作られている。

最先端の有機 EL テクノロジーが採用された大型の円形有機 EL センター・ディスプレイには、直径 240mm の高品質ガラスが使用され、最適化された高感度タッチ機能を装備している。スマートフォンを操作するような直感的な操作が可能であり、メイン・メニューでは、各機能がウィジェットとして横並びに配置され、スワイプやタッチで操作する。メーターパネルとしての機能はもちろんの事、AR 機能付きナビゲーション・システム、メディア、電話、エア・コンディショナー、各種設定等々、すべての操作を一括して円形有機 EL ディスプレイで実施する。

MINI エクスペリエンス・モード

全車標準装備の MINI エクスペリエンス・モードにより、新型 MINI COOPER 5 DOOR では、インテリアの雰囲気を一変させることが可能である。ダッシュボード上に最大 7 パターンの光のグラフィックを投影させることで、光のパターンとアンビエント・イルミネーション、そして新たに作られた MINI ドライビング・サウンドによりインテリア全体の印象が変化する。各モードのそれぞれのデザインにはダイナミックな背景があり、個人の好みに応じて選択することが可能である。これらの新たな機能は、個性を活かす手段ともなり、例えば、パーソナル・モードでは、お気に入りの画像をディスプレイの背景に設定することができ、また、ビビッド・モードを設定すると、流れている音楽のカバー・アートの色に合わせたライト・エフェクトが 25 色の中から自動で選定され、ダッシュボード上に投影される。この新たな没入感のあるユーザー体験により、新型 MINI COOPER 5 DOOR のインテリアにさらなる表現力を与えている。

LED シグニチャー・ライトおよび Welcome/Good-bye ライト

新型 MINI COOPER 5 DOOR のヘッドライトは、フロントのエクステリア・デザインを印象付けるデザインであると共に、様々な機能が充実している。アダプティブ・ライト、ハイビーム・アシスタントが標準装備された LED ヘッドライトには、MINI らしい遊び心を表現した機能も新たに導入される。

シグニチャー・ライトは、フロントおよびリア・ライトの点灯方法を 3 つのパターンから選択でき、その日の気分でカスタマイズが可能である。Welcome/Good-bye ライトは、車両のキーを持った状態で車両に近づいたり離れたりすると、フロントおよびリアのライトがまるで挨拶をするかのように点滅する、MINI らしい機能である。

パワートレイン

MINI COOPER C 5 DOOR

BMW グループが誇る EfficientDynamics エンジンの新世代モジュール式高効率 1.5L 直列 3 気筒 MINI ツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジンを搭載する新型 MINI COOPER C 5 DOOR は、最高出力 115kW/5,000rpm、最大トルク 230Nm/1,500-4,600rpm を発揮し、ダイナミックな走りを実現する 7 速ダブル・クラッチ・トランスミッションが組み合わされている。

MINI COOPER S 5 DOOR

BMW グループが誇る EfficientDynamics エンジンの新世代モジュール式高効率 2L 直列 4 気筒 MINI ツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジンを搭載するガソリン・エンジン搭載モデル新型 MINI COOPER S 5 DOOR は、最高出力 150kW/5,000rpm、最大トルク 300Nm/1,450-4,500rpm を発揮し、ダイナミックな走りを実現する 7 速ダブル・クラッチ・トランスミッションが組み合わされている。

新型 MINI COOPER 5 DOOR は、ゴーカート・フィーリングを感じさせるスポーティなキャラクターを持つシャシー・システムが採用され、最高のドライビング・ダイナミクスを提供すると同時に、乗り心地の面においても高い完成度を誇っており、乗員に快適なドライビングを提供する。

また、MINI エクスペリエンス・モードにより、カスタマイズされたドライビング・エクスペリエンスが提供され、ドライバーは、コンフォートなドライビングを可能とするコア・モード、スポーティなゴーカート・モード、高効率なグリーン・モードの 3 つより、選択する事が可能である。

先進安全機能ドライビング・アシスト

高性能カメラ、レーダー、および、高性能プロセッサーによる高い解析能力によって、より精度と正確性が向上した、最先端の先進安全機能ドライビング・アシスト（アクティブ・クルーズ・コントロール（ストップ&ゴー機能付）、レーン・チェンジ・ウォーニング（車線変更警告システム）およびレーン・ディバーチャー・ウォーニング（車線逸脱警告システム）、衝突回避・被害軽減ブレーキ（事故回避ステアリング付）、ステアリング&レーンコントロール・アシスト、リアのクロス・トラフィック・ウォーニング）を、新型 MINI COOPER S 5 DOOR に標準装備している。

新型 MINI COOPER 5 DOOR には、並列および縦列駐車を容易にするパーキング・アシスト機能、ペダル踏み間違い急発進抑制機能に加え、車両が時速約 35km 以下で直前に前進したルートを最大約 50m までを記憶し、その同じルートをバックで正確に戻ることが可能となるリバース・アシスト機能が採用されている。リバース・アシスト機能は、日本に多数点在する細い道での対向車とのすれ違いに困った際など、安全かつ正確に、元のルートに復帰することが可能となる。

さらに、新型 MINI COOPER S 5 DOOR には、鮮明な画像により車両の周りの状況が確認できるサラウンド・ビュー機能を装備している。

車両全方向に対応したドライブ・レコーダー

新型 MINI COOPER S 5 DOOR には、車載カメラを使用した全方向（前後&左右）記録可能なドライブ・レコーダーを標準装備している。後付けのドライブ・レコーダーと異なり、車両後方の映像もウィンドウ越しではなく直接撮影するので、あおり運転等の危険運転車両と遭遇した際に、車両のナンバーも鮮明に記録すると同時に、サイドのカメラで幅寄せの映像記録にも対応する。また、前方カメラを使ってドライビング中に前方の美しい景色を記録することも可能である。

インテリジェント・パーソナル・アシスタント

AI 技術を活用することで、音声会話だけで車両の操作、情報へのアクセスが可能となる最新の機能である。今までの音声入力と異なり、より自然な会話に近い言葉で、ドライバーの指示や質問を理解し、適切な機

能やサービスを起動可能にする他、使用頻度に応じてドライバーの好みを学習し、長く乗り続けるほどドライブにおける真のパートナーとしての役割を担うことが可能となる。

「Hey MINI（ヘイ・ミニ）」と呼びかけるか、ステアリング・ホイールのトーキー・ボタンを押すことで、インテリジェント・パーソナル・アシスタントが起動し、ナビゲーション、電話、ラジオ、空調管理など、主要な機能を操作することが可能となり、音声操作によるコミュニケーションは、円型有機ELセンター・ディスプレイ上に、グラフィック、テキスト、アバターからなるアニメーションの形で表示される。

3年間の主要メンテナンスが無償となる MINI テンダー・ラビング・ケア

3年間の主要メンテナンス無償提供、タイヤ/キーの破損や紛失の際の費用サポート等が含まれる「MINI テンダー・ラビング・ケア」が全車に付帯されているため、車の維持費が大幅に軽減され、より安心なドライブを提供している。

新型 MINI COOPER 5 DOOR 商品関連ウェブサイト

https://www.mini.jp/ja_JP/home/range/mini-cooper-5-door.html

主な車両諸元

⇒ MINI COOPER C 5 DOOR

全長 4,035mm、全幅 1,745mm、全高 1,470mm、ホイールベース 2,565mm、排気量 1,498cc、直列 3 気筒ガソリン・エンジン、最高出力 115kW/5,000rpm、最大トルク 230Nm/1,500-4,600rpm。

⇒ MINI COOPER S 5 DOOR

全長 4,035mm、全幅 1,745mm、全高 1,470mm、ホイールベース 2,565mm、排気量 1,998cc、直列 4 気筒ガソリン・エンジン、最高出力 150kW/5,000rpm、最大トルク 300Nm/1,450-4,500rpm。

*: 本リリース内にて記載の諸元値は、全てヨーロッパ仕様車を使用したヨーロッパにおける認可数値であり、日本の認可値とは異なる場合があります。

本件に関する読者および視聴者からのお問合わせ先:

MINI カスタマー・インタラクション・センター

フリーダイヤル 0120-3298-14

受付時間: 平日 9:00-19:00、土日祝 9:00-18:00

MINI ウェブサイト: <http://www.mini.jp>