



2024年9月7日

新型 BMW R 1300 GS Adventure を発表

ビー・エム・ダブリュー株式会社（代表取締役社長：長谷川正敏）は、アドベンチャー・セグメントにおいて不動の人気を誇る BMW Motorrad GS の新型モデル「新型 BMW R 1300 GS Adventure（アール・センサンビアク・ジーエス・アドベンチャー）」を、全国の BMW Motorrad 正規ディーラーにおいて、本日より注文の受付を開始する。

BMW Motorrad の GS モデルはツーリング・エンデューロ・セグメントにおいて 40 年以上の歴史と不動の人気を誇るモデルである。新型 BMW R 1300 GS Adventure は新設計のボクサー・エンジンを搭載し、30L の大容量燃料タンクや、あらゆる地形における長距離ツーリングを快適にするためのハイレベルな先進機能を備えたモデルである。

メーカー希望小売価格（消費税込み）

モデル	パッケージ	カラー	メーカー希望小売価格
R 1300 GS Adventure	ツーリング	レーシング・レッド	¥ 3,335,000
		レーシング・ブルー・メタリック	¥ 3,452,000
		ブラック・ストーム・メタリック	¥ 3,397,000
		アウレリウス・グリーン・メタリック・マット	¥ 3,587,000
	ツーリング AUTOMATED SHIFT ASSISTANT	レーシング・レッド	¥ 3,432,000
		レーシング・ブルー・メタリック	¥ 3,549,000
		ブラック・ストーム・メタリック	¥ 3,494,000
		アウレリウス・グリーン・メタリック・マット	¥ 3,684,000
	GS スポーツ	レーシング・ブルー・メタリック	¥ 3,500,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。
- ETC 2.0 車載器を標準装備。
- 3 年保証

新型 BMW R 1300 GS Adventure：モーターサイクル・アドベンチャーと長距離ツーリングにおいて、これがまさに頂点に立つ

全面的にアドベンチャーの専門性を高めた、新設計のモデル

灼熱のサハラ砂漠を横断したり、ヒマラヤ山脈を登ったり、アマゾンの熱帯雨林を探検したり、フラット・ツイン・ボクサー・エンジンを搭載した大型の BMW GS Adventure は、20 年以上にわたって、パッセンジャーとたくさんの荷物を積んだ長距離バイク旅行の代名詞となってきた。BMW Motorrad は、今後もこのコンセプトを維持し、冒険好きなモーターサイクリストにさらなる冒険のノウハウを提供するため、新型 R 1300 GS Adventure のエンジン、シャシー、車体、デザイン、収納コンセプトを従来モデルからほぼ全面的に見直し、BMW GS Adventure の根幹を新たなレベルに引き上げた。

新型 R 1300 GS Adventure の心臓部に搭載されているのは、伝説的な 2 気筒ボクサー・エンジンで、R 1300 GS に初めて搭載された新設計のエンジンと同様、エンジン下に配置されたトランスミッションとカムシャフト駆動の新しい配置により、先代モデルよりもはるかにコンパクトとなった。1,300cc のエンジンからは、107kW (145ps) /7,750rpm を発生。最大トルクは 149Nm/6,500rpm。これは、BMW のボクサー・エンジンとしては史上最もパワフルなものである。

新しいサスペンションの中心にあるのは、スチール製のシート・メタル・シェル・メイン・フレームで、取り付けスペースの大幅な最適化に加えて、先代モデルよりも高いレベルの剛性を実現している。新型 R 1300 GS Adventure は、従来の鋼管構造に代わり、アルミニウム・チューブと鍛造部品で構成されたアルミニウム格子管リア・フレームを採用している。また、フレックスエレメントを備えた EVO テレレバー・フロントホイールガイドと、改良された EVO パラレバー・リアホイールガイドにより、ステアリング精度と走行安定性がさらに向上している。

減衰力とスプリングレートをダイナミックに調整し、荷重補正も行う、標準装備の新電子式ダイナミック・サスペンション・アジャストメント (DSA)

従来モデルのダイナミック ESA 次世代電子制御サスペンションは、リアの減衰力のダイナミックな調整と調整可能なスプリングベースにより、様々な地形で高いレベルの走行安全性とライディングの楽しさを提供していた。新しい電子制御ダイナミック・サスペンション・アジャストメント (DSA) はさらに一歩進み、フロントとリアのダイナミックな減衰力調整と、選択したライディングモード、ライディング・コンディション、操作に応じたスプリング・レート (スプリング剛性) の調整を組み合わせている。スプリングベースの自動調整により荷重補正が確実に行われ、これにより、あらゆる路面でよりスリリングなライディング体験を提供する。ソロでも、パッセンジャーと一緒にでも、大きな荷物を積んでいても、DSA は安全性、性能、快適性をさらに高いレベルで保証する。

アダプティブ車高制御

「アダプティブ車高制御」により、新型 R 1300 GS Adventure は走行状況に合わせて車高を完全に自動調整し、ライディング・ダイナミクスやリーン・アングルの自由度を損なうことなく、最高の快適性を確保する。停車時や低速走行時には、シート高が 30mm 低くなる。

「アダプティブ車高制御」よりもサスペンション長が短く、シート高が 20mm 低くなる「アダプティブ車高

「制御コンフォート」を 新型 R 1300 GS Adventure ツーリング / ツーリング AUTOMATED SHIFT ASSISTANT に設定。様々な体格のライダーに、優れたアクセシビリティと容易なハンドリングを実現する。

4つのライディングモードを標準装備。「エンデューロ」ライディングモードで、オフロードでのライディング体験がさらに充実

標準仕様の新型 R 1300 GS Adventure にも、ライダーの好みに合わせて選べるライディングモードが3種類から4種類に増えた。「レイン」と「ロード」ライディングモードでは、ほとんどの路面コンディションにライディング特性を合わせることができる。また、ライディングモード「エンデューロ」を追加することで、オフロード走行に特化したセッティングを施し、オフロードでのライディングをより楽しむことができる。

オプション装備の「オートメイティッド・シフト・アシスタント (ASA)」が、マニュアル・シフトまたはオートマチック・シフトによる完全自動クラッチ操作を実現し、ライディングの楽しさをさらに広げる

新しいオートメイティッド・シフト・アシスタント (ASA) により、BMW Motorrad はライディングをより簡単で快適にする革新的な技術ソリューションを提供する。クラッチとギア・シフトの自動化により、感覚的に重要なギア・チェンジのダイナミクスを犠牲にすることなく、ライディング・エクスペリエンスがさらに向上する。

新しいマトリクス・デザインのフル LED ヘッドライトと補助ヘッドライトを標準装備。ターン・インジケータをハンド・プロテクターに組み込んだ、最新の LED ライト・ユニットを装備

BMW Motorrad は、モーターサイクルの安全性とそれに関連する技術革新において、卓越したパイオニアとみなされている。そのため、新型 R 1300 GS Adventurer では、斬新で特徴的なライト・アイコンを備えた、非常に小型で魅力的なフル LED ヘッドライトを標準装備している。このライト・ユニットは、ロービームとハイビーム用の1つの LED ユニットと、デイタイム・ランニング・ライトとサイドライト用の4つの LED ユニットで構成されている。また、新型 R 1300 GS Adventure には、LED テクノロジーを採用した2つのエクストラフラット補助ヘッドライトが装備され、車体に調和して安全に溶け込んでいる。この組み合わせは、かつてない鮮明さで道路を照らし、交通状況の把握がより確実になる。フロントではハンド・プロテクターに内蔵され、リアでは機能的に統合された、新デザインの LED ターン・インジケータを備えた最先端の LED ライト・ユニットが、新型 R 1300 GS Adventure のライディングコンセプトを完成させている。

アクティブ・クルーズ・コントロール (ACC)、フロント・コリジョン・ワーニング (FCW)、レーン・チェンジ・ワーニング (車線変更警告)、を備えたライディング・アシスタントが、オプション装備として用意

新型 R 1300 GS Adventure には、ブレーキ機能付きダイナミック・クルーズ・コントロール (DCC) が標準装備されている。ライディング・アシスタントは、オプション装備としてさらに多くの機能を提供する。アクティブ・クルーズ・コントロール (ACC)、フロント・コリジョン・ワーニング (FCW)、レーン・チェンジ・ワーニング、から構成されています。

新しいアルミニウム製トップケースと、USB 充電ソケットと照明用電気インターフェース、およびオプションの容積拡張として、マグネット・カップリングが組み込まれた新しいアルミニウム製ケース

新型 R 1300 GS Adventure のオプション・アクセサリーとして、堅牢な 37 リットルのアルミニウム製トップケースと、振動から保護されたトップケース・プレート、照明と USB 充電ソケット用の電気インターフェース、およびパッセンジャー用グラブハンドルが一体化されたトップケース・ホルダーが用意されています。

また、最大積載量 10 kg の新しいアルミニウム製ケースは、荷物を簡単かつ安全に運搬するのに理想的。総容量は 73 リットル以上 (左 37 リットル、右 36.5 リットル)。鍛造アルミニウム製の革新的なケースホルダーに、簡単、迅速、確実に取り付けることができる。左側ケースホルダーに内蔵されたマグネット・カップリングは、左側ケースの USB 充電ソケットの電気インターフェースとして機能する。オプションの 1 ケースあたり 10 リットルのエクステンションを使用すれば、収納スペースがさらに広がります。高品質のアルミニウム製で、素早く簡単に装着できる。

巧みな取り付けオプションとゴム製収納スペースを備えた 30L アルミニウム製燃料タンク。ウインドシールドとハンドプロテクター・エクステンション付きハンド・プロテクターによる、効果的な防風・耐候プロテクション

新型 R 1300 GS Adventure は、姉妹モデルの R 1300 GS とは一線を画す、まったく新しいデザインを採用している。新型 R 1300 GS Adventure の車体中央部のアウター・スキンの重要なコンポーネントは、大部分が覆われていない 30 リットルのアルミニウム製シート・フューエル・タンクである。BMW Motorrad の開発エンジニアにとって特に重要なのは、大きなアウター・スキンを持つこのタンクが、特別な方法でラゲッジ・キャリアとしての追加機能を果たすことであった。そのため、タンク上部パネルに 3 つのファスナー・エレメントがねじ止めされ、簡単でシンプルな給油とスマートフォン充電コンパートメントへの素早いアクセスが可能となっている。この巧みなソリューションは、荷物用のアイレットを個別に固定すると同時に、アクセサリーとして用意されている防水インナーバッグとアウターバッグ付き 12 リットルタンクバッグ用のスナップロック付き連結マウントを提供する。

タンクの幅の広さは信頼感を与え、大型のウインドシールドは、2 つの大型透明ウインドディフレクターと相まって、風や天候から効果的に保護し、長旅でも他にはない静かで快適な走りを実現する。

本件に関する読者および聴覚者からのお問合わせ先:

BMW カスタマー・インタラクション・センター

フリーダイヤル: 0120-269-437

受付時間: 平日 9:00-19:00、土日祝 9:00-18:00

BMW ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>