

2025 年 1 月 22 日

新型 BMW R 12 S を発表

ビー・エム・ダブリュー株式会社（代表取締役社長: 長谷川正敏）は、BMW Motorrad のヘリテージ・カフェレーサー「新型 BMW R 12 S（アール・トゥエルブ・एस）」を、BMW Motorrad 正規ディーラーにおいて、本日より 200 台限定で専用ウェブサイトにて予約注文の受付を開始する。

今回発表する新型 BMW R 12 S は、1970 年代に数々の伝説を残した究極のレーシングマシン「R 90 S」を彷彿とさせるシルエットとカラーリングに加え、BMW R 12 S は最新のテクノロジーや快適性、ドライビング・ダイナミクスを兼ね備えている。鮮やかなラヴァ・オレンジ・メタリックのペイントが、街中で圧倒的な存在感を放つ魅力のひとつである。

メーカー希望小売価格（消費税込み）

モデル	カラー	メーカー希望小売価格
BMW R 12 S	ラヴァ・オレンジ・メタリック	¥ 2,977,000

■ 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。

「BMW R 12 nineT」をベースとしたことによりダイナミックなライディングが魅力

2013 年に BMW Motorrad が発表した R nineT は、単なるクラシック・スタイルのロードスターではない。当初からクラシカルなモーターサイクルのデザインと現代的なテクノロジーを高いクラフトマンシップと多様なカスタマイズ・オプションで融合させていた。その後間もなく、R nineT は魅力的な派生モデルで充実し、BMW Motorrad ヘリテージ・ワールドのモデル・ファミリー全体が誕生した。

そして、BMW R 12 nineT では、成功した R nineT の足跡をシームレスにたどり、その典型的な外観、時代性、高いカスタマイズ性を継承することを目標に、「The Spirit of nineT」を開発の指針とした。クラシカルなロードスターとしての R 12 nineT が、都市環境においてスタイリッシュな印象を与えるだけでなく、曲がりくねった峠道でもダイナミックなライディングの楽しさを提供することを目指している。

本日、発売する R 12 S は R 12nineT の車体で表現した新型モデル。

ラヴァ・オレンジ・メタリックの車体は、シルバーアルマイト仕上げのスポークホイールをはじめ、アウターフォークをブラックアウトした倒立フォークやライトカウル、シングルシートカウルなど、専用装備を数多く採用しています。クラシックとモダンが同居するヘリテージ・カフェレーサー、それが R 12 S です。

新型 BMW R 12 S の主な特徴

- ・ クラシックでピュアなヘリテージ・カフェレーサー。
- ・ 力強い空冷/油冷 2 気筒ボクサー・エンジン。
- ・ 細部にまでこだわったワークマンシップ。
- ・ R 12 S : 最高出力 80kW (109ps) /7,000rpm、最大トルク 115Nm/6,500rpm。
- ・ ダブル・サイレンサーとコニカルエンド・ピースを備えた左側エグゾースト・システム。

- シート下に組み込まれた新しいエアボックス。
- 一体型チューブラー・スペース・フレームとボルトオン・リア・フレーム。
- 倒立式テレスコピック・フォーク（フロント）、パラレバー・スイング・アーム（リア・スプリング・ストラット付）。USD テレスコピック・フォークは、フル・アジャスタブル。
- ラジアル・マウント 4 ピストン・モノ・ブロック・ブレーキ・キャリパー、スチール製フレックス・ブレーキ・ライン、フローティング 310mm ブレーキ・ディスク。
- コーナリング時にも安全なブレーキングを可能にする BMW Motorrad ABS Pro と連動したパワフルなブレーキ・システム。
- プレミアム品質の BMW Motorrad 純正アクセサリでカスタマイズが可能。
- DTC（ダイナミック・トラクション・コントロール）を標準装備。
- 新しいクラシックな丸型計器、USB-C、12V ソケット。
- パワフルな LED ライトユニットを標準装備。
- キーレス・ライドを標準装備。
- 鮮やかなラヴァ・オレンジ・メタリックのペイント。

新型 BMW R 12 S 日本仕様車の主な標準装備

- エンジン&ボディ
 - アルミニウム 燃料タンク
 - エギゾーストパイプ クロム仕様
 - ステアリング ダンパー
 - 調整機能付き ブレーキ/クラッチレバー
- ブレーキ
 - ラジアルマウント・フロント・ブレーキ・キャリパー
 - ツインディスク・フロント・ブレーキ
 - ABS Pro
- サスペンション
 - 倒立フロント・フォーク
 - パラレバー
 - プリロード調整機能付きリア・サスペンション
- 電子装備
 - オンボード・コンピューター
 - キーレス・ライド
 - イモビライザー
 - ライディング・モード
 - DTC（ダイナミック・トラクション・コントロール）
 - ダイナミック・ブレーキライト
 - LED 灯火器（ヘッドライト・ブレーキライト・ウィンカー）
 - LED デイタイム・ライディング・ライト
 - 12V ソケット
 - USB ポート
 - ETC 2.0

- スペシャル・モデル
 - ヒルスタート・コントロール
 - ヘッドライト・プロ
 - ギアシフト・アシスタント・プロ
 - ハンプカバー
 - オプション 719 ホイールクラシック II
 - グリップ・ヒーター
 - クルーズ・コントロール
 - ビレットパック・シャドウ
 - ビレットパック・シャドウ II
- コネクテッド・ライド・コントロール
- 3 年保証

予約注文受付専用ウェブサイト

<https://www.bmw-motorrad.jp/ja/campaign/r12s-order.html>

本件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先:

BMW カスタマー・インタラクション・センター

フリーダイヤル: 0120-269-437

受付時間: 平日 9:00-19:00、土日祝 9:00-18:00

BMW ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>