



2025年1月27日

BMW 5シリーズ ツーリングのラインアップに「BMW 523i ツーリング」を追加

高効率ガソリン・エンジンおよび48V マイルド・ハイブリッド・システム搭載

ビー・エム・ダブリュー株式会社（代表取締役社長：長谷川正敏）は、プレミアム・ミドル・セグメントにおけるツーリング・モデル「BMW 5シリーズ ツーリング」のラインアップに、BMW 523i ツーリングを追加し、全国のBMW正規ディーラーにおいて、本日より販売を開始する。納車は、本年3月からを、予定している。

1972年に初代モデルが誕生したBMW 5シリーズはプレミアム・ミドル・セグメントにおけるモデルであり、最新のBMW 5シリーズ ツーリングは、2023年7月発表のBMW 5シリーズ セダン同様に、BMW伝統のデザインを踏襲しつつ、コンセプトを一新し、格式のある存在感とエレガントさを同時に高め、2024年2月に発表された。

メーカー希望小売価格（消費税込み）

モデル	メーカー希望小売価格
高効率ガソリン・エンジンおよび48V マイルド・ハイブリッド・システム搭載モデル	
BMW 523i Touring Exclusive	8,400,000円
BMW 523i Touring M Sport	9,100,000円
クリーン・ディーゼル・エンジンおよび48V マイルド・ハイブリッド・システム搭載モデル	
BMW 523d Touring xDrive Exclusive*	8,900,000円
BMW 523d Touring xDrive M Sport*	9,600,000円
電気自動車	
BMW i5 Touring eDrive40 Excellence*	10,400,000円
BMW i5 Touring eDrive40 M Sport*	10,400,000円
BMW i5 Touring M60 xDrive*	16,000,000円
高効率ガソリン・エンジンおよびプラグイン・ハイブリッド・システム搭載モデル	
BMW M5 Touring	19,980,000円

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。
- *は、以前に発表済みのモデルとなります。

2024年2月の発表時に、BMW 5シリーズ ツーリングには、48V マイルド・ハイブリッド・システム搭載のクリーン・ディーゼル・エンジン搭載モデルと電気自動車がラインアップされ、2024年12月には高効率

ガソリン・エンジンにプラグイン・ハイブリッド・システムを組み合わせた M ハイ・パフォーマンス・モデル「BMW M5 ツーリング」が追加された。そして今回、BMW 5 シリーズ ツーリングのラインアップに、高効率ガソリン・エンジンに 48V マイルド・ハイブリッド・システムが組み合わされた「BMW 523i ツーリング」が追加となる。

BMW 523i ツーリングは、BMW グループが誇る EfficientDynamics テクノロジーの 1 つである高精度なターボ・システム&バルブ制御に加え、ツイン・インジェクションを搭載したミラー・サイクル・エンジンである新世代モジュール式高効率 2L 直列 4 気筒 BMW ツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジンを搭載し、より低燃費かつダイナミックな走りを実現すると同時に、48V マイルド・ハイブリッド・システムを組み合わせることにより、システム・トータル最高出力 190PS (140kW) *、システム・トータル最大トルク 310Nm* を発揮する。

*: 自社参考値

主な車両諸元

- BMW 523i Touring
全長 5,060mm、全幅 1,900mm、全高 1,515mm、ホイールベース 2,995mm、車両重量 1,810kg、
車両総重量 2,085kg、排気量 1,998cc、直列 4 気筒ガソリン・エンジン、最高出力 140kW/5,000 rpm、
最大トルク 310Nm/1,500-4,000rpm、システム・トータル最高出力 190PS (140kW) *、システム・
トータル最大トルク 310Nm*、WLTC モード燃料消費率 14.3km/L。

*: 自社参考値

本件に関する読者および視聴者からのお問合わせ先:

BMW カスタマー・インターラクション・センター

フリーダイヤル 0120-269-437

受付時間: 平日 9:00-19:00、土日祝 9:00-18:00

BMW ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>