

2025 年 2 月 5 日

新型「BMW F 900 R」及び、新型「BMW F 900 XR」を発表

ビー・エム・ダブリュ株式会社（代表取締役社長：長谷川正敏）は、BMW Motorrad の純粋なライディングの楽しさを提供するロードスター・モデル「新型 BMW F 900 R（エフ・キュウヒャク・アール）」及び、ミドルレンジ・クラスでよりアクティブな個性を持つ「新型 BMW F 900 XR（エフ・キュウヒャク・エックスアール）」を、BMW Motorrad 正規ディーラーにおいて、2 月 5 日（水）より注文の受付を開始する。

新型 BMW F 900 R / F 900 XR に搭載されているエンジンは、2018 年に発売されたミドル・クラスながら力強い走行性能を誇る BMW F 850 GS で初めて採用された、並列 2 気筒エンジンの改良型エンジンである。この改良型エンジンは、最高出力 105PS（77kW）を誇り、信頼性の高い二気筒直列エンジンが、快適なライディング・ダイナミクスを保証している。

両モデルにおいて、先代モデルの BMW F 900 R 及び F 900 XR からアップデートされ、新しいホイールも搭載し、これらは前のモデルより約 1.8 kg の軽量化に寄与している。

メーカー希望小売価格（消費税込み）

モデル	カラー	メーカー希望小売価格
BMW F 900 R	レーシング・ブルー・メタリック	¥ 1,369,000
	スナッパー・ロックス・ブルー	¥ 1,279,000
	ブラック・ストーム・メタリック	¥ 1,310,000
BMW F 900 R ツーリング	レーシング・ブルー・メタリック	¥ 1,537,000
	スナッパー・ロックス・ブルー	¥ 1,447,000
	ブラック・ストーム・メタリック	¥ 1,478,000
BMW F 900 XR	ライト・ホワイト/レーシング・ブルー・メタリック/レーシング・レッド	¥ 1,587,000
	レーシング・レッド	¥ 1,537,000
	ブラック・ストーム・メタリック	¥ 1,568,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。
- ETC 2.0 車載器を標準装備。
- 3 年保証

大容量化、高出力化を実現した最新の直列 2 気筒エンジン

新型 BMW F 900 R 及び新型 BMW F 900 XR では、排気量が 895cc の力強いキャラクターを持つ直列 2 気

筒エンジンが、ライディング・ダイナミクスを向上させている。270 度/450 度の燃焼間隔を持つこのエンジンは、特にエモーショナルなサウンドを発生させる。77 kW (105HP)を発生し、トルクカーブがより豊になり、牽引力が増し、加速が速くなったことがエンジンの特徴である。

アクラポビッチとのコラボレーションにより、純正 BMW Motorrad アクセサリーとして入手可能な新しいスポーツ・サイレンサーは、さらに表現力豊かなサウンドを提供する。

ダイナミックトラクションコントロール (DTC) は、さらなるダイナミクスと安全性を実現

ダイナミックトラクションコントロール DTC は、高いレベルの走行安全性を確保し、新型 BMW F 900 R 及び 新型 BMW F 900 XR の標準機能となっている。DTC は、高い走行ダイナミクスと優れた走行安全性に大きく貢献し、特に変化する走行条件や、グリップの少ない路面、摩擦が変化する路面で、貴重なサポートと大きな安全上の利点を提供する。

BMW Motorrad ABS Pro とダイナミック・ブレーキ・コントロールが標準装備 ブレーキング時の安全性がさらに向上

新型 BMW F 900 R 及び新型 BMW F 900 XR の標準安全機能として、ダイナミック・ブレーキ・コントロール (DBC) が装備され、困難な状況でのブレーキング時に意図しない加速を防ぐことによって、さらなる安全性を提供し、これによりオートバイの安定性が保たれ、制動距離が短縮されている。

さらなる安全性を提供する装備は、BMW Motorrad ABS Pro である。BMW Motorrad ABS に対して、ABS Pro は一歩進んでおり、傾斜角での ABS 補助ブレーキングを可能にすることで、コーナリング時のブレーキングの安全性をさらに向上させている。ABS Pro は、ブレーキを素早くかけたときに車輪がロックするのを防ぎ、ステアリングの力の急激な変化を減少させ、急ブレーキ時でもバイクが直立位置に戻るのを防いでいる。その利点は、コーナリング中でも最適な減速を伴ったブレーキングとライディングの安定性の向上である。ABS Pro は、雨天およびロード・ライディング・モードにおいて中程度から低摩擦値での、最適なブレーキング安定性を提供する。

新型 BMW F 900 R 及び F 900 XR の主な特徴

- 排気量 894cc の並列 2 気筒エンジン
- 出力およびトルクを増大：最高出力 77kW (105PS) /8,750rpm、最大トルク 92Nm/6,500 rpm
- 「Rain」「Road」「Dynamic」「Dynamic Pro」の 4 つモードを備えたライディングモード Pro
- ABS Pro 装備によりコーナリング中の急制動も安全にアシスト
- 快適なシフトチェンジをサポートするギアシフトアシスト Pro
- DTC (ダイナミック・トラクション・コントロール) 装備により、トラクションを最適化
- ダイナミックエンジンコントロールによる急激なエンジンブレーキを抑制
- 剛性、耐久性、走行正確性の向上に寄与するスチール製ブリッジ・フレーム
- スリムなスチール製リヤ・フレーム
- 容量 13 リッター (BMW F 900 R) および 15.5 リッター (BMW F 900 XR) の軽量プラスチック溶接式燃料タンクを採用
- フロントに倒立式テレスコピック・フォークを、リヤにセントラル・サスペンション・ストラッ

トを備えたアルミ製両持ち式スイングアームを採用

- 高い視認性を誇りスマートフォン用専用アプリと連動する 6.5 インチ TFT ディスプレイ
- ロードスターおよびアドベンチャー・スポーツというキャラクターを明確に表す 3 つの力強いカラー・バリエーションとスタイル・バリエーション
- ETC 2.0

本件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先:

BMW カスタマー・インタラクション・センター

フリーダイヤル: 0120-269-437

受付時間: 平日 9:00-19:00、土日祝 9:00-18:00

BMW ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>