

2025 年 2 月 5 日

新型「BMW S 1000 RR」を発表

ビー・エム・ダブリュー株式会社（代表取締役社長: 長谷川正敏）は、BMW Motorrad の革新的なスーパー・スポーツ・モーターサイクルの新型モデル「BMW S 1000 RR（エス・セン・アール・アール）」を、全国の BMW Motorrad 正規ディーラーにおいて、2 月 5 日（水）より注文の受け付けを開始する。

BMW S 1000 RR は、BMW Motorrad のスーパー・スポーツ・モーターサイクルとして 2010 年春より日本市場に投入され、発売以来、真のスーパー・スポーツとして人気を博している。今回発表の新型 BMW S 1000 RR は、新しいウィングレットと新設計のサイド・パネル、M ショート・ストローク・スロットルにより、RR の性能を再び大幅に向上させている。

パフォーマンスの向上に加え、より一層ユーザー・フレンドリーなバイクにすることにも重点を置き、日常走行、ダイナミックなコーナリング、レーストラックでのスポーツ走行のいずれにとっても、優れたライディング・ダイナミクスを実現している。

メーカー希望小売価格（消費税込み）

モデル	カラー	メーカー希望小売価格
BMW S 1000 RR レース <受注生産>	ブラック・ストーム・メタリック <鍛造ホイール>	¥ 2,745,000
BMW S 1000 RR	ブラック・ストーム・メタリック <铸造ホイール>	¥ 2,688,000
	ブラック・ストーム・メタリック <鍛造ホイール>	¥ 2,888,000
	ブルーストーン・メタリック <铸造ホイール>	¥ 2,740,000
	ブルーストーン・メタリック <鍛造ホイール>	¥ 2,940,000
BMW S 1000 RR M スポーツ	ライト・ホワイト/M モータースポーツ <鍛造ホイール>	¥ 3,035,000
	ライト・ホワイト/M モータースポーツ <カーボンホイール>	¥ 3,542,000

■ 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。

エアロダイナミクスおよびデザイン

新型 BMW S 1000 RR のフロント・フェアリングにある新しいウィングレットは、体を起こした姿勢でも伏せた状態でも、多くの空気力学的ダウンフォースを生み出している。時速 300 キロでのダウンフォースは以前の 17.1 キロから現在は 23.1 キロに増加している。これにより、同じ傾斜角でのコーナリング速度を高めたり、より大きな傾斜角でのライダーのフロント・ホイールへの自信が向上し、加速時のウィリーの傾向が減少するなどのポジティブな効果があり、サーキット走行時のラップ・タイムを短縮することが期待されて

いる。

空力学を最適化するもう一つの重要なデザインのポイントは、フロント・ホイール周辺のエリアである。新型 BMW S 1000 RR は、このエリアにブレーキ冷却ダクトを備えている。これらは新しいフロントフェンダーに統合されており、フォーク・レグやブレーキ・キャリパー周辺の空気の流れを改善するように最適化されている。これにより、トラック使用中のブレーキ温度が低下し、パフォーマンスが向上し、より一貫したブレーキ圧を提供している。

新型 BMW S 1000 RR は、魅力的な 3 つのカラー・スキームで提供されている。ベーシックなバリエーションとして、ブラック・ストーム・メタリックとスポーツスタイルのブルーストーン・メタリック、そして M パッケージとの組み合わせではライト・ホワイト／M モータースポーツである。

進化したスロットル・コントロール

サーキット走行に特に適した完璧なスロットル・コントロールのために、回転角度が減少した M ショート・ストローク・スロットルを採用している。スロットルを握り直したり、手首をひねったりすることなく、リラックスしたスロットル制御と完璧なハンドリングを実現している。回転角度は以前の 72 度から 58 度に変更され、特にサーキット走行において大きな利点を提供している。

本件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先:

BMW カスタマー・インタラクション・センター

フリーダイヤル: 0120-269-437

受付時間: 平日 9:00-19:00、土日祝 9:00-18:00

BMW ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>