



2025年3月28日

「新型 BMW M 1000 RR」、「新型 BMW M 1000 R」および「新型 BMW S 1000 R」を発表

ビー・エム・ダブリュー株式会社（代表取締役社長：長谷川正敏）は、BMW Motorrad のスーパー・スポーツ・バイク「新型 BMW M 1000 RR（エム・セン・ダブルアール）」、ハイパー・ネイキッド・バイク「新型 BMW M 1000 R（エム・セン・アール）」及び「新型 BMW S 1000 R（エス・セン・アール）」を、全国の BMW Motorrad 正規ディーラーにおいて、本日より注文の受付けを開始する。

新型 BMW M 1000 RR は、パワーアップした直列 4 気筒エンジンを搭載し 160 kW (218 PS)を実現、エアロダイナミクスを最適化することでパフォーマンスが飛躍的に向上した。新設計のフロント・フェアリングによる M ウィングレット 3.0 がダウンフォースを大幅に向上させる。

新型 BMW M 1000 R は、RR モデルに由来する LED ヘッドライトと、ヘッドライト間のエア・インテークに M ロゴを採用し、よりダイナミックなデザインとなった。トラクション・コントロールの DTC も見直され、この制御ストラテジーは RR モデルから採用されたもので、M ショート・ストローク・スロットルとの組み合わせにより、特にサーキット走行用のレースモードで顕著な改善をもたらしている。

新型 BMW S 1000 R は、125 kW (170 PS) を発揮するパワフルな直列 4 気筒エンジンを搭載し、ファイナル・ドライブ比の短縮により、スプリント性能も向上した。新しい M ショート・ストローク・スロットルと組み合わせることで、よりダイナミックなセットアップが可能となり、あらゆる加速が著しく向上している。

メーカー希望小売価格（消費税込み）

モデル	カラー	メーカー希望小売価格
BMW M 1000 RR	ライト・ホワイト / M モータースポーツ	¥4,300,000
BMW M 1000 RR M コンペティション	ブラック・ストーム・メタリック / M モータースポーツ	¥5,022,000
BMW M 1000 R	ライト・ホワイト/M モータースポーツ	¥2,777,000
BMW M 1000 R M コンペティション	ホワイト・アルミニウム・メタリック・マット	¥3,599,000
	ブラック・ストーム・ メタリック/M モータースポーツ	¥3,599,000
BMW S 1000 R	ブラック・ストーム・メタリック	¥1,989,000
	ブルーファイア／ムジェロ・イエロー	¥2,046,000
BMW S 1000 R ツーリング	ブラック・ストーム・メタリック	¥2,189,000
	ブルーファイア／ムジェロ・イエロー	¥2,246,000

■ 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。

新型 BMW M 1000 RR

BMW Motorrad のエンジニアはパフォーマンス面で再び大規模のさらなる開発をおこない、搭載された直列4気筒エンジンの性能を引き上げ、最高出力は従来の 156kW (212PS) /14,500rpm から、

160kW(218PS)/14,500rpm に向上した。この 4kW (6 PS) のパワーアップの技術的根拠は、新設計のチタン・バルブ、14.5:1 への圧縮比アップ (従来は 13.5:1)、新しい橜円形状のインテーク、エア・ボックス形状の変更、燃焼室形状の変更、スロットル・バルブの大型化などである。スロットル・バルブの直径は従来の 48mm から 52mm になり、断面積は約 17% 増加した。

新デザインのフロント・フェアリングによりダウンフォースを大幅に向上させている。空力特性を最適化した M ウィングレット 3.0 により新型 M 1000 RR のポテンシャルがさらに向上し、ラップタイムがさらに速くなったのは、エアロダイナミクスのさらなる進化によるものである。新デザインのフロント・フェアリングと改良されたウィンド・スクリーンは、空力特性をさらに向上させ、より個性的な外観を実現している。

新型 BMW M 1000 R

ハイパー・ネイキッド・バイクのためにファイン・チューニングされた新型 BMW M 1000 R は、154kW (210PS) のエンジン出力を搭載した 199kg (DIN 規格車体重量) の車体により、純粋なドライビング・ダイナミクスを提供する。

新モデルのすべてのカラーリングにおいて、リア・フレームとスイング・アームはプラチナム・グレーで統一され、ウィングレットはブラックのテクスチャーペイントで仕上げられている。

新型 BMW S 1000 R

期待に応えるべく、S 1000 R の改良が行われ、直列4気筒エンジンがさらにパワフルになり、出力は 125kW(170PS)を実現し、スプリント性能を向上させた。エモーショナルなルックスとスポーティーなドライビング・ダイナミクスが印象的である。

新型 BMW M 1000 RR 日本仕様車の主な標準装備

- エンジン&ボディ
 - チタン製エキゾースト・パイプ
 - アンチ・ホッピング・クラッチ
 - ステアリング・ダンパー
 - アルミニウム・タンク
 - パッセンジャー・キット
- ブレーキ
 - ラジアル・マウント・フロント・ブレーキ・キャリパー
 - ABS Pro
 - インテグラル ABS
- サスペンション
 - 倒立フロント・フォーク
- 電子装備
 - ヒル・スタート・コントロール・プロ

- ギア・シフト・アシスタント・プロ
- グリップ・ヒーター
- ライディングモード・プロ
- M GPS ラップトリガー・インターフェイス (起動コード付き・本体は別)
- MSR (エンジン・ドラッグ・コントロール)
- クルーズ・コントロール
- LED 灯火器 (ヘッドライト・ブレーキライト・ウィンカー)
- ダイナミック・ブレーキ・ライト
- リチウムイオン・バッテリー
- USB ポート
- TFT メーター
- コネクティビティ
- ETC 2.0
- M コンペティション・パッケージ (※カラーはブラック・ストーム・メタリック/M モータースポーツのみ)
 - M エンデュラン・チェーン
 - M カーボン・ホイール
 - カーボン・パック
 - M ビレット・パック
- 3 年保証

新型 BMW M 1000 R 日本仕様車の主な標準装備

- エンジン&ボディ
 - スポーツ・サイレンサー
 - アンチ・ホッピング・クラッチ
 - ステアリング・ダンパー
 - アルミニウム・タンク
 - パッセンジャー・キット
- ブレーキ
 - ラジアルマウント・フロント・ブレーキ・キャリパー
 - ABS Pro
- サスペンション
 - 倒立フロント・フォーク
- 電子装備
 - ギアシフト・アシスタント・プロ
 - ヒルスタート・コントロール・プロ
 - キーレス・ライド
 - ライディングモード・プロ
 - MSR (エンジン・ドラッグ・コントロール)
 - DTC (ダイナミック・トラクション・コントロール)
 - グリップ・ヒーター
 - クルーズ・コントロール

- ヘッドライト・プロ
- デイタイム・ライディング・ライト
- LED デイタイム・ライディング・ライト
- ダイナミック・ブレーキ・ライト
- ダイナミック・ブレーキ・コントロール
- リチウムイオン・バッテリー
- タイヤ空気圧センサー
- USB ポート
- TFT メーター
- コネクティビティ
- ETC 2.0
- M コンペティション・パッケージ (※M コンペティション仕様のみ)
 - M GPS ラップトリガー・インターフェイス (起動コード付き・本体は別)
 - M カーボン・ホイール
 - カーボン・パック
 - M ビレット・パック
- 3 年保証

新型 BMW S 1000 R 日本仕様車の主な標準装備

- エンジン&ボディ
 - アンチ・ホッピング・クラッチ
 - ステアリング・ダンパー
 - アルミニウム・タンク
 - パッセンジャー・キット
- サスペンション
 - 倒立フロント・フォーク
- ブレーキ
 - ABS Pro
 - インテグラル ABS
- 電子装備
 - ヒルスタート・コントロール・プロ
 - グリップ・ヒーター
 - ライディングモード・プロ
 - MSR (エンジン・ドラッグ・コントロール)
 - DTC (ダイナミック・トラクション・コントロール)
 - ヘッドライト・プロ
 - デイタイム・ライディング・ライト
 - LED ヘッドライト・ブレーキライト・ウィンカー
 - ダイナミック・ブレーキ・ライト
 - USB ポート
 - TFT メーター

- コネクティビティ
 - ETC 2.0
-
- コンフォート・パッケージ (※ツーリング仕様のみ)
 - キーレス・ライド
 - タイヤ空気圧センサー
 - クルーズ・コントロール
 - ダイナミック・パッケージ (※ツーリング仕様のみ)
 - ギアシフト・アシスタント・プロ
 - DDC (ダイナミック・ダンピング・コントロール)
 - エンジン・スロイラー
 - スタイル・スポーツ (※カラーはブルーファイア／ムジェロ・イエローのみ)
 - 3年保証

本件に関する読者および視聴者からのお問合わせ先:

BMW カスタマー・インテラクション・センター

フリーダイヤル: 0120-269-437

受付時間: 平日 9:00-19:00、土日祝 9:00-18:00

BMW ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>