



2025年5月21日

## 新型BMW R 12 G/Sを発表

ビー・エム・ダブリュー株式会社（代表取締役社長：長谷川正敏）は、BMW Motorradがオフロード・ライディングを楽しむためのクラシック・エンデューロ「新型BMW R 12 G/S（アール・トゥエルブ・ジー・スラッシュ・エス）」の注文受付を、本日より専用ウェブサイトにて開始する。納車は、本年8月以降を予定している。

新型BMW R 12 G/Sは、伝説的なBMW R 80 G/Sにインスピライされたクラシックなエンデューロ・デザインを持ちながら、果敢なオフロード・ライディングに最適な人間工学を備えている。BMW Motorradとオフロード・スポーツの成功事例は会社の歴史を通じて一貫して展開しており、高トルクのボクサー・エンジンとカルダン・シャフトの組み合わせは、数多くのシーンにおいてそのパフォーマンスと耐久性を実証している。BMW R 12 G/Sは、R 80 G/Sのスタイルでボクサー・エンジンを搭載したオフロード・エンデューロの精神を巧みに捉え、現代の技術で完璧に移行しており、G/Sという略語（「Gelände / Straße」、オフロード / オンロードの意味）は、この新しいバイクの包括的な特性を完璧に表現している。長いサスペンション・ストローク、クロス・スポーツ・ホイール、小型でコンパクトなコックピット・フェアリングを備えている。

### メーカー希望小売価格（消費税込み）

モデル	カラー	メーカー希望小売価格
BMW R 12 G/S	ライト・ホワイト	¥ 2,493,000
	ナイト・ブラック・マット	¥ 2,451,000
	サンドローバー・マット	¥ 2,674,000
BMW R 12 G/S GS スポーツ	ライト・ホワイト	¥ 2,587,000
	ナイト・ブラック・マット	¥ 2,545,000
	サンドローバー・マット	¥ 2,692,000

■ 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。

### 伝説的なBMW R 80 G/Sに触発されたクラシック・エンデューロ・デザイン

新型BMW R 12 G/Sは、優れた出力とトルクを誇るパワフルなボクサー・エンジンを搭載し、1923年にR 32が発売されて以来、BMW Motorradのボクサー・エンジンは、独特でオリジナルなデザイン、完全なトルク・カーブ、そしてユニークなサウンド・キャラクターの代名詞となっている。この伝統は、新型BMW R 12 G/Sにも受け継がれている。

新型R 12 G/Sに搭載される空冷/油冷のボクサー・エンジンは、101mmのボア、73mmのストローク、1,170ccの排気量を持ち、7,000rpmで80kW (109hp) を発揮し、6,500rpmで最大トルク115Nmを生成する。左側に配置された高位置のリア・サイレンサーを備えた排気システムは、クラシックなエンデューロの要件を満たしている。

新型 BMW R 12 G/S は、パフォーマンスとデザインの両方において、ライダーに新たな体験を提供する。R 12 ファミリーの一体型チューブ・ブリッジ・スチール・スペース・フレームは、新型 BMW R 12 G/S でも活かされ、リア・フレームもチューブ・スチール製で、メイン・フレームにボルトで取り付けられている。新型 BMW R 12 G/S では、最適なオフロード性能のために標準で 21 インチのフロント・ホイール、エンデューロ・パッケージ・プロでは 18 インチのリア・ホイールを選択可能である。(標準仕様のリアには 17 インチのホイールが装備)。

頑丈で安定したメイン・フレームが基盤となり、長いストロークは野心的なオフロード・ライディングに不可欠である。新型 R 12 G/S では、フロント・ホイールは完全に調整可能な倒立式テレスコピック・フォークによってガイドされ、45mm の直径と 210mm のストロークを持っている。

### **新型 BMW R 12 G/S の主な特徴**

- クラシックでピュアなエンデューロ・デザイン。
- 力強い空冷/油冷 2 気筒ボクサー・エンジン。
- 細部にまでこだわったワークマンシップ。
- 最高出力 80kW (109ps) /7,000rpm、最大トルク 115Nm/6,500rpm。
- シングル・フロー排気システム、ハイ・ポジションに取り付けられたリア・サイレンサー
- 一体型のチューブ・スペース・フレーム。
- 標準で 21 インチのフロント・ホイールと 17 インチのリア・ホイール。GS スポーツに装備されるエンデューロ・パッケージ・プロのオプションで 18 インチのリア・ホイールを装備。
- 2 ピストンフローティングキャリパー、310mm のフロントブレーキ・ディスク。
- BMW Motorrad ABS Pro によるコーナリング時の安全なブレーキング。
- プレミアム品質の BMW Motorrad 純正アクセサリーでカスタマイズが可能。
- DTC (ダイナミック・トラクション・コントロール) を標準装備。
- 新しいクラシックな丸型計器、12V ソケット。
- パワフルな LED ライト・ユニットを標準装備。
- スタイリッシュな外観のための魅力的なカラー展開。

### **予約注文受付専用ウェブサイト**

<https://www.bmw-motorrad.jp/ja/campaign/r12gs-order.html>

本件に関する読者および視聴者からのお問合わせ先:

BMW カスタマー・インターラクション・センター

フリーダイヤル: 0120-269-437

受付時間: 平日 9:00-19:00、土日祝 9:00-18:00

BMW ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>