

2025 年 7 月 7 日

サーキット専用モデル BMW M2 Racing を発表

サーキット専用のカスタマー・レーシング・エントリー・モデル

ビー・エム・ダブリュー株式会社（代表取締役社長: 長谷川正敏）は、カスタマー・レーシングのエントリー・モデルとなるサーキット専用モデル「BMW M2 Racing（エムツー・レーシング）」の購入の受付を、BMW M モデルのレース仕様の車両を販売可能な BMW M モータースポーツ・ディーラーである株式会社モトーレン東都（東京都）、および、エルベオート株式会社（大阪府）において、本日より開始する。

BMW の高性能モデルを手掛ける BMW M 社が開発した BMW M2 は、1985 年に登場し高性能スポーツ・カーのベンチマークを確立した「初代 BMW M3（エムスリー）」と、1973 年に誕生しそのスポーティで美しいデザインと卓越した運動性能により名を馳せた「BMW 2002（ニーマルマルニー）ターボ」の伝統を引き継ぐ、最もコンパクトな BMW M モデルであり、初代 BMW M2 は 2016 年に発表され、現在販売中の BMW M2 は二世代目となる。BMW M2 は、コンパクトなボディに、セグメント唯一の後輪駆動コンセプトと約 50:50 の理想的な前後重量配分により、俊敏なハンドリングと卓越したロード・ホールディング性能を実現し、BMW M モデルらしいパワフルなスタイリングと共に高いコーナリング性能を発揮し、アドレナリンがほとばしる究極の「駆けぬける歓び」を実現している。また、よりダイレクトに車両を操れるマニュアル・トランスミッション搭載モデルも、ラインアップする。

BMW M2 をベースに BMW M2 Racing は、BMW M 社が開発したサーキット専用モデルとして、レース・シーンでの高いパフォーマンスを発揮しながらも扱いやすい車両サイズと価格によって、カスタマー・レーシングにおけるエントリー・モデルとなっている。2.0L 直列 4 気筒 M ツインパワー・ターボ・エンジンや、モータースポーツ専用のソフトウェアにより制御される 8 速オートマチック・トランスミッションを搭載し、最高出力 313PS（230kW）、最大トルク 420Nm を発揮する。BMW M2 Racings 専用に製造されたドライブ・シャフトや、タイヤの左右回転差を抑制するプリロード型の個別冷却システムを備えた機械式 LSD（リミテッド・ステップ・ディファレンシャル）が標準装備されている。

BMW M 社が開発する高性能マシン M モデルには、2 つのカテゴリーがある。1 つはサーキットでの本格的な走行を可能とした M ハイ・パフォーマンス・モデル、もう 1 つはサーキットで培われた技術を余すことなく取り入れ走行性能を高めた M パフォーマンス・モデルである。今回発表の BMW M2 Racing は、M ハイ・パフォーマンス・モデルに位置付けられる。

メーカー希望小売価格（消費税込み）

モデル	メーカー希望小売価格
BMW M2 Racing	¥ 21,000,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。
- 左ハンドル、AT 仕様。

BMW M2 Racing の主な装備品

シャシー

- DMSB（ドイツ・モータースポーツ連盟）認定、FIA レギュレーションに準拠した溶接式セーフティ・ロールケージ付シャシー（BMW Motorsport 製）
- タンク・フィラー・ネック付 Makrolon®製リヤ・サイド・ウィンドウ
- CFRP 製軽量ルーフ
- フロント・スプリッター
- ボンネット／トランクリッド・クイック・リリース・ロック
- レギュレーションに準拠した牽引用フック（フロント&リヤ）
- ボディ・カラー：アルピンホワイト III（外装・内装）
- 固定式セーフティ・シート（Sabelt GT-AM）
- FIA 認証 ATL FT3 安全燃料タンク
- FIA 規定対応消火器システム

ホイール・タイヤ

- 10x18 アロイ・ホイール（マット・ブラック）
- タイヤ：Goodyear 265/660 R18
- ホイール取付方式：M14 スタッド&ラグナット方式

サスペンション

- GT3 テクノロジーを採用した KW 製モータースポーツ専用ショック・アブソーバー（非調整式）
- 調整可能なモータースポーツ・スタビライザー（フロント&リヤ）

ブレーキ

- BMW M コンパウンド・ブレーキ・ディスク&キャリパー
- モータースポーツ専用ブレーキ・パッド（フロント&リヤ）
- BMW M モータースポーツ専用ブレーキ・エア・クーリング

ドライバー・アシスタンス

- BMW M モータースポーツ専用ドライブ・モード M トラクション・コントロール（10 段階）
- ピット・スピード・リミッター（調整式）
- エアコン装備
- レーシング用に適応された市販車ベースのインストルメント・パネル

データ解析等

- 専用ワイヤリング・ハーネス装備（データロガー用コネクタあり）
- データロガー用に最適化されたワイヤリング・ハーネス（接続ポート付き）

本件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先:

BMW カスタマー・インタラクショナル・センター

フリーダイヤル 0120-269-437

受付時間: 平日 9:00-19:00、土日祝 9:00-18:00

BMW ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>