

2025 年 7 月 16 日

## 新型 BMW R 1300 RT を発表

ビー・エム・ダブリュー株式会社（代表取締役社長: 長谷川正敏）は、BMW Motorrad のツーリング・アイコンを全く新しいレベルに引き上げた「新型 BMW R 1300 RT（アール・センサンビャク・アールティー）」の注文受付を、本日より専用ウェブサイトにて開始する。納車は、本年 8 月下旬以降を予定している。

新型 BMW R 1300 RT は、非常に成功した前モデルである R 1250 RT の後継モデルであり、ツーリング能力やライディング快適性といった BMW RT の実績ある特性を引き続き進化させている。デザインが改良され、よりアクセスしやすく、これまで以上にダイナミックであり、さらに、完全に新しいエンジン、シャシー、エアロダイナミクスを備え、ダイナミクス、快適性、ツーリング能力の面でこのセグメントの最高の要求に応えるライディング体験を提供する。

### メーカー希望小売価格（消費税込み）

モデル	カラー	メーカー希望小売価格
BMW R 1300 RT	アルピン・ホワイト 3	¥ 3,661,000
	レーシング・ブルー・メタリック	¥ 3,782,000
	ブラック・ストーム・メタリック	¥ 3,704,000
	ブルー・リッジ・マウンテン・メタリック	¥ 3,919,000
BMW R 1300 RT AUTOMATED SHIFT ASSISTANT	アルピン・ホワイト 3	¥ 3,785,000
	レーシング・ブルー・メタリック	¥ 3,906,000
	ブラック・ストーム・メタリック	¥ 3,828,000
	ブルー・リッジ・マウンテン・メタリック	¥ 4,043,000

■ 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。

新型 BMW R 1300 RT のコンセプトでは、風や様々な天候から保護するために、調整可能なサイドトリムがデザインに均一に統合されている。これにより、都市部での渋滞や高温の国道での走行時でも、ライダーに常に適切な新鮮な空気を供給し、高速道路走行時には風や天候から非常に効果的な保護を提供する。理想的なエルゴノミクスと装備により、快適でダイナミックな旅行とツーリングが可能である。ライディングをさらにダイナミックにするという野心を反映しており、よりアクティブなライディング・ポジションの創出に焦点が当てられている。したがって、新型 BMW R 1300 RT のハンドル・バー、フットレスト、シートで形成されるエルゴノミクスの三角形は、ライダーを前方に配置するように設計されている。これにより、前方からのフィードバックが改善され、ダイナミックなライディング中の制御性がさらに向上している。同時に、よりアクティブな座位でも、パッセンジャーと共にリラックスしたツーリングやクルージングが楽しめる。

新型 BMW R 1300 RT のシャシーは完全に再設計されており、鋼製のシート・メタル・メイン・フレームとアルミニウム製のリア・フレームが特徴的である。新しいシート・メタル・メイン・フレームは、よりコンパクトなパッケージングのための設置スペースの最適化に加え、前モデルよりも高い剛性を提供している。再設計の過程で、リア・フレームも完全に再考されている。以前のチューブ状の鋼構造に代わり、新しい BMW R 1300 RT はアルミニウム製のラティスチューブ・リア・フレームを採用している。コンパクトなドライブ・ユニットと組み合わせることで、新しいシャシーのデザインは、全体の重心に向けた質量の集中を実現し、顕著なハンドリングの利点をもたらしている。同時に、新型 BMW R 1300 RT はブレーキング時にさらに正確で安定し、ライディングに必要な努力が明らかに少なくなり、サスペンション要素の応答もさらに満足いくものとなっている。

### 新型 BMW R 1300 RT の主な特徴

- スポーティでありながら、扱いやすさを兼ね備えた軽量でダイナミックなデザイン。
- ダイナミックなライディングと自信を持ったツーリングを実現するためにアクセス性を向上させる最適化されたエルゴノミクス。
- デザインに統合されたサイドトリムにより、優れた保護性能を提供。
- 107 kW (145 hp) を 7,750 rpm で、149 Nm を 6,500 rpm で発揮する 2 気筒ボクサー・エンジン。
- エンジン・ドラッグ・トルク・コントロール (MSR) が標準装備。
- オートメイテッド・シフト・アシスタント (ASA) により快適なライディング体験を提供。
- 完全に新開発したシャシー、スチール製メイン・フレームとアルミチューブ製のラティス・リア・フレーム。
- EVO テレレバーと EVO パラレバーにより高い操縦精度と走行安定性を実現。
- 従来のホイールよりも 1.4kg 以上軽量化。
- 新しいフル LED ヘッドランプが標準装備。
- スタイリッシュな外観のための魅力的なカラー展開。

予約注文受付専用ウェブサイト

<https://www.bmw-motorrad.jp/ja/campaign/r1300rt-order.html>

本件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先:

BMW カスタマー・インタラクショントラック・センター

フリーダイヤル: 0120-269-437

受付時間: 平日 9:00-19:00、土日祝 9:00-18:00

BMW ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>