

2025 年 10 月 29 日

限定車 BMW M2 CS を発表

Japan Mobility Show 2025 においてジャパン・プレミア

約 30kg の軽量化を実現

約 50 馬力の最高出力向上および約 50Nm の最大トルク向上を実現

日本国内において 87 台限定にて販売

ビー・エム・ダブリュー株式会社（代表取締役社長: 長谷川正敏）は、BMW M モデルの限定車「BMW M2 CS（エムツー・シーエス）」の注文の受付を、全国の BMW 正規ディーラーにおいて、本日より開始する。日本国内において 87 台限定での導入となり、納車開始は本年 11 月以降を予定している。

BMW M 社が開発する高性能マシン M モデルには、2 つのカテゴリーがある。1 つはサーキットでの本格的な走行を可能とした M ハイ・パフォーマンス・モデル、もう 1 つはサーキットで培われた技術を余すことなく取り入れ走行性能を高めた M パフォーマンス・モデルである。今回発表の BMW M2 CS は、M ハイ・パフォーマンス・モデルに位置付けられる。

今回発表の BMW M2 CS のベースとなる BMW M2 は、1985 年に登場し高性能スポーツ・カーのベンチマークを確立した「初代 BMW M3（エムスリー）」と、1973 年に誕生しそのスポーティで美しいデザインと卓越した運動性能により名を馳せた「BMW 2002（ニーマルマルニー）ターボ」の伝統を引き継ぐ、最もコンパクトな BMW M モデルであり、初代 BMW M2 は 2016 年に発表となり、現在販売されている BMW M2 は、二世代目となる。

BMW M2 のメーカー希望小売価格（消費税込み）

モデル	メーカー希望小売価格
高効率ガソリン・エンジン搭載モデル	
BMW M2（マニュアル・トランスミッション搭載モデル）*	¥ 10,180,000
BMW M2（オートマチック・トランスミッション搭載モデル）*	¥ 10,180,000
BMW M2 CS	¥ 14,880,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。
- 右ハンドル
- BMW M2 CS は、AT 仕様のみとなります。
- *は、以前に発表済みのモデルとなります。

BMW M2 は、コンパクトなボディに、自然吸気エンジンのような官能的な吹けあがり、ターボ・テクノロジーによる圧倒的なパワーを併せ持つ直列 6 気筒 M ツインパワー・ターボ・エンジンを搭載し、セグメント唯一の後輪駆動コンセプトと約 50:50 の理想的な前後重量配分により、俊敏なハンドリングと卓越したロード・ホールディング性能を実現し、BMW M モデルらしいパワフルなスタイリングと共に高いコーナリ

ング性能を発揮し、アドレナリンがほとばしる究極の「駆けぬける歓び」を実現している。また、よりダイレクトに車両を操れるマニュアル・トランスミッション搭載モデルも、ラインアップする。

今回発表の BMW M2 CS は、BMW M2 をベースに、約 30kg の軽量化、約 50 馬力の最高出力向上および約 50Nm の最大トルク向上を実現している。BMW M2 CS の CS は、Competition Sport（コンペティション・スポーツ）の略である。

限定車「BMW M2 CS」は、本年 10 月 30 日から開催される Japan Mobility Show 2025 の BMW グループのブースに日本初公開する。

デザイン

BMW M2 をベースに、ルーフやトランク・リッドに CFRP（炭素繊維強化プラスチック）を採用し軽量化を図り、さらに、ドアミラー・キャップ、ディフューザー等にも CFRP を採用することで、存在感を増している。レッド・キャリパーのカーボン・セラミック・ブレーキを装備し、トランク・リッド等のモデル・バッジは、ブラックをベースにレッド・アクセントを利かせることで特別感を演出している。

インテリアにおいては、センター・マーク付きの M アルカンターラ・ステアリング、M カーボン・ファイバー・トリム、専用 CFRP 製センター・コンソール、CS ロゴ・イルミネーション、前席に M カーボン・パッケージット・シート等を採用し、レーシング・シーンを彷彿とさせるデザインが印象的であり、一方で、リヤ・シートには大人 2 名が座れるスペースを確保しており、日常使いでの優位性も兼ね備えている。

ドライビング・ダイナミクス

BMW M2 に搭載される直列 6 気筒 BMW M ツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジンをベースに、ブースト・アップ等のチューニングを施すことで、BMW M2 に比べ、出力を約 50PS 向上させ最高出力を 530PS*に、トルクを約 50Nm 向上させ最大トルクは 650Nm にし、さらに、軽量化の実現により、0-100km/h 加速は 3.8 秒*を実現している。

*: ヨーロッパ仕様値

シャシーは、BMW M2 をベースに、専用のエンジン・マウントの採用、DSC/MDM のセッティング変更、サスペンションをローダウンする等により、サーキットにおける究極のドライビング性能を発揮する。

主な車両諸元

- 全長 4,590mm、全幅 1,885mm、全高 1,405mm、ホイールベース 2,745mm、車両重量 1,700kg、車両総重量 1,920kg、排気量 2,992cc、直列 6 気筒ガソリン・エンジン、最高出力 390kW/6,250 rpm、最大トルク 650Nm/2,750-5,730rpm、WLTC モード燃料消費率 9.9km/L。

本件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先:

BMW カスタマー・インタラクション・センター
フリーダイヤル 0120-269-437

受付時間: 平日 9:00-19:00、土日祝 9:00-18:00

BMW ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>