

2026年2月20日

限定車「BMW X1 sDrive18d Edition Shadow」、限定車「BMW X1 xDrive20d Edition Shadow」および限定車「BMW X3 20d xDrive Edition Shadow」を発表

日本国内未導入の BMW X1 sDrive18d に「Edition Shadow」を設定
標準装備を充実させ、専用装備も採用

BMW X1 sDrive18d Edition Shadow: 日本全国 300 台限定

BMW X1 xDrive20d Edition Shadow: 日本全国 700 台限定

BMW X3 xDrive20d Edition Shadow: 日本全国 450 台限定

ビー・エム・ダブリュー株式会社（代表取締役社長：長谷川正敏）は、プレミアム・スモール・コンパクト・セグメントにおける唯一の SAV（スポーツ・アクティビティ・ビークル）「BMW X1（エックスワン）」をベースにした「BMW X1 sDrive18d Edition Shadow（エスドライブイチハチディー・エディション・シャドー）」を日本全国 300 台限定、「BMW X1 xDrive20d Edition Shadow（エックスドライブニーマルディー・エディション・シャドー）」を日本全国 700 台限定、プレミアム・コンパクト・セグメントにおける唯一の SAV（スポーツ・アクティビティ・ビークル）「BMW X3（エックススリー）」をベースにした「BMW X3 20d xDrive Edition Shadow（ニーマルディー・エックスドライブ・エディション・シャドー）」を日本全国 450 台限定で導入し、本日より全国の BMW 正規ディーラーにおいて販売を開始する。納車開始は本年 3 月以降を予定している。

BMW X1 および BMW X3 は、武骨な SUV とは明確な一線を画す、オンロード走行性能を高めた SAV という革新的なコンセプトを持つモデルである。

メーカー希望小売価格（消費税込み）

モデル	希望小売価格
クリーン・ディーゼル・エンジン搭載モデル	
BMW X1 sDrive18d Edition Shadow	¥6,290,000
クリーン・ディーゼル・エンジンおよび 48V マイルド・ハイブリッド・システム	
BMW X1 xDrive20d Edition Shadow	¥6,790,000
BMW X3 xDrive20d Edition Shadow	¥9,350,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格となります。また、自動車リサイクル法に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。メーカー希望小売価格は参考価格となります。価格は各 BMW 正規ディーラーが独自に定めておりますので、詳しくは各 BMW 正規ディーラーまで、お問い合わせください。
- 右ハンドル仕様
- 導入台数は日本の正規ディーラーを通じた販売台数のみの合計台数となります。他国での販売台数を含まません。

「BMW X1 sDrive18d Edition Shadow」は、最高出力 110kW、最大トルク 360Nm を発揮する 2.0L 直列 4 気筒 BMW ツインパワー・ターボ・クリーン・ディーゼル・エンジン、ダイナミックな走りを実現する 7 速ダブル・クラッチ・トランスミッションを搭載し、エアロダイナミクスの最適化等により、セグメント最大級となる WLTC モードで 18.7km/L の燃料消費率を実現した日本未導入の BMW X1 sDrive18d をベースに、標準装備品を充実させ、さらに、専用装備品を装備したモデルである。

「BMW X1 xDrive20d Edition Shadow」は、2.0L 直列 4 気筒 BMW ツインパワー・ターボ・クリーン・ディーゼル・エンジンにマイルド・ハイブリッド・システムを組み合わせ、システム・トータル最高出力 120kW、システム・トータル最大トルク 400Nm を発揮、ダイナミックな走りを実現する 7 速ダブル・クラッチ・トランスミッションおよび BMW のインテリジェンス 4 輪駆動システム xDrive を搭載し、エアロダイナミクスの最適化等により、セグメント最大級となる WLTC モードで 19.5km/L の燃料消費率を実現した BMW X1 xDrive20d をベースに、標準装備品を充実させ、さらに、専用装備品を装備したモデルである。

「BMW X3 20d xDrive Edition Shadow」は、2.0L 直列 4 気筒 BMW ツインパワー・ターボ・クリーン・ディーゼル・エンジンにマイルド・ハイブリッド・システムを組み合わせ、最高出力 145kW、最大トルク 400Nm を発揮、ダイナミックな走りを実現する 8 速オートマチック・トランスミッションおよび BMW のインテリジェンス 4 輪駆動システム xDrive を搭載し、エアロダイナミクスの最適化等により、セグメント最大級となる WLTC モードで 16.3km/L の燃料消費率を実現した BMW X3 20d xDrive をベースに、標準装備品を充実させ、さらに、専用装備品を装備したモデルである。

限定車 BMW X1 sDrive18d Edition Shadow および限定車 BMW X1 xDrive20d Edition Shadow の主な装備品

- ブラック・キドニー・グリル*1
- ブラック・ミラー・キャップ*1
- テール・ゲートのモデル名バッジレス*1
- 19 インチ・アロイ・ホイール*2
- Harmon/Kardon HiFi スピーカー・システム*2
- ハイグロス・ブラック・トリム*2
- ステアリング・ホイール・ヒーター*2
- テクノロジー・パッケージ*2
- M ロゴ・サイド ブラック・ハイグロス*2

*1: 通常では選択できない装備品となります。

*2: 通常ではオプション装備品/BMW 純正アクセサリとして選択可能な装備品となります。

限定車 BMW X3 20d xDrive Edition Shadow の主な装備品

- 21 インチ・アロイ・ホイール (ブラック) *1
- M スポーツ・パッケージ・プロ (M ライト・シャドー・ライン、M スポーツ・ブレーキ、M シートベルト、ブラック・キドニー・グリル) *1
- テール・ゲート・モデル名バッジレス*1
- M ロゴ・サイド・ブラック・ハイグロス*2
- コンフォート・パッケージ (ステアリング・ホイール・ヒーター、フロントのアクティブ・ベンチレーション・シート、フロント&リアのシート・ヒーター) *2

*1: 通常では、選択できない装備品となります。

*2: 通常では、オプション装備品として選択可能な装備品となります。

BMW X1 について

BMW X1 は、武骨な SUV とは明確な一線を画す、オンロード走行性能を高めた SAV という革新的なコンセプトを持つモデルの 1 つであり、他の BMW X モデル同様に、様々な特長を備えながら、特に、高いアイ・ポイントがドライブ時に安心感をもたらすセミ・コマンド・シート・ポジション、開放感のあるインテリア・スペース、多彩な収納機能、自由自在にアレンジ可能なリア・シートなど、アクティブなライフスタイルにも柔軟に対応する使い勝手の良さと、BMW ならではの俊敏で爽快な走りを兼ね備えた、プレミアム・スモール・コンパクト・セグメント唯一の SAV である。

現行モデルの BMW X1 は、2023 年に誕生から第三世代目に進化しており、外装、内装共に、どの角度から見ても力強くもモダンで、シンプルながらも洗練された印象を与えている。BMW カーブド・ディスプレイの採用や、iDrive コントローラーの廃止など、ユーザー・インターフェースにおいても、大幅なデジタル化が行なわれている。さらに、BMW スモール・コンパクト・セグメント初の電気自動車 BMW iX1 (アイエックスワン) を、ラインアップしている。

現行モデルの BMW X1 は、一般社団法人「日本カー・オブ・ザ・イヤー」実行委員会主催の 2023-2024 日本カー・オブ・ザ・イヤーにおいて、「10 ベスト・カー」に選出されると共に、輸入車における最優秀モデルとなる「2023-2024 インポート・カー・オブ・ザ・イヤー」に輝いている。また、NPO 法人日本自動車研究者ジャーナリスト会議主催の 2024 年次 RJC カーオブザイヤーにおいて、輸入車の上位 6 モデルとなる「6 ベスト」に選出されると共に、輸入車における最優秀モデルとなる「2024 年次 RJC インポートカーオブザイヤー」の栄冠にも輝いている。

BMW X3 について

BMW X3 は、約 50:50 の理想的な前後重量配分、スポーティで俊敏なハンドリング性能、インテリジェント 4 輪駆動システム「xDrive (エクストドライブ)」等を採用することで新たなセグメントを確立し、多彩な収納機能、自由自在にアレンジ可能なリア・シートなど、アクティブなライフスタイルにも柔軟に対応する使い勝手の良さと、BMW ならではの俊敏で爽快な走りを兼ね備えた、プレミアム・コンパクト・セグメント唯一の SAV である。

現行モデルの BMW X3 は、誕生から第四世代目に進化しており、BMW X モデルとして初めて、象徴的なキドニー・グリルに斜めのデザイン*を取り入れると共に立体的なプレスラインを採用する事で、一層スポーティな印象に生まれ変わっている。また、すべてのラインアップに 48V マイルド・ハイブリッド・システム搭載モデルを投入する等、最新テクノロジーの採用により環境性能をさらに高めると共に、デジタルイゼーションも積極的に進め、唯一無二の SAV モデルとして「駆けぬける喜び」のさらなる高みに挑戦している。

*: BMW X3 M50 xDrive には搭載されません。

本件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先:

BMW カスタマー・インタラクション・センター

フリーダイヤル 0120-269-437

受付時間: 平日 9:00-19:00、土日祝 9:00-18:00

BMW ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>