

2026年5月19日

新型 BMW F 450 GS を発表

ビー・エム・ダブリュー株式会社（代表取締役社長：上野 金太郎）は、BMW Motorrad の新型モデル「BMW F 450 GS（エフ・ヨンヒャクゴジュウ・ジーエス）」の注文受付を、本日より専用ウェブサイトにて開始する。納車は、本年9月上旬以降を予定している。

新型 BMW F 450 GS は、BMW GS ファミリーの新たなステップとして開発され、近年拡大を続けているミドル・クラス市場に向けた戦略モデルである。日常用途からツーリング、スポーティな走行、さらにはオフロードまでをカバーする高い汎用性を備えている。今回発表の BMW F 450 GS は、**エクスクルージブ**（装備充実・ツーリング向け）、**スポーツ**（スポーツ・サスペンション装備）、**GS トロフィー**（最上級、ERC 標準装備）の3つのモデル・バリエーションで展開する。

BMW F 450 GS のメーカー希望小売価格（消費税込み）

モデル	カラー	メーカー希望小売価格
BMW F 450 GS エクスクルージブ	コスミック・ブラック	¥ 961,000
BMW F 450 GS スポーツ	レーシング・レッド	¥ 984,000
BMW F 450 GS GS トロフィー	レーシング・ブルー・メタリック	¥ 1,033,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格となります。また、自動車リサイクル法に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。メーカー希望小売価格は参考価格となります。価格は各 BMW Motorrad 正規ディーラーが独自に定めておりますので、詳しくは各 BMW Motorrad 正規ディーラーまで、お問い合わせください。
- ETC 2.0 車載器標準装備
- 3年保証

GSの本質を凝縮したミドル・クラス・モデル

新型 BMW F 450 GS は軽快なハンドリングと高い運動性能、そして最新テクノロジーを求める幅広いライダーに向けたモデルである。ダウン・サイジング志向が高まる中、このクラスにおいて理想的なバランスを提供する。

新開発 2 気筒エンジンと優れた性能

新型 BMW F 450 GS は、完全新設計の並列 2 気筒エンジンを搭載し、最高出力 35KW（48hp）/8,750rpm、最大トルク 43Nm/6,750rpm を発揮する。135 度クランクピン・オフセットとバランス・シャフトにより、振動を抑えながらも鼓動感のあるフィーリングを実現している。燃費性能は約 26.3km/L と優れ、14L タンクとの組み合わせで約 350km 以上の航続距離を確保する。

革新的技術「Easy Ride Clutch (ERC)」を新開発

本モデルの大きな特徴として、新たに開発した「Easy Ride Clutch (ERC)」を採用している。遠心クラッチを進化させたこのシステムは、発進、変速、低速走行、オフロード走行時においてクラッチ操作を不要とし、操作性と快適性を大幅に向上させている。さらに Shift Assistant Pro との組み合わせにより、クラッチ操作なしでのシームレスなシフト・チェンジを実現する。

高い走破性と最新シャーシ

新設計のスチール・チューブラー・フレームによって、軽量且つ高剛性を実現している。フロントの足まわりは、KYB 倒立フロント・フォーク、リアの足まわりは、高いねじり剛性を確保するアルミ製スイング・アームと KYB モノショックを採用している。

安全性と電子制御

路面状況や走行スタイルに応じて安全で快適な走りをサポートする。「Rain」、「Road」、「Enduro」の3つのライディング・モードから選択し、路面状況やライダーの好みに合わせて、走行スタイルを調節可能となる。さらに、ABS Pro、DTC (ダイナミック・トラクション・コントロール)、MSR (エンジン・ドラッグ・コントロール) という先進電子制御によって、様々な走行シーンにおいて安全性と制動力を確保している。

ライダー向けのコネクティビティ

あらゆる情報と機能を表示する大型 6.5 インチ TFT ディスプレイを備えたコネクティビティは、DTC (ダイナミック・トラクション・コントロール) や制動力などの詳細情報が表示され、さらに、走行中の通話、音楽再生、ナビゲーションの利用も可能である。コクピット・エリアには、実用的な USB-C 電源も装備されている。アイコン的な X 型デイライトの LED ヘッドライトも大きな特徴である。

新型 BMW F 450 GS 日本仕様車の主要装備詳細 (モデル別)

モデル	カラー	装備名称
BMW F 450 GS エクスクルーシブ	コスミック・ブラック	<ul style="list-style-type: none">ギアシフト・アシスタント・プロライディング・モード・プロハンド・プロテクター3年保証
BMW F 450 GS スポーツ	レーシング・レッド	<ul style="list-style-type: none">ギアシフト・アシスタント・プロライディング・モード・プロハンド・プロテクタースポーツ・サスペンション3年保証

BMW F 450 GS GS トロフィー	レーシング・ブルー・メタリック	<ul style="list-style-type: none"> ● ギアシフト・アシスタント・プロ ● ライディング・モード・プロ ● ハンド・プロテクター ● スポーツ・サスペンション ● エンジン・アンダーガード ● イージーライドクラッチ (ERC) ● 3年保証
--------------------------	-----------------	---

- コスミック・ブラック、レーシング・レッドにはハンド・プロテクター（ブラック）、レーシング・ブルー・メタリックにはハンド・プロテクター（ホワイト）が装備されます。
- コスミック・ブラック、レーシング・レッドには樹脂製のエンジン・アンダーガード、レーシング・ブルー・メタリックにはアルミニウム製のエンジン・アンダーガードが装備されます。
- コスミック・ブラック、レーシング・レッドにはクリア・ウィンドウ・シールド、レーシング・ブルー・メタリックにはラリー・スモーク・ウィンドウ・シールドが装備されます。
- スポーク・ホイールは装備されません。

新型 BMW F 450 GS の主な装備内容と特徴

- GS テクノロジーとアイコンックなデザインを受け継ぐミドル・クラス・モデル。
- オンロード、オフロードを問わず、快適でありながらダイナミックな走りを実現。
- 新設計で滑らかな並列 2 気筒エンジンを搭載。
- 最高出力 35KW (48hp) /8,750rpm、最大トルク 43Nm/6,750rpm。
- 845mm のシート高。
- 剛性、堅牢度、軽快なハンドリングを向上する、新設計のスチール・チューブラー・フレームを採用。
- 「Rain」「Road」「Enduro」のライディング・モードに加え、ABS Pro、DTC（ダイナミック・トラクション・コントロール）、MSR（エンジン・ドラッグ・コントロール）を標準装備し、高い走行性能と安全性を実現。
- 新開発の Easy Ride Clutch (ERC) による、操作性・乗り心地・走行ダイナミクスの向上。
- Shift Assistant Pro により、クラッチ操作なしで素早いシフトアップ、シフトダウンが可能。
- 視認性に優れた大型 6.5 インチ TFT ディスプレイ。
- 高性能 LED ヘッドライトを標準装備。
- 短いホイールベースとコンパクトなデザインも特徴。

予約注文受付専用ウェブサイト

<https://www.bmw-motorrad.jp/ja/campaign-and-event/campaign/f450gs-order.html>

本件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先:

BMW カスタマー・インタラクション・センター

フリーダイヤル: 0120-269-437

受付時間: 平日 9:00-19:00、土日祝 9:00-18:00

BMW ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>