



2017 Seoul Motor Show. Contents.



BMW

1. The all-new BMW 5 Series.	4
2. The all-new BMW M760Li xDrive.	8
3. The all-new BMW 3 Series Gran Turismo.	11
4. BMW 750Li xDrive Prestige.	13
5. BMW 740Li xDrive M Sport Package.	15
6. The new BMW 330e.	17
7. The new BMW X5 xDrive40e.	19
8. BMW 428i Convertible.	21
9. BMW 640d Gran Coupe M Sport Package.	23
10. BMW X1 xDrive20d M Sport Package.	25
11. BMW X3 xDrive20d M Aerodynamic.	28
12. BMW X4 M40i.	30
13. BMW X5 M50d.	32
14. BMW X6 M50d.	35
15. The first-ever BMW M2 Coupé(Local Safety Car Ver).	38
16. BMW M3 & M4 Special Paint Work Edition.	40
17. BMW i3(94Ah).	42
18. BMW i8.	44



BMW Motorrad

1. The new BMW R nineT Pure/Racer.....	47
2. The new BMW R nineT Scrambler.....	49
3. BMW S 1000 RR.....	51
4. BMW G310 R.....	53
5. BMW R1200 GS.....	55
6. BMW K1600 GT.....	57

BMW 뉴 5 시리즈.



BMW 5 시리즈는 1972 년 선보인 이래 전 세계에서 760 만대 이상 판매된 베스트셀링 프리미엄 비즈니스 세단이다. 세련된 디자인과 탁월한 효율성, 역동적인 주행성능 등을 통해 지금까지 꾸준한 인기를 누리며 최고의 명성을 이어오고 있다.

국내에서도 5 시리즈는 수입차를 대표하며 새로운 패러다임을 제시해 왔다. 특히 520d 는 2016 년 단일모델 판매 1 위에 등극, 모델 교체를 앞둔 시점에도 명실상부 최고의 프리미엄 중형 세단으로 인정받았다.

7 세대 뉴 5 시리즈에는 국내 고객만을 위해 출시부터 전 라인업에 M 스포츠 패키지를 기본 적용했다. 더욱 강렬하고 스포티한 디자인이 특징이다. 뿐만 아니라, 반자율주행 기술, 제스처 컨트롤, 컨시어지 서비스 등 최첨단 안전 보조 및 프리미엄 편의 기능들이 장착돼 수입차 시장에 또 다시 새로운 기준을 제시하고 있다.

또한 이전 세대에 비해 차체는 커졌으나 무게는 가벼워졌다. 전장·전폭·전고는 4,936mm, 1,868mm, 1,479mm 로 각각 29mm, 8mm, 15mm 늘어났다. 공차중량(유럽기준)은 최대 115kg 까지 줄었으며 새롭게 디자인된 새시와 낮은 무게중심, 균형 잡힌 무게배분, 뛰어난 강성 등을 통해 보다 역동적인 주행 경험과 안락함을 제공한다. 또한 휠베이스가 7mm 더 늘어나 넓은 실내공간을 제공한다.

친숙한 BMW 키드니 그릴과 양쪽의 트윈 원형 헤드라이트는 뉴 5 시리즈의 전면부에 더욱 눈길을 끈다. 특히 글래스 헤드라이트 커버가 키드니 그릴과 연결되어 넓은 차폭을 강조해줌으로써 도로 위에 낮게 깔린 듯한 형상을 강조한다.

측면에서는 짧은 오버행으로 스포티한 외관을 강조하며 새롭게 추가된 스웨이치 라인이 뒤로 갈수록 점점 높아지면서 역동적인 인상을 완성시킨다. 또한 에어 브리더를 통해 휠 주위 공기 흐름을 원활하게 하여 공기 저항을 줄임과 함께 효율성 또한 개선되었다. 낮은 후면 디자인은 차폭을 더 넓어 보이게 하며 안쪽으로 깊숙이 뻗은 리어 라이트는 시각적으로 차체의 옆면과 뒷면을 매끈하게 잇는 역할을 한다.

뉴 5 시리즈는 현저히 낮은 공기저항계수로 프리미엄 비즈니스 세단의 기준을 제시한다. 키드니 그릴에 있는 액티브에어 플랩 컨트롤의 기본 장착과 언더커버, 그리고 전면부 에어커튼과 에어 브리더 장착으로 공기저항계수(Cd)를 혁신적으로 낮췄다.



국내 공식 출시된 모든 뉴 5 시리즈에 기본으로 장착된 M 스포츠 패키지는 더욱 스포티하며, 안정감 있는 디자인을 돋보이게 한다. 대형 공기 흡입구가 있는 전면부, 사이드 스커트 트림, 2 개의 직사각형 테일파이프로 구성된 M 에어로다이내믹 패키지와 M 레터링 도어실, 낮아진 M 스포츠 서스펜션과 M 스포츠 브레이크(520d 제외), 18 인치(520d, 530i)와 19 인치(530d) M 경합금 휠이 장착됐다.

실내에는 뉴 520d 와 530i 모델에 알루미늄&펠 크롬 하이라이트 인테리어 트림에 요추 지지대를 포함한 다코타 가죽 소재의 스포츠 시트, 기어 시프트 패들이 포함된 스포츠 스티어링 휠이 장착되며, 한층 더 고급스러운 M 스포츠 패키지 플러스 모델과 뉴 530d M 스포츠 패키지 모델에는 파인우드&펠 크롬 하이라이트 인테리어 트림에 요추 지지대와 통풍 기능을 포함한 나파 가죽 적용된 콤포트 시트, 앞 좌석 통풍 시트, 스포츠 스티어링 휠이 모두 포함된다.

뉴 5 시리즈는 넓어진 실내 공간뿐 아니라 내부 곳곳에 추가한 방음재와 흡음재로 조용하고 안락하며 쾌적한 환경을 제공한다.

또한, 차량 인포테인먼트 시스템의 사용 간편화를 위해 10.25 인치의 고해상도 스크린에 새로운 인터페이스 디자인을 도입했다. 운전자의 취향에 맞춰 인포테인먼트 시스템 메뉴들을 원하는 대로 재배치할 수 있으며 스마트폰과 같은 터치 방식으로 조정이 가능하다. 뉴 5 시리즈에는 7 시리즈에서 선보인 '제스처 컨트롤'도 제공된다. 이와 더불어 기존보다 70%나 넓어진 최신 풀 컬러 헤드업 디스플레이와 빈 공간을 감지하고 자동으로 주차하는 '파킹 어시스턴트(Parking Assistant)' 기능 등의 첨단 옵션이 전 모델에 기본 적용되어 있다.

이외에도 총 11 가지의 색상 조합으로 편안하고 포근한 실내 분위기를 연출하는 엠비언트 라이트가 전 모델에 적용됐으며, 상쾌하고 기분 좋은 향기를 실내에 제공하는 엠비언트 에어 패키지가 뉴 530d M 스포츠 패키지에 추가됐다.

7 세대 뉴 5 시리즈의 엔진은 BMW 트윈파워 터보 기술을 통해 역동성과 효율성을 동시에 구현했다. 엔진 라인업은 가솔린 1 종, 디젤 2 종 등 총 3 가지다. BMW 528i 를 대체하는 뉴 530i 의 신형 2 리터 직렬 4 기통 가솔린 엔진은 이전 보다 7 마력이 상승된 252 마력과 35.7kg·m 의 최대토크를 발휘한다. 정지 상태에서 100km/h 까지의 가속 시간은 6.2 초(xDrive 모델은 6.0 초), 최고 속도는 250km/h 이다. 뉴 520d 에 장착되는 4 기통 디젤 엔진은 최고출력 190 마력, 최대토크 40.8kg·m 이다. 0-100km/h 가속시간은 7.5 초(xDrive 모델은 7.6 초)이고 최고속도는 235km/h(xDrive 모델은 232km/h)이다. 뉴 530d 역시 뛰어난 역동성과 효율성을 자랑한다. 새롭게 추가된 직렬 6 기통 엔진은 확연히 뛰어난 265 마력의 최고출력과 63.2kg·m 의 최대토크를 발휘한다. 정지 상태에서 100km/h 까지 단 5.7 초만에 가속하며 최고 속도는 250km/h 이다.



뉴 5 시리즈는 BMW 이피션트 라이트웨이트(BMW EfficientLightweight) 개념을 적용함과 동시에 차체강도와 비틀림 강성을 강화했으며 중량 감소를 위해 엔진을 감싸는 소재까지 새롭게 고안했다. 그 결과 무게 절감뿐 아니라 탁월한 방음효과로 실내 소음 감소 등의 혁신을 이뤘다.

뉴 5 시리즈의 가장 큰 특징은 완전 자율주행에 한걸음 더 다가간 가장 진보된 반자율주행이 전 모델에 기본 탑재된 것이다. 기존에는 위험 상황 발생 시 단순히 '경고'만을 했다면, 이번 뉴 5 시리즈는 차량이 실제 스티어링 휠의 움직임 및 제동과 가속까지 개입해 준다는 것이 가장 큰 차이점이다.

전 모델에 기본 적용된 이 시스템은 설정된 전방 차량과의 거리에 따라 충돌이 예상될 경우 시각 및 청각 경고와 함께 자동으로 조향, 가속, 제동을 도와주는 '액티브 크루즈 컨트롤', 운전자가 차선을 변경할 시 사각지대에 위치한 후방 차량의 존재를 사이드미러 내 위치한 알람 램프를 통해 확인하고 스티어링 휠을 움직여주는 '차선 변경(사각지대) 경고 시스템', 운전자가 의도하지 않게 차선을 이탈할 때 운전자에게 경고를 알려주는 '차선 이탈 경고 시스템', 차선 이탈 또는 측면 충돌이 예상될 경우 스티어링 휠에 진동 및 자동으로 진행 반대 방향으로 이동을 도와주는 '차선 유지 보조 및 액티브 측면 충돌 보호 시스템'을 포함한다.

또한 전방 주행 차량의 급제동 시 충돌 방지를 도와 주기 위해 시·청각 경고에 이어 브레이크 조작 없이도 자동적으로 제동 시스템을 동작하는 '전방 충돌 방지 시스템', 후방에서 접근하는 차량의 충돌이 예상될 경우 후방 비상등 점멸을 통한 경고와 시트벨트 당김, 열린 창문을 닫는 충돌 사전 예방 동작을 포함하는 '후방 충돌 경고 시스템', 전·후방 진행 시 시야에 보이지 않는 접근 차량에 대해 시·청각 경고를 전해주는 '전·후방 접근 경고 기능', 전방 차량 급제동으로 충돌이 예상될 경우, 운전자가 스티어링 조작을 통해 스티어링 추가 조작이 이루어지는 '충돌 회피 보조' 등 다양한 반자율주행 기능이 모두 포함되어 일상 및 장거리 주행 시 더욱 안전한 주행이 가능하다.

뉴 5 시리즈는 BMW 커넥티드 드라이브 서비스의 효율성과 편의성을 한층 더 강화했다. 우선 'BMW 디스플레이키'가 기본 제공되어 차량과 관련된 다양한 정보를 확인할 수 있으며 BMW 디스플레이키와 스마트폰 충전이 모두 가능한 무선 충전 패드도 갖춰 운행중에도 충전이 가능하다. 또한 M 스포츠 패키지 플러스 모델과 뉴 530d M 스포츠 패키지 모델의 경우 전·후면 카메라를 통해 360도 전방위 시야를 확보하는 서라운드뷰 기능을 사용할 수 있다.

이외에도 주행 중 버튼 하나로 BMW 콜센터와 연결해 원하는 장소의 주소를 내비게이션으로 전송하는 컨시어지 서비스가 3년간 무상으로 전 모델에 제공된다. 또한 사고로 인해 에어백이 전개되는 등 사고 상황 시 시스템이 자동으로 긴급 전화를 걸어주는 인텔리전트 이머전시 콜이 전 모델에 기본 적용되어 BMW 콜센터가 가까운 구조 통제 센터에 통보하고 구조 요원이 현장에 도착할 때까지 전화로 탑승자를 지원한다.



가격은 뉴 520d M 스포츠 패키지 6,630 만원, 뉴 520d xDrive M 스포츠 패키지 6,980 만원, 뉴 520d M 스포츠 패키지 플러스 6,770 만원, 뉴 520d xDrive M 스포츠 패키지 플러스 7,120 만원이다. 또한, 뉴 530i M 스포츠 패키지 6,990 만원, 뉴 530i xDrive M 스포츠 패키지 7,340 만원, 뉴 530i M 스포츠 패키지 플러스 7,130 만원, 뉴 530i xDrive M 스포츠 패키지 플러스 7,480 만원이며, 뉴 530d M 스포츠 패키지는 8,790 만원이다.

BMW 뉴 5 시리즈 제원

항목	단위	520d(xDrive) M Sport Package / M Sport Package Plus	530i(xDrive) M Sport Package / M Sport Package Plus	530d M Sport Package
가격 (VAT 포함)		6,630 만원(6,980 만원) / 6,770 만원(7,120 만원)	6,990 만원(7,340 만원) / 7,130 만원(7,480 만원)	8,790 만원
공차 중량	kg	1,710(1,770)	1,695(1,740)	출시 예정
전장	mm	4,936	4,936	4,936
전폭	Mm	1,868	1,868	1,868
전고	mm	1,479	1,479	1,479
배기량	cc	1,995	1,998	2,993
엔진		4기통 트윈 파워 터보 디젤	4기통 트윈 파워 터보 가솔린	6기통 트윈 파워 터보 디젤
최고 출력	마력/ rpm	190/4,000	252/5,200-6,500	265/4,000
최대 토크	kg·m/ rpm	40.8 /1,750-2,500	35.7 /1,450-4,800	63.3 /2,000- 2,500
안전 최고 속도	km/h	235(232)	250	250
0-100km/h 도달 시간	sec	7.5(7.6)	6.2(6.0)	5.7
정부 공인 표준 연비 (복합연비/ 도심/고속)	km/l	14.0/12.8/16.0 (13.9/12.6/15.8)	11.2/9.8/13.4 (10.4/9.1/12.8)	출시 예정
이산화탄 소 배출량	g/km	135(136)	153(165)	출시 예정
연료 탱크 용량	ltr	66	68	66
타이어 규격		(전) 245/45 R18 (후) 275/40 R18	(전) 245/45 R18 (후) 275/40 R18	(전) 245/40 R19 (후) 275/35 R19
휠 규격		(전) 8J x18 경합금 (후) 9J x18 경합금	(전) 8J x18 경합금 (후) 9J x18 경합금	(전) 8J x19 경합금 (후) 9J x19 경합금

BMW 뉴 M760Li xDrive.(국내 최초 공개)



이번 서울모터쇼를 통해 국내 최초로 공개되는 BMW 뉴 M760Li 는 브랜드 플래그십 모델인 7시리즈의 '최상위 플래그십' 모델이라 할 수 있다. M 퍼포먼스 트윈파워 터보 기술이 적용된 12 기통 가솔린 엔진의 뛰어난 파워를 통해 최상급 모델의 입지를 더욱 굳혔으며, 대담하고 역동적인 주행 특성과 최상의 승차감을 조합해 자신만의 특별함을 보여주며 럭셔리 세단 부문의 새로운 기준을 제시한다.

'M Performance' 레터링이 각인된 커버 아래 자리잡은 6.6 리터 V12 엔진은 5,500rpm 에서 최고출력 609 마력, 1,550rpm 에서 최대토크 81.6kg·m 를 낸다. 연비는 복합 연비 6.6 km/l(5 등급), 이산화탄소 배출량은 274g/km 이다. 첨단 M 퍼포먼스 트윈파워 터보 기술이 적용된 고성능 엔진을 장착해 정지 상태에서 3.7 초만에 100km/h 까지 가속하며 최고속도는 250km/h 에서 전자식으로 제한된다.

엔진 구동력은 첨단 스텝트로닉 8 단 스포츠 자동변속기를 통해 전달된다. V12 엔진 특성에 맞춰 설계된 M 퍼포먼스 고유의 시프트 프로그램은 전 회전 영역대에 걸쳐 스포티한 기어 변속과 즉각적인 다운시프트를 구현한다. 최적의 내부 효율을 자랑하며 내비게이션 데이터를 활용해 최적의 기어단수를 선택한다.

혁신적인 이그제큐티브 드라이브 프로(Executive Drive Pro) 서스펜션 시스템은 역동적인 민첩성과 최고의 승차감을 보장한다. 액티브 롤 안정화 시스템은 차체 흔들림을 최소한으로 줄이고, 매트 세륨 그레이 메탈릭 색상의 전용 20 인치 M 경합금 휠에 장착된 퍼포먼스 타이어와 함께 승차감 저하 없이 동급 최고의 주행역동성을 선사한다.

뉴 M760Li xDrive 에 기본 장착되는 인테그럴 액티브 스티어링(Integral Active Steering) 시스템도 안전과 주행 성능에 기여하는 장치로, 주어진 상황에 알맞게 뒷바퀴의 조향각을 조절해 더욱 직접적인 전륜 조향비를 실현한다. 이를 통해 저속에서는 더욱 손쉽게 방향을 틀 수 있고, 역동적으로 달릴 때에는 민첩성과 안전성이 향상된다. 블루 메탈릭 브레이크 캘리퍼와 M 배지가 특징인 새로운 M 스포츠 브레이크는 뉴 M760Li xDrive 의 역동성을 완성하고 언제나 최고의 감속을 보장한다.

뉴 M760Li xDrive 는 7 시리즈 전 모델에 탑재된 것과 동일한 혁신적인 운전자 보조 시스템을 모두 갖췄다. 드라이빙 어시스턴트 플러스 시스템은 조향 및 차선 유지 보조 및 액티브 측면 충돌 보호 장치가 내장된 차선 유지 어시스턴트, 후면충돌 보호장치, 교차차량 경고장치를 포함한다. 정지와 출발 기능이 내장된 액티브 크루즈 컨트롤은 운전자가 버튼 하나만 누르면 제한속도 안내 기능이 감지한 실제 제한속도를 반영해 작동한다.



뉴 M760Li xDrive 는 외관만 봐도 M 퍼포먼스 차량의 역동적인 특징을 한 눈에 알 수 있다. M 에어로다이나믹 패키지는 전면부의 대형 공기흡입구, 그리고 전용 매트 세륨 그레이 색상과 더블 스포크 디자인의 20 인치 M 경합금 휠이 포함되며, 우아하고 스포티한 외관을 보여준다. 아연도금 세륨 그레이로 마감된 전용 키드니 그릴 프레임 및 그릴 바전면, 전면부 스트립, 외부 도어핸들 스트립, 에어 브리더, 사이드 도어 트림 요소, 트렁크 리드 핸들 모두가 차량의 컬러를 강조하고, 7 시리즈 모델 범위와 BMW 모델 라인업 전체에서 차지하는 뉴 M760Li xDrive 만의 독특한 포지션을 섬세하게 강조한다. 외관의 또 다른 특징으로는 세륨 그레이 색상의 미러캡, C-필러의 'V12' 배지, 측면부의 M 로고, 후면부의 xDrive 레터링과 모델 배지 등이 있다. 플랩 컨트롤이 내장된 새로운 M 스포츠 배기 시스템은 풍부한 감성의 V12 엔진 배기음을 발산하고, 양편에 배치된 전용 디자인의 아연도금 세륨 그레이 트윈 테일파이프 엠벨리셔로 전형적인 M 퍼포먼스 차량의 외관을 완성한다.

실내에서도 M 퍼포먼스 모델만의 특징을 확인할 수 있다. M 로고가 부착된 전용 M 가죽 스티어링 휠은 스포크 부분에 펄 글로스 다기능 버튼이 있고 뒤쪽에는 수동 기어변속을 위한 시프트 패들이 장착된다. 조명식 V12 로고가 부착된 도어 실 플레이트는 드라이빙의 즐거움에 대한 욕구를 불러일으킨다. 인스트루먼트 클러스터에 있는 전용 속도계는 모델 명칭 및 330km/h 까지 연장된 눈금이 특징이다. 이 특별한 속도계도 M 페달 및 M 운전자 풋레스트와 마찬가지로 뉴 M760Li xDrive 의 성능 잠재력을 나타낸다. 셀렉터 레버와 iDrive 컨트롤러 주변의 센터콘솔 영역은 피아노 피니시 블랙 색상의 BMW 인디비주얼 장식 인레이 및 V12 배지로 꾸며진다.

메모리 기능이 내장된 전동조절식 앞좌석 콕핏 시트와 하이글로스 메탈 효과가 있는 파인라인 블랙 파인우드 인테리어 트림 스트립이 뒷좌석의 고품질 플로우 매트 및 알칸타라 안트라사이트 헤드라이너와 어우러지며 럭셔리한 분위기를 연출한다. 여기에 표면과 측면에 전용 나파 가죽 트림을 적용, 헤드레스트와 도어 패널, 중앙과 측면의 암레스트가 우아한 분위기를 세련된 스타일로 마무리한다.

뉴 M760Li xDrive 의 iDrive 조작 시스템은 기존 7 시리즈와 마찬가지로 터치 디스플레이 방식으로, 컨트롤러를 이용한 기존 조작 방식은 물론, 스크린 표면을 터치해 원하는 기능을 선택, 실행할 수 있다.

이와 함께 7 시리즈를 통해 처음 공개된 제스처 컨트롤 시스템도 갖췄다. 3D 센서가 손의 움직임을 감지해 인포테인먼트 기능을 제어할 수 있다. 오디오 음량을 조절하거나, 전화를 받거나 거절하는 등 다양한 기능을 제스처로 명령할 수 있으며, 특정 제스처를 개인이 원하는 기능에 부여하는 것도 가능하다. 최초로 차량 내 무선 충전기능을 제공하는 새로운 스마트폰 홀더는 센터콘솔에 내장된다.



최고급 모델답게 외장 컬러와 내장재 선택에서도 희소성과 차별성을 갖춰, 궁극의 플래그십 세단에 어울리는 고급스러움을 더했다.

뉴 M760Li xDrive 에는 BMW 인디비주얼 페인트가 선택 가능하다. 일반 페인트 마감과의 가장 큰 차이점은 고유의 페인트에 특별한 안료(색소)를 첨가해 독특한 컬러와 감성을 제공한다는 것이다. 예를 들어 아즈라이트 블랙(Azurite Black) 색상에는 햇빛의 노출 정도에 따라 다이아몬드와 같이 반짝이는 효과를 연출하는 고급스러운 시라릭(Xirallic) 안료가 첨가됐다. BMW 인디비주얼 기본 컬러 외 ‘프로즌(Frozen)’ 컬러 선택 시 300 만원, 아즈라이트 블랙(Azurite Black), 루비 블랙(Ruby Black), 알만딘 브라운(Almandine Brown), 어벤추린 레드(Aventurine Red) 컬러 선택 시 150 만원이 추가된다.

내부 인테리어에도 기본으로 제공되는 나파 가죽 외 BMW 가 제공하는 가장 고급스러운 인디비주얼 메리노 가죽 트림을 선택할 수 있다. 최상의 품질을 위해 가죽 소재 선정에서부터 흠집없는 가죽 사용을 위해 세심한 검토를 거쳤으며, 소재가공에서도 특별한 염색 과정을 통해 불필요한 화학처리를 피해 최고급 가죽의 부드럽고 탄력있는 상태를 유지한 것이 특징이다. ‘캐러멜(Caramel)’과 ‘피오나 레드(Fiona Red)’, ‘타르투포(Tartufo)’ 등 인디비주얼 메리노 가죽 트림을 선택 시 810 만원이 추가된다.

609 마력의 V12 엔진, M760Li 전용 외관 및 인테리어 요소, 인테그럴 액티브 스티어링을 기본 포함한 뉴 M760Li xDrive 의 가격은 2 억 2,330 만원이다. (VAT 포함)

BMW 뉴 M760Li xDrive 제원

항목	단위	뉴 M760Li xDrive
가격(VAT 포함)	만 원	2 억 2,330
공차 중량	kg	2,310
전장	mm	5,238
전폭	mm	1,902
전고	mm	1,479
배기량	cc	6,592
엔진		M 퍼포먼스 트윈파워 터보 V12 가솔린
최고 출력	마력	609
최대 토크	kg·m	81.6
안전 최고 속도	km/h	250
0-100km/h 도달 시간	sec	3.7
정부 공인 표준 연비	km/l	6.6 (5 등급) (고속: 8.3, 도심: 5.7)
이산화탄소 배출량	g/km	274
연료 탱크 용량	ltr	78
타이어 규격		(전) 245/40 R 20 (후) 275/35 R 20
휠 규격		(전) 8.5Jx 20 (후) 10Jx20

BMW 뉴 3 시리즈 그란 투리스모.(국내 최초 공개)



이번 서울모터쇼를 통해 국내 최초로 공개되는 BMW 뉴 3 시리즈 그란 투리스모는 쿠페의 우아함과 럭셔리 세단의 공간성, 왜건 모델의 여유로운 트렁크를 모두 갖춘 것이 특징이다. 3 시리즈 그란 투리스모는 지난 3년 동안 중형차 부문의 주요 모델로 자리매김했다. 가장 큰 판매 시장은 중국, 독일, 미국이며, BMW 브랜드를 처음 선택한 신규고객의 비중이 높은 것이 특징이다.

국내에 출시되는 뉴 3 시리즈 그란 투리스모는 320d 모델이며, 기본 모델과 럭셔리, 스포츠 등 3가지 트림으로 출시된다. 3 시리즈 최초로 적용되는 고급 옵션 외에 실내에는 고품질 자재와 넓은 적재공간이 제공된다.

뉴 3 시리즈 그란 투리스모는 전장이 4,824mm로 다른 3 시리즈 모델보다 약 200mm 길어 상위 시리즈와 비교할만하다. 뉴 3 시리즈 그란 투리스모의 디자인은 앞·뒤 모두 역동적인 효과를 크게 개선해 고유의 감동을 선사한다.

기본 모델에는 3 시리즈 최초로 LED 헤드라이트가 기본 적용됐으며, 럭셔리와 스포츠 모델에는 풀 LED 헤드라이트가 적용되어 뉴 3 시리즈 그란 투리스모의 외관을 더욱 스포티하게 만든다. 특히, 풀 LED 헤드라이트는 헤드라이트의 안쪽 원형 테두리가 키드니 그릴에 연결되는 '아이콘 라이트(icon light)'가 적용되어 더욱 스포티한 전면부를 연출한다. 뉴 3 시리즈 그란 투리스모의 실내는 향상된 디자인과 소재로 더욱 세련된 느낌을 준다. 조작버튼 주변에 추가된 크롬, 새로운 장식과 색상, 가죽 소재의 질감이 인테리어 품질을 새로운 차원으로 높이고, 인체공학 특성도 개선됐다.

뉴 3 시리즈 그란 투리스모의 주요 특징은 스포티함과 쿠페의 우아함, 4 도어 모델의 편안함과 편리함, 탁월한 전방위 시야를 제공하는 59mm 높아진 착석 위치, 여유로운 공간 감각 등이다. 뒷좌석은 3 개의 풀사이즈 시트, 그리고 110mm 길어진 휠베이스(2,920mm)로 인해 넓어진 레그룸을 자랑한다. 대형 테일게이트를 열면 520 리터에서 최대 1,600 리터의 트렁크 공간이 나오며, 다양한 활용이 가능하다.

높은 출력과 뛰어난 연비를 자랑하는 새로운 뉴 3 시리즈 그란 투리스모의 엔진은 강력한 스포츠 성능과 민첩성, 효율성을 자랑한다. 국내 출시되는 320d 디젤은 190 마력의 출력, 8 단 스텝트로닉 자동변속기와 결합된다. 사륜구동 모델은 xDrive 시스템이 적용된다.

새로운 엔진은 증가된 출력에도 불구하고 스텝트로닉 8 단 자동변속기와 결합되어 높은 효율성을 갖추고 있다. 효율성 향상, 넓은 기어비 범위, 변속시 컨버터 슬립 감소로 연료소비와 이산화탄소 배출이 약 3% 감소되었으나 그럼에도 승차감과 변속 안락성은 오히려 향상됐다.



뉴 320d 그란 투리스모는 기본 모델과 xDrive 모델, 럭셔리 라인과 xDrive 스포츠 라인을 선택할 수 있다. 기본 모델과 xDrive 모델에는 LED 헤드라이트, 드라이빙 어시스턴트, 콤포트 액세스와 총 9개 스피커로 이루어진 하이파이 라우드 스피커 시스템, 파노라마 글래스 루프가 기본 적용되어 있다. 특별히 럭셔리와 스포츠 모델은 풀 LED 헤드라이트와 서라운드뷰 등이 3 시리즈 최초로 적용되어 있으며, 파킹 어시스턴트 또한 적용되어 있다. 인테리어 가죽의 경우 기본 모델은 센사텍, 럭셔리와 스포츠 모델은 다코타 가죽이 적용되어 있다. 가격은 320d GT 가 5,560 만원, 320d GT xDrive 가 5,890 만원, 320d GT 럭셔리가 6,100 만원, 320d GT xDrive 스포츠가 6,370 만원이다. (VAT 포함)

BMW 뉴 320d 그란 투리스모 제원

항목	단위	뉴 320d 그란 투리스모
공차 중량	kg	출시예정
전장	mm	4,824
전폭	mm	1,828
전고	mm	1,508
배기량	cc	1,995
엔진		4기통 트윈 파워 터보 디젤
최고 출력	마력	190
최대 토크	kg·m	40.8
안전 최고 속도	km/h	226
0-100km/h 도달 시간	sec	7.7
정부 공인 표준 연비	km/l	출시예정
이산화탄소 배출량	g/km	출시예정
연료 탱크 용량	ltr	57
타이어 규격		(전) 225/55 R 17 (후) 225/55 R 17
휠 규격		(전) 8.0Jx 17 (후) 8.0Jx 17 럭셔리와 스포츠 모델은 18 인치휠 적용

BMW 750Li xDrive 프레스티지.



1977년 처음 소개된 BMW 7 시리즈는 고품격 스타일, 더욱 향상된 주행성능, 럭셔리한 안락함, 첨단 기능을 지닌 한편, 매 세대마다 새로운 기술들을 선보여온 BMW의 플래그십 모델이자 BMW 기술과 철학의 결정체다.

6세대 7 시리즈는 모던 럭셔리를 표현한 새로운 디자인과 함께 카본 코어를 활용한 경량 설계, 이전 세대와 비교해 더욱 커진 외관, 터치 디스플레이와 제스처 콘트롤, 레이저 라이트 등의 신기술과 함께 편안하고 고급스러운 인테리어 사양을 적용해 '드라이빙 럭셔리'를 제시하는 모델이다.

BMW 7 시리즈는 디자인을 통해 더욱 고급스러워진 고유의 캐릭터를 확실히 보여준다. 조화로운 차체 비율, 세심하게 처리된 표면 디자인, 정교한 라인에서 이 차의 세련된 자신감과 역동성, 차별화된 우아함을 느낄 수 있다. 스탠다드 및 롱 휠베이스의 두 가지 버전으로 선보이는 7 시리즈는 럭셔리한 분위기 속에서 운전의 즐거움과 장거리 운전 시 편안함을 동시에 갖춘 최적화된 균형감을 제공한다.

특히 롱휠베이스 버전의 최상급 모델인 750Li xDrive Prestige에 제공되는 '이그제큐티브 라운지'는 럭셔리 세단에서 느낄 수 있는 최상의 웰빙 감각을 새롭게 정의하는 요소로, 뒷좌석 공간을 비행기의 일등석에 준하는 편안한 공간으로 만들어준다.

4존 자동 에어 컨디셔닝, 뒷좌석을 위한 마사지 기능이 내장된 전동 조절식 컴포트 시트, 전 좌석을 위한 액티브 시트 벤틸레이션(Active Seat Ventilation), 이그제큐티브 라운지 시팅(Executive Lounge Seating), 이그제큐티브 라운지 리어 콘솔, 그리고 BMW 터치 커맨드가 내장된 뒷좌석 엔터테인먼트 익스피리언스가 포함되어 있다. 뒷좌석 승객이 피로 회복을 위해 적극적인 육체 운동에 참여할 수 있는 바이탈리티 프로그램으로 8개 프로그램의 마사지 기능이 제공된다. 이그제큐티브 라운지 시팅 옵션은 동반석 뒤쪽 뒷좌석 승객의 안락함을 높여주는 장치로, 추가로 9cm의 전방 슬라이드가 가능하고 동반석 등받이에 전동 개폐식 발판을 이용할 수 있다. 거의 수평에 가깝게 기울일 수 있는 등받이 덕분에 뒷좌석 승객은 탑승 시 매우 편안한 자세로 휴식을 취할 수 있다.

이와 함께 이그제큐티브 라운지 리어 콘솔은 접이식 테이블, 추가 컵홀더, 터치 커맨드 시스템을 포함한다. 사용자는 탈착식 7인치 태블릿으로 뒷좌석에 제공되는 인포테인먼트 및 편의 기능을 제어하고, 외부 오디오와 비디오 파일을 재생할 수 있으며, 게임 및 인터넷 검색도 즐길 수 있다. 가격은 1억 9,490만원이다. (VAT 포함)



BMW 750Li xDrive 프레스티지 제원

항목	단위	750Li xDrive 프레스티지
가격(VAT 포함)	만 원	1 억 9,490
공차 중량	kg	2,155
전장	mm	5,238
전폭	mm	1,902
전고	mm	1,479
배기량	cc	4,395
엔진		트윈파워 터보 V8 가솔린
최고 출력	마력	450
최대 토크	kg·m	66.3
안전 최고 속도	km/h	250
0-100km/h 도달 시간	sec	4.5
정부 공인 표준 연비	km/l	복합: 8.4 (도심: 7.1, 고속: 10.6)
이산화탄소 배출량	g/km	209
연료 탱크 용량	ltr	78
타이어 규격		(전) 245/40 R 20 (후) 275/35 R 20
휠 규격		(전) 8.5Jx 20 (후) 10Jx20

BMW 740Li xDrive M 스포츠 패키지.



740 가솔린 라인업은 2010년부터 2015년까지 전체 7 시리즈 판매량의 36%를 차지한 베스트셀러이다. 뉴 740Li xDrive는 일반보다 140mm 긴 롱 휠베이스 모델로 항공기 일등석처럼 편안한 뒷좌석 공간을 제공한다. 이와 함께 다양한 혁신적인 편의 옵션과 가솔린 특유의 부드러운 주행감성, 그리고 가속 성능을 갖춘 것이 특징이다.

7 시리즈는 1977년 선보인 1세대 모델 이후 6세대로 진화하며 장인 정신을 통한 전통적인 BMW 디자인의 재해석을 통해 더욱 고급스러워졌다. 조화로운 차체 비율, 세심하게 처리된 표면 디자인, 정교한 라인에서 이 차의 세련된 존재감과 역동성, 차별화된 우아함을 느낄 수 있다.

측면에서 보이는 곡선은 강렬하고 파워풀한 외관을 보여준다. 차량 도어의 손잡이 부분은 차량의 측면 라인과 융합되어, 7 시리즈만의 더블 스웨이징 라인을 형성한다. 호프마이스터 키크 디자인 역시 싱글 프레임으로 양산 모델에 최초로 적용돼, 7 시리즈의 섬세함을 더욱 부각시킨다. 전면 패널을 감싸는 에어 브리더는 도어 하단의 가장자리를 따라 흐르는 크롬 스트립으로 완성되어 차량의 높은 품격이 강조되고, 전면부의 수평적 디자인은 낮은 차체 중심을 부각시켜준다.

실내의 차별화된 분위기는 정밀하게 배열된 라이트 디자인에 의해 더욱 강조된다. 차량 도어 주변에 매력적인 조명을 비춰주는 '라이트 카펫'이 적용되었으며, 롱 휠베이스 모델에 제공되는 앰비언트 하이라이트는 B-필러에 수직으로 배열된 광원을 이용해 뒷좌석 공간의 품격을 더한다.

또한 '스카이 라운지 파노라마 글라스 루프'는 날이 어두워지면 불빛이 선루프 글라스 표면 전체에 고르게 퍼져 밤 하늘에 별이 빛나는 것과 같은 분위기가 연출된다. 이와 함께 앰비언트 에어(Ambient Air) 패키지는 차량 실내 공간의 웰빙 감성을 높이기 위한 기능으로, 공기를 이온화하고 8가지 향기 중 고객이 선택한 향을 차량 내 설정할 수 있다.

특히, 휠베이스가 140mm 긴 롱 휠베이스 덕분에 뒷좌석이 더욱 넓어졌다. 넉넉한 레그룸과 더불어 조수석을 9cm까지 이동시킬 수 있어 편안하게 휴식할 수 있다. 운전석과 뒷좌석의 마사지 기능, 뒷좌석의 이그제큐티브 라운지 시팅, 전동식 뒷좌석 선블라인드 등 고급 옵션을 갖추고 있다.

740Li xDrive는 3.0 리터 직렬 6기통 트윈파워 터보 가솔린 엔진을 장착해 최고출력 326 마력, 최대토크 45.9kg·m의 강력한 성능을 보여준다. 정지 상태에서 100km/h까지의 가속시간은 5.2초이며, 안전최고속도는 250 km/h에서 제한된다.



강력한 엔진 성능을 뒷받침하는 스텝트로닉 자동 8 단 변속기는 부드러운 기어 변속과 함께 강력한 주행 성능을 제공하며 BMW 만의 인텔리전트 사륜구동 시스템인 BMW xDrive 가 적용되어 0-100, 100-0 가변적으로 앞뒤 구동력을 자동 배분해 어떠한 도로 조건과 코너링 상황에서도 안정적이고 민첩한 핸들링이 가능하다.

또한 에어 서스펜션이 전, 후축에 모두 적용되어 진입로가 가파른 주차빌딩을 이용할 때, 또는 스포츠 모드로 고속 주행을 하는 등 차량 설정에 맞춰 자동으로 서스펜션이 조절되어 승차감을 극대화 시켜준다.

7 시리즈에는 핸들링 및 차선 컨트롤 어시스턴트, 능동적인 측면충돌 보호장치가 내장된 '차선 유지 어시스턴트'가 장착되어 있으며, 후면충돌 보호장치와 교차차량 경고장치가 드라이빙 어시스턴트 플러스 시스템에 추가됐다. 특히, 반자동 주행이 가능한 트래픽 잼 어시스턴트는 모든 도로에서 사용할 수 있으며 스타트/스톱 기능이 내장된 액티브 크루즈 컨트롤은 버튼 한번만으로 제한속도를 감지하고 이에 맞춰 속도를 조절해준다. 가격은 1 억 6,000 만원이다. (VAT 포함)

BMW 740Li xDrive M 스포츠 패키지 제원

항목	단위	740Li xDrive M 스포츠 패키지
가격(VAT 포함)	만 원	1 억 6,000
공차 중량	kg	2,005
전장	mm	5,238
전폭	mm	1,902
전고	mm	1,479
배기량	cc	2,998
엔진		6 기통 트윈파워 터보 가솔린
최고 출력	마력	326
최대 토크	kg·m	45.9
안전 최고 속도	km/h	250
0-100km/h 도달 시간	sec	5.2
정부 공인 표준 연비	km/l	복합: 9.7 (도심: 8.4, 고속: 11.9)
이산화탄소 배출량	g/km	179
연료 탱크 용량	ltr	78
타이어 규격		(전) 245/45 R 19 (후) 275/40 R 19
휠 규격		(전) 8.5 J × 19 (후) 9.5 J × 19



BMW 330e 는 뉴 3 시리즈를 기반으로 최상의 역동성과 연료 효율성을 함께 제공하는 플러그인 하이브리드 모델이다. BMW 이피션트다이내믹스의 기치 아래 개발된 BMW eDrive 기술과 BMW 트윈파워 터보 가솔린 엔진을 융합해 효율적이고 역동적인 주행 성능을 보여준다.

330e 의 플러그인 하이브리드 구동 시스템은 최고출력 88 마력과 최대토크 25.5kg.m 를 내는 최첨단 전기모터와 최고출력 184 마력과 최대토크 29.6kg.m 의 4기통 내연기관 엔진을 결합해 주행 역동성을 완성한다. (NEDC 사이클 기준) 유럽 기준 복합 평균연비는 47.6-52.6km/l*이며 이산화탄소 배출량은 49-44g/km*이다.

330e 는 252 마력의 총 시스템 출력과 42.8kg.m 의 최대토크를 갖추고 있으며 정지 상태에서 100km/h 까지 6.1 초 이내에 가속하고 최고 225km/h 까지 속도를 높일 수 있다. 또한 일상적인 주행 조건에서 최대 600km 의 거리를 운행할 수 있어 거의 모든 목적지가 주행범위에 들어온다.

리튬이온 셀로 구성된 고전압 배터리는 트렁크 아래쪽에 설치되며 고집적 저온 냉매 회로가 포함된 효율적인 냉각장치를 갖추고 있다. 이 배터리는 7.6kWh 의 총용량으로 약 40km 거리를 순수전기 동력으로 무공해 주행할 수 있다. 이러한 특징들 덕분에 BMW 뉴 330e 는 도시 거주자 및 출퇴근에 최적화된 모델이다. 운행하지 않을 때에는 고전압 배터리를 일반 가정용 전원 소켓이나 BMW i 월박스로 충전할 수 있다. BMW i 월박스(충전 전력: 3.7kW)는 방전 상태의 배터리를 2시간 15분만에 완충할 수 있다. 가정용 전원 소켓으로 충전할 때에는 완충까지 3시간 15분이 소요된다.

운전자는 스포츠, 콤포트, 에코 프로 세팅을 제공하는 드라이빙 익스피리언스 컨트롤 스위치뿐만 아니라 센터 콘솔에 있는 토글 스위치를 통해 AUTO eDRIVE, MAX eDRIVE, SAVE BATTERY 등 세 가지 주행 모드를 언제든지 차량 용도에 맞춰 조절할 수 있다. 기본 세팅인 AUTO eDRIVE 는 모든 주행 상황에서 연소엔진과 전기모터가 서로 협력해 최적의 효과를 내도록 보장하고 80km/h 의 순수전기 최고속도를 제공한다. MAX eDRIVE 모드에서는 차량의 전기 동력만을 사용하고 전기 구동 시스템으로부터 최대한의 출력을 끌어내 최고속도 120km/h, 최대 주행거리 40km 의 효율성을 보여준다. SAVE BATTERY 모드는 배터리 충전량을 의도적으로 일정하게 유지하거나 충전 레벨이 50% 이하로 떨어진 경우 다시 증가시킨다.

또한 330e 모델의 커넥티드드라이브는 내비게이션 시스템과 연동해 주어진 전기 에너지를 더욱 효과적으로 사용한다. 주행 스타일과 상황에 맞는 선제적 에너지 관리 시스템으로 운전자를 돕고, 현재 운전 스타일과 경로 프로파일에 맞춰 운영 전략을 계산해 플러그인 하이브리드 구동 시스템을 최대한



효율적으로 사용하도록 해준다. 이러한 기능 덕분에 BMW 뉴 330e 는 이상적인 완전 무공해 주행과 더불어 장거리 구간에서도 환경에 미치는 영향을 줄이고 효율적인 운행을 할 수 있다.

또한 보조 난방/냉방(출력: 5kW)도 기본으로 제공한다. 이 기능들은 차량 키에 있는 버튼으로 활성화하거나, iDrive 조작 시스템이나 BMW 커넥티드드라이브 스마트폰 앱에 있는 타이머를 이용해 미리 프로그램 할 수도 있다. 이와 관련된 정보는 컨트롤 디스플레이에 표시된다.

BMW 330e 제원

항목	단위	330e
가격	만원	미정
공차 중량	kg	미정
전장	mm	4,633
전폭	mm	1,811
전고	mm	1,429
엔진(가솔린/전기)		4기통 트윈파워 터보 가솔린 / BMW eDrive 전기모터
배터리		리튬 이온
최고출력(가솔린/전기)	마력	내연기관: 184/ 전기모터: 88 / 종합: 252
최대토크(가솔린/전기)	kg·m	내연기관: 29.6 / 전기모터: 25.5
연비(CS 모드)	km/l	미정
연비(CD 모드)	km/kWh	미정
이산화탄소 배출량	g/km	미정
안전 최고 속도 (가솔린/전기)	km/h	225 / 120
0-100km/h	sec	6.1
타이어 규격(전/후)		(전) 205/60 R16 (후) 205/60 R16
휠 규격(전/후)		(전) 7.0J x 16 (후) 7.0J x 16



BMW X5 xDrive40e 는 인텔리전트 상시 사륜구동 시스템인 xDrive 와 BMW 의 이피션트 다이내믹스(EfficientDynamics) eDrive 기술이 합쳐져 감각적인 스포티함과 고급스러움은 물론 효율성까지 겸비했다.

BMW 트윈 파워 터보 기술과 최첨단 BMW eDrive 구동 시스템 그리고 4기통 가솔린 엔진으로 최대 출력은 313 마력이며, 최대 토크는 가솔린 엔진 35.7kg.m, 전기 모터 25.5kg.m 를 발휘한다. *연비는 유럽기준으로 30.3km/l, 이산화탄소 배출량은 77g/km 다.

특히 최상의 효율성을 구현하는 BMW 의 eDrive 기술이 탑재되어 배출 가스 걱정이 없는 전기 구동력을 통해 스포츠 액티비티 비히클 분야에서 완전히 새로운 지평을 열었다. 또한 BMW i 시리즈의 기술과 노하우를 갖추고 있어, 플러그인 하이브리드의 주행력과 감성을 BMW 브랜드에서도 최초로 경험할 수 있게 됐다.

리튬-이온 배터리를 기반으로 한 전기 모터 에너지는 8 단 스텝트로닉 변속기를 통해 구현되며, 자동으로 전압이 변속되어 차량에 장착되어 있는 12V 저전압 배터리 전기 시스템으로 충전된다. 충전은 전기 충전소는 물론 모든 가정 내 전기 콘센트 혹은 BMW i 월박스에서도 가능하다. 공간의 효율성을 극대화하는 동시에 충돌 시 충격을 최소화하기 위해 배터리는 차량의 뒤쪽 트렁크 칸에 장착됐다. 500 리터에서 최대 1,720 리터에 이르는 적재용량과 3 부분으로 접히는 뒷자리 좌석 그리고 럭셔리한 실내 디자인을 통해 최고급 분위기로 즐길 수 있는 대형 SAV 의 다재다능함을 실현했다.

BMW X5 xDrive40e 는 다재다능함과 유연한 퍼포먼스가 특징이다. 지능형 하이브리드 파워트레인은 엔진과 전기 모터의 움직임이 조화롭게 어우러져 운전자의 필요에 맞는 최적화된 효율성을 구현한다. 또한 운전자는 중앙 콘솔에 위치한 eDrive 버튼 조작을 통해 다양한 드라이브 모드로 조정할 수 있다. 기본 세팅인 'AUTO eDrive' 모드에서는 엔진이 놀라운 정도의 힘을 발휘해 정지상태에서 순간적인 동력을 전달해 전기 주행 모드에서 최대 토크 25.5kg.m 를 자랑한다. 정지상태에서 100 km/h 가속 시간은 6.8 초다.

또 다른 모드인 'MAX eDrive' 모드에서는 전기 동력만으로 주행이 가능해 배출 가스를 발생시키지 않아, 도심 주행에 자주 활용될 것으로 예상된다. 배터리가 완전히 충전되면, 전기 주행모드에서 시속 120 km/h 이하로 주행 시 31 km 까지 운행 가능하다. 또한 'SAVE Battery' 모드에서는 배터리 충전이 유지되며, 전기 에너지는 이후의 전기 주행을 위해 절약된다.



어떤 모드에서든지 BMW 의 인텔리전트 상시 사륜구동 시스템인 BMW xDrive 가 구동되며, 안전, 스포츠, 친환경 모드 등 다양한 드라이빙 모드로 주행 스타일을 변경할 수 있다.

BMW X5 xDrive40e 모델에는 BMW 의 커넥티드 드라이브가 제공하는 운전자 지원 시스템이 eDrive 기술과 접목되어 다양한 운전의 즐거움을 제공한다. 지능형 에너지 관리 기능은 이 모델에만 한정적으로 제공되는 기술로 기본 사양으로 제공되는 '프로페셔널' 내비게이션 시스템과 함께 활용 가능하다. 내비게이션을 작동하면, 주행하는 도로의 실시간 정보를 파악하면서 파워트레인이 작동된다. 중장거리와 도심 운행 등 주행 조건에 따라 '브레이크 에너지 재생' 기능을 사용해 전기 에너지만으로 주행하고 효율적인 방법으로 고전압 배터리 에너지를 이용하는지 계산한다.

BMW X5 xDrive40e 에는 '프로페셔널' 내비게이션 시스템과 원격 예열 및 환기 기능이 기본으로 제공된다. 또한 후방 에어 서스펜션 기능이 포함된 '어댑티브 서스펜션 패키지 콤포트(Adaptive Suspension Package Comfort)'도 함께 제공된다.

BMW X5 xDrive40e 제원

항목	단위	X5 xDrive40e
가격	만원	미정
공차 중량	kg	미정
전장	mm	4,886
전폭	mm	1,938
전고	mm	1,762
엔진(가솔린/전기)		4기통 트윈파워 터보 가솔린 / BMW eDrive 전기모터
배터리		리튬 이온
최고출력(가솔린/전기)	마력	내연기관: 245/ 전기모터: 113 / 종합: 313
최대토크(가솔린/전기)	kg·m	내연기관: 35.7 / 전기모터: 25.5
연비(CS 모드)	km/l	미정
연비(CD 모드)	km/kWh	미정
이산화탄소 배출량	g/km	미정
안전 최고 속도 (가솔린/전기)	km/h	210 / 120
0-100km/h	sec	6.8
타이어 규격(전/후)		(전) 255/55 R18 (후) 255/55 R18
휠 규격(전/후)		(전) 8.5J x 18 (후) 8.5J x 18

BMW 428i 컨버터블.



BMW 컨버터블은 전통적으로 탑을 올리거나 내렸을 때 언제나 역동적이고 균형잡힌 차체 비율을 자랑한다. 4 시리즈 컨버터블은 갑판처럼 디자인된 하드탑 커버와 실내를 안락하고 부드럽게 감싼 운곽 덕분에 마치 고급스러운 요트에 탑승한 느낌을 받는다. 탑을 닫았을 때에는 라디오 안테나와 롤오버 바가 뒷좌석 헤드레스트 뒤쪽에 숨겨져 우아하고 역동적인 실루엣을 완성한다.

BMW 4 시리즈 컨버터블은 탑을 열고 달릴 때 발생하는 비틀리는 힘에 저항하기 위해 특정 차체 및 샴시 부품을 보강했다. 뒤틀림 강성은 이전보다 40% 향상되었으며, 차체 무게는 20kg 가벼워져 최적의 경량화를 이루었다. 또한, 프런트 휠 주위 공기의 흐름을 원활하게 하는 에어 커튼과 에어 브리더 등의 BMW 에어로다이내믹 기술이 집약되어 공기 저항을 줄였다. 4 시리즈 컨버터블은 하드탑을 닫았을 때 4 시리즈 쿠페와 동일한 공기저항계수인 0.28Cd 를 나타내며, 탑을 열었을 때에는 0.33Cd 를 기록한다. 효율성 또한 향상되어 복합 연비는 10.9km/l, 이산화탄소 배출량은 161g/km 를 나타낸다.

BMW 428i 컨버터블에는 428i 쿠페와 같은 4기통 BMW 트윈파워 터보 엔진이 장착되어 최고출력 243 마력과 최대토크 35.7kg·m 의 힘을 낸다. 정지 상태에서 100km/h 까지 6.4 초가 걸리며 전자제한 최고안전제어속도인 250km/h 까지 달린다.

BMW 4 시리즈 컨버터블에는 동급 유일하게 3피스 리트랙터블 하드탑(Three-piece retractable hardtop)이 적용되어 탑이 차 안으로 완벽히 수납된다. 탑에 적용된 흡음 헤드라이너는 바람 소음을 이전 모델보다 2dB 줄여 정숙한 실내 분위기를 조성한다. 하드탑은 18km/h 이하의 속도에서 버튼 하나로 작동되며, 개폐에 걸리는 시간은 단 20 초에 불과하다.

BMW 최초로 시트 상단에 넥 워머(Neck Warmer)가 적용되어 추운 날씨에도 따뜻한 오픈 에어링을 만끽할 수 있다. 넥 워머는 주행상황과 운전자의 기호에 따라 3 단계로 바람량을 조절할 수 있다. 후면으로부터의 바람을 막아주는 윈드 디플렉터는 더욱 작고 가벼워졌으며, 필요하지 않을 때에는 뒷좌석 뒤쪽에 보관할 수 있어 편리하다. 리어 헤드레스트는 숨겨진 롤오버 바와 분리되며, 원하는 경우 탈거할 수 있다. 롤오버 바는 뒷좌석 뒤쪽에 숨겨진 2개의 거대한 알루미늄으로 만들어졌다. 차량 전복 등의 위기 상황 시 0.2 초 이내에 확장되어 탑승객의 안전을 확보한다.

BMW 4 시리즈 컨버터블의 조작 장치는 운전자를 감싸듯이 인체공학적으로 배치되어 모든 기능에 최적으로 접근할 수 있다. 또한 알루미늄 트림과 다코타 가죽 시트가 적용되어 고급스러운 실내 분위기를 연출한다.



실내 공간은 더욱 넓어졌다. 3 시리즈 컨버터블보다 전장이 26mm, 휠베이스는 50mm 늘어나 넓은 레그룸과 헤드룸으로 풍부한 안락함을 제공한다. 쓰루 로딩 기능을 통해 4 명이 탑승한 상태에서도 스키나 보드 등을 실을 수 있다. 하드탑을 닫았을 시 트렁크 적재 공간은 370ℓ로 이전보다 20ℓ 넓어졌다. 하드탑을 열면 220ℓ의 적재 공간이 제공되는데, 로딩 어시스턴스(Loading Assistance) 기능이 새롭게 추가되어 버튼 하나로 트렁크에 수납된 하드탑 부분을 올려 트렁크 안쪽까지 편리한 적재가 가능하다.

이 밖에도 19 인치 M 더블 스포크 휠과 M 에어로 다이내믹스 패키지, M 스포츠 서스펜션, M 스포츠 스티어링 휠, 하이글로스 쉼도우 라인 등 M 고유의 스포티한 캐릭터가 녹아든 M 스포츠 패키지가 기본으로 적용되었다. 또한, 새로운 터치 패드와 근접 센서 기술이 통합된 iDrive 터치 컨트롤러, 헤드업 디스플레이, 후방 카메라, 8.8 인치 컨트롤 디스플레이 등 다양한 편의 사양이 적용되었다. 가격은 7,540 만원이다. (VAT 포함)

BMW 428i 컨버터블 제원

항목	단위	428i 컨버터블
가격(VAT 포함)	만 원	7,540
공차 중량	kg	1,705
전장	mm	4,638
전폭	mm	1,825
전고	mm	1,384
배기량	cc	1,997
엔진		4기통 트윈파워 터보
최고 출력	마력	243
최대 토크	kg·m	35.7
안전 최고 속도	km/h	250
0-100km/h 도달 시간	sec	6.4
정부 공인 표준 연비	km/l	복합: 10.9 (도심: 9.2, 고속: 14.4)
이산화탄소 배출량	g/km	161
연료 탱크 용량	ltr	60
타이어 규격		(전) 225/40 R19 (후) 255/35 R19
휠 규격		(전) 8J x 19 (후) 8.5J x 19

BMW 640d 그란 쿠페 M 스포츠 패키지.



BMW 6 시리즈는 럭셔리 세그먼트의 특징인 스포티한 성능과 고급스러운 주행의 즐거움, 독특한 미적 감각에서 왕좌의 위치를 다시금 확인시켜주는 BMW의 새로운 모델이다. 이중 우아함을 더한 6 시리즈 그란 쿠페는 역동적인 주행 성능과 안정성, 고급스러운 실내 디자인과 혁신적인 장비를 통해 독보적인 존재감을 보여준다. 또한 최고수준의 출력과 세련된 디자인, 그리고 동급 최상의 효율성을 자랑한다.

BMW 640d 그란 쿠페는 동적 우수성과 우아함, 고급스러움이라는 요소들을 새롭게 조화시킨 모델이다. BMW 6 시리즈 라인업에서 가장 마지막에 추가된 이 모델은 스포티한 성능과 쿠페의 아름다움을 기반으로, 4 도어 차량의 다양한 기능성까지 더했다. 독특한 비율과 더 길어진 휠베이스는 거부할 수 없는 그란 쿠페의 매력을 더욱 강조한다. 새롭게 디자인된 앞뒤 범퍼와 키드니 그릴은 차체의 넓은 폭과 견고함을 강조한다. 고급스러움을 강조하는 새로운 풀 LED 헤드라이트와 20 인치 경합금 휠이 기본 장착됐다. 외관의 경우 자토바 메탈릭, 캐시미어 실버 메탈릭을 포함한 5 개의 색상이 새롭게 추가됐다.

BMW 640d 그란 쿠페에는 뒷문의 떨어지는 듯한 형태의 가장자리에 위치한 사이드 윈도우 라인의 새로운 디자인 적용으로 독립적인 비율과 우아한 실루엣이 더욱 분명하게 드러난다. '그란 쿠페(Gran Coupé)' 레터링이 있는 그래픽 요소는 호프마이스터 키크로 알려진 C-필러의 맨 아래 부분의 '카운터 스윙'과 같은 형태로 눈길을 사로잡는다.

인테리어는 4 개의 대형 시트가 장착되어 장거리 주행에서도 운전자와 탑승객 모두에게 고급스럽고 안락한 승차감을 제공한다. 세련된 분위기의 디테일함이 차체 디자인의 우아함과 이 모델만이 지닌 인테리어의 분위기를 잘 대변해주고 있다. 또한 고품질의 소재와 2 가지 톤의 가죽 트림을 통해 고급스러움을 더했다.

이와 함께 6 시리즈 전 모델에 장착된 최신 BMW 헤드업 디스플레이로 전방주행 집중도가 향상되었으며 더욱 진화된 커넥티드 드라이브 시스템을 통해 향상된 편의성과 주행 안정성을 제공한다.

BMW 640d 그란 쿠페는 BMW 트윈파워 터보 기술이 탑재된 직렬 6 기통 디젤 엔진을 장착하고 있으며, 2,993cc의 배기량에 313 마력의 최대 출력, 64.3kg·m의 최대 토크 성능을 발휘한다. 정지 상태에서 100 km/h 까지 걸리는 시간은 5.2 초이며, 안전 최고 속도는 250 km/h 다. 이와 함께 EU6 배기가스 기준을 충족하며, 8 단 스텝트로닉 스포츠 트랜스미션을 기본으로 장착했다. 가격은 1 억 1,830 만원이다. (VAT 포함)



BMW 640d 그란 쿠페 M 스포츠 패키지 제원

항목	단위	640d 그란 쿠페 M 스포츠 패키지
가격(VAT 포함)	만 원	1 억 1,830
공차 중량	kg	1,870
전장	mm	5,007
전폭	mm	1,894
전고	mm	1,392
배기량	cc	2,993
엔진		6기통 트윈 파워 터보 디젤
최고 출력	마력	313
최대 토크	kg·m	64.3
안전 최고 속도	km/h	250
0-100km/h 도달 시간	sec	5.2
정부 공인 표준 연비	km/l	복합: 12.8 (도심: 11.2, 고속: 15.5)
이산화탄소 배출량	g/km	156
연료 탱크 용량	ltr	70
타이어 규격		(전) 245/35 R20 (후) 275/30 R20
휠 규격		(전) 8.5J x 20 (후) 9J x 20

BMW X1 xDrive20d M 스포츠 패키지.



BMW X1 은 2009 년 첫 출시 이후 전 세계적으로 80 만대 이상 판매된 인기 모델로 컴팩트 SUV 시장을 개척하며 3 · 5 시리즈와 함께 BMW 역사상 가장 성공적인 모델로 꼽힌다.

프리미엄 컴팩트 SAV 인 2 세대 X1 은 이전보다 강인해진 디자인과 넓은 공간을 갖췄으며 헤드업 디스플레이, 자동 평행주차 기능 등 프리미엄 옵션들을 기본으로 장착하고 있다.

또한, 최신 엔진과 효율성이 최적화된 인텔리전트 사륜구동 BMW xDrive 시스템, 개선된 공기역학을 통해 한층 더 스포티한 주행 성능과 승차감, 효율성을 제공하는 것이 특징이다.

X1 의 가장 큰 변화 중 하나는 바로 디자인이다. 53mm 높아진 전고와 23mm 넓어진 전폭, 그리고 더욱 굽어진 키드니 그릴은 이전 세대보다 강력한 느낌을 선사한다. 특히 전면부 디자인의 경우 나팔 모양의 휠 아치와 키드니 그릴을 향해 X 자 모양으로 집중되는 라인은 도로를 응시하는 모습을 형상화하고 있으며, X 모델의 전통적인 디자인을 계승하고 있다. 후면 역시 지붕에서 차체 뒤쪽으로 이어지는 쿠페 형태의 날렵한 라인과 트윈 테일파이프를 통해 더 역동적으로 변모했다.

실내는 BMW 만의 전형적인 운전자 중심의 디자인과 파워풀한 SAV 의 특징을 결합해 BMW 의 핵심인 운전의 즐거움과 실용성을 동시에 보여준다. 계기판 패널의 평평한 표면과 운전자 쪽으로 기울어진 센터콘솔은 운전자가 안정적으로 차량의 다양한 기능들을 편리하게 작동할 수 있게 한다. 조작 버튼들은 고품질 소재로 마감되어 있다.

특히 이전보다 높아진 차체 높이를 바탕으로 넓은 실내공간을 제공한다. 앞좌석 36mm 와 뒷좌석 64mm 더 높아진 시트 포지션으로 운전시 최적의 전방 시야를 제공하며 뒷좌석 무릎공간 또한 이전 보다 37mm 늘어나 상위모델인 X3 와 견주어도 될만큼 편안한 탑승 공간을 갖추고 있다. 이와 함께 트렁크 용량도 85 리터 증가된 505 리터로 동급 최대 용량을 자랑하며 40:20:40 의 분할식 뒷좌석 등받이를 접으면 적재용량이 최대 1,550 리터까지 확장된다. 또한 트렁크 바닥 아래에도 100 리터의 추가 수납 공간이 제공된다.

2 리터 디젤엔진이 장착된 X1 xDrive20d 는 최고출력 190 마력, 최대토크 40.8kg·m 의 성능을 갖추고 있으며, 이전 세대 대비 6 마력, 2.0kg·m 향상되었다. 정지 상태에서 100km/h 까지 도달하는 데 7.6 초가 걸린다. 성능 향상과 함께 효율성도 갖춰 복합 연비는 14.0km/(도심: 12.6km/, 고속: 16.2km/), 이산화탄소 배출량은 136g/km 이다.



강력하고 효율적인 새로운 엔진과 더불어 X1 을 위해 새롭게 개발된 BMW 인텔리전트 사륜구동 시스템 xDrive 기술을 통해 뛰어난 성능과 안정성을 동시에 실현한다. 새로운 BMW xDrive 사륜구동 시스템은 도로 및 기후 조건에 관계없이 언제나 최고 수준의 접지력과 안정성을 발휘하고, 퍼포먼스 컨트롤 기능을 통해 코너 주행 시 브레이크와 엔진 출력에 자동으로 관여해 오버스티어 또는 언더스티어를 신속하게 제어하는 한편 역동성을 향상시켜준다. 특히, xDrive 사륜구동 시스템은 주행 상황에 따라 전, 후 동력을 가변적으로 배분해 안정적인 드라이빙 성능을 제공한다. 이와 함께 BMW xDrive 는 DSC(Dynamic Stability Control) 센서가 차량의 다양한 주행 환경을 지속적으로 모니터링해 전자적 연산을 통해 정확하게 반응하며 이러한 전자식 제어 방식 채택을 통한 빠른 반응으로 보다ダイナミック한 주행 성능을 제공한다.

또한 컴팩트 SAV 최초로 헤드업 디스플레이가 장착됐다. 3 · 5 시리즈에 적용된 동일한 헤드업 디스플레이로 보다 직관적인 시야를 제공한다. 이와 더불어 파킹 어시스턴트(Parking Assistant) 기능을 기본 장착해 스티어링휠을 자동으로 조정함으로써 운전자는 버튼 하나로 편리하게 주차할 수 있다. 또한 태양광과 매우 유사한 밝은 백색광을 내는 상·하향등의 풀 LED 헤드라이트와 LED 주간주행등이 기본 제공되어 야간에도 선명한 시야가 확보된다.

이와 함께 파노라마 글래스 루프와 2 존 자동 에어 컨디셔닝, 스포츠 스티어링휠과 후방카메라, 전·후방 주차 센서와 파킹 어시스턴스, 8.8 인치 고해상도 콘트롤 디스플레이와 TV 기능이 포함된 한국형 내비게이션을 기본으로 장착하고 있으며, 콤포트 액세스 기능이 적용되어 손을 대지 않고 트렁크 아래로 발을 움직이는 것만으로도 편리하게 전동식 트렁크를 오픈할 수 있다.

이외에도 7개의 스피커와 205W 출력의 앰프로 구성된 하이파이 라우드 사운드 시스템, BMW 커넥티드 드라이브를 통한 이머전시 콜, 텔레서비스 예약콜, 긴급출동 서비스, 배터리 가드 서비스, BMW Apps 등을 편리하게 이용할 수 있다.

특히 X1 xDrive20d M 스포츠 패키지 모델은 알루미늄 루프레일과 18인치 M 경합금 휠, M 가죽 스티어링 휠, 스포츠 시트와 알루미늄 헥사곤 블루 스타일 인테리어 등 내·외관에 BMW M 전용 디자인 옵션을 추가해 스포티함과 고급스러움을 한층 더 강화한 것이 특징이다. 또한 외장 컬러는 M 스포츠 패키지 모델 전용 컬러로 에스토릴 블루 외에 알파인 화이트, 블랙 사파이어, 글래서 실버, 미네랄 그레이, 스파클링 스톰 브릴리언트 이펙트, 메디터라니언 블루 컬러 등 총 7가지를 선택할 수 있다. 가격은 5,790 만원이다. (VAT 포함)



BMW X1 xDrive20d M 스포츠 패키지 제원

항목	단위	X1 xDrive20d M 스포츠 패키지
가격(VAT 포함)	만 원	5,790
공차 중량	kg	1,665
전장	mm	4,439
전폭	mm	1,821
전고	mm	1,598
배기량	cc	1,995
엔진		4기통 트윈 파워 터보 디젤
최고 출력	마력	190
최대 토크	kg·m	40.8
안전 최고 속도	km/h	219
0-100km/h 도달 시간	sec	7.6
정부 공인 표준 연비	km/l	복합: 14.0 (도심: 12.6, 고속: 16.2)
이산화탄소 배출량	g/km	136
연료 탱크 용량	ltr	61
타이어 규격		(전) 225/50 R18 (후) 225/50 R18
휠 규격		(전) 7.5J x 18 (후) 7.5J x 18

BMW X3 xDrive20d M 에어로다이나믹.



BMW X3 는 지난 2011 년 국내에 처음 출시한 제 2 세대 X3 의 부분변경 모델로, 기존의 완성도 높은 디자인을 바탕으로 X 패밀리 특유의 역동적이고 강렬한 인상을 강조한다. 특히 새로 적용된 최신 디젤 엔진은 출력은 높이고 연료는 적게 소비해, BMW 이피션트 다이내믹스(EfficientDynamics)의 지속적인 진화를 보여준다. 내외장 디자인 또한 더욱 세련되게 다듬어졌으며, 기능적 실용성을 더해 편의성을 높였다.

BMW X3 의 외관 전면은 X 패밀리 고유의 'X'형 디자인이 적용되어 한눈에도 역동적인 인상을 준다. 헤드라이트 디자인이 좌우로 더욱 길어졌으며 키드니 그릴과 이어져 탄탄한 근육질 이미지를 형성한다. 앞뒤 범퍼 역시 입체감을 더해 역동적 디자인을 완성했다. 후면은 새롭게 바뀐 리플렉터 덕분에 넓어 보인다. 공기역학적으로 새로 디자인된 사이드미러에는 방향지시등을 통합해 시인성과 안전성을 더욱 높였다.

BMW X3 의 실내는 넉넉한 공간과 활용성을 제공하는 한편, 최고급 소재와 새로운 기능을 적용해 운전자의 편의성과 쾌적함을 극대화했다. 2,810mm 의 긴 휠베이스를 통해 충분한 레그룸과 헤드룸을 확보하여 장거리 주행에도 편안한 승차감을 제공하며 전 모델에 파노라마 선루프를 적용해 시원한 개방감까지 제공한다. 특히, 헤드업 디스플레이와 열선 스티어링휠을 기본 적용해 동급 최고의 편의성을 자랑한다.

고광택 블랙 패널로 마감된 센터페시아에는 에어컨디셔닝 버튼이 새롭게 배치되었고, 센터 콘솔에는 슬라이딩 방식으로 개폐되는 새로운 컵 홀더가 적용되었다. 문 안쪽은 알루미늄 하이라이트 트림, 컨트롤 디스플레이에는 크롬 마감으로 섬세함을 더했으며, 선 바이저는 슬라이딩으로 위치를 조절할 수 있게 하는 등 세심한 부분까지 배려해 실내의 완성도를 높였다.

탁 트인 시야와 높은 시트 포지션은 승하차를 더욱 편하게 해주며, 트렁크 용량은 550 리터에서 최대 1,600 리터로, 넓은 공간을 제공한다. 또한, 트렁크 하단의 버튼이나 리모컨의 버튼으로 손쉽게 작동할 수 있는 전동식 테일게이트가 전 모델에 기본 사양으로 적용되어 편의성을 극대화했다. 트렁크의 개폐 정도 및 각도는 iDrive 메뉴에서 상황에 맞게 설정할 수 있다.

BMW X3 는 더욱 향상된 성능과 효율성을 자랑한다. 새로운 2.0 리터 트윈파워 터보 디젤 엔진을 장착한 X3 20d 는 최고출력 190 마력과 최대토크 40.8kg·m 의 힘을 발휘하며, 정지 상태에서 100km/h 까지 가속을 8.1 초 만에 완료한다.

한편, 다양한 BMW 이피션트 다이내믹스(EfficientDynamics) 기술로 뛰어난 효율까지 달성했다. 이미 EU6 를 만족하는 신형 트윈파워 터보 엔진과 최적화된 공기 역학 디자인, 지능형 초경량 구조와 함께 브레이크 에너지 재생 장치, 에코



프로 모드, 전자식 파워 스티어링, 8 단 자동 변속기 등이 어우러져 동급 최고의 효율성을 제공한다. X3 20d 의 복합연비는 13.5km/l, 이산화탄소 배출량은 146g/km 다.

BMW X3에는 새로운 첨단 편의 기능이 대거 적용되었다. 전 모델에 다이얼 패드 위 손가락 동작으로 글자 입력과 지도의 줌 인·아웃을 할 수 있는 iDrive 터치 컨트롤러가 적용되었으며, 센터페시아에 위치한 모니터를 통해 앞뒤 구동력을 도로상황에 따라 가변적으로 배분, 전달하는 인텔리전트 사륜구동 시스템인 BMW xDrive 구동 현황, 주행 방향과 차량의 기울기 등의 정보를 한눈에 파악할 수 있다. 또한, BMW 커넥티드 드라이브(ConnectedDrive)가 적용되어 24 시간 BMW 이머전시 콜과 긴급 출동 서비스, 다양한 BMW 온라인 서비스 등을 지원한다. X3 20d 모델에는 7 채널 205W 출력의 하이파이 라우드 스피커 시스템이 탑재되어 운전하는 즐거움뿐만 아니라 듣는 즐거움까지 선사한다. 가격은 6,850 만원이다. (VAT 포함)

BMW X3 xDrive20d M 에어로다이내믹 제원

항목	단위	X3 xDrive20d M 에어로다이내믹
가격(VAT 포함)	만 원	6,850
공차 중량	kg	1,745
전장	mm	4,657
전폭	mm	1,881
전고	mm	1,661
배기량	cc	1,995
엔진		4기통 트윈 파워 터보 디젤
최고 출력	마력	190
최대 토크	kg·m	40.8
안전 최고 속도	km/h	210
0-100km/h 도달 시간	sec	8.1
정부 공인 표준 연비	km/l	복합: 13.5 (도심: 12.3, 고속: 15.3)
이산화탄소 배출량	g/km	146
연료 탱크 용량	ltr	67
타이어 규격		(전) 245/45 R19 (후) 275/40 R19
휠 규격		(전) 8.5J x 19 (후) 9.5J x 19

BMW X4 M40i.



BMW X4 M40i 는 더욱 날카로운 역동적인 주행 성능, 높은 감성과 차별성으로 스포츠 액티비티 쿠페(SAC) 부문에서 새로운 기준을 제시한다.

X4 M40i 의 외관은 BMW M 퍼포먼스 차량들이 보여준 높은 품질을 명확히 보여준다. 차량 전면부의 차별화된 컬러 강조와 메탈릭 페릭 그레이 색상의 사이드미러는 물론, 전용 20 인치 M더블 스포크 경합금 휠과 앞/뒤 다른 규격의 초고성능 타이어, 밸브 컨트롤이 내장된 스포츠 배기 시스템과 양쪽에 장착된 크롬 블랙 테일파이프가 X4 M40i 만의 독특한 캐릭터를 강조한다. 실내에도 BMW M 특유의 특징이 살아 있다. M 가죽 스티어링 휠, M 기어시프트 레버, 스포츠 시트, 고유의 도어 실은 인스트루먼트 클러스터의 'X4 M40i' 디지털 레터링과 마찬가지로, 드라이빙의 즐거움을 한 발 앞서 보여준다.

특히 새로 개발된 M 퍼포먼스 트윈파워 터보 직렬 6 기통 가솔린 엔진이 X4 M40i 를 통해 세계 최초로 공개된다. 신형 3.0 리터 가솔린 엔진은 5,800~6,000rpm 구간에서 360 마력의 최고출력을 발휘하고 최대토크는 47.4 kg·m 에 이른다. 연비와 이산화탄소 배출량은 유럽기준으로 복합 연비 11.6km/l, 복합 이산화탄소 배출량 199g/km 다. X4 M40i 는 이러한 고성능 엔진과 첨단 M 퍼포먼스 트윈파워 터보 기술로 정지상태에서 4.9 초 만에 100km/h 까지 가속하고 250km/h(전자 제한)의 최고속도를 낸다.

특별히 조율된 X4 M40i 의 스포츠 새시는 수준 높은 주행 역동성을 제공한다. 더욱 강해진 스프링과 스태빌라이저, 증가된 전륜 캠버 각, M 퍼포먼스 사양에 맞춰 조율된 어댑티브 댐퍼, 그리고 후륜구동의 성격을 가진 퍼포먼스 컨트롤이 내장된 BMW xDrive 사륜구동 시스템은 조향 응답성은 높이고, 롤링은 감소시켜 최상의 드라이빙을 제공한다.



BMW X4 M40i 제원

항목	단위	X4 M40i
가격(VAT 포함)	만 원	미정
공차 중량	kg	1,945
전장	mm	4,671
전폭	mm	1,880
전고	mm	1,624
배기량	cc	2,979
엔진		6기통 트윈 파워 터보 가솔린
최고 출력	마력	360
최대 토크	kg·m	47.4
안전 최고 속도	km/h	250
0-100km/h 도달 시간	sec	4.9
정부 공인 표준 연비	km/l	미정
이산화탄소 배출량	g/km	미정
연료 탱크 용량	ltr	67
타이어 규격		(전) 245/40 R20 (후) 275/35 R20
휠 규격		(전) 8.5J x 20 (후) 10.0J x 20

BMW X5 M50d.



1999년 SUV 시장에 처음으로 스포츠 액티비티 비히클이라는 새로운 콘셉트를 도입한 BMW 는 넓은 실내공간, 오프로드뿐만 아니라 도심에서도 민첩한 주행성능을 제공하는 인텔리전트 사륜구동 시스템인 xDrive 를 적용하는 등 최적화된 기능과 혁신적인 기술로 높은 평가를 받아왔다. 특히, 3 세대 X5 는 파워풀한 외관과 업그레이드된 성능과 효율성, 최첨단 기능으로 다시 한번 SAV 의 새로운 기준을 제시한다.

BMW X5 는 외관에서부터 X 패밀리 특유의 독보적인 위용을 드러내는 한편, 실내공간, 기능성, 사용자 편의성을 고려한 가장 합리적인 크기와 디자인으로 새롭게 탄생했다.

전장은 4,886mm 로 이전에 비해 32mm 가 늘어났고 좌우로 커진 헤드라이트와 키드니 그릴을 적용해 탄탄한 근육질 이미지로 존재감 있는 전면부 디자인을 완성한다. 또한, X 자 모양의 윤곽선이 드러난 앞범퍼는 X 패밀리의 정체성을 나타내며, 측면 스웨이지 라인은 뒤로 갈수록 올라가면서 호프마이스터 킥과 함께 역동적이고 파워풀한 이미지를 형성한다. 상하로 분리 개방되는 테일 게이트와 리어 에이프런의 수평 라인은 BMW 뉴 X5 의 당당함과 강렬한 자세를 부각한다.

실내는 기존 2 세대와 동일한 2,933mm 의 긴 휠베이스를 가져 여유롭고 고급스러운 공간 감각을 제공한다. 아울러 전체 실내 윤곽 라인을 돋보이게 하는 LED 실내등을 적용, 매혹적인 분위기를 연출한다. 오렌지, 화이트, 블루 등 3 개 색상으로 조절 가능한 실내 라이팅은 탑승자의 취향에 따라 실내 분위기를 조정할 수 있다.

BMW X5 에는 특별한 맞춤형 디자인 패키지인 디자인 퓨어 엑셀런스 외관 패키지와 디자인 퓨어 익스피리언스 실내 패키지가 적용되었다. X5 M50d 실내에 적용된 디자인 퓨어 익스피리언스 실내 패키지는 가죽으로 마감된 인스트루먼트 패널과 모카색 시트를 적용해 뉴 X5 의 실내에 따뜻하고 럭셔리한 분위기를 부여한다.

2 열 시트의 접이식 등받이는 40:20:40 분할이 가능해 화물 적재 용량을 최소 650 리터에서 최대 1,870 리터까지 단계적으로 늘릴 수 있다. 이는 기존 모델에 비해 각각 30 리터와 120 리터 늘어난 수치로 골프백 4 개를 싣고도 성인 5 명이 넉넉히 탈 수 있다. BMW X5 모델에는 전동식 테일 게이트가 기본 적용되었고, X5 M50d 에는 추가적으로 키를 소지한 채 도어 그립을 잡으면 도어락이 해제되고 범퍼 하단에 발을 가져다 대는 것만으로도 테일 게이트를 개폐할 수 있는 콤포트 액세스 기능이 탑재됐다.



BMW X5 는 세대가 거듭될 때마다 드라이빙의 즐거움과 효율성 면에서 새로운 혁신을 보여준다. BMW M 퍼포먼스 트리플 터보차저 기술이 적용된 X5 M50d 는 최고출력 381 마력과 최대토크 75.5kg·m 의 힘을 내며 정지 상태에서 100km/h 까지는 5.3 초 만에 도달한다.

BMW X5 는 SAV 최초로 공기 저항을 줄여주는 에어 벤트와 에어 브리더가 적용됐다. 차체 전면 하단에 수직 모양의 구멍으로 형성된 에어 벤트를 통해 에어 커튼이 형성되고, 뒤의 에어 브리더를 통해 공기를 원활하게 배출한다. 또한, X5 는 BMW 최초로 에어로 블레이드를 채택했는데, 이는 루프의 리어 스포일러와 같이 차체 후면에서 발생하는 난류 발생을 감소해 공기역학 특성을 최적화하는 데 도움을 준다. 이와 더불어 동급 최고의 경량화를 위해 차체에 초고장력 강판, 사이드 패널에 열가소성 플라스틱, 보닛에 알루미늄, 인스트루먼트 패널에 마그네슘을 적용했다. 이를 통해 X5 M50d 는 복합연비 10.7 km/l (도심 9.6km/l, 고속 12.4km/l)와 이산화탄소 배출량 188g/km 를 실현한다.

BMW X5 에는 앞·뒤 구동력 분배를 항상 능동적으로 관리하는 인텔리전트 사륜구동 시스템인 xDrive 가 장착되었다. xDrive 의 제어 방식은 주행 속도, 바퀴 회전 속도, 조향각도, 가속페달 위치에 관한 정보를 토대로 운전자의 의도와 실제 차량의 움직임을 모두 정확하게 해석한 후, 최대한 많은 파워를 노면으로 전달하기 위해 전, 후륜의 구동력을 0%-100%, 100%-0%으로 능동적으로 조절한다..

BMW X5 에는 iDrive 터치 컨트롤러가 적용되었다. 운전자는 터치 패드의 입력 패널에 손가락으로 글씨를 써 정보를 입력할 수 있으며, 지도상의 원형 커서도 터치패드를 이용해 자유자재로 이동할 수 있다. 이 밖에도 360 도 서라운드 뷰와 주차 거리 경보장치, 열선이 포함된 다기능 가죽 스티어링 휠, 20GB 하드 디스크와 10.25 인치 디스플레이가 포함된 iDrive 등이 탑재되었다. X5 M50d 의 오디오 시스템은 뱅앤올룹슨 하이엔드 서라운드 사운드 시스템이 적용됐다. 가격은 1 억 3,800 만원이다. (VAT 포함)



BMW X5 M50d 제원

항목	단위	X5 M50d
가격(VAT 포함)	만 원	1 억 3,800 만원
공차 중량	kg	2,190
전장	mm	4,886
전폭	mm	1,985
전고	mm	1,762
배기량	cc	2,993
엔진		M 퍼포먼스 트윈 파워 터보 직렬 6 기통 디젤
최고 출력	마력	381
최대 토크	kg·m	75.5
안전 최고 속도	km/h	250
0-100km/h 도달 시간	sec	5.3
정부 공인 표준 연비	km/l	복합: 10.7 (도심: 9.6, 고속: 12.4)
이산화탄소 배출량	g/km	188
연료 탱크 용량	ltr	85
타이어 규격		(전) 275/40 R20 (후) 315/35 R20
휠 규격		(전) 10J x 20 (후) 11J x 20



BMW X6 는 스포츠 스포츠 액티비티 쿠페(Sport Activity Coupe)의 시초인 X6 의 2 세대 모델이다. BMW X6 는 경량화된 차체, 탁월한 성능 등을 통해 BMW 특유의 진정한 드라이빙의 즐거움을 제공한다. 이중 BMW X6 M50d 모델은 스포츠 성능을 극대화한 M 퍼포먼스 모델이다.

BMW X6 는 루프 라인이 뒤로 매끄럽게 떨어지는 스포티하고 우아한 디자인과 다이내믹한 주행성능을 갖춘 스포츠 액티비티 쿠페다. BMW X 패밀리의 전형적인 특징과 정통 쿠페의 스포티한 우아함을 결합한 외관, 넉넉한 실내 공간과 고급스러운 장식, 맞춤형 패키지를 통해 차별화된 스타일을 강조한다.

전장은 4,909mm 로 이전 세대에 비해 32mm 가 늘어났고 좌우로 커진 헤드라이트와 키드니 그릴을 적용해 탄탄한 근육질 이미지로 존재감 있는 전면부 디자인을 완성한다. 측면은 쿠페 형태의 루프 라인, 강력한 차체와 대비를 이루는 가볍고 정교한 느낌의 유리창, 역동적이고 날렵한 이미지를 형성하는 두 개의 스웨이지 라인으로 강력한 파워와 스포티한 캐릭터를 강조한다. 후면부의 눈에 띄는 수평 라인은 X6 의 넓은 폭과 강렬한 자세를 부각한다.

실내는 전 세대보다 12mm 높아진 전고를 통해 여유롭고 고급스러운 공간 감각을 제공한다. 운전자 중심으로 설계된 운전석, 혁신적인 조작 장치와 디스플레이 요소, 그리고 계기판에서부터 패널 쪽으로 이어지는 역동적인 라인은 차별화된 스포츠 감각을 선사한다. 오렌지, 화이트, 블루 등 3 개 색상으로 조절 가능한 실내 라이팅을 통해 운전자는 취향에 따라 실내 분위기를 조절할 수 있다. 전 차종이 파인 우드트림 아메리칸 오크로 장식되었으며, M50d 모델에는 나파 가죽이 적용되었다.

특히, X6 의 고급스러움을 더하는 새로운 디자인 패키지인 '디자인 퓨어 익스트래버건스'는 M50d 모델의 경우 실내에 제공된다. 외관 패키지는 에이프런의 스테인리스 스틸 언더바디 프로텍션, 도어의 알루미늄 풋플레이트, 앞/뒤 다른 규격의 타이어가 장착된 바이컬러 20 인치 V-스포크 경합금 휠 등을 포함한다. 실내 패키지는 코냑과 블랙 색상으로 구성된 나파 가죽 트림을 통해 X6 만의 우아하고, 고급스러운 분위기를 강조한다.

BMW X6 에는 최신 BMW 트윈파워 터보 기술이 적용된 신형 엔진이 장착되어 강력한 성능과 최적의 효율을 발휘한다. M 퍼포먼스 디젤 모델인 M50d 모델에는 트리플 터보차저 기술이 적용되어 최고출력 381 마력과 최대토크 75.5kg·m 의 힘을 내며 정지 상태에서 100km/h 까지는 5.2 초 만에 도달한다. 또한, 다이내믹 댐퍼 컨트롤과 후륜 에어 서스펜션을 포함한 어댑티브 M 서스펜션, M 스포츠 패키지, M 가죽 스티어링 휠 등 M 의 고성능 파워와 감각을 경험할 수 있다.



한편, 다양한 BMW 이피션트 다이내믹스(EfficientDynamics) 기술로 뛰어난 효율까지 달성했다. EU6 를 만족하는 신형 터보 엔진과 새롭게 개발된 8 단 자동변속기, 최적화된 공기 역학 디자인, 지능형 초경량 구조 등이 어우러져 동급 최고의 효율성을 나타낸다. 특히 경량화를 위해 차체에 초고장력 강판, 사이드 패널에 열가소성 플라스틱, 보닛에 알루미늄, 인스트루먼트 패널에 마그네슘을 적용하여 이전 세대에 비해 40kg의 무게를 줄이는 한편(유럽 기준), 공기저항계수(Cd)를 0.32 까지 낮췄다.

BMW X6 에는 앞·뒤 구동력 분배를 항상 능동적으로 관리하는 인텔리전트 사륜구동 시스템인 xDrive 가 장착되었다. 인텔리전트 xDrive 의 제어 방식은 주행 속도, 바퀴 회전 속도, 조향각도, 가속페달 위치에 관한 정보를 토대로 운전자의 의도와 실제 차량의 움직임을 모두 정확하게 해석한 후, 최대한 많은 파워를 노면으로 전달하기 위해 전·후륜의 구동력을 0%~100%, 100%~0%으로 능동적으로 조절한다. 아울러 컨트롤 디스플레이를 통해 보이는 xDrive 상태 디스플레이는 입체 그래픽을 통해 차량이 앞뒤, 또는 좌우로 기울어지는 현상에 대한 정보를 운전자에게 지속해서 제공한다.

실용성 또한 개선되어 40:20:40 분할 접이식 뒷좌석을 통해 기본 580ℓ에서 최대 1,525ℓ까지 적재 공간을 확장할 수 있으며, 이는 이전 세대에 비해 각각 10ℓ와 75ℓ 늘어난 수치다. 또한, M50d 모델에는 키를 소지한 채 범퍼 하단에 발을 가져다 대는 것만으로도 테일게이트를 개폐할 수 있는 컴포트 액세스 기능이 탑재됐다.

BMW X6 에는 다양한 편의 기능이 탑재되어 운전의 즐거움을 돕는다. BMW 커넥티드 드라이브(ConnectedDrive)가 기본으로 적용되어 24 시간 이머전시 콜과 긴급 출동 서비스, 텔레서비스를 통한 예약콜 서비스, 다양하고 즐거운 BMW 온라인 서비스 등을 제공한다. 이 밖에도 어댑티브 LED 헤드라이트, 360 도 서라운드 뷰와 주차 거리 경보장치, 20GB 하드 디스크와 10.25 인치 디스플레이가 포함된 iDrive 등이 탑재되었다. 특히 M50d 모델에는 뱅앤올룹슨 하이엔드 서라운드 사운드 시스템이 적용됐다. 가격은 1 억 4,160 만원이다. (VAT 포함)



BMW X6 M50d 제원

항목	단위	X6 M50d
가격(VAT 포함)	만 원	1 억 4,160 만 원
공차 중량	kg	2,185
전장	mm	4,909
전폭	mm	1,989
전고	mm	1,702
배기량	cc	2,993
엔진		M 퍼포먼스 트윈 파워 터보 직렬 6 기통 디젤
최고 출력	마력	381
최대 토크	kg·m	75.5
안전 최고 속도	km/h	250
0-100km/h 도달 시간	sec	5.2
정부 공인 표준 연비	km/l	복합: 10.7 (도심: 9.6, 고속: 12.4)
이산화탄소 배출량	g/km	188
연료 탱크 용량	ltr	85
타이어 규격		(전) 275/40 R20 (후) 315/35 R20
휠 규격		(전) 10J x 20 (후) 11J x 20

BMW M2 쿠페.



BMW M2 쿠페는 성공적인 BMW 1 시리즈 M(1M) 쿠페의 계보를 잇는 후속 모델로 고성능 직렬 6기통 엔진, 민첩한 후륜구동 장치, 경량 알루미늄 M 스포츠 서스펜션, 스포티한 외관으로 운전의 즐거움을 극한으로 끌어올린 것이 특징이다.

이와 함께 한눈에 BMW M 의 정체성을 알아볼 수 있는 역동적인 디자인을 갖췄다. 대형 공기흡입구가 적용된 낮은 프론트 에이프런, M 만의 특별한 브리더가 적용된 두꺼운 측면부, 친숙한 M 더블 스포크 디자인의 19 인치 알루미늄 휠, M 특유의 트윈 테일파이프 배기 시스템과 낮고 넓은 후면부 등 모두가 BMW 모터레이싱 역사를 빛낸 모델들에서 영감을 받은 디자인을 갖추고 있다. BMW M 모델의 전통적인 특징은 인테리어 디자인에도 명확히 반영되어 있다. 도어 카드와 센터 콘솔의 알칸타라가죽과 다공성 카본화이버는 뛰어난 품질과 더불어 스포티한 열정을 느끼게 해주며, 세부적으로 추가된 블루 콘트라스트스티치와 M 로고 무늬는 이러한 분위기를 더욱 강조해준다. 이와 함께 스포츠 시트와 M 스포츠 스티어링 휠, M 기어시프트 레버를 통해 운전자는 M 의 역동성과 함께 완벽한 제어 성능을 보장한다.

3.0 리터 직렬 6기통 엔진은 최첨단 M 트윈파워 터보 기술로 6,500rpm 에서 370 마력을 발휘하며 고성능 컴팩트 스포츠카 부문의 새로운 기준을 제시한다. 동력 전달 능력도 뛰어나, 오버부스트를 통해 47.4 kg.m 의 최대토크를 일시적으로 51.0 kg.m 까지 증폭시킬 수 있다. 또한 7 단 M 더블클러치 변속기(M DCT)와 런치 컨트롤이 탑재되어 정지 상태에서 100 km/h 까지의 가속을 단 4.3 초 만에 완료하며, 최고속도는 250 km/h 에서 전자식으로 제한된다. 뛰어난 효율성 역시 갖추고 있어, 7 단 M 더블클러치 변속기 장착 시 연비는 높아지며 이산화탄소 배출량은 줄어든다.

M2 쿠페는 M3 와 M4 모델에 적용된 경량 알루미늄 소재의 프론트 & 리어 액슬을 채용하고 앞과 뒤 다른 규격의 단조 19 인치 알루미늄 휠, 2 가지 세팅이 가능한 M 서보트로닉 스티어링, 효과적인 M 컴파운드 브레이크를 장착해 주행 역동성의 기준을 한 단계 높였다. 또한 트랙션과 방향안정성을 최적화하는 전자 제어식 액티브 M 디퍼렌셜도 이를 위한 중요한 역할을 한다. 이와 함께 다이내믹 스태빌리티 컨트롤 시스템의 M 다이내믹 모드(MDM)를 활성화하면 운전의 즐거움을 한층 더 만끽할 수 있다. 이 모드는 운전자가 트랙 위에서 통제된 드리프트를 즐길 수 있도록 일정 수준의 휠 슬립을 허용한다.

또한 성능에 초점을 맞춘 장비들과 함께 폭넓은 기본 옵션들을 제공한다. 드라이브 로직이 내장된 7 단 M 더블클러치 변속기(MDCT)는 매우 빠른 속도로 기어 변속을 수행하고 구동력을 중단 없이 전달한다. BMW 커넥티드드라이브의 다양한 운전자 어시스턴스 시스템과 모빌리티 서비스도 제공된다. 커넥티드드라이브 서비스들은 광범위한 차량 연결성을 위한 기반을



제공하고, BMW 커넥티드드라이브 기술을 통해 차량에 완전하게 통합할 수 있는 다양하고 혁신적인 애플리케이션들도 사용할 수 있다. 가격은 7,390 만원이다. (VAT 별도)

BMW M2 쿠페 제원

항목	단위	M2 쿠페
가격(VAT 포함)	만 원	7,390
공차 중량	kg	1,590
전장	mm	4,476
전폭	mm	1,854
전고	mm	1,410
배기량	cc	2,979
엔진		직렬 6기통 M 트윈파워 터보
최고출력	마력	370
최대토크	kg·m	47.4(오버부스트 시 51.0)
안전 최고 속도	km/h	250
0-100 km/h 도달 시간	Sec	4.3
정부 공인 표준 연비	km/l	복합: 9.4 (도심: 8.4, 고속: 11.1)
이산화탄소 배출량	g/km	184
연료 탱크 용량	ltr	52
타이어 규격		(전) 245/35 R19 (후) 265/35 R19
휠 규격		(전) 9.0J x 19 (후) 10.0J x 19

BMW M3 & M4 스페셜 페인트 워크 에디션.



M3 와 M4 쿠페&컨버터블에 장착된 직렬 6 기통 터보차저 엔진은 고회전 자연 흡기 엔진의 장점과 터보차저 기술의 강점만을 결합해 최고출력 431 마력과 최대토크 56.1kg·m 의 힘을 발휘한다. 7 단 M 더블클러치 변속기를 장착했을 때 정지상태에서 시속 100km 까지 4.1 초밖에 걸리지 않는다. 컨버터블의 경우 4.4 초다.

이런 높은 성능에도 연료 소비와 배기가스량을 기존 대비 약 25% 줄였다. M3 는 성능을 극대화하고 우수한 효율성을 확보해 기존 모델과 동등한 수준의 제원을 유지하면서도 중량을 약 80kg 줄였으며, M4 쿠페와 컨버터블은 지능형 경량 디자인 콘셉트를 적용해 효율적인 공차중량을 달성했다. 이와 함께 트랙 주행에 최적화된 냉각 시스템도 적용되어있다. M4 컨버터블 모델의 경우, 가벼운 무게와 뛰어난 강성을 자랑하는 탄소섬유 강화플라스틱(CFRP)을 다양한 영역에 적용했다. 예를 들어 드라이브 샤프트 전체를 CFRP 로 제작해 무게와 회전 질량을 줄였다. 또한, 엔진 룸의 스트럿 역시 CFRP 로 만들어 무게가 1.5kg 에 불과하며, 알루미늄 부품에 비해 높은 강성과 탁월한 조향 정밀성을 발휘한다.

첨단 드라이브 로직이 내장된 7 단 M 더블 클러치 변속기의 전자 관리 시스템은 가장 알맞은 트랙션을 위한 최적의 기어 단수를 자동으로 선택해준다. 기어 변경 중에도 동력 단절이 없어 빠른 기어 변경이 가능하다. 뒷차축의 액티브 M 디퍼렌셜은 후륜으로 전달되는 구동력을 조절하여 최적의 트랙션을 보증하며, M 서보트로닉스 스티어링 휠은 매우 스포티하면서도 직관적인 반응을 선보인다.

BMW M 카에만 있는 M 다이내믹 모드(MDM)는 날카로운 동적 능력에 열광하는 열정적인 운전자들의 갈증을 해소해준다. 언더스티어와 오버스티어를 상쇄하기 위해 다이내믹 스테빌리티 컨트롤(DSC)이 개입하는 동안 M 다이내믹 모드가 더욱 큰 휠 슬립을 허용하면서 드리프트 동작을 보다 손쉽게 하면서 광범위한 핸들링의 매력을 느낄 수 있다. 또한, M3 와 M4 최초로 2 개의 M 드라이브 버튼을 배치해 운전자가 직접 주행 스타일을 선택할 수 있다.

한편 BMW 코리아는 고성능 스포츠카 M3 와 M4 에 새로운 컬러와 파츠를 적용한 한정판 스페셜 페인트워크 에디션 시즌 2 를 새롭게 출시했다.

이번 페인트워크 에디션 시즌 2 는 M3 에 대서양의 푸른 바다색을 상징하는 '아틀란티스 블루(Atlantis Blue)', M4 쿠페에는 인도네시아 자바섬의 푸른 숲을 상징하는 '자바 그린(Java Green)' 컬러를 적용했다. 또한 M4 컨버터블에는 보다 강렬한 '트와일라잇 퍼플(Twilight Purple)' 컬러가 적용됐다.



새로운 컬러와 함께 카본 프론트 스플리터, 퍼포먼스 키드니 그릴, 카본 미러캡, 카본 리어 디퓨저, 카본 머플러 팁과 카본 스포일러(컨버터블 제외), 카본 기어 레어와 카본 도어 트림 등 다양한 M 퍼포먼스 파츠가 추가됐다. 특히 약 900 만원 상당의 소비자 가격에도 불구하고 500 만원 가량의 인상분만 반영되었다.

가격은 M3 스페셜 페인트워크 에디션 모델이 1 억 1,950 만원, M4 쿠페와 M4 컨버터블 모델이 각각 1 억 1,950 만원, 1 억 2,660 만원이다. (VAT 포함)

BMW M3 & M4 스페셜 페인트워크 에디션 제원

항목	단위	M3	M4 쿠페(컨버터블)
가격(VAT 포함)	만 원	1 억 1,950	1 억 1,950(1 억 2,660)
공차 중량	kg	1,560	1,540(1,790)
전장	mm	4,671	4,671
전폭	mm	1,877	1,870
전고	mm	1,424	1,383(1,386)
배기량	cc	2,979	2,979
엔진		6기통 M 트윈파워 터보	6기통 M 트윈파워 터보
최고 출력	마력/rpm	431	431
최대 토크	kg·m/rpm	56.1	56.1
안전 최고 속도	km/h	250	250
0-100km/h 도달 시간	sec	4.1	4.1(4.4)
정부 공인 표준 연비	km/l	복합: 9.6 (도심: 8.4, 고속: 11.5)	복합: 9.6(9.4) (도심: 8.4(8.2), 고속: 11.5(11.6))
이산화탄소 배출량	g/km	185	185(189)
연료 탱크 용량	ltr	60	60
타이어 규격		(전) 255/35 R19 (후) 275/35 R19	(전) 255/35 R19 (후) 275/35 R19
휠 규격		(전) 9J x 19 (후) 10J x 19	(전) 9J x 19 (후) 10J x 19



지난 2013년 첫 선을 보인 'BMW i' 브랜드의 순수 전기차 모델인 i3는 단일 모델만으로 6만대 이상의 판매고를 올려 프리미엄 컴팩트 전기차 세그먼트에서 가장 성공한 모델로 자리매김했다.

BMW i3 94Ah는 33kWh 용량, 94Ah의 리튬이온 배터리를 새롭게 탑재해 완충 시, 기존 모델 대비 약 50% 가량 주행가능거리가 늘어났다. 향상된 배터리 효율을 통해 냉난방 사용조건에 따라 한번 충전에 최대 200km까지 주행이 가능해졌다.

신규색상의 추가로 고객선택의 폭도 넓혔다. 기존 2종에 색상에 '프로토닉 블루(Protonic Blue)', 플루이드 블랙(Fluid Black), 미네랄 그레이(Mineral Grey)의 세 가지 컬러가 추가되어 보다 다양한 선택이 가능하다.

또한 새로운 i3에는 주행 중 버튼 하나로 BMW 콜센터와 연결해 원하는 장소의 주소를 내비게이션으로 전송하는 컨시어지 서비스가 3년간 무상으로 전 모델에 제공된다. 상담원은 가까운 전기차 충전소를 비롯해 운전자가 원하는 장소의 주소를 차량 내비게이션으로 바로 전송해 운전자의 편의를 돕는다.

배터리 용량이 늘어난 i3 94Ah는 총 2가지 트림으로 출시된다. 두 트림 모두 탄소섬유강화플라스틱(CFRP)으로 제작된 탑승공간인 '라이프 모듈'과 BMW e드라이브 등 구동력을 담당하는 '드라이브 모듈'의 구성 설계 및 전기차 유일의 후륜구동 시스템도 그대로 적용되어 BMW가 추구하는 진정한 운전의 즐거움을 전기차에서도 충분히 만끽할 수 있다.

기본 트림인 'BMW i3 94Ah LUX'에는 BMW i 블루 액센트가 적용된 가죽 스티어링 휠, 뉴트로닉 아라가츠 그레이 색상의 BMW i 블루 콘트라스트 스티치가 적용된 직물 시트, 매트 앤더사이드 실버 인테리어 표면 등 고급 소재가 사용된 아틀리에(Atelier) 인테리어 옵션이 적용되어 품격을 더했다.

상위 트림인 'BMW i3 94Ah SOL+'에는 스위트(Suite) 인테리어 옵션이 적용되어 시트 등에 천연 마감 처리된 가죽을 활용해 보다 고급스러운 분위기를 연출했다. 또한 글래스 루프와 함께 유칼립투스 나무로 제작된 인테리어 트림으로 넓은 개방감과 전기차의 친환경적 특색이 더욱 강조됐다. 여기에 레이더를 이용해 교통 상황에 맞춰 설정 속도를 자동으로 조절해주는 액티브 크루즈 컨트롤 기능, 차선유지 보조 기능 등이 포함된 '드라이빙 어시스턴트 플러스' 기능도 추가됐다.



BMW i3 94Ah 제원

항목	단위	i3 94Ah
가격(VAT 포함)	만 원	(LUX) 5,950 / (SOL+) 6,550
공차 중량	kg	출시 예정
전장/	mm	3,999
전폭	Mm	1,775
전고	mm	1,578
엔진		BMW eDrive 전기 모터
배터리		리튬 이온
최고출력	마력	170
최대토크	kg·m	25.5
0-100km/h	sec	7.3
안전 최고 속도	km/h	150
배터리 전압	V	353
배터리 용량	Ah	94
순 충전 용량	kWh	27.2
배터리 충전 시간		출시 예정
급속 충전 방식		DC Type 1 Combo
완속 충전 방식		AC Type 1
1회 충전 주행 가능 거리	km	출시 예정
연비	km/kWh	출시 예정
타이어 규격		(전) 155/70 R19 (후) 175/60 R19
휠 규격		(전) 5J x 19 (후) 5.5J x 19



BMW 그룹의 지속가능한 모빌리티 솔루션을 제시하는 BMW의 서브 브랜드 BMW i의 두 번째 모델인 BMW i8은 공기역학적인 디자인과 미래지향적인 실내 공간으로 혁신적인 운전의 즐거움을 선사한다.

BMW i8은 BMW i만의 특별한 설계 개념인 '라이프 모듈'과 '드라이브 모듈'로 구성되었다. 탑승 공간을 구성하는 라이프 모듈은 신소재인 탄소섬유강화플라스틱(CFRP)으로 제작되었다. 또한, 파워 트레인과 고전압 배터리, 샤시 등이 통합된 드라이브 모듈은 알루미늄으로 만들었다. 덕분에 공차중량은 1,485kg으로 매우 가볍다. 460mm의 지상고와 0.26Cd의 공기저항계수는 매우 낮은 무게 중심을 실현한다.

BMW i8에는 BMW 이피션트 다이내믹스(EfficientDynamics)의 가장 최신 기술인 플러그인 하이브리드 시스템이 적용되었다. BMW 트윈파워 터보 기술이 적용된 고성능 3기통 가솔린 엔진은 최고출력 231마력, 최대토크 32.7kg·m의 힘을 발휘하며, 이 구동력은 6단 자동 변속기를 통해 뒤 차축으로 전달된다. BMW i8에 최적화된 하이브리드 전기 모터는 최고출력 131마력, 최대토크 25.5kg·m의 힘을 내고, 이 힘은 2단 자동 변속기를 통해 앞 차축으로 전해진다. 이러한 BMW 트윈파워 터보 기술과 지능형 에너지 관리 시스템이 적용된 BMW eDrive 기술의 결합을 통해 BMW i8은 최고출력 362마력의 힘을 발휘한다. 또한, 정지 상태에서 100km/h까지 단 4.4초밖에 걸리지 않으며, 시속 250km의 최고 속도를 발휘한다.

BMW i8은 지속가능한 현대적인 스포츠카 비전을 현실로 구현해 낸 산물이다. 두 가지 드라이브 시스템 덕분에 BMW i8의 4개 휠은 모두 동시에 구동된다. i8의 사륜구동 시스템은 마치 도로 표면에 붙어 달리는 듯한 강력한 접지력을 자랑한다. 프론트 휠 드라이브, 리어 휠 드라이브, 4륜 드라이브의 장점들을 결합해 필요에 따라 최적의 동력 성능을 제공한다. BMW i8은 더블 위시본 프론트 액슬과 5링크 리어 액슬이 포함된 정교한 샤시 기술이 적용되었다. 또한, 일렉트릭 파워 스티어링과 다이내믹 댐퍼 컨트롤, 20인치 경합금 휠을 기본으로 제공한다.

또한, 드라이빙 익스피리언스 컨트롤 스위치와 eDrive 버튼을 통해 다섯 가지의 주행 모드를 선택할 수 있다. BMW i8은 전력만으로 최대 37km까지 주행 가능하며, 시속 120km의 최고 속도를 발휘한다. 콤포트 모드는 주행 역학과 효율성 사이에서 최적의 균형을 구현하여, 일상적인 주행 조건에서 전기모드 주행까지 감안하여 평균적으로 600km 이상의 주행 거리를 실현한다. 스포츠 모드에서는 전기모터를 통해 제공되는 강렬한 부스트 기능을 제공하며, 에코프로 모드는 완전 전기주행 모드와 하이브리드 모두에 적용할 수 있다.



BMW i8 은 BMW i 특유의 감성 언어로 디자인되었다. BMW 의 전형적인 클래식 스포츠카의 차체 비율을 바탕으로 BMW 의 새로운 디자인 해석이 더해졌다. 특히, 날개처럼 위로 열리는 시저 도어와 말쑥한 차체 라인, 레이어링 원칙에 따라 처리된 내·외부 표면 디자인이 시선을 사로잡는다. 양산차 최초로 BMW i8 에 적용되는 BMW 레이저 라이트는 전력 소모가 적고 주변 온도를 높이지 않으면서 훨씬 더 밝은 빛을 발산하는 것이 특징이다. 조사 거리는 최대 600m 에 달하는데, 이는 일반적인 LED 라이트의 두 배에 달하는 수치다. 에너지 효율 또한 LED 라이트보다 30% 더 높다.

BMW i8 은 친환경적인 생산 공정으로 제작된다. 탄소 섬유와 차체 조립에 사용하는 전력은 풍력과 수력 등 100% 재생 가능 자원을 사용한다. 또한, 혁신적인 친환경 소재를 곳곳에 적용해 프리미엄 감성을 부각했다. 예를 들어 인스트루먼트 패널에는 천연 올리브잎 추출물로 마감한 가죽을 적용했다.

한편, BMW i8 은 광범위한 탄소섬유강화플라스틱의 사용, 탁월한 공기역학 성능, BMW eDrive 기술, 초경량화 등 자동차 산업에서 매우 혁신적인 지속가능성을 보여주었다. 이러한 결과로 독일 최고 권위를 자랑하는 기술 인증 기관인 티유브이슈드(TÜV SÜD)로부터 ISO 14040/44 규정에 따른 전 과정 평가(Life Cycle Assessment)에서 환경 인증을 획득했다.

BMW i8 에는 다양한 첨단 기능이 탑재되었다. 3D 그래픽을 지원하는 프로페셔널 내비게이션 시스템은 전기 에너지를 우선 사용하도록 유도한다. 계기반은 디지털 디스플레이로 대체되었으며, BMW iDrive 터치 컨트롤러가 통합된 8.8 인치 컨트롤 디스플레이가 장착됐다.

또한, BMW 커넥티드드라이브(ConnectedDrive)의 다양한 기능도 제공한다. 주차거리 제어, 제동 기능이 포함된 크루즈 컨트롤 시스템, 빗물 감지 센서 및 지능형 비상전화 기능을 기본으로 탑재했다. 이 외에도 헤드업 디스플레이와 실시간 교통정보 및 복합경로안내 기능과 같은 BMW i 를 위해 개발된 이동 서비스 등이 제공된다. 가격은 1 억 9,680 만원이다. (VAT 포함)



BMW i8 제원

항목	단위	i8
가격	만원	1억 9,680
공차 중량	kg	1,485
전장	mm	4,689
전폭	mm	1,942
전고	mm	1,291
엔진(가솔린/전기)		BMW 트윈파워 터보 3기통 가솔린 / BMW eDrive 전기모터
배터리		리튬 이온
최고출력(가솔린/전기)	마력	내연기관: 231/ 전기모터: 131 / 종합: 362
최대토크(가솔린/전기)	kg·m	내연기관: 32.7 / 전기모터: 25.5
연비(CS 모드) *하이브리드 주행처럼 배터리를 유지하며 주행하는 모드	km/l	복합: 14.2 (도심: 13.3, 고속: 15.2)
연비(CD 모드) *전기차처럼 배터리를 소모하며 주행하는 모드	km/kWh	복합: 3.7 (도심: 3.5, 고속: 4.0)
이산화탄소 배출량	g/km	42
안전 최고 속도 (가솔린/전기)	km/h	250 / 120
0-100km/h	sec	4.4
타이어 규격		(전) 215/45 R20 (후) 245/40 R20
휠 규격		(전) 7.5J x 20 (후) 8.5J x 20

BMW R nineT 퓨어&레이서(국내 최초 공개).



BMW 모터라드는 레트로 바이크 붐을 불러온 R nineT 와 R nineT 스크램블러의 성공에 이어, R nineT 라인업에 퓨어와 레이서 2 개 모델을 새롭게 국내 최초로 공개했다.

BMW 뉴 R nineT 퓨어는 라이딩을 위한 필수 요소만을 장착한 순수 로드스터이고, 뉴 R nineT 레이서는 전통적인 스타일의 클래식 하프 페어링 스포츠 모터사이클이다.

뉴 R nineT 퓨어는 모터사이클 본연의 클래식한 디자인에 현대적인 요소를 가미해 세련미를 더했다. 또한, 양극처리된 알루미늄으로 제작된 풋레스트와 포크 브릿지 등 세세한 부분까지 뛰어난 완성도를 자랑한다. 연료 탱크와 앞쪽 머드가드는 논메탈릭 카탈라노 그레이 컬러를 적용해 블랙 컬러의 서스펜션, 드라이브 트레인과 어우러지며 역동적이면서도 클래식한 멋을 강조한다.

뉴 R nineT 레이서는 짧은 하프 페어링과 험프 시트 등 1970 년대 인기를 끌었던 스포츠 모터사이클의 스타일을 현대적으로 재해석했다. 논메탈릭 라이트화이트 컬러에 과거 BMW 모터 스포츠를 상징하는 삼색 컬러를 활용해 경쾌하면서도 스포티한 외관을 완성한다. 또한, 알루미늄 실버로 마감한 프레임은 블랙 컬러의 드라이브 트레인과 대비를 이루며 역동적인 캐릭터를 더욱 강조한다.

두 모델 모두 전통적인 공랭식 트윈 복서 엔진에 6 단 변속기를 조합했다. 1,170cc 의 공/유랭식 수평 대향 2기통 복서 엔진은 7,750rpm 에서 최고출력 110 마력, 6,000rpm 에서 최대토크 11.8kg·m 의 강력한 성능을 발휘하며, EU4 배기가스 기준을 만족한다. 또한, 배기 파이프를 차체 왼편에 배치해 클래식 바이크의 캐릭터를 강조한다.

서스펜션은 R nineT 스크램블러와 동일하게 튜브 형태의 강철 스페이스 프레임(space frame)으로 만들어졌다. 프레임은 앞, 뒤, 뒷좌석 3개 부분으로 이루어져 있으며, 뒷좌석 프레임은 탈착이 가능해 용도에 따라 다양한 시트를 장착할 수 있다.

전륜 서스펜션에는 텔레스코픽 포크를 적용했으며, 후륜에는 중앙 스프릿 스트럿이 포함된 패럴레버가 장착되었다. ABS 를 기본 장착한 브레이크 시스템은 전륜에 4-피스톤 캘리퍼, 320mm 부동형 브레이크 디스크로 효과적인 감속을 보장하며, 옵션 제공되는 ASC(차체 자세 제어 장치)는 미끄러운 노면에서 뒷바퀴가 헛도는 것을 방지한다. 가격은 R nineT 퓨어가 1,950 만원, 레이서가 2,070 만원이다. (VAT 별도)



BMW R nineT 퓨어&레이서 제원

항목	단위	R nineT 퓨어	R nineT 레이서
가격(VAT 포함)	만 원	1,950	2,070
중량	kg	219	220
전장	mm	2,105	
전폭	mm	900	920
시트고	Mm	805	
배기량	cc	1,170	
엔진		수평 대향 2기통 복서엔진	
최고 출력	마력/rpm	110 / 7,750	
최대 토크	kg·m/rpm	11.8 / 6,000	
안전 최고 속도	km/h	200 이상	
0-100km/h 도달 시간	sec	3.7	3.5
브레이크		(전) 320mm 더블 디스크 (후) 265mm 싱글 디스크	
타이어 규격		(전) 120/70 ZR 17 (후) 180/55 ZR 17	

BMW R nineT 스크램블러.



BMW R nineT 스크램블러는 BMW 모터라드의 유서 깊은 모터사이클이자 2013 년 출시 이후 레트로 바이크 붐을 불러온 R nineT 에 기반한 모델로, '스크램블러'가 의미하는 바와 같이 온로드 뿐만 아니라 오프로드 주행까지 적합한 모델이다. 특히, 강력한 토크와 독특한 배기음을 자랑하는 공랭식 복서 엔진, 레트로 디자인, 그리고 스크램블러 특유의 뛰어난 오프로드 주행 성능이 어우러져 최상의 라이딩 경험을 제공한다.

R nineT 스크램블러는 강력한 토크와 특유의 배기음을 자랑하는 전통적인 공랭식 트윈 복서 엔진을 장착했다. 배기량 1,170cc 의 공/유랭식 수평 대향 2기통 복서 엔진은 7,750rpm 에서 최고출력 110 마력, 6,000rpm 에서 최대토크 11.8kg·m 의 강력한 성능을 발휘하며, 새로운 엔진 매핑과 연료 시스템을 통해 EU4 배기가스 기준을 만족한다.

기존 R nineT 와 같이 다양한 개인 맞춤형 설계와 디자인을 통해 자신만의 차별화된 스타일을 표현할 수 있다. 범위 또한 매우 넓어 BMW 모터라드 오리지널 부품과 개별 제작된 추가 액세서리 등을 다양하게 적용할 수 있다.

프레임은 튜브 형태의 강철 스페이스 프레임(space frame)으로 만들어졌다. 전통적인 모터사이클 설계 방식 중 하나인 스페이스 프레임은 가볍고 강성이 높아 어디에서든 안락한 승차감을 제공한다. 또한 뒷좌석 프레임은 탈착이 가능해 2인승 혹은 1인승으로 모습을 바꿀 수도 있다.

차체 왼편에 서로 겹치듯 놓여, 위로 높게 솟은 하이마운트 스타일의 듀얼 머플러는 전통적인 스크램블러의 스타일을 강조하는 동시에, 바이크 바디에 매우 가깝게 장착되어 전체적으로 날렵한 외관을 완성한다. 또한 복서 엔진 특유의 묵직한 엔진 사운드를 잘 살려내는 내는 동시에, 새로운 유럽의 소음 기준치도 만족시킨다.

편안한 상체 직립의 착석 자세는 스크램블러의 주된 특징 중 하나이다. R nineT 스크램블러는 R nineT 와 비교해 핸들바는 더욱 높게 세팅하고, 시트의 위치를 변경하여 보다 안정감 있고, 안락한 승차감을 제공한다. 특히, 보다 날렵한 주행을 위해 기존 R nineT 대비 전장이 45mm 줄고 전폭이 10mm 좁아졌다.

이밖에도 전형적인 스크램블러 스타일의 대형 19" 프론트 휠에는 120/70-19 사이즈 타이어, 리어 휠에는 170/60-17 사이즈 타이어가 장착된다. ABS 를 기본 장착한 브레이크 시스템은 전륜에 4-피스톤 캘리퍼, 강철로 감싸진 브레이크 라인, 320mm 브레이크 디스크를 제공하며, 후륜은 2-피스톤 부동형 캘리퍼가 장착된 265mm 직경의 싱글 디스크 브레이크로 효과적인 감속을 보장한다. 가격은 2,100 만원이다. (VAT 별도)



BMW R nineT 스크램블러 제원

항목	단위	R nineT 스크램블러
가격(VAT 포함)	만 원	2,100
중량	kg	220
전장	mm	2,175
전폭	mm	880
시트고	mm	820
배기량	cc	1,170
엔진		수평 대향 2기통 복서엔진
최고 출력	마력/rpm	110 / 7,750
최대 토크	kg·m/rpm	11.8 / 6,000
안전 최고 속도	km/h	200 이상
0-100km/h 도달 시간	sec	3.6
브레이크		(전) 320mm 트윈 디스크 (후) 265mm 싱글 디스크
타이어 규격		(전) 120/70 ZR 19 (후) 170/60 ZR 17

BMW S 1000 RR.



BMW 최초의 슈퍼 스포츠 모터사이클인 S 1000 RR 은 지난 2009 년 출시 이후 스포츠 모터사이클 마니아들에게 큰 호응을 받은 베스트셀링 모델이다. 디자인뿐 아니라 성능까지 획기적으로 개선해 더욱 역동적이고 스포티한 라이딩을 즐길 수 있다.

BMW S 1000 RR 에 장착된 수랭식 직렬 4 기통 엔진은 최고 출력 198 마력, 배기량 999cc, 그리고 10,500rpm 에서 최대 토크 11.5kg·m 의 출력을 발휘한다. 경량화된 흡기밸브를 장착하여 엔진의 실린더 헤드 디자인을 변경하고, 덕트 구조와 흡기 캠샤프트를 개선하여 출력과 토크를 향상했다. 특히 배기 시스템의 무게를 3kg 줄이는 등 기존 보다 중량을 4kg 줄이며 차체 경량화를 실현했다.

BMW S 1000 RR 은 새로운 프레임 구조의 새시를 적용하여 강성과 유연성을 최적화했다. 스티어링 헤드 각도와 휠 캐스터, 휠베이스, 스윙 암 피벗 포인트를 재조정하여 핸들링과 접지력을 향상해 탁월한 반응성을 보장한다. 이미 BMW 의 고성능 슈퍼스포츠 모터사이클인 HP4 를 통해 입증된 DDC(다이내믹 댐핑 컨트롤)는 서스펜션의 댐핑을 자동으로 조절해, 가속과 감속 등 어떠한 주행 상황에서도 최적의 접지력을 유지해 안전성과 함께 탁월한 고속 주행 안정성을 발휘한다.

BMW 의 S 1000 RR 은 차체 디자인을 보다 역동적으로 다듬어, 보다 날렵하고 강력한 인상을 완성한다. S 1000 RR 을 상징하는 비대칭 헤드라이트는 작은 헤드라이트를 왼쪽으로, 큰 헤드라이트를 오른쪽으로 위치를 변경했다. 더욱 넓어진 헤드라이트 중앙의 공기 흡입구와 날카롭게 연장된 헤드라이트 하단부는 공격적이고 역동적인 이미지를 자아낸다. 이외에도 새롭게 디자인된 우측 사이드 카울의 '상어 아가미' 형상 페어링은 엔진 열기의 원활한 배출은 물론 측면의 역동적인 인상을 강조한다. 새로운 듀얼 배기 파이프 디자인 역시 더욱 스포티한 느낌이 든다.

BMW 의 S 1000 RR 은 스포츠 모터사이클에 최적화된 레이스 ABS와 ASC(차체 자세 제어 장치)를 기본 탑재했으며, +/- 7 단 정밀 교정 시스템이 적용된 '다이내믹 트랙션 컨트롤 DTC(Dynamic Traction Control)'을 적용해 보다 효과적으로 구동력을 제어할 수 있다.

또한 '레인', '스포츠', '레이스' 외에도 레이스 전용 타이어인 슬릭 타이어를 위한 '슬릭'과 사용자 설정 모드인 '유저'등 총 5 가지의 주행 모드를 선택할 수 있어, 트랙과 일반 도로 등 어떠한 조건에서도 폭넓은 스포츠 라이딩을 즐길 수 있다. 특히, '슬릭'과 '유저' 모드를 포함한 라이딩 모드 프로는 '론치 컨트롤(Launch Control)'과 피트 레인(pit lane) 속도제한에 맞춰 정확히 프로그래밍할 수 있는 '피트 레인 스피드 리미터' 기능을 제공해 실제 레이스에서도 유용하게 사용할 수 있다. 이 밖에도 클러치나 스로틀 밸브 작동 없이 기어 변경을 할 수 있는 기어 시프트 어시스턴트 프로(Gear Shift Assistant Pro)와 히팅 그립, LED 방향



지시등이 적용되어 더욱 편리하고 안정적인 주행을 돕는다. 색상은 블랙 스톱 메탈릭과 레이싱 레드와 라이트 화이트 조합, 레이싱 레드와 라이트 화이트, 루핀 블루 조합 세 가지이며, 가격은 2,595 만원이다. (VAT 포함)

BMW S 1000 RR 제원

항목	단위	S 1000 RR
가격(VAT 포함)	만 원	2,595
중량	kg	204
전장	mm	2,050
전폭	mm	826
시트고	mm	815
배기량	cc	999
엔진		수랭식 직렬 4기통 엔진
최고 출력	마력/rpm	198 / 13,500
최대 토크	kg·m/rpm	11.5 / 10,500
안전 최고 속도	km/h	200 이상
0-100km/h 도달 시간	sec	3.1
브레이크		(전) 320mm 트윈 디스크 (후) 220mm 싱글 디스크
타이어 규격		(전) 120/70 ZR 17 (후) 190/55 ZR 17



BMW G 310 R 은 단기통 엔진과 가벼운 중량을 통한 역동적인 성능을 자랑하는 모델이다.

BMW 로드스터의 순수한 본질을 구현하면서도 특히 '실용성'을 자랑하는 이 모델은 도심은 물론 모든 도로에서도 역동적 성능과 편안함을 보여주는 다양한 장점들을 갖추고 있다. 또한 매우 낮은 연료 소모량과 여유롭고 편안한 시팅 포지션으로 장거리 운행을 위한 뛰어난 능력도 제공한다.

또한 BMW 모터라드가 상징하는 모든 혁신과 품질, 그리고 고객 파트너십을 그대로 제공한다. 매우 다양한 등급의 연료를 사용할 수 있고, 모든 배기가스 기준과 지역적인 요구사항까지 만족하며, 특히 BMW 특유의 프리미엄 기준을 500cc 이하 세그먼트에서도 실현한 것이 특징이다.

G 310 R 의 디자인은 BMW S 1000 R 의 민첩하고 역동적인 특징을 연상시킨다. 작은 헤드램프 마스크와 매력적인 헤드램프, 역동적으로 디자인된 연료탱크, 매력적인 전면부와 역동적인 후면부를 포함하는 로드스터만의 특징적인 비율을 갖추고 있다. 측면부는 컴팩트하면서도 역동적인 비율과 짧은 휠베이스가 민첩한 방향 전환이 가능하게 만들고, 높게 치솟은 후방부는 스포티한 특징을 더욱 강조해준다.

이번 BMW G 310 R 의 특징 중 중요한 부분은 완전히 새롭게 개발된 엔진이다. 배기량 313cc 의 수랭식 단기통 엔진은 2 개의 오버헤드 캠샤프트, 후방으로 경사진 실린더, 전면 공기 흡입부를 갖추고 있으며 최대출력 34 마력, 최대토크 2.9kg•m 의 성능을 갖추고 있다. 이와 더불어 158.5kg 의 가벼운 공차중량을 통해 더욱 역동적인 성능을 구현했다.

또한 편안하고 손쉬운 주행을 위한 785mm 의 낮은 시트 고, 라이더들의 다양한 신체 조건을 고려한 간편하고 안전한 스위치와 버튼 배치 등이 특징이다. 이외에도 튼튼한 튜블러 스틸 프레임, 도립식 포크 및 긴 스윙암으로 높은 수준의 주행 안전성, 정확한 스티어링 반응, 우수한 핸들링을 갖추고 있다.

다른 상위급의 BMW 모터사이클과 마찬가지로 G 310 R 도 ABS 등 고급 옵션들을 기본 장착하고 있다. 특히 강력한 브레이크 시스템과 2 채널 ABS 를 조합한 것이 특징이다. 인스트루먼트 클러스터는 우수한 선명도와 다양한 정보를 제공하는 대형 액정 디스플레이(LCD)를 제공한다. 이외에도 BMW 모터라드의 다양한 개별 맞춤 액세서리 옵션도 선택 가능하다. 가격은 629 만원이다. (VAT 포함)



BMW G 310 R 제원

항목	단위	G 310 R
가격(VAT 포함)	만 원	629
중량	kg	158.5
전장	mm	2,005
전폭	mm	849
시트고	mm	785
배기량	cc	313
엔진		수랭식 단기통 엔진
최고 출력	마력/rpm	34 / 9,500
최대 토크	kg·m/rpm	2.9 / 7,500
안전 최고 속도	km/h	143
브레이크		(전) 300mm 싱글 디스크 (후) 240mm 싱글 디스크
타이어 규격		(전) 110/70 R 17 (후) 150/60 R 17



BMW R 1200 GS는 BMW 모터라드의 엔듀로 모터사이클 기술을 총 집약한 혁신적인 모델로, GS 시리즈는 파리-다카르 랠리에서 지금까지 총 6 번의 우승을 거머쥐었으며 영화배우 이완 맥그리거가 주연한 두 편의 다큐멘터리 영화 ‘롱 웨이 라운드(Long Way Round)’와 ‘롱 웨이 다운(Long Way Down)’에 등장해 전 세계인의 모험심을 자극하기도 했다.

BMW R 1200 GS 의 엔진은 배기량 1,170cc 2 기통 박서 엔진으로 7,700rpm 에서 최고출력 125 마력과 최대토크 12.8kg·m 의 힘을 발휘한다. 연비도 개선되어 속도가 90km/h 일 때 리터당 주행 거리가 24.4km 다.

특히, 냉각 시스템을 수랭식으로 업그레이드해 소음과 배기가스를 줄였으며 냉각제로는 새롭게 글리콜-워터 혼합액(glycol-water mixture)을 적용, 열 흡수 능력을 높은 수준으로 유지해 엔진 효율성을 높였다.

BMW R 1200 GS 는 미끄러운 노면이나 거친 지형 등 여러 주행 환경에 따라 탁월한 성능을 발휘할 수 있도록 다양한 주행모드를 선택할 수 있다. 레인(Rain), 로드(Road), 다이내믹(Dynamic), 엔듀로(Enduro), 엔듀로 프로(Enduro Pro) 등 총 5 가지로 구성되어 있으며 운전자의 취향과 상황에 맞게 바꿀 수 있다. 주행 모드에 따라 E-가스(Gas)와 ABS, ASC 등 안전주행시스템의 설정도 각각 선택할 수 있다.

세미 액티브 서스펜션(Semi-Active Suspension) 시스템은 스프링 운동 센서를 사용해 주행 중 발생할 수 있는 여러 상황과 함께 앞뒤 바퀴의 수직 운동을 자동으로 감지해 조절해 준다. 특히, ‘다이내믹 ESA(Electronic Suspension Adjustment)’로 업그레이드되어 기존보다 더 지능적이고 능동적으로 노면과 주행 상태 그리고 라이더의 몸무게까지 고려해 안전하고 다이내믹한 주행을 전자식으로 제어한다.

BMW 모터라드만의 독보적인 기술이 집약된 텔레레버(조향장치와 충격 흡수장치가 분리된 핸들 부분)는 보다 효율적으로 개선되어 조향 장치의 정확도와 반응 속도가 빨라졌다.

강도는 동일하게 유지됐지만, 텔레스코픽 제어장치의 포크 튜브 지름을 기존 41mm 에서 37mm 로 줄이고 더욱 견고하게 설계된 트레일링 암을 더했다.

또한, 특허를 받은 뒷바퀴 부분의 EVO 패러레버는 차체 프레임과 독립적인 구조로 이루어져 오프로드 주행 시 발생할 수 있는 충격을 최소화해 안정적인 주행을 가능하게 한다.



BMW 모터라드가 추구하는 인체공학 철학은 편안함을 느끼며 안전하고 다이내믹한 주행을 즐기는 것이다. BMW R 1200 GS의 시트는 820mm에서 870mm까지 높이 조절이 가능하며 자유롭게 움직일 수 있도록 시트 앞부분은 좁히고 승차감을 개선하기 위해 허벅지가 닿는 면적은 넓혔다. 또한, 라이더와 동승자가 더욱 가까이 앉을 수 있도록 동승자 시트도 조절할 수 있도록 설계됐다.

BMW R 1200 GS는 역동적이고 민첩한 느낌과 함께 엔듀로 모터사이클의 특징인 강한 이미지를 동시에 보여준다. 훨씬 가늘어진 차체는 날렵함을 강조했다. GS 로고 디자인은 기존 수직에서 수평으로 바뀌어 역동적인 분위기를 연출하며 계기판과 헤드라이트 등을 지탱하는 프런트 패널 캐리어는 마그네슘 합금으로 제작되어 무게를 약 60% 줄이는 등 혁신적인 경량화를 실현했다.

그뿐만 아니라 악천후 속에서도 안전한 라이딩을 돕는 윈드실드는 운전자가 높낮이를 조절할 수 있도록 인체공학적으로 설계되어 편의성을 더했다.

이밖에 BMW R 1200 GS에는 BMW 모터라드가 추구하는 ‘안전한 라이딩’을 돕는 다양한 장치들을 기본 적용했다. 세계 최초로 풀 LED 헤드라이트를 탑재해 안전성과 함께 R 1200 GS만의 정체성을 부각했다. 이 LED 라이트는 하향등과 상향등에 각각 2개씩 있고, 주간 주행등과 사이드 라이트에 각각 4개씩 더 있다. 아울러 기본으로 제공되는 온-보드 컴퓨터(On-board Computer)는 주행에 필요하고 유용한 모든 정보의 접근을 돕는다. 가격은 3,040만원이다. (VAT 포함)

BMW R 1200 GS 제원

항목	단위	R 1200 GS
가격(VAT 포함)	만 원	3,040
공차중량	kg	238
전장	mm	2,210
전폭	mm	953
시트고	mm	850
배기량	cc	1,170
엔진		공/수랭 수평 대향 2기통
최고 출력	마력/rpm	125 / 7,750
최대 토크	kg·m/rpm	12.8 / 6,500
안전 최고 속도	km/h	200 이상
브레이크		(전) 305mm 듀얼 디스크 (후) 276mm 싱글 디스크
타이어 규격		(전) 120/70 R 19 (후) 170/60 R 17



BMW K 1600 GT 는 가벼우면서도 컴팩트한 6 기통 엔진을 장착한 장거리 투어링 모터사이클이다. 배기량 1,649cc 의 직렬 6 기통 엔진을 탑재해 최고 160 마력의 출력을 발휘, 보다 다이내믹하고 안정적인 라이딩 경험을 제공한다.

특히, K 1600 GT 는 그란 투리스모라는 명성에 걸맞게, 강력한 주행 성능은 물론 최상의 안전성을 보장한다. 인테그럴 ABS 시스템 및 주행상황에 따라 서스펜션의 세팅을 변경할 수 있는 ESA II(Electric Suspension Adjustment)와 급가속 시 타이어가 미끄러지는 것을 제어하는 ASC(Anti Spin Control), 혁신적인 어댑티브 헤드라이트를 적용한 제논 헤드램프, 라이딩 정보를 직접적으로 확인할 수 있는 TFT 컬러 모니터 등 첨단 안전 기술을 적용, 탑승자의 안전에 만전을 기했다.

특히, 양산 모터사이클 가운데 최초로 적용된 BMW 모터라드의 혁신적인 어댑티브 헤드라이트는 진행 방향을 따라 조사각이 조절되어 적극적인 라이딩에서의 안전성을 향상시켰다.

이외에도 오디오 시스템이 기본으로 제공되며, 풋레스트와 시트톱, 핸들바가 이루는 황금비율의 인체공학적 디자인 덕분에 장시간의 여행에도 편안한 주행을 즐길 수 있으며, 개인의 신체에 맞게 시트를 조절할 수 있어 가장 편안한 무릎 각도 유지가 가능하다. 가격은 3,660 만원이다. (VAT 포함)

BMW K 1600 GT 제원

항목	단위	K 1600 GT
가격(VAT 포함)	만 원	3,660
중량	kg	332
전장	mm	2,324
전폭	mm	1,000
시트고	mm	810
배기량	cc	1,649
엔진		유/수랭식 직렬 6 기통 엔진
최고 출력	마력/rpm	160 / 7,750
최대 토크	kg·m/rpm	17.86 / 5,250
안전 최고 속도	km/h	200 이상
브레이크		(전) 320mm 듀얼 디스크 (후) 320mm 싱글 디스크
타이어 규격		(전) 120/70 ZR 17 (후) 190/55 ZR 17