

# MINI at the 2017 Seoul Motor Show.



# MINI at the 2017 Seoul Motor Show. 목차.



## MINI

1. 뉴 MINI 쿠퍼 SD 컨트리맨 ALL4. ....	3
2. MINI 쿠퍼 S 클럽맨. ....	5
3. MINI JCW. ....	7
4. MINI 쿠퍼 SD 5 도어. ....	9
5. MINI 쿠퍼 S. ....	11
6. MINI 쿠퍼 S 컨버터블. ....	13

## 뉴 MINI 쿠퍼 SD 컨트리맨 ALL4.



MINI 컨트리맨은 MINI 최초의 4 도어 스포츠 액티비티 비히클(SAV)로 2011 년 첫 선을 보인 이래, 전 세계적으로 54 만대 이상의 판매를 이룬 성공적인 모델이다. 특히 MINI 고유의 4 른구동 시스템 ‘ALL4’ 적용으로 언제 어디서든지 주행의 즐거움을 누릴 수 있는 점이 특징이다.

2 세대 뉴 MINI 컨트리맨은 강력한 성능, 보다 커진 차체, 극대화된 사용자 편의성 등으로 다양한 활용은 물론 가족단위 고객의 라이프스타일을 만족시키기에 충분하다.

차체 크기는 길이 4,299mm, 폭 1,822mm, 높이 1,557mm 로 기존 보다 각각 199mm, 33mm, 13mm 가 늘어나 탑승자에게 보다 쾌적한 공간을 제공한다. 또한 뒷좌석을 최대 13cm 앞뒤로 조절할 수 있어 공간을 넓게 활용할 수 있다. 트렁크 용량은 450 리터로 40:20:40 비율로 접을 수도 있으며 최대 1,390 리터까지 적재공간이 확장된다.

MINI 의 사륜구동 시스템인 ‘ALL4’는 기존 전기기계식 방식에서 전기유압식 사륜구동 클러치 방식으로 변경되어 보다 빠른 반응속도를 실현함으로써 향상된 드라이빙을 선사한다.

한층 진화된 뉴 MINI 컨트리맨의 외관은 강인함을 뽐낸다. MINI 고유의 디자인 특징인 원형의 헤드라이트가 각진 디자인으로 변경되었으며 전면에 배치된 커다란 공기 흡입구와 함께 역동성과 강렬한 인상을 강조한다.

또한 코너링 라이트 기능이 포함된 LED 헤드라이트와 함께 MINI 처음으로 헤드라이트 전체를 두르는 LED 주간 주행등이 장착되어 가시성 확보와 동시에 뉴 MINI 컨트리맨만의 개성을 돋보이게 한다. 루프레일 역시 기본 적용되어 다양한 라이프스타일에 맞는 차량 활용이 가능해졌다.

엔진성능도 진화했다. 고성능 모델인 뉴 MINI 쿠퍼 SD 컨트리맨 모델은 최고출력 190 마력 및 최대토크 40.8kg·m 의 강력한 성능을 갖췄고, 자동 8 단 스포츠 스텝트로닉 트랜스미션 및 기어 시프트 패들 적용으로 보다 스포티한 온/오프로드 주행이 가능하다.

여기에 MINI 최초로 카메라 기반 전방 추돌 경고 장치인 ‘액티브 가드’가 전 라인업에 적용되어 전방의 물체와 충돌 위험을 감지했을 때, 디스플레이 표시와 경고음으로 운전자에게 충돌 위험을 알리며 10~60km/h 의 속도에서는 브레이크를 개입하는 등 안전성도 강화됐다.

또한, 오직 컨트리맨에만 적용된 신기능도 매력적이다. ‘MINI 컨트리 타이머(MINI Country Timer)’ 기능은 까다로운 지형에 차량이 들어서면 운전 난이도의 정도를 자동으로 기록하여 시각적으로 오프로드 주행 시간 등의



데이터를 운전자에게 제공한다. 아울러 터치 스크린이 적용된 8.8 인치 컬러 모니터가 장착되어 편리하게 내비게이션 등을 조작할 수 있으며, 콤포트 액세스 및 트렁크를 여는 ‘이지 오프너’ 기능이 탑재되어 트렁크 아래 공간에 발을 넣는 모션만으로 손쉽게 트렁크 문을 여닫을 수 있고, 설정에 따라 열리는 각도 조절도 가능하다.

차량의 안정성과 접지력을 유지하는 다이내믹 스테빌리티 컨트롤(DSC) 통한 차량 움직임 감지로 차량이 운전자의 피로도를 자동으로 측정해 휴식이 필요한 경우, 피로도 경고(Fatigue warning) 알람을 보낸다. 보이스 콘트롤 기능도 실질적인 활용이 가능한 수준으로 성능이 향상되었으며, 루트 마그넷 기능을 활용하면 원하는 경로의 사전 설정이 가능해졌다.

스마트 네트워킹의 새로운 기능으로 향후 업데이트될 MINI 커넥티드 앱과 연동하여 사용 가능한 MINI 파인드 메이트(MINI Find Mate)도 향후 제공된다. 블루투스용 핸드폰과 연결 가능한 태그를 백이나 가방, 열쇠와 같은 개인 물품에 장착하면 MINI 커넥티드 앱으로 핸드폰과 차량을 연결한 상태에서 차량 내 모니터를 이용해 태그의 알람을 작동시킴으로써 물건의 위치를 확인할 수 있다. 또한 태그가 블루투스 송수신 범위 밖으로 벗어나게 되면 이를 핸드폰 메시지창으로 알려주며 마지막으로 연결되었던 위치를 운전자에게 알려줘 분실의 위험을 낮춰준다. 가격은 5,540 만원이다. (VAT 포함)

### 뉴 MINI 쿠퍼 SD 컨트리맨 ALL4 제원

항목	단위	뉴 MINI 쿠퍼 SD 컨트리맨 ALL4
가격(VAT 포함)	만원	5,540
공차 중량	kg	1675
전장/전폭/전고	mm	4,299/1,822/1,557
배기량	cc	1995
엔진		4 기통 트윈파워 터보 디젤
최고 출력	마력/rpm	190/4,000
최대 토크	kg·m/rpm	40.8/1750-2500
안전 최고 속도	km/h	218
0-100km/h 도달 시간	sec	7.4
정부 공인 표준 연비	km/l	복합 13.1 (도심: 11.9, 고속: 14.9)
이산화탄소 배출량	g/km	151
연료 탱크 용량	ltr	61
타이어 규격		(전) 225/45 R19 (후) 225/45 R19
휠 규격		(전) 8J x19 경합금 (후) 8J x19 경합금

## MINI 쿠퍼 S 클럽맨.



지난 2007년 첫 출시 후 전 세계 약 205,000 대가 판매된 클럽맨은 MINI 특유의 운전의 즐거움, 혁신 기술, 안락함과 편의성이 한층 더 강화되어 2 세대 MINI 클럽맨으로 새롭게 재탄생했다.

MINI 를 대표하는 프리미엄 모델로 거듭난 MINI 클럽맨은 5 개의 폴사이즈 시트, 넉넉한 실내공간과 다용도로 활용가능한 트렁크 사이즈를 갖췄다. 전장은 MINI 5 도어 대비 271mm 더 긴 4,253mm, 전폭은 73mm 증가된 1,800mm 이다. 트렁크는 360ℓ이며 60:40 비율의 분리식 뒷좌석 등받이를 접으면 최대 1,250ℓ까지 확장할 수 있다.

MINI 쿠퍼 S 클럽맨은 소형차 세그먼트에서도 보기 드문 고급 새시 기술을 갖췄다. 이러한 설계 콘셉트는 전문 동력전달과 함께 낮은 차량 중심과 결합되어 MINI 특유의 고카트 필링을 느낄 수 있게 한다. 전자식 파워 스티어링 또한 날카로운 코너링을 가능케 한다. 특히 알루미늄 스위블 베어링과 고강도 스틸 재질의 앞차축 서포트 및 위시본을 사용하여 경량화를 실현했으며, 견고하게 설계된 뒤차축 휠 서스펜션은 민첩한 핸들링을 도와준다. 이 외에도 퍼포먼스 컨트롤은 다이내믹한 코너링 주행 시 한계범위에 도달하기 전에 즉각적으로 방향을 바꿀 수 있도록 한다.

파워트레인 역시 고성능 모델인 MINI 쿠퍼 S 클럽맨에는 192 마력, 최대토크 28.6 kg·m 의 4 기통 가솔린 엔진이 탑재됐으며, 제로백은 7.1 초, 최고속도는 228km/h 에 달한다.

클럽맨의 디자인 중 가장 주목할 부분은 바로 스플릿 도어다. 양방향으로 오픈되는 스플릿 도어는 기존에 비해 운전자의 시야를 넓혔다. 차량 키를 소지한 채 콤포트 액세스 기능을 활용하면 트렁크 아래로 발을 움직이는 것만으로도 도어를 자동으로 열 수 있다.

또한 에어로 다이내믹 기능이 한층 더 강화되어 보다 효율적이고 안전한 주행이 가능해졌다. 앞 휠의 공기 저항이 낮아지도록 공기의 흐름을 유도하는 디스플레이서(Displacer) 및 휠 아치 내부의 난기류를 줄여주는 에어커튼(Air-Curtain), 에어 브리더(Air Breather)가 탑재되었다.

MINI 해치백 모델에서 처음 선보인 프리미엄 옵션들도 대거 적용됐다. LED 헤드라이트 및 안개등을 비롯해 보다 편리한 운전을 돕는 MINI 헤드업 디스플레이뿐 아니라, 그린모드, 스포츠 모드 등 다양한 주행 모드를 제공하는 MINI 드라이빙 모드와 스마트폰과 차량을 연결해 차량의 상태 확인 및 인포테인먼트 분야의 수많은 기능을 직관적이면서 편안하게 제어할 수 있는 MINI 커넥티드도 그대로 적용됐다.



MINI 특유의 중앙 계기판은 MINI 클럽맨의 독창적인 분위기와 잘 어우러진다. LED 링 디자인의 중앙 계기판은 사양에 따라 6.5 인치 컬러 모니터 혹은 8.8 인치 고해상 컬러 터치스크린 모니터가 장착되며 기본차량정보, 인포테인먼트, 전화, 내비게이션의 디스플레이 기능을 담당한다. 이 모든 기능은 센터 콘솔의 MINI 컨트롤러로 편리하게 작동할 수 있다.

이 외에도 MINI 브랜드 최초 적용된 전자식 주차 브레이크는 편의성과 안전성을 향상시키며, MINI 로고의 웰컴 라이트는 차량을 열고 닫을 때 운전자 측 사이드 미러에서 바닥에 투사되어 운전자를 반겨준다. 특히, 브랜드 최초로 8 단 스텝트로닉 변속기가 적용되어 주행성능과 효율성을 극대화했으며, 전동식 시트가 포함되어 운전석과 앞좌석 조수석에서 버튼만으로 시트 높이, 앞뒤 위치, 시트면 경사 및 등받이 각도 등을 조정할 수 있다. 가격은 4,710 만원이다. (VAT 포함)

### MINI 쿠퍼 S 클럽맨 제원

항목	단위	MINI 쿠퍼 S 클럽맨
가격(VAT 포함)	만 원	4,710
공차 중량	kg	1,485
전장/전폭/전고	mm	4,253/1,800/1,441
배기량	cc	1,998
엔진		4 기통 MINI 트윈파워 터보
최고 출력	마력	192/5,000
최대 토크	kg·m	28.6/1,250
안전 최고 속도	km/h	228
0-100km/h 도달 시간	sec	7.1
정부 공인 표준 연비	km/ℓ	복합 11.7 (도심: 10.3, 고속: 14)
이산화탄소 배출량	g/km	146
연료 탱크 용량	ltr	50
타이어 규격		(전) 225/40 R18 (후) 225/40 R18
휠 규격		(전) 8J X 18 Light Alloy (후) 8J X 18 Light Alloy



MINI JCW 는 새로운 2.0 리터 4 기통 JCW 트윈파워 터보 엔진을 탑재해 최고출력 231 마력, 최대토크는 32.7kg.m 의 강력한 성능을 갖췄으며 이는 이전 JCW 모델에 비해 출력은 9%, 토크는 23% 향상된 수치다. 연비는 복합연비 기준 11.9km/ℓ 로 이전 세대 대비 3% 개선됐으며, 이산화탄소 배출량은 146g/km 로 역시 3% 감소했다. 정지 상태에서 100km/h 까지 도달하는데 걸리는 시간은 6.1 초, 최고속도는 246km/h 다.

외관은 레이싱카의 혈통을 이어받아 공기역학적 특성과 주행성능 향상에 중점을 뒀다. 차량 전면부의 커다란 공기흡입구와 함께 높은 출력에 필요한 냉각 효율성을 높이기 위해 기존 안개등 자리에 추가적인 쿨러가 적용했다.

또한, JCW 전용 18 인치 컵 스포크 투톤 경량 알루미늄 휠, JCW 전용 배기파이프가 포함된 스포츠 배기 시스템과 사이드 스커트, 리어 스포일러 등 차량의 전·측·후면에 JCW 전용 에어로다이내믹 키트를 장착해 역동적인 주행 성능을 보여준다. 이와 함께 코너링 라이트가 포함된 LED 헤드라이트 및 LED 리어 라이트가 기본 장착되어 있다.

또한 브렘보(Brembo)사와 협력해 새로 추가된 JCW 전용 고정 캘리퍼형 디스크 브레이크는 뛰어난 제동 성능을 발휘하며, 스포츠 서스펜션과 자동 변속기가 기본 장착되어 완벽한 레이싱 주행감을 보여준다.

인테리어에도 고성능 레이싱카의 감성이 돋보인다. 헤드레스트 일체형 스포츠 시트는 다이내미카 가죽 조합 소재로 마감 처리되어 고속 주행 상황에서도 안정적인 자세를 유지시켜 준다. 또한 JCW 전용 스포츠 스티어링 휠, 엔진 회전 계기판을 형상화한 JCW 전용 중앙 인스트루먼트, RPM 게이지와 최적 변속 시점 등이 표시되는 스포츠 헤드업 디스플레이 등을 통해 더욱 스포티한 주행이 가능하다.

차량 색상은 JCW 전용 컬러인 칠리 레드(Chili Red)와 레벨 그린(Rebel Green)을 포함해 총 4 가지를 선택할 수 있다. 가격은 4,850 만원이다. (VAT 포함)



MINI JCW 제원

항목	단위	MINI JCW
가격(V.A.T 포함)	만 원	4,850
공차 중량	kg	1,295
전장/전폭/전고	mm	3,874/1,727/1,414
배기량	cc	1,998
엔진		4 기통 JCW 트윈 파워 터보
최고 출력	마력	231 / 5,200-6,000
최대 토크	kg·m	32.7 / 1,250-4,800
안전 최고 속도	km/h	246
0-100km/h 도달 시간	sec	6.1
정부 공인 표준 연비	km/l	복합 11.9 (도심: 10.9, 고속: 13.5)
이산화탄소 배출량	g/km	146
연료 탱크 용량	ltr	44
타이어 규격		(전) 205/40 R18 (후) 205/40 R18
휠 규격		(전) 7.5 J X 18 Light Alloy (후) 7.5 J X 18 Light Alloy



## MINI 쿠퍼 SD 5 도어.



MINI 5 도어는 56년 MINI 브랜드 역사상 최초의 소형 해치백 부문 5 도어 모델이다. MINI 고유의 디자인과 고카트 주행감각은 그대로 유지하면서 공간과 실용성을 극대화한 것이 특징이다.

특히 기존 MINI 모델에 2개의 도어를 추가해 공간 확장을 이뤄낸 것이 가장 큰 특징이다. 도어 수가 늘어난 만큼 차체의 크기도 더 커졌다. 전장과 전폭, 전고가 각각 4,005mm, 1,727mm, 1,425mm 로 차량 공간을 더욱 편리하고 효율적으로 사용할 수 있게 됐다. 트렁크 용량도 67ℓ 증가된 278ℓ로 기존 모델보다 약 30% 용량이 늘어났다. 또한 다양한 공간 활용을 위해 뒷좌석 등받이를 60:40의 비율로 접어 최대 941ℓ까지 적재공간 확장이 가능하다.

차체의 길이와 높이, 내부공간은 확장되었지만 동그란 눈을 닮은 헤드램프, 육각형태의 라디에이터 그릴, 벨트라인을 기준으로 상하가 완벽히 구분되는 MINI만의 오리지널 디자인 등 MINI만의 개성적인 포인트를 유지하면서 정통과 혁신의 균형을 완벽히 이뤄냈다.

MINI 쿠퍼 SD 5 도어는 기존 MINI 모델들을 통해 우수성이 입증된 MINI 트윈파워 터보 디젤엔진을 탑재해 뛰어난 주행성과 효율성을 완성했고, 3세대 MINI에 최초로 도입된 혁신적인 MINI 커넥티드(Connected) 시스템과 LED 라이트, MINI 헤드업 디스플레이 등 고급 옵션들은 그대로 적용해 새로운 가치를 선사한다.

최상급 모델인 MINI 쿠퍼 SD 모델 5 도어은 2.0리터 4기통 트윈파워 터보 디젤 엔진으로 최고출력 170마력, 최대토크 36.7kg·m, 정지 상태에서 100 km/h까지는 7.3초에 도달하며, 안전최고속도는 223km/h다.

또한 MINI 쿠퍼 SD 5 도어에는 운전자의 의도와 도로 상황에 따라 차량의 주행 성능을 조절할 수 있는 MINI 드라이빙 모드가 기본으로 장착됐다. 스포츠(SPORT) 모드에서는 더욱 신속한 반응성으로 보다 다이내믹한 드라이빙을 즐길 수 있고, 그린(GREEN) 모드에서는 편안하고 경제적인 주행이 가능하다. 차량 중간에 설치된 컬러 디스플레이를 감싸는 LED 링과 마치 비행기 조종석을 연상케 하는 시동 스위치 및 각종 조작버튼도 적용되어 MINI만의 독특한 분위기를 연출한다.

또한 LED 헤드라이트와 전후방 LED 안개등이 적용되어 더욱 고급스러움이 강조됐다. 센터페시아에 위치한 8.8인치 대형 고해상 컬러 디스플레이는 내비게이션 시스템, 엔터테인먼트, 전화 및 차량 상태가 표시되며, 해당 정보는 디스플레이의 그래픽 표시 외에도 디스플레이를 감싸고 있는 LED 링의 색상 변화를 통해 운전자에게 즉각적으로 전달된다.



3 세대 MINI 에 최초로 적용되어 혁신을 이룬 MINI 커넥티드 시스템도 탑재되어 탑승자와 차량 그리고 외부를 지능적으로 연결해 다양한 인포테인먼트를 제공한다. 이 서비스는 MINI 커넥티드 애플리케이션을 통해 Streetwise 및 일정관리, 포스미터 및 스포츠 계기판 기능을 비롯해 다양한 앱과 연동하여 이용할 수 있다. 이 모든 기능은 변속레버 아래에 위치한 MINI 컨트롤러를 통해 편리하게 조작이 가능하다.

추가로 고객편의성 측면에서 활용도가 높은 옵션인 후방 카메라가 추가 적용되었으며, MINI 헤드업 디스플레이가 기본 적용되어 전방 모니터에서 제공하는 주행속도, 내비게이션 정보 등을 직관적으로 확인할 수 있다. 가격은 4,360 만원이다. (VAT 포함)

### MINI 쿠퍼 SD 5 도어 제원

항목	단위	MINI 쿠퍼 SD 5 도어
가격(VAT 포함)	만 원	4,360
공차 중량	kg	1,340
전장/전폭/전고	mm	4,005/1,727/1,425
배기량	cc	1,998
엔진		4 기통 MINI 트윈파워 터보
최고 출력	마력	170/4,000
최대 토크	kg·m	36.7/1,500-2,750
안전 최고 속도	km/h	223
0-100km/h 도달 시간	sec	7.3
정부 공인 표준 연비	km/ℓ	복합 12.6 (도심: 11.2, 고속: 14.9)
이산화탄소 배출량	g/km	152
연료 탱크 용량	ltr	44
타이어 규격		(전) 205/45 R17 (후) 205/45 R17
휠 규격		(전) 7J X 17 Light Alloy (후) 7J X 17 Light Alloy

\*

## MINI 쿠퍼 S.



최초의 MINI 가 출시된 지 55 년 만에 MINI 역사상 가장 강력한 엔진성과 프리미엄 옵션사항으로 업그레이드된 3 세대 MINI 는 세계 어디에서나 즉시 구별할 수 있는 MINI 만의 고유 디자인에 기초하면서도, 스타일링과 기능, 성능의 최적화를 통해 신형 MINI 만의 새로운 특징을 갖추고 있다.

MINI 3 도어 모델 중 고성능 모델인 MINI 쿠퍼 S 는 트윈파워 터보 기술이 적용된 2.0ℓ 4 기통 가솔린 엔진으로 최고출력 192 마력, 최대토크 28.6 kg·m(오버부스트 시 30.6 kg·m), 정지 상태에서 100 km/h 까지 단 6.7 초에 도달하며, 안전최고속도는 235km/h 다.

뛰어난 성능에도 불구하고 연비는 더욱 향상됐다. MINI 쿠퍼 S 는 복합연비 12.6 km/ℓ, 고속연비 14.9 km/ℓ, 도심연비 11.3 km/ℓ 로 높은 효율성을 달성했다. 이산화탄소 배출량은 134 g/km 이다.

외관은 MINI 브랜드가 가지고 있던 전통적인 디자인 헤리티지를 그대로 이어받았다. MINI 고유의 감성은 계승하면서 더욱 커진 차체, MINI 최초 풀 LED 헤드라이트와 리어램프가 적용되어 세련미와 강렬함을 더했다.

특히 차체 크기가 확장되어 전장, 전폭, 전고는 각각 3,850mm, 1,727mm, 1,414mm 으로 기존 MINI 쿠퍼 S 보다 길이는 127mm 길어졌고, 폭은 44mm, 높이는 7mm 더 높아졌다. 휠베이스는 28mm 가 늘어난 2,495mm 로 실내 공간이 여유로워졌다. 아울러 새로운 시트 구조로 앞 좌석 조정 범위가 넓어졌으며, 뒷좌석 무릎 공간이 19 mm 길어졌다. 커진 차체만큼 적재 공간도 늘어 트렁크 공간은 기존 모델 대비 약 32% 넓어진 211ℓ다.

내부 인테리어는 더욱 고급스러워졌다. 중첩된 원 형태의 계기판에는 체크 컨트롤, 차량상태 및 운전자 보조 시스템 등을 시각적으로 나타내준다. 연료계이지는 기존과 다르게 계기판 우측에 자리잡고 있다.

센터페시아에 위치한 컬러 디스플레이는 MINI 에서 가장 돋보이는 시스템 중 하나다. 8.8 인치의 대형 고해상 디스플레이가 장착되며 센터 콘솔에 있는 MINI 터치 컨트롤러를 이용해 내비게이션, 엔터테인먼트, 전화 및 차량정보를 선택해 조작할 수 있다. 또한 디스플레이 주변을 감싸는 LED 링은 이번에 처음 적용되었으며 형형색색 바뀌는 컬러 조명을 통해 드라이빙 모드, 엔진 스타트-스톱, 주차 PDC, 내비게이션, 에어컨 등 다양한 기능을 조작함에 따라 다채로운 시각효과를 나타내 재미요소를 더한다.

또한 MINI 쿠퍼 S 에는 MINI 최초로 헤드업 디스플레이(HUD)가 기본 적용됐다. 이를 통해 전방 모니터에서 제공하는 주행속도, 내비게이션 정보 등을 직관적으로 확인할 수 있어 운전 집중할 수 있게 한다.



인포테인먼트 환경도 업그레이드 되었다. MINI 커넥티드는 탑승자와 차 그리고 외부를 지능적으로 연결해 더욱 스마트한 인포테인먼트 환경을 제공한다. 이 서비스는 MINI 커넥티드 애플리케이션을 통해 Streetwise 및 일정관리, 포스미터 및 스포츠 계기판 기능을 비롯해 다양한 앱과 연동하여 이용할 수 있다. 이는 중앙의 컬러 디스플레이와 센터 콘솔에 있는 MINI 컨트롤러로 모든 기능을 MINI 의 전형적인 스타일로 편리하고 안전하게 조작할 수 있다.

아울러 마치 비행기 조종석을 연상하게 하는 MINI 특유의 토글 스위치 디자인과 마감도 한 단계 발전했다. 특히 가운데 ‘하트 비트(Heart Beat)’라고 불리는 빨간색 엔진 시동버튼이 새롭게 추가되어 독특한 MINI 만의 감성을 드러낸다.

기본 안전장치로는 앞과 측면 에어백, 측면 커튼 에어백이 탑재돼 있으며 전 좌석 3 점식 자동 안전벨트와 앞 좌석의 벨트 텐서너 및 벨트장력 제한기 등이 적용되어 안정성을 높였다.

이외에도 변속레버 연결 부위에 위치한 새로운 MINI 드라이빙 모드를 조작하면 더욱 다양하고 개성 넘치는 주행을 즐길 수 있다. 기본 설정인 MID 모드 외에도 스포츠(SPORT) 및 그린(GREEN) 모드를 선택할 수 있으며, 취향에 따라 역동적인 또는 편안하고 경제적인 주행 스타일로 조정된다. 가격은 4,110 만원이다. (VAT 포함)

### MINI 쿠퍼 S 제원

항목	단위	MINI 쿠퍼 S 3 도어
가격(V.A.T 포함)	만 원	4,110
공차 중량	kg	1,280
전장/전폭/전고	mm	3,850/1,727/1,414
배기량	cc	1,998
엔진		4 기통 MINI 트윈 파워 터보
최고 출력	마력	192 / 4,700-6,000
최대 토크	kg·m	28.6 / 1,250 *(30.6/1,250-4,750) *오버부스트 시
안전 최고 속도	km/h	235
0-100km/h 도달 시간	sec	6.7
정부 공인 표준 연비	km/ℓ	복합 12.6 (도심:11.3, 고속:14.9)
이산화탄소 배출량	g/km	134
연료 탱크 용량	ltr	44
타이어 규격		(전) 205/45 R17 (후) 205/45 R17
휠 규격		(전) 7 J X 17 Light Alloy (후) 7 J X 17 Light Alloy

## MINI 쿠퍼 S 컨버터블.



MINI 컨버터블은 컴팩트 부문 최초이자 유일한 프리미엄 오픈탑 모델이다. 지난 2004년 제네바 모터쇼에서 최초 등장한 이후 전 세계적으로 164,000대가 판매될 정도로 폭발적인 인기를 누렸으며, 2009년 2세대 모델을 거쳐 현재까지 인기가 높은 MINI 모델 중 하나다.

3세대 MINI 컨버터블은 오픈에어링의 자유를 넉넉한 공간에서 마음껏 즐길 수 있다. 버튼을 누르면 전자동 소프트톱이 자연스럽게 작동되며, 30km/h 이하의 속도에서는 언제든지 소프트톱을 개방하거나 닫을 수 있다. MINI 컨버터블만의 특징인 선루프 기능은 속도와 관계 없이 이용할 수 있다.

또한 더욱 커진 3세대 차체를 기반으로 향상된 승차감과 실내공간을 제공함과 동시에 컨버터블 모델 특유의 스포티한 외관과 주행력은 유지하는 등 MINI 컨버터블만의 오픈에어링 감성을 구현했다. 특히 MINI 최초 내장형 액티브 롤바와 더불어 새로운 차체 구조를 적용해 민첩성은 물론 안전까지 업그레이드했다.

MINI 쿠퍼 S 컨버터블은 3세대로 진화하면서 크기가 더욱 확장되어 전장은 3,821mm로 늘어났다. 전폭은 44mm 증가된 1,727mm, 전고는 1mm 증가한 1,415mm, 휠베이스는 기존 모델 대비 28mm 늘어난 2,495mm로 대폭 확장되어 운전자와 탑승자 모두에게 한층 더 여유로운 공간활용성을 제공한다.

트렁크 용량 역시 이전 모델에 비해 약 26% 증가됐다. 루프가 열린 상태에서 160ℓ, 루프가 닫힌 상태에서는 최대 215ℓ를 적재할 수 있으며, 50:50 비율로 접히는 뒷좌석 스루 로딩 공간이 이전 모델 대비 18mm 증가한 734mm로 레저활동에 필요한 부피가 큰 물품들도 손쉽게 적재할 수 있게 됐다. 또한 소프트톱이 닫힌 상태에서도 소프트톱 프레임 올릴 수 있는 이지로드(Easy-Load) 기능을 통해 보다 편리한 트렁크 활용이 가능하다.

또한 MINI 트윈파워 터보 기술이 적용된 4기통 가솔린 엔진이 탑재되어 최고출력 192마력, 최대토크 28.6kg·m, 정지 상태에서 100km/h까지 7.1초가 걸린다. 안전 최고속도는 228km/h에서 제한된다. 여기에 신형 스텝트로닉 6단 스포츠 자동 변속기가 적용되었으며, 전방 V-스트럿 바 적용 및 엔진 하단 및 전방 액슬 하단 플레이트를 적용해 차체 강성을 대폭 향상 시켰다.

특히 이번 세대에서 최초 장착된 내장형 액티브 롤바는 평상 시에는 보이지 않다가, 차량 전복 등 위급 상황이 되면 양쪽 고강도 알루미늄 재질의 브라켓이 150ms 이내에 작동되어 탑승자의 안전을 지켜준다.

기본 적용된 추가 안전 옵션은 운전석과 조수석 전면, 측면과 무릎 에어백 등 이전 모델 대비 2개의 에어백이 추가된 총 6개의 에어백과 함께 모든 시트에 3



점식 안전벨트가 적용됐다. 또한 충돌 감지센서를 장착해 사고 시 잠금 장치 자동 해제, 실내등과 비상등 자동 점등, 연료 펌프 자동차단 등이 신속하게 이뤄진다.

또한 앞좌석 시트의 조절 범위가 늘어나 뒷좌석 탑승자가 편리하게 타고 내릴 수 있으며, 뒷좌석 시트면 확장과 함께 무릎 공간이 최대 40mm 늘어나 더욱 편안한 뒷좌석 탑승 공간이 제공된다.

여기에 오픈탑의 대명사라는 별명에 걸맞게 구간과 계절에 상관 없이 오픈카 주행의 즐거움을 일깨우는 ‘올웨이즈(Always) 오픈 타이머’를 갖추고 있다. 올웨이즈(Always) 오픈 타이머 기능은 기존 아날로그식 시스템에서 보다 현대적인 전자식 시스템으로 개선되어 운전자에게 독특한 오픈카 주행의 경험을 제공한다. 소프트톱을 완전히 오픈한 주행 시간을 분 단위까지 정확하게 기록해주며 외부 온도를 비롯한 정보들을 18 가지 그래픽 애니메이션으로 모니터에서 표시해준다.

개성 넘치는 컨버터블 모델답게 MINI 쿠퍼 S 컨버터블의 외장 컬러는 MINI 최초로 적용된 ‘캐리비안 아쿠아 메탈릭(Caribbean Aqua metallic)’ 컬러를 비롯해 총 6 개의 컬러를 선택할 수 있다. 가격은 4,720 만원이다. (VAT 포함)

#### MINI 쿠퍼 S 컨버터블 제원

항목	단위	MINI 쿠퍼 S 컨버터블
가격(V.A.T 포함)	만 원	4,720
공차 중량	kg	1,350
전장/전폭/전고	mm	3,850/1,727/1,415
배기량	cc	1,998
엔진		4기통 MINI 트윈파워 터보
최고 출력	마력	192/4,700-6,000
최대 토크	kg·m	28.6/1,250
안전 최고 속도	km/h	228
0-100km/h 도달 시간	sec	7.1
정부 공인 표준 연비	km/ℓ	복합 12.1 (도심: 10.9, 고속: 13.9)
이산화탄소 배출량	g/km	141
연료 탱크 용량	ltr	44
타이어 규격		(전) 205/45 R17 (후) 205/45 R17
휠 규격		(전) 7J X 17 Light Alloy (후) 7J X 17 Light Alloy