

BMW Group Korea at the 2019 Seoul Motor Show.



2019 Seoul Motor Show. Contents.



BMW

1. BMW i Vision Dynamics.....	4
2. BMW Z4 sDrive 20i M Sport Package.....	6
3. BMW Concept M8 Gran Coupe.....	9
4. BMW 3 Series.....	10
5. BMW X7.....	13
6. BMW X5 M50d.....	16
7. BMW M2 Competition.....	18
8. BMW M5 Individual.....	20
9. BMW M4 GT4.....	23
10. BMW M760Li Individual Korea Edition.....	25
11. BMW i8 Roadster.....	27
12. BMW 540i Luxury Plus.....	29

2019 Seoul Motor Show. Contents.



BMW Motorrad

1. BMW S 1000 RR.....	31
2. BMW R 1250 GS Adventure.....	33
3. BMW R 1250 RT.....	35
4. BMW C 400 GT.....	37
5. BMW R nineT Scrambler.....	39

MINI

1. 클래식 Mini 일렉트릭.	41
2. Mini 데이비드 보위 에디션.	42
3. MINI 60 주년 에디션.	43
4. MINI JCW 딜레이니 에디션.	45
5. MINI 쿠퍼 S 클럽맨.	47
6. MINI 쿠퍼 S 컨트리맨 ALL4.	49
7. MINI 쿠퍼 S 5 도어.	51
8. MINI JCW 컨버터블.	53

BMW Group Korea Corporate

1. BMW 그룹 코리아 국내 투자 현황 및 사회공헌 노력.....	55
2. BMW 그룹 코리아 연혁.....	60

BMW i 비전 다이내믹스. (국내 최초 공개)



2019 서울모터쇼를 통해 국내 최초로 공개되는 BMW i 비전 다이내믹스(i Vision Dynamics)는 새로운 차원의 스포티함과 우아함으로 미래의 전기차를 미리 경험할 수 있게 해주는 콘셉트 모델이다. 특히 1회 충전으로 최고 600km 까지 주행이 가능하며, 최고속도는 200km/h, 정지상태에서 100km/h 까지 가속 시간은 단 4.0 초의 성능을 보유해, 전기 이동성 기술을 새로운 차원으로 끌어올린 모델이다.

BMW i 비전 다이내믹스의 외관은 BMW 가 전통적으로 가지고 있는 외관 비율의 새로운 진화를 보여준다. 긴 훨베이스, 매끈한 루프라인과 함께 짧은 오버행은 우아함과 역동성을 보여주는 동시에 차량이 마치 하나의 금형으로 제작된 것처럼 보이게 한다. 이를 통해 공기 역학적 요구 조건들은 차량의 진보적인 외관에서부터 세부적인 사항까지 결정한다. 눈에 잘 띄지 않는 연결선과 플러시 결합 기술을 통해 차량 본체와 연결된 유리는 전체적으로 현대적이고 기술적인 인상을 준다. 넓은 차체 표면과 정교하게 작업한 디테일 사이의 긴장감은 웅장하기 보다는 잔잔하지만 직관적으로 혁신적인 기술을 보여준다. 이것이야 말로 BMW i의 정체성인 "더 적은 것을 가지고 더 많은 것을 한다(I do more with less)"와 궤를 같이 하는 것이라고 할 수 있다.

측면을 따라 부드럽게 이어지는 새로운 창문 디자인은 BMW i 비전 다이내믹스의 또 다른 특징이다. BMW i 모델의 첫 생산부터 선을 보인 이상징적인 디자인은 참신한 스타일과 더불어 기능적 장점을 갖출 수 있도록 도입되었으며, 차량 측면의 특징을 더욱 돋보이게 한다. 차량의 창문 디자인은 대칭적인 형태로 되어 있어 모든 탑승객이 똑같이 외부를 잘 볼 수 있도록 설계되어 탑승객의 주의력을 높이고, 운전의 경험을 공유할 수 있게 해준다. 이러한 형태는 앞으로 자율주행과 커넥티드 드라이빙을 진행할 시에 더욱 중요해질 것이다. 앞 유리에서 뒷 유리로 이어지는 통유리는 이러한 특별한 운전 경험을 더욱 높여준다. 차량 내부에서의 감각을 끌어올려 넓고 자유로운 느낌을 느낄 수 있게 해주는 것이다. 차량 외부에서 보면 하나로 연결된 루프 디자인이 앞에서부터 뒤까지 매끄럽게 이어져 현대적인 차량 외관의 느낌을 돋보이게 한다.

차량 전면부의 새로운 "키드니" 디자인은 BMW 의 과거와 미래를 한 번에 보여준다. 이전 BMW 의 키드니(kidney) 디자인이 역동적 드라이빙의 상징이었다면, BMW i 비전 다이내믹스의 키드니는 내부에 센서들이 배치되어 있는 기술적인 우수성을 보여주는 '지능'의 상징이다. 헤드라이트 또한 전통과 미래를 이어주는 디자인이 적용됐다. 4 개의 눈을 가진 전통적인 BMW 의 헤드라이트 디자인을 재해석해 매우 현대적이고 간결한 느낌으로 재현했다.

차량 후면부는 부드러운 곡선이 차의 수평을 잡아 균형과 힘을 더해주고, 뒤쪽으로 좁아지는 형태의 디자인은 넓고 강인한 인상을 보여준다. 가장 눈길을



꼬는 후면부의 특징은 이전보다 얇아진 L자형 후미등으로, 이를 통해 차량의 역동성을 디테일하게 보여주는 것과 동시에 차체 폭을 더욱 넓게 보이도록 만들어준다. BMW i 비전 다이내믹스는 모든 면에서 현대적이고 진보적이며, 매력적인 기술적 아름다움을 자랑한다. BMW 브랜드의 선구자로서, BMW i 비전 다이내믹스는 BMW 그룹의 미래 전기차에 대한 비전을 명확하게 보여준다. BMW는 현재에도 미래 이동성을 위한 스포티하고 우아한 자동차 개발에 집중하고 있다.

한편, BMW 그룹의 하럴드 크루거 회장은 이 콘셉트 모델을 선보이며, "BMW 그룹에는 이미 전기 이동성의 미래가 찾아왔다"라고 말한 바 있다. 또한 "우리는 넘버원 넥스트(NUMBER ONE> NEXT) 전략의 일환으로 다른 어떤 브랜드보다 더 많은 전기화 모델들을 출시하며, 전기 이동성을 확장하는 데에 노력하고 있다"라고 하며 "역동적이고 진보적인 4 도어 그란 쿠페, BMW i 비전 다이내믹스를 통해 i3 와 i8 사이에서 우리가 어떤 미래의 전기차를 꿈꾸는지 명확하게 보여줄 것이다. 그리고 이 모델을 기반으로 BMW i 시리즈를 완전히 새로운 차원으로 끌어올릴 것이다"라고 말했다.

BMW 뉴 Z4 sDrive 20i M 스포츠 패키지. (국내 최초 공개)



BMW의 대표적인 2인승 로드스터인 뉴 Z4는 BMW의 핵심 가치인 '운전의 즐거움'을 가장 잘 보여주는 모델이다. 특히, 3세대로 진화하면서 클래식한 패브릭 소프트탑과 감성적인 차체 디자인, 운전자 중심의 실내 디자인을 갖췄으며, 다이내믹한 주행 성능과 민첩한 핸들링, 첨단 주행 보조 시스템을 더해 최상의 드라이빙 경험을 선사한다.

국내에는 뉴 Z4 sDrive20i 스포츠 라인과 뉴 Z4 sDrive20i M 스포츠 패키지를 먼저 선보이며, M 퍼포먼스 모델인 뉴 Z4 M40i는 하반기 출시될 예정이다.

3세대 뉴 Z4는 깔끔한 외관에 특유의 디자인 요소를 더해 개성을 확실히 보여준다. Z4만의 특별함을 더한 스포티한 외관은 새로운 메쉬 디자인의 키드니 그릴과 헤드라이트를 통해 완성된다. 특히 헤드라이트는 BMW 브랜드 최초로 수직형 헤드라이트가 적용됐으며 20i 모델에는 LED 헤드라이트, M40i 모델에는 풀 LED 헤드라이트가 적용된다.

화살표 형태의 윤곽선으로 시원하게 펼쳐진 보닛은 클래식 스포츠카의 특징을 보여주며, 보닛 측면에서 후미등까지 뻗은 상단 캐릭터 라인과 대형 에어 브리더에서 뒷바퀴 훨 아치까지 이어지는 하단 캐릭터 라인은 뉴 Z4를 둘러싼 공기의 흐름을 형상화하며 원활하게 한다. 또한, 트렁크 상단의 일체형 스포일러와 3D 테일라이트가 후면 디자인을 완성한다.

실내는 운전자 중심으로 설계되었으며 최초로 헤드레스트 일체형 M 스포츠 시트를 제공한다. 또한 전 모델에 버네스카 내장 가죽과 함께 헤드업 디스플레이가 적용됐으며, 스포츠 스티어링 휠(M 스포츠 패키지, M40i), 센사택 대시보드가 인테리어에 적용됐다. 이외에도 시트 뒤쪽의 수납 공간, 센터 암레스트 아래 위치한 컵홀더, 대형 포켓, 옵션으로 제공되는 윈드 디플렉터를 통해 실용성을 높였다.

전동식 소프트탑은 시속 최대 50km/h 구간까지 10초 이내에 자동으로 개폐된다. 소프트탑 적용으로 경량화뿐만 아니라 트렁크 공간 확보 역시 개선되었다. 뉴 Z4는 소프트탑의 개폐와 상관없이 트렁크 용량이 180리터(탑 오픈시)에서 281리터로 늘어났다.

뉴 Z4는 2가지 엔진 사양으로 국내 출시된다. 뉴 Z4 sDrive20i는 2.0리터 4기통 엔진을 탑재했다. 최고출력은 197마력, 최대토크 32.6kg·m의 힘을 내며, 정지상태에서 100km/h까지 걸리는 시간은 6.6초다. 뉴 Z4 M40i는 M 퍼포먼스 트윈파워 터보 기술이 적용된 3.0리터 직렬 6기통 엔진을 탑재해 최고출력 387마력, 최대토크 50.9kg·m의 강력한 힘을 발휘하며, 정지 상태에서 100km/h 가속에 걸리는 시간은 단 4.1초가 걸린다.



3 세대 뉴 Z4에 탑재된 강력한 엔진은 최신 8 단 스텝트로닉 스포츠 변속기와 결합해 최상의 성능을 발휘하며 모든 엔진 라인업은 배기 가스 저감을 위해 가솔린 미립자 필터를 장착했으며, 유로 6 규제 표준을 준수한다.

섀시는 최고의 민첩성과 핸들링 역학에 초점을 맞춰 설계됐으며, 새롭게 설계된 전면의 더블조인트 스프링 스트럿 액슬과 BMW 로드스터 모델 중 최초로 선보이는 5 링크 리어 액슬로 구성됐다. 이는 스포티하면서도 안락한 주행 성능을 제공하기 위한 최적의 조합이다. 또한, 주행 상황에 따라 파워 어시스트와 조향각을 모두 조정할 수 있는 가변식 스포츠 스티어링을 기본 제공한다.

뉴 Z4는 새로운 옵션 패키지(이노베이션 패키지)를 통해 '스톱&고(Stop & Go)' 기능이 있는 액티브 크루즈 컨트롤 기능이 적용된다. 또한 Z4 최초로 최신 BMW 헤드업 디스플레이가 추가되어 주행 시에도 다양한 정보를 직관적으로 파악할 수 있다. 이와 함께, 파킹 어시스턴트 시스템이 적용되어 가속과 제동까지 조작해 더욱 정밀한 주차를 도와주며, 막다른 골목을 후진으로 빠져 나가야 하는 상황에서 최대 50 미터까지 차량이 자동으로 왔던 길을 거슬러 탈출하는 '후진 어시스턴트 (Reversing Assistant)' 기능도 활용할 수 있다.

새로운 운영체계인 BMW OS 7.0도 제공된다. 10.25 인치 BMW 라이브 콕핏 프로페셔널은 디지털 계기판과 내비게이션 등 주행 중 필요한 정보를 지속적으로 제공한다. 운전자는 스티어링 ���에 달린 버튼이나 iDrive 컨트롤러, 터치스크린, 음성조작 등 다양한 방법으로 인포테인먼트 시스템을 조작할 수 있다.

BMW 뉴 Z4는 추가 패키지를 통해 고객이 직접 선호하는 옵션을 선택할 수 있다. 액티브 크루즈 컨트롤과 풀 LED 헤드라이트로 구성된 '이노베이션 패키지' 외에 M 스포츠 패키지 모델은 M 스포츠 브레이크와 M 시트 벨트로 구성된 '퍼포먼스 패키지'를 선택할 수 있다. 또한 M 스포츠 패키지와 M40i 모델은 특별한 프로즌 그레이 외장 컬러를 선택할 수 있다. 옵션 패키지 추가 가격은 이노베이션 패키지가 180 만원, 퍼포먼스 패키지가 100 만원이며, 프로즌 그레이 외장 컬러 옵션은 230 만원이다.



BMW Z4 sDrive 20i M 스포츠 패키지 제원

항목	단위	뉴 Z4 sDrive 20i M 스포츠 패키지
가격		6,710 만원
공차 중량	kg	1,495
전장	mm	4,325
전폭	mm	1,865
전고	mm	1,310
배기량	cc	1,998
엔진		4기통 트윈파워 터보 디젤
최고 출력	마력	197 / 6,500
최대 토크	kg·m	32.6 / 1,450-4,200
안전 최고 속도	km/h	240
0-100km/h 도달 시간	sec	6.6
복합연비/도심/고속	km/l	10.7 / 9.8 / 12.1
이산화탄소 배출량	g/km	159
연료 탱크 용량	ltr	52
타이어 규격		(앞) 255/35 ZR19 (뒤) 275/35 ZR19
휠 규격		(앞) 9J x 19 (뒤) 10J x 19

BMW 콘셉트 M8 그란 쿠페. (아시아 최초 공개)



BMW 콘셉트 M8 그란 쿠페는 BMW 8 시리즈의 우아함과 고급스러움을 고성능 라인업 'M'의 핵심 가치와 결합시킨 완전히 새로운 모델이다. 탁월한 역동성이 돋보이는 외관에 강력한 주행 성능을 절묘하게 담아냈으며, 이를 통해 BMW의 새로운 해석이 반영된 럭셔리 자동차를 탄생시켰다.

BMW의 새로운 디자인 언어를 기반으로 제작된 콘셉트 M8 그란 쿠페는 역동성을 더욱 생생하게 드러내는 면 처리와 정밀한 캐릭터 라인으로 생동감 넘치는 표면을 완성했다. 아래로 갈수록 넓어지는 키드니 그릴로 저중심 설계를 강조했으며, BMW 초창기 쿠페 모델과 마찬가지로 키드니 그릴과 그릴 서라운드를 하나로 연결했다. 특히, 키드니 그릴 서라운드는 골드 색상으로 마감되어 차량 전면부의 고급스러움을 한층 부각시킨다.

내구 레이스 모델인 M8 GTE의 조명 기술이 적용된 헤드램프는 육각형 모양으로 디자인돼 현대 모터스포츠 감성과 고급스러운 품격을 가미했다.

BMW 콘셉트 M8 그란 쿠페는 독보적인 측면 실루엣을 자랑한다. 긴 휠 베이스와 긴 보닛, 유려하게 흐르는 루프 라인과 짧게 떨어지는 후면은 우아하면서도 스포티한 쿠페 디자인을 선보인다. 콘셉트 M8 그란 쿠페의 풍부한 감성은 솔더 라인과 C 필러가 만나는 지점에서 절정을 이룬다. 면과 면 사이의 매끄러운 전환은 육감적인 느낌을 자아내며, 후면으로 갈수록 좁아지는 디자인과 넓은 차폭은 진중함과 탄탄한 느낌을 동시에 부여한다.

차량 지붕은 무게 중심을 낮추기 위해 탄소섬유강화플라스틱(CFRP)으로 제작되었으며, 공기 역학적으로 최적화된 사이드 미러를 탑재했다. 외장은 빛에 따라 녹색에서 회색 계열 푸른색으로 변하는 '살레브 베르(Salève Vert)' 페인트로 마감됐다. 여기에 골드 색상의 창문 테두리와 브레이크, BMW M 특유의 그릴, M 트윈 테일 파이프를 탑재해 완전히 새로운 인상을 준다.

넓은 차폭과 볼륨 있게 튀어나온 휠 아치는 넘치는 힘을 보여주며, 차량을 가로지르는 수평선은 후면을 시각적으로 분할해 리어 스포일러 아래쪽이 빛을 받아 더욱 날렵하게 보이는 효과를 준다. 후미등은 얇게 디자인되었으며, 앞, 뒤 범퍼와 M 트윈 테일 파이프는 다이내믹한 감성을 더한다.

한편, 이번에 선보인 BMW 콘셉트 M8 그란 쿠페를 통해 BMW 8 시리즈 그란 쿠페와 BMW M8 그란 쿠페를 예측할 수 있다. 8 시리즈 패밀리를 완성할 두 모델은 올해 공개될 예정이다.

BMW 뉴 3 시리즈.



BMW 3 시리즈는 1975년 출시 이후 40여 년이 넘는 시간동안 프리미엄 스포츠 세단 부문에서 '진정한 운전의 즐거움(Sheer Driving Pleasure)'을 정립해 온 BMW 브랜드의 상징과도 같은 모델이자, 전 세계에서 이미 1,550 만 대 이상 판매된 BMW의 베스트셀링 모델이다.

이번 7 세대 뉴 3 시리즈는 혁신적인 디자인과 민첩한 핸들링, 탁월한 효율성을 기반으로 향상된 첨단 편의옵션을 장착해 BMW가 지닌 전통적인 주행 특성을 계승함과 동시에 완전히 새롭게 업그레이드됐다.

전면부 디자인에는 보다 공격적인 모습을 연출하는 캐릭터 라인이 적용되어 있으며 액티브 에어스트림 키드니 그릴이 기본 적용되어 있다. 또한 전 모델에 풀 LED 헤드라이트가 기본 장착되어 있다. 후면부 디자인 또한 3 차원 "L"자형 LED 리어램프와 더욱 커진 더블 배기파이프가 적용되어 보다 공격적이면서도 차체가 넓어 보이는 느낌을 선사한다.

내부 디자인 역시 새로워졌다. 운전자 중심의 운전석과 넓은 조수석이 돋보이고 주행 시 운전자의 집중도가 더욱 향상되도록 변경되었으며 12.3 인치와 10.25 인치의 대형 고해상도 스크린 2 개가 서로 이어지는 듯한 구조로 디스플레이에 적용되어 시인성이 개선됐다. 또한 새로운 디자인 콘셉트의 에어컨 시스템과 콘트롤 버튼, 새롭게 디자인된 기어노브와 그 옆으로 옮겨진 엔진 시동 버튼 등 이전과 완전히 다른 디자인 및 조작 콘셉트가 적용됐다.

국내에는 뉴 320d 디젤 모델과 뉴 330i 가솔린 모델 등 총 2 가지 엔진 라인업이 출시된다. 뉴 320d 모델은 기본 모델과 M 스포츠 패키지, 럭셔리 등 3 가지 트림, 뉴 330i 는 럭셔리와 M 스포츠 패키지 등 2 가지 트림을 선택할 수 있다.

디젤 모델인 뉴 320d 는 최고 출력 190 마력, 최대 토크 40.8kg.m 의 성능을 갖추고 있으며, 가솔린 모델인 뉴 330i 는 최고 출력이 258 마력, 최대 토크는 40.8kg.m 에 달한다.

뉴 3 시리즈의 차체 구조와 새시 기술은 향상된 주행 역학과 민첩한 핸들링 특성, 정교한 조향 능력과 우수한 제동 성능 등 개발 시점부터 여러 가지 우선 순위를 중심으로 명확하게 개발됐다. 이전 모델 대비 무게를 최대 55kg 줄였으며, 10mm 낮아진 무게 중심에 50:50 의 이상적인 무게 배분을 구현하는 한편 차체 구조 및 서스펜션 장착의 강성을 대폭 향상시켰다. 이와 함께 최적화된 공기역학성능으로 자동차의 공기 저항 계수 역시 0.23 까지 감소시켰다(BMW 320d 기준).

이외에도 전 모델에 유압식 댐퍼가 장착되어 뉴 3 시리즈만의 스포티함과 편안함 사이의 균형을 유지하는 데에 큰 역할을 하고 있다.



BMW 뉴 3 시리즈의 고급스러움은 혁신적인 옵션으로 더욱 부각된다. 전 모델에 이중접합유리의 원드 스크린을 적용했으며, 추가로 330i 럭셔리 모델에는 운전석과 조수석의 측면에도 이중접합유리가 적용되어 최고 수준의 정숙성을 갖췄다.

특히 뉴 3 시리즈는 이미 옵션 구성이 적용되어 있는 것이 아닌 다양한 추가 패키지를 통해 고객이 직접 선호하는 옵션을 보다 쉽게 선택하도록 한 것이 특징이다. 기존 선호도가 높았던 옵션들을 패키지로 묶어 '이노베이션 패키지', '프리미엄 패키지', '인디비주얼 패키지' 등 총 3 개의 패키지로 구성했으며, 고객은 엔진과 트림에 무관하게 원하는 패키지를 개별 또는 조합하여 차량에 적용할 수 있다.

이노베이션 패키지의 경우, 최대 500m 범위의 눈부심 방지형 하이빔 기능을 적용한 어댑티브 LED 헤드라이트 및 반자동주행이 가능한 드라이빙 어시스턴트 프로페셔널 시스템이 적용된다. 이 외에도 '프리미엄 패키지'는 센사텍 대시보드와 하만카돈 서라운드 시스템, '인디비주얼 패키지'는 인디비주얼 가죽 대시보드와 드래빗 그레이(Dravit Grey) 외장컬러 등으로 구성되어 있다.

옵션 패키지 추가 가격은 이노베이션 패키지는 300 만원, 프리미엄 패키지는 최대 110 만원(기본 모델 및 M 스포츠 패키지 모델 110 만원, 럭셔리 모델 60 만원), 그리고 인디비주얼 패키지는 최대 160 만원(기본 모델 및 M 스포츠 패키지 모델 160 만원, 럭셔리 모델 110 만원)이다.

BMW 뉴 3 시리즈는 획기적으로 확장된 혁신적인 운전자 주행 지원 시스템을 지원한다.

먼저, 뉴 3 시리즈의 드라이빙 어시스턴트 프로페셔널 시스템에는 도심 제동(City Braking) 기능이 포함된 충돌 및 보행자 경고 기능이 기본 사양으로 탑재됐다. 이 기능은 자전거 운행자를 감지해 운전자에게 경고하는 최신 기능까지 포함하고 있다. 또한 스톱&고 기능을 갖춘 액티브 크루즈 컨트롤(Active Cruise Control)과 차선 이탈 경고 및 차선 변경 경고 시스템, 측면 충돌 보호 시스템 및 교차로 통행 경고 기능이 지원되는 운전 지원 시스템이 추가 되어있다.

새로운 디자인과 혁신적인 주행보조 시스템, 고품질 옵션 패키지로 상품성을 강화한 7 세대 뉴 3 시리즈는 이번 서울모터쇼 공개와 더불어 국내 공식 출시된다.



BMW 뉴 3 시리즈 제원

항목	단위	320d (기본/럭셔리/ M 스포츠 패키지)	320d xDrive (기본/럭셔리/M 스포츠 패키지)	330i (럭셔리/M 스포츠 패키지)	330i xDrive (럭셔리/M 스포츠 패키지)
가격		5,320 만원/5,6 20 만원/5,620 만원	5,620 만원/5,92 0 만원/5,920 만 원	6,020 만원/6,22 0 만원	6,320 만원/6,51 0 만원
공차 중량	kg	1,640	1,695	1,620	1,695
전장/전폭/전고	mm	4,710/1,825/1, 435	4,710/1,825/1,4 45	4,710/1,825/1,4 35	4,710/1,825/1,4 45
휠베이스	mm	2,851	2,851	2,851	2,851
배기량	cc	1,995	1,995	1,998	1,998
엔진		4기통 트윈파워 터보 디젤	4기통 트윈파워 터보 디젤	4기통 트윈파워 터보 가솔린	4기통 트윈파워 터보 가솔린
최고 출력	마력/ rpm	190 / 4,000	190 / 4,000	258 / 6,500	258 / 6,500
최대 토크	kg·m/ rpm	40.8 / 1,750- 2,500	40.8 / 1,750- 2,500	40.8 / 1,550- 4,400	40.8 / 1,550- 4,400
안전 최고 속도	km/h	240	233	250	250
0-100km/h 도달 시간	sec	6.8	6.9	5.8	5.6
복합연비/도심/ 고속	km/l	14.3 / 13.0 / 16.2	13.5 / 12.2 / 15.5	11.1 / 10.0 / 13.0	10.4 / 9.2 / 12.4
이산화탄소 배출량	g/km	132	141	153	164
휠 사이즈		17인치/18인 치/18인치	17인치/18인치/ 18인치	18인치/19인치	18인치/19인치

BMW 뉴 X7. (국내 최초 공개)



BMW 의 럭셔리 부문 최초의 대형 SAV(Sport Activity Vehicle)인 뉴 X7 은 럭셔리 모델 특유의 고급스러움과 강력한 존재감은 물론, 다재다능한 주행 성능까지 모두 갖춘 모델이다.

플래그십 모델이라는 명성에 걸맞게 BMW 라인업 중 가장 넓은 실내 공간과 최고급 인테리어, 다양한 편의 사양을 갖추고 있으며, 첨단 파워트레인과 샐시 기술을 통해 탁월한 오프로드 주행 성능과 안락한 승차감, 그리고 특유의 민첩한 핸들링 성능을 갖추고 있다.

국내에서는 뉴 X7 xDrive30d M 스포츠 패키지와 차별화된 디자인 요소가 결합된 뉴 X7 xDrive30d 디자인 퓨어 엑셀런스, 강력한 성능의 뉴 X7 M50d 등 3 가지 라인업을 만나볼 수 있다. 3 가지 라인업 모두 6 인승으로 출시되며, X7 xDrive30d 디자인 퓨어 엑셀런스의 경우 7 인승도 선택 가능하다.

BMW 뉴 X7 은 전장 5,151mm, 전폭 2,000mm, 전고 1,805mm, 휠베이스 3,105mm 의 큰 차체와 더불어 조화로운 비율을 통해 존재감을 확실히 보여주는 모델이다. (유럽 기준)

특히, 전면부 BMW 키드니 그릴은 더욱 커진 크기와 함께 뉴 X7 의 강력한 존재감을 돋보이게 한다. 또한 헤드램프 내부에 파란색 X 모양의 BMW 레이저 라이트를 전 모델에 기본 장착, 하이빔에서 최대 500m 전방의 넓은 시야를 확보할 수 있으며, 효율을 높여주는 액티브 에어스트림 키드니 그릴을 기본 장착하고 있다.

후면에는 상, 하로 분리되는 전동식 트렁크를 적용해 편의성을 더했으며 수평라인과 슬림한 LED 라이트가 어우러져 럭셔리 플래그십 특유의 세련미까지 갖추고 있다.

실내에는 12.3 인치의 대형 고해상도 스크린이 2개 장착되어 있으며, 새로운 디자인의 에어컨과 조작 시스템이 적용되어 있다. 특히 전 모델에 크리스탈 소재의 변속기를 적용해 더욱 고급스러워졌다. 전 모델에 5 존 에어컨이 기본 적용됐으며, 각 열에서 별도로 온도 및 바람 세기를 조절할 수 있다. 또한 고성능 모델인 뉴 X7 M50d 모델에는 유일하게 파노라마 글래스 루프 스카이 라운지가 적용되어 15,000 개 이상의 그래픽 패턴으로 더욱 고급스러운 실내 분위기를 연출할 수 있다.

3.105 미터에 달하는 휠베이스를 바탕으로 넓은 실내 공간과 탁월한 활용성을 보여주며 2 열 시트의 디자인에 따라 6 인승과 7 인승 모델로 구분된다. 시트의 경우, 2 열 시트를 전동식으로 접을 수 있어 3 열의 탑승객들이 더욱 편리하게 타고 내릴 수 있는 한편, 각 열의 시트를 전방 시야가 겹치지 않도록 배치하여



3 열에서도 드라이빙 다이나믹을 충분히 즐길 수 있도록 디자인되었다. 이와 함께 D 필러를 따라 설계된 호프마이스터 킹크, 그리고 3 열까지 적용된 파노라마 글래스 루프를 통해 측면과 루프 쪽에도 높은 가시성과 개방감을 선사한다.

트렁크 용량은 기본 326 리터이며, 7 인승 모델을 기준으로 3 열 시트를 접으면 750 리터, 2 열 시트까지 접으면 최대 2,120 리터까지 적재가 가능하다.

국내에서 판매될 뉴 X7은 디젤 엔진 2종을 선택할 수 있다. 직렬 6기통 디젤 엔진을 탑재한 뉴 X7 xDrive30d는 최고출력 265마력, 최대토크 63.2kg·m를 발휘한다. 특히 M 퍼포먼스 모델인 뉴 X7 M50d는 최고출력 400마력, 최대 토크 77.5kg·m의 강력한 힘을 발휘한다. 뉴 X7의 탑재된 모든 엔진은 유로 6 배출가스 기준을 충족하고, 최고의 효율과 빠른 변속을 보장하는 8단 스텝트로닉(Steptronic) 자동 변속기가 장착된다.

이와 함께 BMW 인텔리전트 사륜구동 기술인 xDrive를 기본 탑재해 어떠한 도로 조건에서도 안정적인 승차감을 선사한다. 또한, 뒷차축에 전자식으로 제어되는 M 스포츠 디퍼렌셜 기어(뉴 X7 M50d 기본 적용)를 통해 보다 역동적인 핸들링 성능을 제공한다.

뉴 X7에는 22인치 대형 휠과 더불어 전륜 및 후륜에 주행 상황에 맞춰 자동으로 서스펜션의 높이가 조절되는 어댑티브 에어 서스펜션이 장착되어 있다. 적재모드 동작 시 기본 세팅보다 40mm 낮게 차체 높이가 세팅되며 주행 시 자동으로 기본 높이로 올라간다. 스포츠 모드와 시속 200km 이상 주행 시 기본 보다 20mm 낮게 자동으로 차체가 세팅된다. 이와 함께 시속 30km, 60km, 140km 주행 시에도 자동으로 서스펜션 높이가 조절되어 주행 상황과 속도에 맞는 세팅이 자동으로 적용된다.

이와 함께 주행의 편안함과 안정성을 높여주는 드라이빙 어시스턴트 프로페셔널 주행 보조 시스템을 전 모델에 기본 제공한다. 이 옵션은 스톱&고(Stop & Go) 기능이 있는 액티브 크루즈 컨트롤뿐만 아니라 스티어링 및 차선제어 보조장치, 차선변경 경고, 차선이탈 경고, 측면 충돌방지 기능이 포함된 차선 유지 보조장치, 회피 보조, 측방 경고, 우선주행 경고 등이 포함되어 있다. 특히 스티어링 휠에 위치한 LED의 컬러를 통해 주행 보조 시스템 활성화, 중단, 비활성화 등 다양한 상태를 확인할 수 있다.

또한 뉴 X7에는 뉴 X5에 적용된 후진 어시스턴트(Reversing Assistant) 기능도 기본으로 장착되어 있다. 후진 어시스턴트는 골목길 또는 주차장 등에서 이동 시 차량이 정차하기 전까지 주행한 경로를 기억해 약 50m, 시속 35km 미만의 속도에서 자동으로 스티어링 휠을 조작해 왔던 길을 그대로 후진할 수 있도록 도와주는 기능이다.



이외에도 최신 컴포트 액세스를 적용해 차량 키를 소지한 상태에서 3m 이내에 접근하면 외부 라이트 점등, 1.5m 이내 접근하면 도어가 자동으로 잠금 해제된다. 도어 잠금이 해제된 상태에서 2m 이상 멀어지면 자동으로 도어가 잠긴다

강력한 성능의 뉴 X7 M50d 모델에는 세륨 그레이 컬러가 적용된 M 퍼포먼스 모델 전용 머플러팁과 키드니 그릴, 22 인치 더블 스포크 휠이 적용되어 있으며, 인테리어에는 파노라마 글라스 루프 스카이 라운지와 이규제크티브 드라이브 프로 시스템, 바우어스앤윌킨스 디아몬드 서라운드 사운드 시스템이 적용되어 있다.

BMW 뉴 X7 제원

항목	단위	X7 xDrive30d 디자인 퓨어 엑셀런스	X7 xDrive30d M 스포츠 패키지	X7 M50d
가격		1 억 2,480 만원 (6인승) 1 억 2,290 만원 (7인승)	1 억 2,780 만원	1 억 6,240 만원 (6인승) 1 억 6,160 만원 (7인승/퍼스트에디션)
공차 중량	kg	출시예정	출시예정	출시예정
전장	mm	출시예정	출시예정	출시예정
전폭	mm	출시예정	출시예정	출시예정
전고	mm	출시예정	출시예정	출시예정
배기량	cc	2,993	2,993	2,993
엔진		6기통 트윈파워 터보 디젤	6기통 트윈파워 터보 디젤	6기통 M 퍼포먼스 트윈파워 터보 디젤
최고 출력	마력	265 / 4,000	265 / 4,000	400 / 4,400
최대 토크	kg·m	63.2 / 2,000- 2,500	63.2 / 2,000- 2,500	77.5 / 2,000-3,000
안전 최고 속도	km/h	227	227	250
0-100km/h 도달 시간	sec	7	7	5.4
복합연비/도심/고속	km/l	출시예정	출시예정	출시예정
이산화탄소 배출량	g/km	출시예정	출시예정	출시예정
연료 탱크 용량	ltr	80	80	80
타이어 규격		(전) 275/40 R22 (후) 315/35 R22	(전) 275/40 R22 (후) 315/35 R22	(전) 275/40 R22 (후) 315/35 R22
휠 규격		(전) 9.5J x 22 (후) 10.5J x 22	(전) 9.5J x 22 (후) 10.5J x 22	(전) 9.5J x 22 (후) 10.5J x 22

BMW 뉴 X5 M50d.



스포츠 액티비티 비하이클(Sports Activity Vehicle, SAV) 세그먼트의 창시자로 불리는 BMW X5는 1999년 첫 선을 보인 후 현재까지 전 세계 220 만대 이상의 판매고를 올리며 중대형 프리미엄 SUV 시장을 선도하고 있다.

4 세대 뉴 X5는 이전 세대보다 더 크고 강렬해진 디자인, 편안하면서도 스포티한 주행성능, 최첨단 운전자 보조 기능 등 동급 최고 수준의 사양으로 SAV의 새로운 기준을 제시한다. 국내에는 뉴 X5 xDrive30d xLine과 뉴 X5 xDrive30d M 스포츠 패키지, 뉴 X5 M50d 등 3 가지 라인업으로 선보인다.

BMW 뉴 X5는 BMW SAV 고유의 비율은 유지하면서도 선명한 표면처리와 정밀한 라인으로 전체적으로 깔끔한 느낌과 함께 균형미와 당당함을 드러냈으며, 이전 세대보다 더 커진 차체는 압도적인 외관과 넓은 실내 공간을 제공한다. 뉴 X5의 휠베이스는 이전 세대보다 42mm 늘어난 2,975mm 며, 전장은 4,920mm, 전폭은 2,005mm, 전고는 1,745mm에 달한다.

뉴 X5의 전면에는 주행 상황에 맞춰 자동으로 개폐되는 ‘액티브 에어 스트림 키드니 그릴’이 장착됐으며, 어댑티브 LED 헤드라이트가 적용된 뉴 X5 xDrive30d xLine과 뉴 X5 xDrive30d M 스포츠 패키지를 제외한 전 모델에 BMW 레이저 라이트가 적용됐다. 파란 X 디자인이 특징인 BMW 레이저 라이트는 하이빔에서 최대 500m 전방까지 시야를 확보해 줌으로써, 편안하고 안전한 주행을 돋는다.

차량 측면은 강렬하고 날렵한 인상을 주며, 차량 루프에는 파노라마 글라스 루프를 적용해 심미성과 더불어 넓은 개방감을 더했다. 특히 뉴 X5 M50d와 뉴 X5 M50d 퍼스트 에디션에는 파노라마 글라스 루프 스카이 라운지가 기본 적용돼 야간에 1만 5,000개의 앰비언트 라이트를 비추며 색다른 실내 분위기를 자아낸다. 실내는 계기판과 센터 콘솔의 구조를 깔끔하게 디자인해 공간감을 더했으며, 업선된 소재들을 사용해 고급스러움을 강조했다.

BMW 4 세대 뉴 X5는 강력한 엔진과 파워트레인을 기반으로 이전 세대보다 향상된 주행성능을 자랑한다. BMW M 퍼포먼스 모델인 뉴 X5 M50d와 뉴 X5 M50d 퍼스트 에디션은 최고출력 400 마력, 최대토크 77.5kg·m의 강력한 힘을 발휘한다. 모든 라인업에는 최고의 효율과 빠른 변속을 보장하는 8 단 스텝트로닉(Steptronic) 스포츠 자동 변속기가 기본 장착됐다.

이와 더불어, BMW의 인텔리전트 사륜구동 시스템인 xDrive를 탑재해 어떠한 도로 조건에서도 안정적인 승차감을 선사한다. 또한, 뒷차축에 전자식으로 제어되는 M 스포츠 디퍼렌셜 기어를 통해 보다 다이내믹한 운전을 즐길 수 있다.



뉴 X5는 스포티하면서도 편안한 주행감을 위해 최적의 새시 시스템을 적용했다. 모든 트림에 어댑티브 에어 서스펜션을 장착, 버튼을 이용해 상황에 따라 최저 지상고를 최대 80mm 까지 다양하게 조절할 수 있다. 또한, 다양한 주행 모드를 선택할 수 있는 드라이빙 익스피리언스 컨트롤을 기본 적용해 주행 역동성과 효율성을 한층 높였다.

뉴 X5에는 편안하고 안전한 주행을 돋는 드라이빙 어시스턴트 시스템이 탑재됐다. 액티브 크루즈 컨트롤을 비롯해 차선 유지 기능, 충돌 방지 알람 기능 등 다양한 주행 보조 장치가 포함된다. 또한, 스티어링 휠에 위치한 LED 상태를 통해 드라이빙 어시스턴트 시스템의 상태를 직관적으로 확인할 수 있다.

이와 더불어, '파킹 어시스턴트'와 '후진 어시스턴트' 기능이 제공된다. 특히 후진 어시스턴트 시스템은 좁고 막다른 골목으로 진입해 후진으로 빠져나가야 하는 상황에서 최대 50미터까지 차량이 자동으로 왔던 길을 거슬러 탈출할 수 있도록 돋는 기능으로 BMW 자율주행 기술의 지속적인 발전을 보여준다.

뉴 X5는 차량 조작에 최적화된 새로운 iDrive 시스템도 BMW 최초로 선보인다. BMW iDrive 7.0 운영체제와 컨트롤 시스템은 명확한 디자인과 구조, 맞춤 설정이 가능한 디스플레이를 통해 운전자가 필요한 정보를 적시에 얻을 수 있도록 돋는다. 기본 사양으로 탑재되는 BMW 라이브 콕핏 프로페셔널은 12.3 인치 계기판과 컨트롤 디스플레이로 구성되어 있으며, 모든 정보를 일관된 디자인 하에 완전한 디지털 형식으로 제공한다.

BMW 뉴 X5 M50d 제원

항목	단위	뉴 X5 M50d
가격		1 억 3,860 만원
공차 중량	kg	2,380
전장	mm	4,920
전폭	mm	2,005
전고	mm	1,745
배기량	cc	2,993
엔진		6기통 M 퍼포먼스 트윈파워 터보 디젤
최고 출력	마력	400 / 4,400
최대 토크	kg·m	77.5 / 2,000-3,000
안전 최고 속도	km/h	250
0-100km/h 도달 시간	sec	5.2
복합연비/도심/고속	km/l	9.7 / 8.6 / 11.3
이산화탄소 배출량	g/km	202
연료 탱크 용량	ltr	80
타이어 규격		(전) 275/35 R22 (후) 315/30 R22
휠 규격		(전) 9.5J x 22 (후) 10.5J x 22

BMW M2 컴페티션. (국내 최초 공개)



BMW 뉴 M2 컴페티션은 성공적인 BMW 1 시리즈 M(1M) 쿠페의 계보를 잇는 후속 모델 M2 쿠페 모델의 상위 버전으로, 고성능 컴팩트 스포츠카 세그먼트의 새로운 기준을 제시하는 모델이다.

뉴 M2 컴페티션은 더욱 강력한 엔진으로 놀라운 성능을 자랑한다. M3 와 M4 모델에 사용되는 3 리터 직렬 6 기통 엔진이 장착되어 최고출력 410 마력, 최대토크 56.1kg·m의 힘을 발휘한다.

정지상태에서 100km/h 까지 수동 변속기 기준으로 단 4.4 초만에 주파하며, 옵션으로 제공되는 M DCT 를 장착하면 4.2 초로 줄어든다. 최고 속도는 250km/h 에서 전자식으로 제한되고, M 드라이버 패키지를 적용할 경우, 280km/h 까지 높아진다.

M 트윈파워 터보 테크놀로지는 뛰어난 효율을 발휘하는 동시에, 트윈 테일 파이프로 구성된 가변 배기 시스템을 통해 M 특유의 짜릿한 배기음을 선사한다. 또한, M2 컴페티션만을 위한 독자적 오일 공급 시스템은 경주차에 적용되는 것을 그대로 가져왔으며, 냉각 시스템은 M4 컴페티션 패키지의 것을 M2 에 맞게 수정하여 탑재했다.

뉴 M2 컴페티션에는 공기역학적으로 최적화된 사이드 미러와 함께 어댑티브 LED 헤드라이트가 기본 장착되었다. 차량 전면부에는 BMW M3 와 M4 모델에 장착된 탄소섬유강화플라스틱(CFRP) 소재의 프론트 스트럿을 탑재해 차체 강성 및 조향성을 크게 향상시켰다.

이전보다 커진 키드니 그릴은 하이글로스 광택 효과가 적용된 검정색으로 도색되어 보다 세련되고 날렵한 이미지를 주며, 새롭게 디자인된 테일 파이프와 프론트 에이프런에도 동일한 색상이 적용되었다. 차량 후면의 어두운 M 컴페티션 배지는 뉴 M2 컴페티션의 강렬한 존재감을 드러낸다.

뉴 M2 컴페티션은 다양한 옵션으로 고성능 스포츠카 모델의 스포티한 특징을 배가시켰다. M2 컴페티션만의 독보적인 스타일을 완성하는 '선셋 오렌지(Sunset Orange)'와 '호肯하임 실버(Hockenheim Silver)'가 전용 외관 색상으로 추가되었으며, 보다 다이내믹한 주행을 돋는 M 스포츠 브레이크와 새롭게 디자인된 M 스포츠 버켓 시트 등이 옵션으로 제공된다.



BMW M2 컴페티션 제원(유럽기준)

항목	단위	M2 컴페티션
공차 중량(DIN/EU)	kg	1550/1625
전장	mm	4,461
전폭	mm	1,854
전고	mm	1,410
배기량	cc	2,979
엔진		6기통 M 트윈 파워 터보 디젤
최고 출력	마력	410 / 5,250-7,000
최대 토크	kg·m	56.1 / 2,350-5,200
안전 최고 속도	km/h	250(M 드라이버 패키지 적용시 280)
0-100km/h 도달 시간	sec	4.4(M DCT 탑재시 4.2)
유럽기준 복합연비	km/l	10.0-9.8
이산화탄소 배출량	g/km	227-224
연료 탱크 용량	ltr	52
타이어 규격		(전) 245/35 ZR19 93Y (후) 265/35 ZR19 98Y
휠 규격		(전) 9.0J x 19 (후) 10.0J x 19

BMW M5 인디비주얼.



BMW M5 는 프리미엄 비즈니스 세단과 고성능 스포츠카의 특성을 융합한 모델로, 지난 1984년 첫 선을 보인 이후 세계에서 가장 빠른 비즈니스 세단으로 자리매김했다. 6세대 M5는 M 시리즈 최초의 사륜구동 시스템인 M xDrive를 탑재해 강력하고 흔들림 없는 주행을 선보이며, 최고급 세단에 어울리는 넓은 공간과 첨단 주행보조 기술 옵션, 편의사양을 갖춘 것이 특징이다.

이번 2019 서울모터쇼에서는 독보적인 주행 성능과 혁신 기술을 자랑하는 뉴 M5에 전용 프로즌 마리나 베이 블루(Frozen Marina Bay Blue) 외장 컬러를 적용하여 색다른 품격과 특별함을 더한 뉴 M5 인디비주얼 모델을 만나볼 수 있다.

뉴 M5는 새로운 차원의 운전 재미를 제공하는 M xDrive를 통해 이상적인 일상 주행 성능은 물론, 운전의 즐거움과 탁월한 트랙 주행 성능을 발휘한다. M xDrive는 후륜구동(2WD), 사륜구동(4WD), 사륜구동 스포츠(4WD Sport) 모드로 구성되어 있으며, 도로 상황이나 운전자 취향에 따라 원하는 모드로 선택할 수 있다.

처음 시동을 걸면 다이내믹 스태빌리티 컨트롤(DSC)이 켜진 상태에서 사륜구동 모드(4WD)가 활성화된다. 사륜구동 모드는 어떠한 지형에서도 강력한 성능을 제공하며, 코너링 가속 시 뒷바퀴가 약간 미끄러지도록 설정해 운전의 재미를 더했다. 사륜구동 스포츠(4WD Sport) 모드는 후륜에 더 많은 토크를 배분해 더욱 다이내믹한 주행 경험을 제공한다. 마지막으로, 순수 후륜구동 모드(2WD)로 전환하면 이전 세대의 M5와 동일한 수준의 스릴 넘치는 주행이 가능하다.

뉴 M5는 M 트윈파워 터보 기술이 접목된 최신 4.4리터 V8 트윈터보 엔진을 탑재해 최고출력 608마력, 최대토크 76.5kg.m의 강력한 성능을 발휘한다. 정지 상태에서 100km/h 가속에 걸리는 시간은 단 3.4초에 불과하다. 최신 드라이브로직(Drive logic)이 탑재된 8단 M 스텝트로닉(M Steptronic) 변속기는 가볍고 빠른 기어 변경으로 독보적인 민첩성을 제공하며, M xDrive 시스템과 결합해 어떠한 주행 조건에서도 최적의 성능을 발휘할 수 있도록 엔진 파워를 제어한다. 이 모든 조합을 통해 BMW M5는 역대 M5 중 가장 빠른 모델로 거듭났다.

또한, 운전자는 다양한 주행 모드 설정을 취향에 따라 손쉽게 바꿀 수 있다. 간단히 버튼을 누르면 이피션트(Efficient), 스포츠(Sport), 스포츠 플러스(Sports Plus) 등 세 가지 주행모드 중 하나로 변경 가능하며, M 스포츠 스티어링 ���에 장착된 M1, M2 버튼을 통해 미리 저장한 맞춤 주행 모드를 실행할 수 있다. 주행 모드 설정에는 M xDrive, DSC, 엔진, 변속기, 댐퍼 조향 특성 헤드업 디스플레이를 통해 출력되는 M 뷰 등이 포함된다. 이전 세대보다 약 70% 가량



사이즈가 커진 풀컬러 M 모델 전용 헤드업 디스플레이는 주행상황에 따른 정보를 운전자의 시야에 직접 투영해 운전에 집중할 수 있도록 보조한다. 헤드업 디스플레이는 보다 현대적인 디자인과 함께 새로운 내비게이션 안내 및 기어변속 등의 다양한 정보를 시각화해 전달한다.

V8 트윈터보 엔진에서 뿜어져 나오는 존재감 있는 배기 사운드 역시 주행 모드에 따라 달라지며, 플랩 제어식 배기 시스템을 탑재한 덕분에 M 사운드 컨트롤(M Sound Control) 버튼을 사용해 보다 조용하고 부드럽게 조정할 수도 있다.

BMW M5 는 더욱 강력해진 성능을 뒷받침할 수 있도록 차체부터 새롭게 디자인됐다. 앞 범퍼는 냉각 시스템과 브레이크에 충분한 공기가 공급될 수 있도록 종전보다 더 크게 디자인되었으며, 정교한 라인이 적용된 알루미늄 보닛과 M 전용 더블 스트럿 키드니 그릴은 보는 이의 눈길을 사로잡는다.

뿐만 아니라, M5 모델 최초로 천장을 탄소섬유강화플라스틱(CFRP)로 제작해 경량화와 안정성을 동시에 확보했으며, 새롭게 디자인된 리어 디퓨저와 M 리어 스포일러, M 전용 트윈 테일파이프는 강렬하고 스포티한 외관을 완성한다. 사이드 미러와 에어브리더 역시 M 전용 제품이 탑재됐다.

BMW M5 는 다이내믹한 주행 감각을 위한 편의사양을 대거 탑재했다. M 전용 디지털 계기판은 현재 주행 중인 모드와 xDrive 시스템 설정 및 드라이브로직 정보를 지속적으로 전달하며, 가변 RPM 계기와 변속 타이밍을 알려주는 변속 표시등은 운전의 재미를 극대화하는 요소다. 주행에 필요한 모든 정보는 이전 세대 대비 약 70% 더 커진 M 전용 헤드업 디스플레이를 통해 확인할 수 있고 엔터테인먼트 시스템을 손 동작 하나로 제어할 수 있는 제스처 컨트롤 기능도 지원한다. 이와 함께 BMW 뉴 M5 는 5 시리즈에 탑재된 최첨단 주행보조 시스템과 기능을 동일하게 적용했다.

운전석과 보조석에는 열선시트가 기본으로 적용되며, 좌석 깊이는 물론 등받이 너비를 공압식으로 조정해 측면 지지를 극대화할 수 있다. 운전석 시트에는 메모리 기능을 추가해 편의성을 높였다. 선택사양으로 제공되는 M 다기능 시트는 더욱 두터운 양 측면 받침대를 갖추고 있으며, 일체형 헤드레스트를 장착해 어깨 부위 지지기능을 보강했다.



BMW M5 인디비주얼 제원

항목	단위	뉴 M5 인디비주얼
공차 중량	kg	1,940
전장	mm	4,965
전폭	mm	1,905
전고	mm	1,475
배기량	cc	8기통 M 트윈파워 터보
엔진		4,395
최고 출력	마력	608 / 6,000
최대 토크	kg·m	76.5 / 1,800-5,600
안전 최고 속도	km/h	250
0-100km/h 도달 시간	sec	3.4
복합연비/도심/고속	km/l	8.1 / 7.2 / 9.5
이산화탄소 배출량	g/km	218
연료 탱크 용량	ltr	76
타이어 규격		(전) 275/35 R20 (후) 285/35 R20
휠 규격		(전) 9.5J x 20 (후) 10.5J x 20

BMW M4 GT4. (아시아 최초 공개)



BMW M4 GT4는 위해 커스터머 레이싱을 위해 디자인된 모델이다.

2018년 시즌에 BMW 커스터머 레이싱(BMW Customer Racing) 팀들은 M4 GT4 모델로 전 세계 레이스 대회에 참가해 총 33개 클래스를 우승했고, 약 100여 번에 달하는 포디움 수상을 기록했다. 특히, GT4 드라이버 순위에서 1, 2위과 더불어 브리티쉬 GT 챔피언십(British GT Championship)에서 GT4 팀 우승, 블랑팡 GT 시리즈 아시아(Blancpain GT Series Asia)에서의 GT4 팀 타이틀 및 독일 최고의 내구레이스인 뉴르부르크링 내구레이스(VLN)의 SP10 클래스에서의 드라이버 타이틀 기록까지 포함됐다. 그 결과 BMW M4 GT4는 시즌 종료 무렵, 그 성과를 인정받아 프로페셔널 모터스포츠 월드 엑스포 어워즈(Professional MotorSport World Expo Awards)에서 “올해의 레이스카(Race Car of the Year)”상을 거머쥐기도 했다.

지난 해 1년 간, 세계에서 가장 거친 트랙을 돌며 펼친 레이스를 통해 얻어낸 시즌 성과의 주인공은 BMW 모터스포츠 만의 전문성으로 제작된 정교하고 높은 신뢰성의 GT4 모델이었다.

BMW M4 GT4를 개발하는 모든 과정에서 BMW 모터스포츠 엔지니어들의 가장 핵심적인 단어는 “열정”이었다. 그리고 개발 과정 내내 가장 중점을 둔 사항은 최대의 주행거리, 높은 비용효율성, 사용 편의성, 쉬운 유지 보수였다.

최대 주행거리와 제품 신뢰성은 생산 기술과 BMW M6 GT3의 혁신적인 개발 과정을 통해 이미 실현했다. 전자제어 하드웨어를 포함한 엔진과 변속기는 BMW M4 쿠페 시리즈에서 그대로 이어졌으며, 카본 소재의 보닛은 BMW M4 GTS에서 물려받았다. 또한 BMW M4 GT4에는 탄소섬유 도어, 모터스포츠 전용 프론트 스플리터와 리어 윙, 레이싱 배기 시스템이 탑재됐다. 시트, 브레이크, 페달박스는 커스터머 레이싱용으로 제공되는 최고급 BMW M6 GT3의 부품들이 적용됐다. 실내는 운전자의 승차감을 중점으로, 차량이 최대의 성능을 발휘하는데 그 어떤 방해도 받지 않도록 설계됐다.

BMW의 엔지니어들은 엔진제어 소프트웨어에서도 완전히 새로운 방향을 추구했다. BMW M4 GT4는 사전에 정의된 다양한 엔진성능 레벨로 프로그래밍된 파워스틱이 장착된 최초의 BMW 모터 스포츠카 모델이다.

기본 패키지를 기준으로 BMW M4 GT4 “스프린트(Sprint)” 모델의 가격은 174,000 유로(한화, 약 2 억 5 천만원)다.



BMW M4 GT4 제원(유럽기준)

항목	단위	M4 GT4
가격		174,000 유로(스프린트 모델 기준)
변속기		7 단 DCT 변속기 (모터스포츠 소프트웨어 적용)
전장	mm	4,671(스플리터 포함 시 4,750)
전폭	mm	1,877(사이드 미러 포함 시 2,014)
전고	mm	1,369
배기량	cc	2,979
엔진		6 기통 M 트윈파워 터보
최고 출력	마력	431 이상
연료 탱크 용량	ltr	125

BMW M760Li 인디비주얼 코리아 에디션.



BMW M760Li는 M 퍼포먼스 트윈파워 터보 12기통 가솔린 엔진을 장착한 현재 가장 강력한 성능을 갖춘 BMW의 플래그십 럭셔리 세단 모델이다.

엔진커버에 'M 퍼포먼스' 레터링이 새겨진 6.6 리터 V12 엔진은 5,500rpm에서 최고출력 609 마력, 1,550rpm에서 최대토크 81.6kg·m의 강력한 성능을 발휘한다. 또한 정지 상태에서 100km/h까지 도달하는 시간은 단 3.7초로, 이는 고성능 서브 브랜드인 M 차량보다 더 빠른 가속 성능이다. 최고속도는 250km/h에서 전자식으로 제한된다.

V12 엔진의 강력한 파워는 엔진 특성에 맞춰 설계된 M 퍼포먼스 고유의 시프트 프로그램, 최적화된 스텝트로닉 8 단 스포츠 자동변속기와 조합해 최상의 퍼포먼스를 제공한다. 또한 혁신적인 이그제큐티브 드라이브 프로(Executive Drive Pro) 서스펜션 시스템을 통해 역동적인 민첩성과 최고의 승차감을 선사한다. 이와 함께 인텔리전트 사륜구동 시스템인 BMW xDrive를 활용해 필요에 따라 엔진 구동력을 네 바퀴 모두로 분배해 현재 노면 상태 내에서 최대한의 가속력을 끌어낸다.

M760Li xDrive는 외관만 봐도 BMW M 퍼포먼스 차량의 강력한 특징을 확인할 수 있다. 전면부에는 대형 공기흡입구를 갖춘 M760Li 전용 프론트 에이프런과 전용 키드니 그릴, 고급스러운 세륨 그레이(Cerium Grey) 컬러의 미러캡을 적용했다. 측면에는 M760Li 전용 에어 브리더와 함께 강력함을 상징하는 'M' 뱃지와 'V12' 뱃지가 부착되어 있다. 후면부에는 'M760Li' 모델명과 'xDrive' 레터링, 세륨 그레이 색상의 전용 더블 듀얼 배기파이프가 장착되어 역동적인 M 퍼포먼스 모델 만의 외관 디자인을 완성한다. 실내에는 M760Li 전용 M 스티어링 휠, 전용 디스플레이와 함께 센터콘솔 iDrive 컨트롤러 옆에는 12기통을 상징하는 'V12' 뱃지가 부착되어 있다.

M760Li xDrive는 7 시리즈에 탑재된 혁신적인 운전자 보조 시스템과 더불어 인테그럴 액티브 스티어링(Integral Active Steering)이 기본 장착되어 주어진 상황에 알맞게 뒷바퀴의 조향 각도를 조절해 더욱 직관적인 핸들링이 가능하다. 저속에서는 손쉽게 방향을 틀 수 있고, 역동적으로 달릴 때에는 민첩성과 능동적인 안전성이 더욱 향상된다.

특히 이번에 전시되는 인디비주얼 코리아 에디션은 플래그십 럭셔리 세단 7 시리즈의 최고급 모델답게 외장 컬러와 내장재 선택에서도 희소성과 차별성을 갖춰, 궁극의 플래그십 세단에 어울리는 고급스러움을 더했다.

외관에는 BMW 인디비주얼 페인트 마감이 적용됐다. 일반 페인트 마감과의 가장 큰 차이점은 고유의 페인트에 특별한 안료를 첨가해 독특한 컬러와 감성을 제공한다는 것이다.



내부 인테리어에도 최상의 품질을 위해 가죽 소재 선정에서부터 흡집없는 가죽 사용을 위해 세심한 검토를 거쳤으며, 소재가공에서도 특별한 염색 과정을 통해 불필요한 화학처리를 피해 최고급 가죽의 부드럽고 탄력있는 상태를 유지한 것이 특징이다.

BMW M760Li 인디비주얼 코리아 에디션 제원

항목	단위	M760Li 인디비주얼 코리아 에디션
공차 중량	kg	2,310
전장	mm	5,240
전폭	mm	1,900
전고	mm	1,480
배기량	cc	6,592
엔진		M 퍼포먼스 트윈파워 터보 V12 가솔린
최고 출력	마력	609 / 5,500
최대 토크	kg·m	81.6 / 1,550 – 5,000
안전 최고 속도	km/h	250
0-100km/h 도달 시간	sec	3.7
정부 공인 표준 연비	km/l	6.6 / 5.7 / 8.3
복합연비/도심/고속	g/km	274
연료 탱크 용량	ltr	78
타이어 규격		(전) 245/40 R 20 (후) 275/35 R 20
휠 규격		(전) 8.5J × 20 (후) 10J × 20

BMW i8 로드스터.



전동식 소프트톱을 장착한 2인승 고성능 플러그인 하이브리드 스포츠카 BMW i8 로드스터는 이산화탄소 배출을 최소화한 조용한 스포츠카라는 새로운 개념을 제시하며, 특유의 개성 넘치는 스타일과 향상된 주행거리와 성능으로 진정한 드라이빙의 즐거움을 선사한다.

BMW i8 로드스터는 기존 i8 쿠페의 디자인 언어를 전혀 다른 스타일로 재탄생시켰다. 오픈탑 모델 특유의 자유로운 디자인 감수성과 개성을 강조했으며, 차량의 측면에서는 역동적인 스포츠카의 쇄기형(wedge shape) 라인이 드러난다. BMW i8 로드스터에 탑재된 가벼운 소프트톱은 전체 중량 감소는 물론 도로에 붙어 달리는 듯한 저중심 디자인을 완성했다.

소프트톱은 시속 50km 까지 어떠한 소음도 없이 15 초만에 개폐 가능하며, 특별한 매커니즘을 통해 직각으로 완전히 접혀 차량 뒤편에 보관된다. 이를 통해 100 리터의 추가 트렁크 공간을 확보했다. 또한, 지붕을 열면 뒤쪽 창문이 자동으로 30mm 더 올라와 바람막이 역할을 해 더욱 쾌적하게 주행할 수 있도록 돋는다.

BMW i8 로드스터 모델 특유의 프레임리스 시저 도어와 윈드쉴드 프레임은 고강도 신소재인 탄소섬유강화플라스틱(CFRP)으로 제작되어 사고 시 탑승자를 안전하게 보호한다.

완벽에 가까운 차체 라인과 외관 디자인이 돋보이는 i8 로드스터의 C 필러에는 “Roadster”라는 레터링이 새겨져 있으며, 새로운 외장 페인트 컬러로 E-코퍼(E-Copper) 메탈릭이 추가되었다.

i8 로드스터는 기존 i8 쿠페와 같이 BMW i 만의 혁신적인 설계 개념인 ‘라이프 모듈’과 ‘드라이브 모듈’로 구성되었다. 탑승 공간을 구성하는 라이프 모듈은 CFRP로 제작되어 안전성은 물론 차체 경량화를 극대화했다.

한층 진보한 BMW e 드라이브 기술과 지능형 에너지관리 시스템은 전기 구동만으로도 역동적인 성능과 더욱 개선된 주행 거리를 제공한다. 기본 드라이빙 모드에서는 105km/h 까지 오직 전기 모터로만 달릴 수 있으며, e 드라이브 모드로 전환하면 전기 주행 속도 제한이 120km/h 까지 증가한다. 내연 기관은 이보다 빠른 속도로 주행하거나 운전자가 액셀 페달을 강하게 밟았을 때만 활성화된다.

i8 로드스터는 엔진과 전기모터 출력을 통해 최고출력 374 마력의 강력한 힘을 발휘하며, 정지상태에서 시속 100km 까지 도달하는 데 단 4.6 초밖에 걸리지 않는다. 그럼에도 불구하고 CS 모드와 CD 모드 각각 12.7km/l, 3.2km/kWh의 복합 연비를 갖추었으며, 이산화탄소 배출량 55g/km 을 달성했다.



i8 로드스터는 BMW i 브랜드만의 차별화된 외관 디자인과 고급스러운 인테리어, 다양한 편의사양을 탑재해 상품성을 대폭 강화했다.

i8 로드스터는 천연 가죽이 적용된 아카로(Accaro) 인테리어 트림이 기본 사양으로 제공한다. 또한, 기어 시프트 패들이 포함된 다기능 가죽 스티어링 휠과 열선 전동 시트, 서라운드 뷰가 포함된 드라이빙 어시스턴트 및 프로페셔널 내비게이션 시스템 등도 기본으로 적용됐다.

이와 더불어, 실시간 교통정보 및 복합경로안내 기능 등 BMW 커넥티드드라이브(ConnectedDrive)의 다양한 기능도 제공된다. 다양한 제품과 서비스가 포함된 360° 일렉트릭(360° ELECTRIC) 포트폴리오는 일상생활에서 BMW 뉴 i8 쿠페와 i8 로드스터를 통한 전기 이동성을 보다 편리하고 실용적으로 경험할 수 있도록 만든다.

BMW i8 로드스터

항목	단위	i8 로드스터
가격		2 억 1,970 만원
공차 중량	kg	1,660
전장	mm	4,690
전폭	mm	1,940
전고	mm	1,290
배기량	cc	1,499
엔진		3 기통 트윈파워 터보 가솔린/ BMW eDrive 전기모터
최고 출력	마력	내연기관: 231/종합: 374
최대 토크	kg·m	내연기관: 32.7 / 전기모터: 25.5
안전 최고 속도	km/h	250
0-100km/h 도달 시간	sec	4.6
복합연비/도심/고속		CS 모드(하이브리드): 12.7 / 12.7 / 12.8 (km/l) CD 모드(전기차): 3.2 / 3.2 / 3.3 (km/kWh)
1 회 충전 주행거리	Km	35
이산화탄소 배출량	g/km	55
연료 탱크 용량	ltr	42
타이어 규격		(전) 215/45 R20 (후) 245/40 R20
휠 규격		(전) 7.5J x 20 (후) 8.5J x 20

BMW 540i 럭셔리 플러스.



2019 서울모터쇼에서 선보이는 뉴 540i xDrive 럭셔리 플러스는 베스트셀링 프리미엄 비즈니스 세단 5 시리즈에 고급스러움을 강조한 가솔린 모델로서 고급스러운 외관 디자인과 편의사양, 그리고 합리적인 가격이 특징이다.

외관 디자인은 럭셔리 라인 특유의 크롬 요소들과 함께 LED 안개등, LED 헤드라이트 등을 적용해 고급스러움을 강조했으며, 훨은 19인치 W스포크 663 훨을 장착했다. 내부는 파인우드&펄 크롬 하이라이트 인테리어 트림에 요추 지지대와 통풍 기능을 포함한 나파 가죽 소재의 컴포트 시트, 앞 좌석 통풍 시트, 다기능 스포츠 스티어링 훨이 적용되어 럭셔리한 감성을 전달하는 동시에 쾌적한 주행 환경을 제공한다.

뉴 540i xDrive 럭셔리 플러스에 기본 장착된 엠비언트 라이트는 편안하고 포근한 실내 분위기를 연출하며, 특히 바워스&월킨스 다이아몬드 서라운드 사운드 시스템을 통해 차량 내부에서도 스튜디오에서와 같은 최상의 음질을 경험할 수 있다.

뉴 540i xDrive 럭셔리 플러스의 엔진은 BMW 트윈파워 터보 기술을 통해 역동성과 효율성을 동시에 구현했다. 신형 BMW 트윈파워 터보 직렬 6기통 가솔린 엔진을 탑재한 뉴 540i xDrive 럭셔리 플러스는 이전보다 34마력이 상승된 최고출력 340마력, 최대토크 45.9kg·m의 강력한 힘을 발휘한다. 정지 상태에서 100km/h 까지 단 4.8초만에 가속하며 최고 속도는 250km/h이다. 복합 연비는 10.2km/l, 이산화탄소 배출량은 170g/km다.

또한, 스텝트로닉 8단 스포츠 자동변속기를 장착해 빠르고 정밀한 기어 변속이 가능하며, 인텔리전트 사륜구동 시스템인 BMW xDrive를 활용해 필요에 따라 엔진 구동력을 네 바퀴 모두로 분배해 안정적이며 뛰어난 가속 성능을 제공한다.

뉴 540i xDrive 럭셔리 플러스에는 뉴 5 시리즈의 가장 큰 특징인 반자동주행 기능들 역시 기본 탑재되어 편리하고 안전한 주행을 돋운다. 전방 차량과의 거리에 따라 충돌이 예상될 경우 시각 및 청각 경고와 함께 자동으로 조향, 가속, 제동을 도와주는 '액티브 크루즈 컨트롤', 스티어링과 차선제어 보조기능이 포함된 '드라이빙 어시스턴트 플러스', 차선변경 및 이탈 알람, 전/후방 충돌 알람 기능 등을 제공한다.

이외에도 빈 공간을 감지하고 자동으로 주차하는 '파킹 어시스턴트' 기능, 애플 카플레이 등을 지원해 운전자의 편의성을 높였다.



BMW 540i 럭셔리 플러스 제원

항목	단위	540i 럭셔리 플러스
가격		9,610 만원
공차 중량	kg	1,850
전장	mm	4,935
전폭	mm	1,870
전고	mm	1,480
배기량	cc	2,998
엔진		6 기통 트윈파워 터보 가솔린
최고 출력	마력	340 / 5,500
최대 토크	kg·m	45.9 / 1,380-5,200
안전 최고 속도	km/h	250
0-100km/h 도달 시간	sec	4.8
복합연비/도심/고속	km/l	10.2 / 8.8 / 12.8
이산화탄소 배출량	g/km	170
연료 탱크 용량	ltr	68
타이어 규격		(전) 245/40 R19 (후) 275/35 R19
휠 규격		(전) 8J x 19 (후) 9J x 19

BMW 뉴 S 1000 RR. (국내 최초 공개)



BMW 뉴 S 1000 RR 은 지난 2009년 첫 선을 보인 슈퍼 스포츠 모터사이클 S 1000 RR 의 3 세대 모델로, 완전히 새롭게 개발된 엔진과 서스펜션으로 더욱 강력한 성능을 자랑하는 동시에 새로운 디자인과 첨단 편의 사양을 통해 보다 역동적이면서도, 안락한 라이딩 경험을 선사한다.

뉴 S 1000 RR 에 장착된 신형 엔진은 경량화를 통해 무게를 4kg 줄이고, 역동적인 성능은 더욱 끌어 올렸다. 배기량 999cc 의 수랭식 직렬 4 기통 엔진은 이전보다 8 마력 증가한 최고출력 207 마력, 최대토크 11.53kg·m 의 강력한 힘을 발휘한다. 성능 향상을 위해 흡기 포트와 배기 포트의 구조를 최적화하고, 최신 BMW 시프트캠 기술을 적용해 밸브를 열고 닫는 시간과 타이밍, 유입되는 공기 양 등을 유동적으로 조절하도록 설계됐다. 이를 통해 저속 구간을 포함한 전체 엔진 회전 범위 내에서 보다 강력한 힘을 발휘한다.

또한, 대폭 개선된 서스펜션을 통해 더욱 향상된 핸들링과 강력한 견인력, 즉각적인 피드백으로 어떠한 주행 상황에서도 최상의 성능을 제공한다. 서스펜션도 대폭 개선됐다. 차체 중량은 이전보다 11kg 줄어든 197kg 으로, 경량화를 위해 엔진의 하중지지 성능을 끌어올렸으며, 메인 프레임은 최단 경로로 엔진에 추진력을 전달하는 것을 목표로 설계되었다. 새로운 차체 구조와 휠의 하중 분산, 중량 최적화를 통해 역동적인 주행 성능을 발휘한다.

특히, 옵션 제공되는 차세대 전자 제어 서스펜션 DDC(다이내믹 댐핑 컨트롤)는 지능적으로 서스펜션의 댐핑을 자동으로 조절, 가속과 감속 등 어떠한 주행 상황에서도 최적의 접지력을 유지해 안전성과 함께 탁월한 고속 주행 성능을 발휘한다.

뉴 S 1000 RR 은 다양한 도로 상황에서도 최적의 주행 성능을 발휘하기 위해 '레인', '로드', '다이내믹', '레이스' 4 개의 주행 모드를 기본 제공하고, 옵션 제공되는 '프로 모드'를 선택하면 트랙 레이싱을 위해 라이더가 직접 프로그래밍 할 수 있는 3개의 주행 모드(레이스 프로 1~3)를 추가로 지원한다.

프로 모드를 이용하면 다이내믹 트랙션 컨트롤(Dynamic Traction Control, DTC), ABS, 휠리 감지는 물론, 스로틀 커브(토크 조절용)와 엔진 브레이크와 같은 다양한 제어 기능들을 라이더의 실력과 주행 스타일에 맞춰 개별 조정이 가능하다. 또한, 프로 모드는 완벽한 레이싱 출발을 위한 '론치 컨트롤(Launch Control)'과 피트 레인(pit lane) 속도제한에 맞춰 정확히 프로그래밍 할 수 있는 '피트 레인 리미터', 클러치나 작동 없이 매우 빠르게 기어 변경을 할 수 있는 HP 시프트 어시스턴트 프로(HP Shift Assistant Pro) 기능도 함께 제공한다.



뉴 S 1000 RR 은 코너링 상황에서도 더욱 안전한 제동을 지원하는 ABS 프로(ABS Pro)와 DTC 휠리(DTC Wheelie) 기능을 포함한 DTC(다이내믹 트랙션 컨트롤)를 기본 탑재해 보다 효과적으로 구동력을 제어할 수 있다.

슈퍼스포츠 레이싱에 최적화된 새로운 계기판은 6.5 인치 대형 TFT 디스플레이를 통해 가능한 많은 정보를 제공하는 것은 물론, 어두운 곳에서도 뛰어난 가독성을 발휘한다. 또한, 라이더의 필요에 따라 개별 커스터마이징된 화면을 제공한다.

뉴 S 1000 RR 은 인체공학적인 구조와 매력적인 컬러로 보다 역동적인 디자인을 완성했다. 새로운 레이아웃의 메인 프레임을 통해 연료탱크와 좌석트림 구간을 더욱 슬림하게 만들어 안정적인 승차감을 제공한다. 또한, 레이싱 레드(Racing Red)와 모터스포츠(Motorsport) 등 2 개의 개성 넘치는 컬러를 제공한다.

BMW 뉴 S 1000 RR 의 가격은 2,560 만원(VAT 포함, 스탠다드 패키지 기준)이다.

BMW 뉴 S 1000 RR 제원

항목	단위	뉴 S 1000 RR
가격(VAT 포함)	만 원	2,560
중량	kg	197
전장	mm	2,073
전폭	mm	846
시트고	mm	824
배기량	cc	999
엔진		수랭식 직렬 4 기통 엔진
최고 출력	마력/rpm	207 / 13,500
최대 토크	kg·m/rpm	11.53 / 10,5000
안전 최고 속도	km/h	200
브레이크		(전) 305mm 트윈 디스크 (후) 276mm 싱글 디스크
타이어 규격		(전) 120/70 ZR 17 (후) 190/55 ZR 17

BMW 뉴 R 1250 GS 어드벤처.



BMW 뉴 R 1250 GS 어드벤처는 장거리 온·오프로드 주행에 최적화된 엔드로 모터사이클로, 지난 수십년간 라이더들의 사랑을 받아온 강력하고, 신뢰도 높은 GS 시리즈의 박서 엔진을 업그레이드해 더욱 강력하면서도, 효율적인 주행 성능을 발휘한다.

BMW 뉴 R 1250 GS 어드벤처에 탑재된 배기량 1,254cc의 신형 박서 엔진은 7,750rpm에서 최고출력 136마력과 6,250rpm에서 최대토크 14.6kg·m의 강력한 힘을 발휘한다. 특히, 가변 캠 샤프트 제어 시스템인 BMW 시프트캠 기술을 적용해 밸브를 열고 닫는 시간과 타이밍, 유입되는 공기 양 등을 유동적으로 조절하도록 설계됐다. 이를 통해 어떠한 주행 상황에서도 탁월한 엔진 컨트롤이 가능하며, 저속 구간을 포함한 전체 엔진 회전 범위 내에서 보다 강력한 힘을 발휘한다.

다양한 전자 제어 장치와 주행 모드는 뉴 R 1200 GS 어드벤처의 사용 범위를 더욱 확장한다. 미끄러운 노면에서 바퀴가 헛도는 것을 방지해 안정성을 높여주는 ASC(차체 자세 제어 장치)와 경사로에서의 출발과 정지를 쉽게 돋는 힐 스타트 컨트롤(Hill start control)이 기본 제공된다.

또한, 옵션 제공되는 라이딩 모드 프로(Riding Modes Pro)를 통해 다이나믹(Dynamic), 다이나믹 프로(Dynamic Pro), 다이나믹 트랙션 컨트롤(Dynamic Traction Control. DTC), 엔듀로(Enduro), 엔듀로 프로(Enduro Pro) 등 미끄러운 노면이나 거친 지형 등 여러 주행 환경에 따라 탁월한 성능을 발휘할 수 있도록 다양한 주행 모드를 선택할 수 있다.

특히, 바퀴와 노면의 마찰력을 자동으로 컨트롤하는 DTC는 코너링 시 더욱 효율적이고, 안전한 가속을 돋고, ABS 프로(Pro)는 코너링 상황에서도 효과적인 제동 성능을 발휘한다. 여기에 새롭게 추가된 다이나믹 브레이크 컨트롤(Dynamic Brake Control. DBC)은 엔진을 직접 제어해 뒷바퀴의 제동력을 최대로 높임으로써 위급 상황에서 효과적인 감속과 제동을 돋는다.

전자식 서스펜션인 다이나믹 ESA 넥스트 제너레이션(Next Generation)을 선택하면, 지능적이고 능동적으로 노면과 주행 상태 그리고 라이더의 몸무게까지 고려해 안전하고 다이내믹한 주행을 전자식으로 제어한다.

뉴 R 1250 GS 어드벤처는 주행의 편리함을 높여줄 다양한 편의사양들을 제공한다. 6.5인치 풀-컬러 TFT 디스플레이와 스마트폰을 연결하면, 핸들바에 위치한 멀티 컨트롤러를 이용해 주행 중에도 통화, 음악감상, 내비게이션 등을 보다 편리하게 이용할 수 있다.



BMW 모토라드 스페셜은 뉴 R 1250 GS 어드벤처를 위해 더욱 특별한 디자인을 완성하는 고품질의 패키지를 제공한다. HP 빌렛 팩은 알루미늄 파츠로 스포티함을, 옵션 719 클래식 빌렛 팩은 실버 색상의 고품질 파츠로 스타일리쉬함을 더욱 강조한다. 뉴 R 1250 GS 어드벤처의 BMW 모토라드 스페셜 패키지는 실린더 헤드 커버, 엔진 하우징 커버, 연료 탱크 커버, 브레이크 레버, 클러치 레버, 풋 레버, 미러 등에 적용된다.

BMW 뉴 R 1250 GS 어드벤처의 가격은 3,436 만원(VAT 포함)이다.

BMW 뉴 R 1250 GS 어드벤처 제원

항목	단위	R 1250 GS 어드벤처
가격(VAT 포함)	만 원	3,436
중량	kg	268
전장	mm	2,270
전폭	mm	952
시트고	mm	890
배기량	cc	1,254
엔진		수평 대향 2기통 복서 엔진
최고 출력	마력/rpm	136 / 7,750
최대 토크	kg·m/rpm	14.6 / 6,250
안전 최고 속도	km/h	200
브레이크		(전) 305mm 트윈 디스크 (후) 276mm 싱글 디스크
타이어 규격		(전) 120/70 R 19 (후) 170/60 R 17

BMW 뉴 R 1250 RT.



BMW 뉴 R 1250 RT 는 편안하면서도 다이내믹한 주행 성능을 자랑하는 럭셔리 투어러 모델로, 지난 수십년간 라이더들의 사랑을 받아온 강력하고, 신뢰도 높은 GS 시리즈의 박서 엔진을 업그레이드해 더욱 강력하면서도, 효율적인 주행 성능을 발휘한다.

BMW 뉴 R 1250 RT 에 탑재된 배기량 1,254cc 의 신형 박서 엔진은 7,750rpm 에서 최고출력 136 마력과 6,250rpm 에서 최대토크 14.6kg·m 의 강력한 힘을 발휘한다. 특히, 가변 캠 샤프트 제어 시스템인 BMW 시프트캡 기술을 적용해 밸브를 열고 닫는 시간과 타이밍, 유입되는 공기 양 등을 유동적으로 조절하도록 설계됐다. 이를 통해 어떠한 주행 상황에서도 탁월한 엔진 컨트롤이 가능하며, 저속 구간을 포함한 전체 엔진 회전 범위 내에서 보다 강력한 힘을 발휘한다.

뉴 R 1250 RT 는 미끄러운 노면에서 바퀴가 헛도는 것을 방지해 안정성을 높여주는 ASC(차체 자세 제어 장치)와 경사로에서의 출발과 정지를 쉽게 돋는 힐 스타트 컨트롤(Hill start control)이 기본 제공된다.

또한, 옵션 제공되는 라이딩 모드 프로(Riding Modes Pro)를 통해 다이나믹(Dynamic), 다이나믹 트랙션 컨트롤(Dynamic Traction Control. DTC) 등 미끄러운 노면이나 거친 지형 등 여러 주행 환경에 따라 탁월한 성능을 발휘할 수 있도록 다양한 주행모드를 선택 할 수 있다.

특히, ABS 프로(Pro)는 코너링 상황에서도 효과적인 제동 성능을 발휘하며, 새롭게 추가된 다이나믹 브레이크 컨트롤(Dynamic Brake Control. DBC)은 엔진을 직접 제어해 뒷바퀴의 제동력을 최대로 높임으로써 위급 상황에서 효과적인 감속과 제동을 돋는다.

전자식 서스펜션인 다이나믹 ESA 넥스트 제너레이션(Next Generation)을 선택하면, 지능적이고 능동적으로 노면과 주행 상태 그리고 라이더의 몸무게까지 고려해 안전하고 다이내믹한 주행을 전자식으로 제어한다.

BMW 모토라드 스페셜은 뉴 R 1250 RT 를 위해 더욱 특별한 디자인을 완성하는 옵션 719 클래식(Option 719 Classic)과 HP 패키지를 제공한다. 뉴 R 1250 RT 는 옵션 719 휠 클래식(Option 719 Wheels Classic) 또는 휠 스포츠(Option 719 Wheels Sport), 독점 시트, 그리고 두 가지 스페셜(Spezial) 도장 마감 컬러 중 하나를 추가로 선택 할 수 있다. 또한, HP 스포츠 소음기 또한 옵션 주문 가능하다.

BMW 뉴 R 1250 RT 의 가격은 3,150 만원(VAT 포함)이다.



BMW 뉴 R 1250 RT 제원

항목	단위	뉴 R 1250 RT
가격(VAT 포함)	만 원	3,150
중량	kg	279
전장	mm	2,222
전폭	mm	985
시트고	mm	805
배기량	cc	1,254
엔진		수평 대향 2기통 복서 엔진
최고 출력	마력/rpm	136 / 7,750
최대 토크	kg·m/rpm	14.6 / 6,250
안전 최고 속도	km/h	200
브레이크		(전) 305mm 트윈 디스크 (후) 276mm 싱글 디스크
타이어 규격		(전) 120/70 ZR 17 (후) 180/55 ZR 17

BMW 뉴 C 400 GT.



BMW 뉴 C 400 GT는 우아한 스타일과 뛰어난 활용성, 도심은 물론, 장거리 주행에도 손색없는 승차감 등 BMW 모토라드 C 패밀리의 특징을 고스란히 담고 있는 도심형 스쿠터다. 공기역학적 디자인의 트윈 LED 헤드램프를 기본 적용했으며, 통합형 방향 지시등을 결합한 매끄럽고 유기적인 디자인의 차체는 독보적인 스타일을 자랑한다.

C 400 X 보다 높게 솟은 윈드스크린은 강한 바람과 악천후로부터 라이더를 보호하고, 두 개의 글러브 박스와 시트 하단에 위치한 플렉스케이스(flexcase)는 추가적인 수납공간을 제공해 뛰어난 실용성을 자랑한다.

배기량 350cc의 단기통 엔진을 탑재한 뉴 C 400 GT는 7,500rpm에서 최대 출력 34 마력을 발휘한다. 최고속도는 139km/h에서 전자적으로 제한되며, 정지상태에서 50km/h까지 도달하는 데 걸리는 시간은 3.1 초에 불과하다.

또한, 최적의 클러치 체결과 역동적인 응답성을 제공하는 무단변속기(CVT)와 진동을 최소화한 드라이브 트레인을 통해 최상의 승차감을 제공한다.

뉴 C 400 GT는 강철로 제작된 관형 스페이스 프레임을 적용했으며, 서스펜션과 댐핑은 전면의 텔레스코픽 포크와 후면에 위치한 두 개의 스프링 스트럿으로 구성됐다. 최적의 서스펜션 세팅을 통해 스포티한 주행 성능과 안락함을 동시에 제공한다.

또한, 뒷바퀴의 싱글 디스크 브레이크와 결합된 전면의 트윈 디스크 브레이크, 그리고 기본 장착된 ABS 시스템을 통해 뛰어난 제동 성능을 발휘한다. 여기에 ASC(차체 자세 제어 장치)가 미끄러운 노면에서 뒷바퀴가 헛도는 것을 방지해 안정성을 높여준다.

뉴 C 400 GT는 주행의 편리함을 높여줄 다양한 편의사양들을 제공한다. BMW 모토라드 커넥티비티 시스템을 통해 스마트폰과 바이크를 연동해 주행 중에도 스마트폰의 다양한 기능을 이용할 수 있다. 6.5 인치 풀-컬러 TFT 디스플레이와 스마트폰을 연결하면 핸들바에 위치한 멀티 컨트롤러를 이용해 주행 중에도 통화, 음악감상 등을 보다 편리하게 이용할 수 있다.

또한, 키리스 라이드(Keyless Ride)를 기본 제공해 편의성을 높였으며, 별도의 라이더용 등받이, 동승객용 풋보드(footboard)를 적용해 더욱 향상된 승차감을 제공한다.

BMW 뉴 C 400 GT의 색상은 알파인 화이트(Alpine White)와 문워크 그레이(Moonwalk Grey), 블랙스톰(Blackstorm) 메탈릭 등 3 종이며, 가격은 970 만 원(VAT 포함)이다.



BMW 뉴 C 400 GT 제원

항목	단위	뉴 C 400 GT
가격(VAT 포함)	만 원	970
중량	kg	203
전장	mm	2,210
전폭	mm	835
시트고	mm	775
배기량	cc	350
엔진		수랭식 직렬 단기통 엔진
최고 출력	마력/rpm	34 / 7,500
최대 토크	kg·m/rpm	3.56 / 6,000
안전 최고 속도	km/h	139
브레이크		(전) 265mm 트윈 디스크 (후) 265mm 싱글 디스크
타이어 규격		(전) 120/70 ZR 15 (후) 160/60 ZR 14

BMW R nineT 스크램블러.



BMW 뉴 R nineT 스크램블러는 BMW 모토라드의 유서 깊은 모터사이클이자 2013년 출시 이후 레트로 바이크 블루를 불러온 R nineT에 기반한 모델로, '스크램블러'가 의미하는 바와 같이 온로드 뿐만 아니라 오프로드 주행까지 적합한 모델이다. 특히, 강력한 토크와 독특한 배기음을 자랑하는 공랭식 복서 엔진, 레트로 디자인, 그리고 스크램블러 특유의 뛰어난 오프로드 주행 성능이 어우러져 최상의 라이딩 경험을 제공한다.

뉴 R nineT 스크램블러는 강력한 토크와 특유의 배기음을 자랑하는 전통적인 공랭식 트윈 복서 엔진을 장착했다. 배기량 1,170cc의 공/유랭식 수평 대향 2기통 복서 엔진은 7,750rpm에서 최고 출력 110마력, 6,000rpm에서 최대 토크 11.8kg·m의 강력한 성능을 발휘하며, 새로운 엔진 매핑과 연료 시스템을 통해 EU4 배기 가스 기준을 만족한다.

또한, 뉴 R nineT 스크램블러는 기존 R nineT와 같이 다양한 개인 맞춤형 설계와 디자인을 통해 자신만의 차별화된 스타일을 표현할 수 있다. 범위 또한 매우 넓어 BMW 모토라드 오리지널 부품과 개별 제작된 추가 액세서리 등을 다양하게 적용할 수 있다.

뉴 R nineT 스크램블러의 프레임은 튜브 형태의 강철 스페이스 프레임(space frame)으로 만들어졌다. 전통적인 모터사이클 설계 방식 중 하나인 스페이스 프레임은 가볍고 강성이 높아 어디에서든 안락한 승차감을 제공한다. 또한 뒷좌석 프레임은 탈착이 가능해 2인승 혹은 1인승으로 모습을 바꿀 수도 있다.

차체 왼편에 서로 겹치듯 놓여, 위로 높게 솟은 하이마운트 스타일의 듀얼 머플러는 전통적인 스크램블러의 스타일을 강조하는 동시에, 바이크 바디에 매우 가깝게 장착되어 전체적으로 날렵한 외관을 완성한다. 또한 복서 엔진 특유의 둑직한 엔진 사운드를 잘 살려내는 내는 동시에, 새로운 유럽의 소음 기준치도 만족시킨다.

편안한 상체 직립의 착석 자세는 스크램블러의 주된 특징 중 하나이다. 뉴 R nineT 스크램블러는 R nineT와 비교해 핸들바는 더욱 높게 세팅하고, 시트의 위치를 변경하여 보다 안정감 있고, 안락한 승차감을 제공한다. 특히, 보다 날렵한 주행을 위해 기존 R nineT 대비 전장이 45mm 줄고 전폭이 10mm 좁아졌다.

이밖에도 전형적인 스크램블러 스타일의 대형 19" 프론트 휠에는 120/70-19 사이즈 타이어, 리어 휠에는 170/60-17 사이즈 타이어가 장착된다. ABS를 기본 장착한 브레이크 시스템은 전륜에 4-피스톤 캘리퍼, 강철로 감싸진 브레이크 라인, 320mm 브레이크 디스크를 제공하며, 후륜은 2-피스톤 부동형 캘리퍼가 장착된 265mm 직경의 싱글 디스크 브레이크로 효과적인 감속을 보장한다.



BMW R nineT 스크램블러의 가격은 2,100 만 원 (VAT 포함)이다.

BMW R nineT 스크램블러 제원

항목	단위	R nineT
가격(VAT 포함)	만 원	2,100
중량	kg	220
전장	mm	2,175
전폭	mm	870
시트고	mm	820
배기량	cc	1,170
엔진		수평 대향 2기통 복서엔진
최고 출력	마력/rpm	110 / 7,750
최대 토크	kg·m/rpm	11.8 / 6,000
안전 최고 속도	km/h	200 이상
브레이크		(전) 320mm 더블 디스크 (후) 265mm 싱글 디스크
타이어 규격		(전) 120/70 ZR 19 (후) 170/60 ZR 17

클래식 Mini 일렉트릭. 최초 공개)

(아시아



클래식 Mini 의 전기차 버전인 클래식 Mini 일렉트릭은 초창기 클래식 Mini 를 상징하는 고전적인 외관 디자인에 미래 도시 이동성을 위한 획기적인 주행기술이 결합된 순수 전기차 콘셉트카이다.

클래식 Mini 일렉트릭은 오리지널 클래식 Mini 의 복각 모델로 MINI 의 역사와 헤리티지를 고스란히 보여주는 한편 미래 친환경 자동차에 걸맞은 배터리와 전기모터를 장착하고 있다. 이는 과거부터 현재까지 이어져 온 브랜드 정체성은 그대로 유지하되 미래 기술을 통해 혁신적인 브랜드로 거듭나겠다는 MINI 의 의지를 보여주는 셈이다.

새로운 변화를 두려워하지 않는 MINI 는 지난 2008 년 BMW 그룹 최초의 순수 전기차인 MINI E 를 선보인 바 있다. MINI 3 도어를 기반으로 한 MINI E 는 약 600 대의 프로토타입이 생산되어 실제 도로 위에서 필드 테스트를 거쳤다. 이러한 과정은 지난 2013 년 첫 선을 보인 후 세계적인 성공을 거둔 바 있는 BMW i3 개발에 큰 영향을 끼치기도 했다.

MINI 는 MINI E 부터 MINI 최초의 플러그인 하이브리드 모델인 MINI 쿠퍼 SE 컨트리맨 ALL4, 그리고 클래식 Mini 일렉트릭에 이르기까지 새로운 전기차 모델을 계속해서 선보이며 지속 가능한 미래 이동성에 대한 비전을 제시하고 있다.

특히, 클래식 Mini 일렉트릭은 전기차 분야에서 MINI 가 가지고 있는 기술력과 역사성이 고스란히 집약된 모델로 배기ガ스 제로를 실현하는 것은 물론 운전의 즐거움도 놓치지 않았다.

이와 더불어 MINI 특유의 개성 넘치는 디자인도 그대로 이어받았다. 외관은 전체적으로 레드 컬러가 적용돼 강렬한 분위기를 띠며 존재감을 드러낸다. 여기에 엠블럼과 휠캡에는 옐로우 컬러의 MINI 일렉트릭 로고가 적용됐으며, 루프 및 보닛 스트라이프 등 곳곳에 화이트 컬러가 더해져 조화를 이룬 것이 특징이다.

Mini 데이비드 보위 에디션. 최초 공개)

(아시아



MINI 는 전통에 뿌리를 두면서도 언제나 새로운 도전을 두려워하지 않는 브랜드다. MINI 는 전 세계 수많은 예술가들에게 영감을 불러 일으켰으며, 이를 통해 단순히 이동 수단으로서의 자동차를 넘어 시대정신을 이끄는 문화 아이콘으로 각광받았다.

영국의 전설적인 뮤지션인 ‘데이비드 보위’ 역시 MINI 를 사랑하는 아티스트 중 한 명이었다. 그리고 Mini 데이비드 보위 에디션은 MINI 의 혁신적인 시도를 통해 탄생한 결과물 중 하나다.

1998 년 가을, MINI 는 다가오는 브랜드 탄생 40 주년을 기념하기 위해 다재다능한 팝스타 ‘데이비드 보위’를 비롯해 가장 유명한 남성복 패션 디자이너 ‘폴 스미스’, 세계적인 톱모델 ‘케이트 모스’ 등 영국을 대표하는 유명 아티스트들과의 협업 프로젝트를 추진했다.

폴 스미스는 자신의 시그니처인 색동 무늬를 모티프로 한 다색 스트라이프로 MINI 를 디자인했으며, 케이트 모스는 어두운 외장 컬러 위에 거미줄 무늬로 도장한 MINI 를 선보였다. 한편, 데이비드 보위는 전에 없던 파격적인 디자인으로 새로운 차원의 MINI 에디션을 탄생시켰다.

데이비드 보위는 ‘주변 환경과 구별해낼 수 없는 차’를 목표로 미러(Mirror)로 뒤덮인 MINI 에디션을 디자인했는데, 그렇게 하면 모든 사물이 반사돼 차량이 어디에 있든 주변 환경에 녹아들 수 있을 것이라고 생각했기 때문이다. 낮이든 밤이든 여름이든 겨울이든 항상 다른 장소를 향해 이동하는 자동차의 특성을 생각해보면, 이는 매우 영리하고 지적인 아이디어였다.

Mini 데이비드 보위 에디션은 차체뿐만 아니라 유리창까지 전체가 반짝거리는 크롬 도금이 적용되었다. 마치 광을 잘 낸 은괴를 연상시키는 이 에디션은 실버 외장 컬러로 독특하면서 고급스러운 느낌을 주며, 주변에 있는 모든 것을 반사해 시선을 사로잡는 것이 특징이다.

오늘 독일 뮌헨 BMW 박물관에 전시되어 있는 Mini 데이비드 보위 에디션이 서울모터쇼를 통해 아시아 최초로 공개된다.

MINI 60 주년 에디션. 최초 공개)

(국내



MINI 60 주년 에디션은 MINI 가 브랜드 탄생 60 주년을 기념하여 영국의 감성과 MINI 만의 레이싱 정체성을 반영해 선보인 모델이다.

MINI 는 60 년 전 영국에서 최초로 출시된 이후, 고카트 필링과 독창적인 공간 디자인으로 지속적인 차별화를 시도하며 전 세계적인 인기를 얻고 있다.

이번 에디션은 차량의 외관과 내부에 60 주년 기념의 특별한 디자인을 적용해 일상 생활과 일반 도로에서도 MINI 고유의 정체성과 감성을 극대화했다.

역동적이고 날렵한 디자인은 MINI 의 전통적인 DNA 다. 1959 년 최초의 클래식 Mini 출시 이전부터 이 새로운 소형차의 디자인은 실내 공간만이 아니라 민첩한 주행 성능 면에서도 커다란 장점이 있다고 평가받았다. 특히, 당시 레이싱카 제작자인 존 쿠퍼(John Cooper)는 소형 4 인승 경주용 모델로서 MINI 의 잠재력을 강력하게 믿고 있었으며, MINI 의 창시자인 알렉 이시고니스(Alec Issigonis)와의 협업을 통해 더욱 강력한 엔진을 탑재한 소형차에 대한 아이디어를 얻었다. 이를 통해 레이싱 서킷과 랠리 경주에서 뛰어난 경력을 쌓을 수 있는 발판을 마련했고, 1960 년대에는 몬테 카를로 랠리(Monte Carlo Rally)에 출전해 3 차례나 우승하는 성과를 기록했다.

이러한 배경을 기반으로 MINI 60 주년 에디션은 영국의 전통적인 레이싱카 컬러인 ‘브리티시 레이싱 그린 IV(British Racing Green IV)’를 외장 컬러로 적용해 초기부터 지금까지 이어져온 MINI 의 개성과 정체성을 다시금 강조해준다.

MINI 60 주년 에디션은 차량 곳곳에 60 주년 기념 로고가 반영되었다. 왼쪽 보닛 스트라이프, 사이드 스커틀, 앞 좌석 도어실, 그리고 문을 열었을 때 바닥에 나타나는 웰컴 라이트에도 60 주년 기념 로고가 적용되어 있어 60 주년 에디션만의 특별함을 더한다. 또한, 17 인치 투톤 알로이 휠에도 특별한 스포크 디자인이 적용되었다. 아울러 인테리어 트림 마감재와 앞 좌석 헤드레스트, 스티어링 휠 등 실내에도 곳곳에 60 주년 특유의 디자인이 적용되었다.

기본 옵션으로는 스포츠 가죽 스티어링 휠과 60 주년 기념 로고가 각인된 다크 마룬(Dark Maroon) 컬러의 MINI 유어스 가죽 스포츠 시트가 제공된다. 이와 더불어 LED 헤드라이트와 LED 안개등, 화이트 방향 지시등과 유니언잭 디자인의 LED 리어 라이트, 실내 조명 패키지와 MINI 드라이빙 모드, 그리고 무드 등과 함께 제공되는 MINI 익사이트먼트 패키지가 기본 적용되었으며, 온보드(on-board) 컴퓨터, 전자동 에어컨, 레인 센서와 스토리지 패키지도 기본 제공된다.



MINI 60 주년 에디션 제원

항목	단위	MINI 60주년 에디션
가격(V.A.T 포함)	만 원	미정
공차 중량	kg	1,225
전장/전폭/전고	mm	3,821/1,727/1,414
배기량	cc	1,499
엔진		3기통 MINI 트윈파워 터보
최고 출력	마력	136/4,400-6,000
최대 토크	kg·m	22.5/1,250-4,300
안전 최고 속도	km/h	210
0-100km/h 도달 시간	sec	7.8
정부 공인 표준 연비	km/ℓ	복합 12.5 (도심: 11.3, 고속: 14.5)
이산화탄소 배출량	g/km	135
연료 탱크 용량	ltr	44
타이어 규격		(전) 205/45 R17 (후) 205/45 R17
휠 규격		(전) 7J X 17 Light Alloy (후) 7J X 17 Light Alloy

MINI JCW 딜레이니 에디션.



MINI JCW 를 기반으로 제작된 MINI JCW 딜레이니 에디션은 귀여운 외관과 달리 레이스 경주용으로 고안된 터보 엔진 및 서스펜션의 조합으로 역동적인 드라이빙 퍼포먼스를 자랑하는 모델이다.

2.0 리터 4 기통 JCW 트윈파워 터보 엔진을 탑재해 최고출력 231 마력, 최대토크 32.7kg·m 의 강력한 성능을 갖췄으며, 정지 상태에서 100km/h 까지 도달하는 데 걸리는 시간은 6.1 초, 안전최고속도는 246km/h 이다.

MINI JCW 딜레이니 에디션은 아이스 블루(Ice Blue) 외관 컬러와 솔라리스 오렌지(Solaris Orange) 컬러의 사이드 미러 및 보닛 스트라이프 등을 통해 트렌디한 감성을 극대화했다.

또한, MINI 의 레이싱 헤리티지를 이어받아 공기역학적 특성과 주행성능 향상에 초점을 맞췄다. 전면 범퍼의 대형 에이프런과 함께 JCW 에어로 다이내믹 바디 키트, 리어 스포일러, 리어 디퓨저를 장착해 역동성을 강조했다. 여기에 매트 블랙 색상의 JCW 전용 18 인치 더블 스포크 휠, 레드 컬러의 스포츠 브레이크 캘리퍼, 피아노 블랙 주유캡, 스포츠 안테나, LED 헤드라이트 및 테일 라이트 등을 적용해 스포티한 디자인을 완성했다.

내부 디자인 역시 고성능 레이싱카 감성이 돋보인다. 유니언잭 디테일이 더해진 헤드레스트, 최고급 가죽의 MINI 유어스 스포츠 시트는 고속 주행 상황에서도 안정적인 자세를 유지할 수 있도록 도와준다. 또한, 최신 3D 프린팅 기술을 통해 'MINI JCW 딜레이니 에디션' 레터링이 각인된 MINI 커스터마이즈드 콕핏 패시아를 적용했으며, 곳곳에 JCW 로고를 배치해 고성능 에디션만의 특별함을 더했다.

이와 더불어 고성능 모델에 어울리는 다양한 편의사양 역시 탑재했다. 8.8 인치 고해상도 및 고감도 터치스크린 디스플레이로 내비게이션을 편리하게 조작할 수 있으며, 필요한 정보를 운전자의 시야에 투영시켜주는 MINI 헤드업 디스플레이를 통해 운전 집중도를 높일 수 있다. 또한, 안전하고 편안한 주행을 돋는 인텔리전트 이머전시 콜, MINI 텔레서비스를 비롯해 하만카돈 하이파이 라우드 시스템, 보이스 컨트롤 등 다양한 기능을 이용할 수 있다.

MINI JCW 딜레이니 에디션은 국내에 20 대 한정으로 출시될 예정이다.



MINI JCW 딜레이니 에디션 제원

항목	단위	MINI JCW 딜레이니 에디션
가격(V.A.T 포함)	만 원	미정
공차 중량	kg	1,310
전장/전폭/전고	mm	3,874/1,727/1,414
배기량	cc	1,998
엔진		4기통 JCW 트윈파워 터보
최고 출력	마력	231/5,200-6,200
최대 토크	kg·m	32.7/1,250-4,800
안전 최고 속도	km/h	246
0-100km/h 도달 시간	sec	6.1
정부 공인 표준 연비	km/ℓ	복합 11.9 (도심: 10.6, 고속: 13.9)
이산화탄소 배출량	g/km	146
연료 탱크 용량	ltr	44
타이어 규격		(전) 205/40 R18 (후) 205/40 R18
휠 규격		(전) 7.5J X 18 Light Alloy (후) 7.5J X 18 Light Alloy

MINI 쿠퍼 S 클럽맨.



지난 2007년 첫 출시 후 전 세계 약 370,000 대 이상 판매되었으며, 2015년 프리미엄성을 더욱 극대화한 신규 모델로 출시된 MINI 클럽맨은 MINI 특유의 운전의 즐거움, 혁신 기술, 안락함과 편의성이 극대화된 MINI의 대표적인 프리미엄 모델이다.

MINI 클럽맨은 5개의 풀사이즈 시트, 넉넉한 실내공간과 다용도로 활용가능한 트렁크 사이즈를 갖췄다. 전장은 MINI 5 도어 대비 271mm 더 긴 4,253mm, 전폭은 73mm 증가된 1,800mm, 전고는 1,441mm이다. 트렁크는 360ℓ이며 60:40 비율의 분리식 뒷좌석 등받이를 접으면 최대 1,250ℓ까지 확장이 가능해 패밀리카로도 부족함이 없다.

MINI 클럽맨은 소형차 부문에서도 보기 드문 고급 색상 기술을 갖췄다. 이러한 설계 콘셉트는 전륜 동력전달과 함께 낮은 차량 중심과 결합되어 MINI 특유의 고카트 필링을 느낄 수 있게 한다. 전자식 파워 스티어링 또한 날카로운 코너링을 가능케 한다. 특히, 알루미늄 스위블 베어링과 고강도 스틸 재질의 앞차축 서포트 및 위시본을 사용하여 경량화를 실현했으며, 견고하게 설계된 뒷차축 휠 서스펜션은 민첩한 핸들링을 도와준다. 이 외에도 퍼포먼스 컨트롤은 다이내믹한 코너링 주행 시 한계범위에 도달하기 전에 즉각적으로 방향을 바꿀 수 있도록 한다.

고성능 모델인 MINI 쿠퍼 S 클럽맨에는 192 마력, 최대 토크 28.6kg·m의 4기통 가솔린 엔진이 탑재됐으며, 제로백은 7.1초, 최고속도는 228km/h에 달한다.

클럽맨의 디자인 중 가장 주목할 부분은 바로 '스플릿 도어'다. 양방향으로 오픈되는 스플릿 도어는 기존에 비해 운전자의 시야를 넓혔다. 차량 키를 소지한 채 컴포트 액세스 기능을 활용하면 트렁크 아래로 발을 움직이는 것만으로도 도어를 자동으로 열 수 있다.

또한, 에어로 다이내믹 기능이 한층 더 강화되어 보다 효율적이고 안전한 주행이 가능해졌다. 앞 휠의 공기 저항이 낮아지도록 공기의 흐름을 유도하는 디스플레이서(Displacer) 및 휠 아치 내부의 난기류를 줄여주는 에어커튼(Air-Curtain), 에어 브리더(Air Breather)가 탑재되었다.

MINI 해치백 모델에서 처음 선보인 프리미엄 옵션들도 대거 적용됐다. LED 헤드라이트 및 안개등을 비롯해 보다 편리한 운전을 돋는 MINI 헤드업 디스플레이뿐 아니라, 그린 모드, 스포츠 모드 등 다양한 주행 모드를 제공하는 MINI 드라이빙 모드와 스마트폰과 차량을 연결해 차량의 상태 확인 및 인포테인먼트 분야의 수많은 기능을 직관적이면서 편안하게 제어할 수 있는 MINI 커넥티드도 그대로 적용됐다.



MINI 특유의 중앙 계기판은 MINI 클럽맨의 독창적인 분위기와 잘 어우러진다. LED 링 디자인의 중앙 계기판은 8.8 인치 고해상 컬러 모니터가 장착되며 기본 차량정보, 인포테인먼트, 전화, 내비게이션의 디스플레이 기능을 담당한다. 이 모든 기능은 센터 콘솔의 MINI 컨트롤러로 편리하게 작동할 수 있다.

이 외에도 MINI 브랜드 최초 적용된 전자식 주차 브레이크는 운전의 편의성과 안전성을 향상시키며, MINI 로고의 웰컴 라이트는 차량을 열고 닫을 때 운전자 측 사이드 미러에서 바닥에 투사되어 운전자를 반겨준다. 또한, MINI 쿠퍼 S 클럽맨에는 8 단 스텝트로닉 변속기가 적용되어 주행성능과 효율성을 극대화했으며, 전동식 시트가 포함되어 운전석과 앞좌석 조수석에서 버튼만으로 시트 높이, 앞뒤 위치, 시트면 경사 및 등받이 각도 등을 조정할 수 있다.

MINI 쿠퍼 S 클럽맨의 가격은 4,730 만원이다. (VAT 포함, 개소세 인하 적용)

MINI 쿠퍼 S 클럽맨 제원

항목	단위	MINI 쿠퍼 S 클럽맨
가격(VAT 포함)	만 원	4,730
공차 중량	kg	1,485
전장/전폭/전고	mm	4,253/1,800/1,441
배기량	cc	1,998
엔진		4기통 MINI 트윈파워 터보
최고 출력	마력	192/5,000-6,000
최대 토크	kg·m	28.6/1,350-4,600
안전 최고 속도	km/h	228
0-100km/h 도달 시간	sec	7.1
정부 공인 표준 연비	km/ℓ	복합 11.7 (도심: 10.3, 고속: 14.0)
이산화탄소 배출량	g/km	146
연료 탱크 용량	ltr	50
타이어 규격		(전) 225/45 R17 (후) 225/45 R17
휠 규격		(전) 7.5J X 17 Light Alloy (후) 7.5J X 17 Light Alloy

MINI 쿠퍼 S 컨트리맨 ALL4.



MINI 컨트리맨은 MINI 최초의 4 도어 스포츠 액티비티 비하이클(SAV)로 2011년 첫 선을 보인 이래, 전 세계적으로 72 만대 이상의 판매를 이룬 성공적인 모델이다. 특히, MINI 고유의 4륜구동 시스템인 'ALL4'의 적용으로 언제 어디서든지 주행의 즐거움을 누릴 수 있는 점이 특징이다.

MINI 컨트리맨은 강력한 성능, 보다 커진 차체, 극대화된 사용자 편의성 등으로 다양한 활용은 물론 가족단위 고객의 라이프스타일을 만족시키기에 충분하다.

차체 크기는 길이 4,299mm, 폭 1,822mm, 높이 1,557mm로 기존 보다 각각 199mm, 33mm, 13mm 가늘어나 탑승자에게 보다 쾌적한 공간을 제공한다. 뒷좌석을 최대 13cm 까지 앞뒤로 조절할 수 있어 공간을 넓게 활용할 수 있다. 트렁크 용량은 450ℓ로 40:20:40 비율로 접을 수도 있으며 최대 1,390ℓ까지 적재공간이 확장된다.

MINI의 사륜구동 시스템인 'ALL4'는 기존 전기기계식 방식에서 전기유압식 사륜구동 클러치 방식으로 변경되어 보다 빠른 반응속도를 실현함으로써 향상된 드라이빙을 선사한다.

여기에서 MINI 최초로 카메라 기반 전방 충돌 경고 장치인 '액티브 가드'가 전 라인업에 적용되어 전방의 물체와 충돌 위험을 감지했을 때, 디스플레이 표시와 경고음으로 운전자에게 충돌 위험을 알리며 10~60km/h의 속도에서는 브레이크를 개입하는 등 안전성도 강화됐다.

또한, 오직 컨트리맨에만 적용된 기능도 매력적이다. 'MINI 컨트리 타이머(MINI Country Timer)' 기능은 까다로운 지형에 차량이 들어서면 운전 난이도의 정도를 자동으로 기록하여 시각적으로 오프로드 주행 시간 및 주행 빈도 등의 데이터를 운전자에게 제공한다. 아울러 MINI 쿠퍼 S ALL4를 포함한 대부분의 모델에 터치 스크린이 적용된 8.8인치 컬러 모니터가 장착되어 편리하게 내비게이션 등을 조작할 수 있으며, 컴포트 액세스 및 트렁크를 여는 '이지 오프너' 기능이 탑재되어 트렁크 아래 공간에 발을 넣는 모션만으로 손쉽게 트렁크 문을 여닫을 수 있고, 설정에 따라 열리는 각도 조절도 가능하다.

특히, 고성능 모델인 MINI 쿠퍼 S 컨트리맨 ALL4 모델은 최고출력 192마력 및 최대토크 28.6kg·m의 강력한 성능을 갖췄다.

한층 진화된 MINI 컨트리맨의 외관은 강인함을 뽐낸다. MINI 고유의 디자인 특징인 원형의 헤드라이트가 각진 디자인으로 변경되었으며 전면에 배치된 커다란 공기 흡입구와 함께 역동성과 강렬한 인상을 강조한다.



또한, 전 트림에는 코너링 라이트 기능이 포함된 LED 헤드라이트와 함께 MINI 처음으로 헤드라이트 전체를 두르는 LED 주간 주행등이 장착되어 가시성 확보와 동시에 MINI 컨트리맨만의 개성을 돋보이게 한다. 루프레일 역시 기본 적용되어 다양한 라이프스타일에 맞는 차량 활용이 가능해졌다.

강력해진 성능, 향상된 안전성, 컨트리맨만의 특별한 기능이 돋보이는 MINI 컨트리맨은 아일랜드 블루(Island Blue)를 포함해 총 8 종의 컬러 선택이 가능하며, 옵션 및 엔진 성능에 따라 다양한 모델이 제공된다.

MINI 쿠퍼 S 컨트리맨 ALL4의 가격은 5,130 만원이다. (VAT 포함, 개소세 인하 적용)

MINI 쿠퍼 S 컨트리맨 ALL4 제원

항목	단위	MINI 쿠퍼 S 컨트리맨 ALL4
가격(VAT 포함)	만 원	5,130
공차 중량	kg	1,665
전장/전폭/전고	mm	4,299/1,822/1,557
배기량	cc	1,998
엔진		4기통 MINI 트윈파워 터보
최고 출력	마력	192/5,000-6,000
최대 토크	kg·m	28.6/1,350-4,600
안전 최고 속도	km/h	221
0-100km/h 도달 시간	sec	7.2
정부 공인 표준 연비	km/ℓ	복합 10.9 (도심: 9.6, 고속: 13.1)
이산화탄소 배출량	g/km	158
연료 탱크 용량	ltr	61
타이어 규격		(전) 225/50 R18 (후) 225/50 R18
휠 규격		(전) 7.5J X 18 Light Alloy (후) 7.5J X 18 Light Alloy



MINI 쿠퍼 S 5 도어.

MINI 쿠퍼 S 5 도어는 MINI 고유의 디자인과 고카트 주행감각은 그대로 유지하면서 공간과 실용성을 극대화했으며, 더욱 강화된 독창성을 갖추고 새롭게 탄생했다.

특히, 기존 MINI 모델에 2 개의 도어를 추가해 공간 확장을 이뤄낸 것이 가장 큰 특징이다. 도어 수가 늘어난 만큼 차체의 크기도 더 커졌다. 전장과 전폭, 전고가 각각 4,005mm, 1,727mm, 1,425mm로 차량 공간을 더욱 편리하고 효율적으로 사용할 수 있게 됐다. 트렁크 용량도 해치백 특유의 실용성을 높이기 위해 278ℓ의 용량을 확보했다. 또한, 다양한 공간 활용을 위해 뒷좌석 등받이를 60:40의 비율로 접어 최대 941ℓ까지 적재공간 확장이 가능하다.

차체의 길이와 높이, 내부공간은 확장되었지만 동그란 눈을 닮은 헤드램프, 육각형태의 라디에이터 그릴, 벨트라인을 기준으로 상하가 완벽히 구분되는 MINI 만의 오리지널 디자인 등 MINI 특유의 개성적인 포인트가 곳곳에 적용됐다. 여기에 전면 LED 헤드라이트는 원형 LED 주간 주행등으로 특징적인 디자인 완성도가 더해졌고, LED 리어램프에는 유니언 잭 디자인을 형상화해 브랜드 정체성을 높였다.

MINI 쿠퍼 S 5 도어는 2.0ℓ 4 기통 트윈파워 터보 엔진으로 최고출력 192마력, 최대토크 28.6kg·m, 정지 상태에서 100 km/h 까지는 6.8 초에 도달하며, 안전최고속도는 230km/h이다. 또한, 3 세대 MINI에 최초로 도입된 LED 라이트, MINI 헤드업 디스플레이 등 고급 옵션들은 그대로 적용해 새로운 가치를 선사한다.

MINI 쿠퍼 S 5 도어에는 운전자의 의도와 도로 상황에 따라 차량의 주행 성능을 조절할 수 있는 MINI 드라이빙 모드가 기본으로 장착됐다. 스포츠 모드에서는 더욱 신속한 반응성으로 보다 다이내믹한 드라이빙을 즐길 수 있고, 그린 모드에서는 편안하고 경제적인 주행이 가능하다. 차량 중간에 설치된 컬러 디스플레이를 감싸는 LED 링과 마치 비행기 조종석을 연상케 하는 시동 스위치 및 각종 조작버튼도 적용되어 MINI 만의 독특한 분위기를 연출한다.

MINI 쿠퍼 S 5 도어의 가격은 4,360 만원이다. (VAT 포함, 개소세 인하 적용)



MINI 쿠퍼 S 5 도어 제원

항목	단위	MINI 쿠퍼 S 5도어
가격(VAT 포함)	만 원	4,360
공차 중량	kg	1,335
전장/전폭/전고	mm	4,005/1,727/1,425
배기량	cc	1,998
엔진		4기통 MINI 트윈파워 터보
최고 출력	마력	192/5,000-6,000
최대 토크	kg·m	28.6/1,350-4,600
안전 최고 속도	km/h	230
0-100km/h 도달 시간	sec	6.8
정부 공인 표준 연비	km/ℓ	복합 12.4 (도심: 11.0, 고속: 14.6)
이산화탄소 배출량	g/km	138
연료 탱크 용량	ltr	44
타이어 규격		(전) 205/45 R17 (후) 205/45 R17
휠 규격		(전) 7J X 17 Light Alloy (후) 7J X 17 Light Alloy

MINI JCW 컨버터블.



MINI JCW 컨버터블은 운전의 재미, 오픈에어링의 즐거움과 함께 독창적인 디자인, 강력한 성능 및 다양한 옵션, 컨버터블 모델 특유의 주행성능을 강화한 프리미엄 오픈탑 모델이다.

스포티하고 탄력적인 주행성능을 발휘하는 MINI JCW 컨버터블은 2.0ℓ 4기통 JCW 트윈파워 터보 엔진을 탑재했으며, MINI 라인업 중 가장 강력한 출력인 231 마력의 최고출력을 자랑한다. 이는 MINI 쿠퍼 S 컨버터블 보다 39 마력 증가한 수치다. 최대토크는 32.7kg·m이며, 정지 상태에서 100km/h 까지는 6.5 초가 걸리고, 안전최고속도는 240km/h이다.

또한, 브렘보(Brembo) 사의 스포츠 브레이크 시스템, 18 인치 JCW 경량 합금 투톤 컵 스포크 휠, JCW 에어로 다이내믹 키트 등이 기본사양으로 적용됐으며, 모터스포츠 노하우로 조정된 새시 기술과 컨버터블 고유의 차체 보강재가 역동적인 주행상황에서 민첩한 핸들링과 정밀한 코너링을 가능하게 한다. 여기에 다이내믹 스태빌리티 컨트롤(DSC), 다이내믹 트랙션 컨트롤(DTC) 등이 기본 장착돼 안전성을 한층 높였다. 이 외에도 에어백과 함께 전 좌석에 3 점식 안전벨트가 적용됐으며, 전복 상황 시 탑승자를 보호하는 롤오버 프로텍션 시스템도 탑재됐다.

MINI JCW 컨버터블은 오픈에어링의 자유를 넉넉한 공간에서 마음껏 즐길 수 있다. 버튼을 누르면 전자동 소프트톱이 18 초만에 자연스럽게 작동되며, 30km/h 이하의 속도에서는 언제든 소프트톱을 개방하거나 닫을 수 있다. MINI 컨버터블 만의 특징인 슬라이딩 루프 기능은 속도와 관계없이 이용할 수 있다. 여기에 티타늄 그레이 컬러의 유니언잭 무늬를 세밀하게 짜 넣은 MINI 유어스 소프트톱이 제공된다.

더욱 커진 차체를 기반으로 향상된 승차감을 제공하는 MINI JCW 컨버터블은 전장, 전폭, 전고가 각각 3,874mm, 1,727mm, 1,415mm이며, 휠베이스는 2,495mm이다. 트렁크 용량의 경우 루프가 열린 상태에서 160ℓ, 루프가 닫힌 상태에서는 최대 215ℓ를 적재할 수 있어 공간활용성을 확보했다. 특히, 소프트톱이 닫힌 상태에서도 소프트톱 프레임을 올릴 수 있는 이지로드(Easy Load) 기능을 통해 보다 편리한 트렁크 활용이 가능하다.

외관은 MINI 의 전통적 디자인 요소인 원형 헤드램프, 육각형 라디에이터 그릴 등을 적용했으며, 측면 디자인은 짧은 오버행으로 스포티한 외관을 강조했다. 여기에 차량 전면부에 배치된 커다란 공기흡입구와 높은 출력에 필요한 냉각 효율성을 높이기 위해 기존 안개등 자리에 추가로 적용된 라디에이터를 통해 공기역학적 특성을 극대화했다.



실내 인테리어 역시 고급스러운 분위기가 돋보인다. 특히, 다이나마이카(Dinamica) 재질의 카본 블랙 컬러 JCW 스포츠 시트와 다기능 버튼이 장착된 JCW 가죽 스틀어링 휠, 스테인리스 스틀 페달 등으로 레이싱카의 스포티한 매력을 완성했다.

MINI JCW 컨버터블은 MINI 드라이빙 모드, LED 헤드램프, 후방 주차 센서, 8.8 인치 고화질 터치스크린 디스플레이, 최신 내비게이션 시스템, 헤드업 디스플레이, 하만카돈 하이파이 라우드 시스템 등 다양한 고객 선호 사양을 기본 탑재해 상품성을 강화했다. 여기에 안락하고 편안한 주행을 돋는 다양한 프리미엄 옵션을 갖추고 있다.

MINI JCW 컨버터블의 가격은 5,570 만원이다. (VAT 포함, 개소세 인하 적용)

MINI JCW 컨버터블 제원

항목	단위	MINI JCW 컨버터블
가격(V.A.T 포함)	만 원	5,570
공차 중량	kg	1,390
전장/전폭/전고	mm	3,874/1,727/1,415
배기량	cc	1,998
엔진		4기통 JCW 트윈파워 터보
최고 출력	마력	231/5,200-6,200
최대 토크	kg·m	32.7/1,250-4,800
안전 최고 속도	km/h	240
0-100km/h 도달 시간	sec	6.5
정부 공인 표준 연비	km/ℓ	복합 11.1 (도심: 10.2, 고속: 12.6)
이산화탄소 배출량	g/km	154
연료 탱크 용량	ltr	44
타이어 규격		(전) 205/40 R18 (후) 205/40 R18
휠 규격		(전) 7.5J X 18 Light Alloy (후) 7.5J X 18 Light Alloy

BMW 그룹 코리아의 국내 투자 현황 및 사회공헌 노력.



[요약] BMW 그룹코리아 국내 투자 지표

- 기부금: 300 억
- BMW 신규부품물류센터 (RDC): 1300 억
- 바바리안모터스 송도 콤플렉스: 500 억(BMW 그룹 500 만불 투자)
- BMW R&D 센터: 200 억
- BMW 차량물류센터(VDC): 200 억
- BMW 드라이빙센터: 770 억
- 아우스빌 등: 100 억 (2022년까지)
- 국내 기업 부품 수주액: 27 조 3천억 (2029년까지, 28개 업체)
- 고용창출: 약 5,000명 (딜러사 포함 국내 직간접 고용 창출)
- **총계: 약 28 조원**

BMW 그룹 코리아(대표 김효준)는 지금까지 다양한 경제적, 사회적 가치를 창출하며 지금까지 한국사회에 기여하고 있다. 특히 직접적인 기부금뿐 아니라 문화 인프라 및 서비스 기반 확충, 경제적 투자, BMW 그룹의 핵심 기반 시설 유치에 이르기까지 외국계 기업이 한국사회에 기여할 수 있는 새로운 형태의 직간접 사회공헌 및 투자로 모범이 되고 있다.

수입차 최대 규모의 기부금

지난 2017년 BMW 그룹 코리아와 관련된 기부금의 총 규모는 약 39 억원으로, 2011년 BMW 코리아 미래재단 설립부터 현재까지 누적 기부금액은 약 300 억원에 달한다.

이는 BMW 그룹 코리아와 BMW 파이낸셜 서비스 코리아, 7개 공식 딜러사, BMW 고객들까지 모두 기부에 동참한 결과이며, 기부금 액수는 BMW 코리아 미래재단과 기타 기부금이 합쳐진 금액이다.

사회적 역할을 위한 다양한 활동과 투자 계획

BMW 그룹 코리아는 사회공헌 활동뿐만 아니라 사회적 책임과 역할을 다하고 한국사회의 자동차 문화 저변과 인프라 확대를 위한 다양한 투자를 진행하고 있다.

먼저, 지난 2014년 770 억원을 들여 오픈한 BMW 드라이빙 센터는 세계최초로 국내에 지어진 자동차복합문화 공간으로 새로운 드라이빙 레저 문화를 만드는데 일조하며 오픈 이후 현재까지 80만명이 넘는 인원이 방문했다.

BMW 드라이빙 센터는 국내 산업 지원과 자동차 문화 조성의 집약체라고 할 수 있다. BMW 그룹 내에서 독일, 미국에 이어 아시아 최초로 드라이빙 트랙을 보유하고 있으며, 가족 단위로 전시와 체험까지 즐길 수 있는 브랜드 및 드라이빙 복합 문화 공간으로서는 세계 최초다.



BMW 드라이빙센터는 경험(Experience), 즐거움(Joy), 친환경(Green)을 주제로 핵심 시설인 드라이빙 트랙과 다양한 자동차 문화 전시 및 체험 공간, 어린이 과학 창의교육 및 교통안전교육 공간인 주니어 캠퍼스와 키즈 드라이빙 스쿨, 친환경 체육공원 등으로 조성되었으며, 전체 규모는 축구장 33 개 크기인 24 만 m²다. 이를 통해 BMW, MINI 고객은 물론, 누구나 방문할 수 있다. 차를 대하는 문화 자체를 '탈 것'에 머무르지 않고 이제는 '즐길 것'으로 차를 여기는 문화 조성에 이바지하고 있다.

BMW 드라이빙 센터에 이어, 지난 2017년 5월에는 총 1,300 억원을 투자해 경기도 안성에 신규 BMW 부품물류센터(RDC)를 건립했다. BMW RDC는 이전 물류센터 부지보다 약 3 배 정도 커졌으며 축구장 30 배 크기로 독일 본사를 제외한 BMW 의 해외 부품물류센터 중에서 세계 최대 규모이다. 메인창고, 위험물 창고(2 개동), 팔레트보관소, 웰컴하우스, 경비동 등 총 6 개 건물로 구성되어 있으며 인공습지 및 주차장으로 구성된 부대시설과 공원, 카페테리아, 산책로, 웰컴센터 등의 직원 편의시설을 갖추고 있다.

지난해 5 월에는 복합문화시설 바바리안모터스 송도 BMW 콤플렉스의 총 공사비 500 억원 중 BMW 그룹이 한국딜러사 최초로 직접 투자를 진행했다. 새롭게 문을 연 바바리안모터스 송도 콤플렉스는 BMW 그룹의 지속적인 한국 시장에 대한 투자와 관심의 연장선상에 있다. BMW 그룹 코리아는 외국계 기업임에도 다양한 경제, 문화인프라 투자를 통해 한국 사회와 상생하며 사회적 공유 가치를 창출해 나가고 있다. 특히 이번 송도 콤플렉스 건립에는 BMW 본사도 투자를 진행했다. BMW 그룹은 경제 자유구역 및 친환경 도시라는 송도 신도시의 이점과 공항과 인접해 있는 지리적 요건, 그리고 인근의 BMW 드라이빙 센터와도 최상의 시너지를 낼 수 있을 것으로 판단해 투자를 결정했다.

바바리안모터스 송도 콤플렉스는 BMW 와 MINI 전시장, 인증중고차, 서비스센터, 라이프스타일존 및 문화 공연홀까지 모두 갖추고 있는 통합 센터로 BMW, MINI 의 모든 서비스와 브랜드 감성을 경험할 수 있는 장소다. 전시장과 서비스센터를 동시에 갖추고 있기 때문에 신차 구매와 애프터서비스를 한 장소에서 누릴 수 있는 원스톱 서비스가 가능한 것도 이곳의 특징이다.

BMW 는 전 세계 유일한 복합 자동차 문화공간인 드라이빙 센터, 아시아 최대규모의 부품물류센터(RDC) 건립과 더불어 이번 바바리안모터스 송도 콤플렉스까지 한국 사회와 소비자를 위한 다양한 인프라 투자에 집중하고 있다.

연구개발과 차량 물류 부분에서도 투자는 지속적으로 이어진다. 세계에서 5 번째로 세워진 BMW 의 한국 위성 R&D 센터에는 2020년까지 약 200 억원을 투자할 예정이며, 경기도 평택에 위치한 BMW 의 차량물류센터(VDC) 확장에도 약 200 억을 투입할 예정이다.



자동차 분야 인재 양성과 채용 확대를 위한 투자, 아우스빌동과 어프렌티스 프로그램

BMW 그룹 코리아는 미래 자동차 분야 전문인력을 꿈꾸는 한국 청소년들에게 양질의 교육환경과 안정적인 일자리를 제공하고자 지난 2017년 3월 6일, 한독상공회의소 등과 협력해 아우스빌동 프로그램을 국내 최초로 도입했다.

아우스빌동은 제조 기술 강국인 독일의 성공 비결로 꼽히는 프로그램으로, 일과 학습을 병행하는 이원 직업 교육 시스템이다. 기업이 원하는 인재를 학교가 맞춤형으로 양성하고 여기에 필요한 교육 비용 및 실습환경을 기업에서 지원하는 방식이다. 이를 통해 각 산업의 전문 인재 육성은 물론, 청년 일자리를 창출하는 사회적 효과까지 기대할 수 있다.

국내 도입된 아우스빌동 프로그램은 자동차 정비 부분을 중점적으로 다루는 '아우토 메카트로니카(Auto-Mechatroniker)'다. 참가 학생들은 아우스빌동에 참여하고 있는 독일차 브랜드 딜러사와의 정식 근로계약을 통해 안정적인 급여와 수준 높은 근무환경을 제공받는다. 또한, 기업 현장의 실무훈련(70%)과 대학 이론 교육(30%)이 결합된 커리큘럼을 총 3년간 이수하게 된다. 아우스빌동 프로그램에 선정된 트레이니는 고등학교 3학년 2학기부터 근로 계약이 된 BMW/MINI 서비스센터에서 근무를 시작하게 되며 아우스빌동과 연계되어 있는 대학교는 그에 맞는 맞춤 커리큘럼을 제공해 기업의 맞춤형 인재로 양성된다.

수료 후에는 전문학사 학위와 독일연방상공회의소가 부여하는 교육 인증서를 함께 취득하게 되며, 한국의 아우스빌동 과정은 독일에서도 동일하게 인정되기 때문에 국내뿐만 아니라 향후 해외 취업시에도 활용할 수 있다.

이러한 아우스빌동 프로그램의 국내 확산을 위해 한독상공회의소는 지난 7월, 인천 영종도에 위치한 BMW 드라이빙 센터에서 5개 정부 부처, 대한상공회의소 간 아우스빌동 모델 확산을 위한 민관협약을 체결했다. 2022년까지 약 100억원이 투자될 예정이며 자동차뿐 아니라, 기타 산업으로 확장해 동참을 적극 유도할 계획이다.

현재 아우스빌동은 마이스터고와 자동차 특성화고등학교 학생들을 대상으로 모집이 진행되고 있다. 2017년 9월, 총 90명의 교육생들이 참가한 1기가 정식 출범해 성공적으로 안착했으며, 지난해 9월에는 두 개의 독일 상용차 브랜드가 추가돼, 총 117명의 교육생들로 구성된 2기가 시작됐다. 이 중 BMW 그룹 코리아 소속 교육생 인원은 1기 46명, 2기 64명으로 다른 브랜드에 비해 압도적인 비중을 차지하고 있다.

아우스빌동에 앞서 BMW 그룹 코리아는 2004년부터 매년 자동차학과에 재학중인 학생들을 모집하여 어프렌티스 프로그램(Apprentice Program, 자동차 전문 인력 육성 프로그램)을 실시하고 있다. 지난 2004년 8개 대학교와의



협약을 시작으로 현재 자동차학과가 있는 20 개 대학교와 어프렌티스 프로그램 관련한 협력을 진행하고 있으며, 2017 년까지 929 명의 학생이 어프렌티스 프로그램을 통해 채용되었다. 지난 7 월에는 학생 130 여 명이 BMW 어프렌티스 프로그램 15 기로 선발되어 전문적인 교육을 제공받고 있다.

또한 2001 년부터 BMW 차량을 자동차 관련 학교와 기관에 기증하면서 한국의 미래 기술인재 육성을 위한 투자를 아끼지 않고 있다. 대한민국 유수의 대학 및 고등학교에 연구용으로 기증된 누적대수만 총 100 여대가 넘는다.

지속적인 투자로 고용 창출에도 기여하는 BMW

BMW 는 한국 사회에 지속적인 투자를 통해 신규 일자리 창출에 기여하고 있다. 지난 2014 년 인천 영종도에 개장한 BMW 드라이빙 센터는 개장과 함께 운영인력 약 100 여 명을 새로 채용했다. 이중 대부분은 드라이빙 센터가 위치한 인천 지역 거주자를 대거 채용해 지역 경제 활성화에 기여했다.

총 1300 억원을 투자해 경기도 안성에 오픈한 BMW RDC 에는 약 120 명이 근무하며 RDC 내 직접근무인원 및 파견/협력업체 직원 포함 약 600 명의 직간접적 고용창출이 발생하고 있다.

바바리안모터스 송도 BMW 콤플렉스는 BMW&MINI 전시장 및 인증중고차 전시장, 서비스센터(워크베이 약 80 개), 교육장, 레스토랑, 까페 등 복합문화시설을 갖추고 있다. 여기에는 약 230 명(서비스 120 명, 전시장 60 명, 관리 50 명)의 직원들이 근무하고 있다.

현재 딜러사를 포함해 BMW 그룹 코리아는 직간접적으로 5 천여명의 고용을 창출하며 한국 사회의 고용창출에도 기여하고 있다.

사회공헌 활동의 중심, BMW 코리아 미래재단

지난 2011 년 7 월 공식 출범한 BMW 코리아 미래재단(BMW Korea Future Fund)은 기존에 진행해왔던 일상적 사회공헌활동을 확장해 우리 사회의 지속 가능한 성장과 발전을 지원함으로써 건강한 미래사회를 건설하기 위하여 친환경 리더십, 글로벌 인재 양성, 나눔 문화 확산을 위한 목적사업을 펼쳐 나가고 있다. 특히 세계적 자동차 기업인 BMW 가 가지고 있는 지식과 노하우를 기반으로 미래의 글로벌 인재양성을 지원하는 사업을 가장 핵심으로 앞세워 진행 중이다. 이를 위해 한국의 미래를 짊어질 어린이들과 학생들을 대상으로 직, 간접적인 지원이 가능한 다양한 사회공헌 캠페인과 행사 후원을 진행하고 있다.

2014 년, BMW 코리아 미래재단의 가장 대표적인 목적사업인 ‘주니어 캠퍼스’가 영종도 BMW 드라이빙 센터 안에 신설되었으며, 2019년 1 월 기준 총 65,493 명의 어린이가 BMW 드라이빙 센터 주니어 캠퍼스를 통해 과학 창의교육을 받았다. 이와 함께, 기존 11.5 톤 트럭을 개조한 실험실 차량인



‘모바일 주니어 캠퍼스’도 함께 진행되고 있다. ‘모바일 주니어 캠퍼스’는 지난 2012년부터 지속적으로 수도권을 제외한 전국의 지역을 방문하며 상대적으로 교육 인프라가 부족한 지역의 어린이들에게 양질의 과학 창의교육을 제공함으로써 지역간 교육격차 해소를 위해 노력하고 있다. 지금까지 모바일 주니어 캠퍼스를 통해 교육 혜택을 받은 어린이는 2019년 1월까지 총 54,537명에 달한다. 이러한 공로를 인정받아 지난 2015년 9월에는 한국과학창의재단으로부터 교육기부 우수기관 인증을 획득하였다.

2013년 11월 첫 출범한 ‘영 엔지니어 드림 프로젝트’는 BMW 그룹 코리아 및 딜러사의 기술전문인들이 갖고 있는 재능을 청소년에게 나누는 인재양성 프로그램이다. 공업고등학교 및 마이스터학교 자동차학과 학생 중 저소득, 한부모, 다문화 가정 청소년들을 대상으로 전문기술인 멘토가 1년간 월 1회 전공 분야 및 진로에 대한 정기적인 멘토링을 제공한다. 2016년부터는 BMW 코리아 트레이닝 아카데미에서 참가 학생들에게 연 2회 기본교육도 제공하며, 이 밖에도 모터쇼 탐방, 해외 BMW 공장을 방문하는 필드 트립 등 다양한 체험 기회를 제공하고 있다. 지난해 5기까지 총 164명의 청소년, 60명의 멘토가 참여했다. 현재 6기에는 멘토 12명과 학생 36명이 활동 중이며, 멘토링 및 일일견습체험, 모터쇼 탐방, 필드 트립 등의 프로그램을 운영 중이다.

한편, 저소득층 어린이들을 위한 희망나눔학교를 통해 방학 중 급식과 다양한 체험 및 교육 프로그램을 제공하고 있다. BMW 코리아 미래재단은 2012년 첫 후원 이래 지금까지 8년 연속 희망나눔학교를 후원하고 있으며, 현재까지 총 2,362개 학교, 46,700여 명의 어린이가 혜택을 받았다. 특히 겨울 희망나눔학교 때는 6학년 졸업생 어린이를 위해 중학교 교복을 지원하고 있으며, 지난해까지 582명의 어린이들에게 교복을 후원했다.

2013년부터는 주니어 캠퍼스를 통해 양질의 과학 창의교육 또한 제공하고 있으며, 2015년부터는 어린이들의 꿈을 실현해 주는 팀 프로젝트를 도입하여 어린이들이 긍정적인 자아상과 미래상을 가질 수 있도록 돋고 있다.



- 1995** BMW 코리아 설립
- 1997** 인천 BMW 물류 센터 (PDC, VDC, TC) 완공
- 1998** 국가고객만족도 (NCSI) 자동차 기업 1 위
우리나라 수입차 회사 최초 물류 ISO 인증
- 1999** BMW 모토라드 사업부, 중고차 사업부 업무 개시
제 1 회 BMW 서비스 기술 경진대회 개최
BMW 학술상 제정
인턴장학제도 도입
유니세프 자선 경매 차량 기증
- 2000** 아시아유럽정상회의 의전 차량 107 대 지원
국가고객만족도 조사 자동차 기업 1 위
BMW 고객 토론회 개최
- 2001** BMW 파이낸셜 서비스 코리아 설립
연세대학교 실습용 차량 기증
- 2002** 긴급 서비스 콜 센터 24 시간 서비스
한국 전용 내비게이션 시스템 개발
인하공업전문대학 자동차과 차량 기증
1 만 대 판매 기념 (사)과학사랑 나라사랑 도서 1 만 권 기증
- 2003** 인천 BMW 차량 물류 센터 확장 이전
커뮤니케이션 센터 개설
C1 모터사이클 기동 서비스 실시
- 2004** BMW 라이프스타일 매장 오픈
BMW 기술 인력 양성 프로그램 산학 협력
한양대 자동차 전자제어연구소 차량 기증
롤스로이스 모터카 서울 업무 개시
- 2005** MINI 사업부 업무 개시
아시아태평양경제협력체정상회의
의전 차량 160 대 지원
BPS 업무 개시
딜러 인증제 도입
3 시리즈 단편영화 제작
8 개 학교 연구용 차량 8 대 기증
지능형 모형차 설계 경진대회 후원 시작
- 2006** 이천 BMW 부품 물류 센터 확장 이전
서비스 센터 실명제 실시
- 2007** BMW 트레이닝 아카데미 수원 확장 이전



51 개 협력사 초청 BMW 파트너 데이 개최
R 1200 RT 38 대 경찰청 납품
6 개 학교 연구용 차량 6 대 기증
국제 윤이상 음악상 BMW 특별상 제정

- 2008** 모빌리티 케어 개시
7 시리즈 라운지, 클로즈드 룸 운영
발렌타인 챔피언십 후원
모터사이클 전용 앤듀로 파크 오픈
- 2009** BPS 홈페이지 (www.bps.co.kr) 개설
- 2010** BMW 이노베이션 데이 아시아 투어 개최
G20 대회 의전 차량 34 대 지원
5 시리즈 클로즈드 룸 운영
15 개 학교 연구용 차량 15 대 기증
- 2011** 평택 BMW 차량 물류 센터 확장 이전
자라섬 국제재즈페스티벌 후원
한국국제아트페어 후원
7 시리즈 모빌리티 라운지 운영
BMW 코리아 미래재단 설립
- 2012** 서울핵안보정상회의 의전 차량 109 대 지원
BMW 인슈런스 서비스 코리아 설립
7 시리즈 모빌리티 라운지, 클로즈드 룸 운영
BMW 고객 서비스 평가단, BMW 인보이스 핫라인 개설
- 2013** 7 시리즈 모빌리티 라운지 3.0 운영
E 모빌리티 공동 콘퍼런스 개최
제주특별자치도 전기자동차 및
연관 산업 협력을 위한 MOU & 전기차 충전기 30 대 기증
18 개 학교 및 기관 차량 18 대 기증
MINI 인보이스 핫라인 개설
BMW 드라이빙 센터 준공식, 상량식
- 2014** BMW 드라이빙 센터 준공식, 일반 개장
BMW 그룹 코리아-포스코 ICT-이마트, 전기차 충전 사업 확대를 위한
업무 협약
BMW 위성 R&D 센터 설립
BMW 그룹 퓨처 리테일 전략 도입
부품 가격 공개 홈페이지 (parts-info.bmw.co.kr) 개설
BMW 모토라드 인터내셔널 GS 트로피 2014 참가
- 2015** 7 시리즈 고객 대상 엑셀런스 클럽 개설 및 VIP 고객 대상 클로즈드룸 운영
MINI, 소규모 사업 지원 프로젝트 'MINI FOR MINI BUSINESS' 진행
BMW 드라이빙 센터 방문객 10 만명 돌파
BMW 코리아 20 주년 기념 연구용 차량 20 대 기증
BPS 10 주년



- 2016** BMW 그룹 코리아-경기도 자율주행 기술 협력 MOU 체결
BMW 그룹 코리아-SK 텔레콤, 5G 무선통신 커넥티드카 기술 협력/시연
서울시 소방재난본부 X5 7 대 기증
BMW 그룹 코리아 공식 실명견적서 도입
- 2017** 독일 일학습 병행 프로그램 아우스빌동 국내 도입 및 제 1기 출범식 개최
2018 평창 동계올림픽 테스트이벤트 후원, 7 시리즈 의전 차량 15 대
지원
아시아-태평양지역 BMW 국제기술경진대회(B3 ITeC) 개최
서울로 7017 후원 및 BMW 숲 조성
BMW 모토라드 투어리스트 트로피 개최
BMW 안성 신규 부품물류센터(RDC) 오픈
BMW 드라이빙 센터 드라이빙 익스피리언스 레벨 1 획득
김효준 대표이사 회장 취임 및 한상윤 사장 선임
- 2018** MINI 어반 솔루션 프로젝트 스타트업 지원
월드 아트 오페라 니벨룽의 반지 후원
2018 CJ 대한통운 슈퍼레이스 챔피언십 BMW M 클래스 신설
7 시리즈 출시 40 주년 기념 세종문화회관 공식 후원
BMW 그룹 코리아-한국전자통신연구원 차세대 자동차 기술개발 제휴
협약
BMW 그룹 코리아 김효준 회장 한독상공회의소 신임 회장 선출
바바리안모터스 송도 BMW 콤플렉스 오픈
아우스빌동 제 2기 출범, 아우스빌동 모델 확산을 위한 민관협약 체결
- 2019** MINI 국내 차량 구독 서비스 실시
BMW-테크 스타트업 라운드 테이블 개최
2019 CJ 대한통운 슈퍼레이스 챔피언십 MINI 챌린지 코리아 신설
LPGA 대회 한국 개최