

La MINI Countryman. Indice



1. Il divertimento di guida non conosce limiti. La MINI Countryman.	2
2. In breve.	4
3. MINI sulla via della crescita. Il concetto.	9
4. La prima nel suo genere nel segmento premium – e inconfondibilmente MINI. Il design.	11
5. Esuberante e parsimoniosa grazie a MINIMALISM. I motori.	16
6. Massima agilità su nuovi percorsi. Trasmissione e sospensioni.	22
7. Mutevolezza entusiasmante, sicurezza imponente. Carrozzeria e protezione dei passeggeri.	26
8. Nuove possibilità per caratteri individuali. Equipaggiamento e accessori.	29
9. Dati tecnici.	35
10. Diagrammi di potenza e di coppia.	49
11. Dimensioni esterne ed interne.	54



1. Il divertimento di guida non conosce limiti. La MINI Countryman.

Grazie alla MINI Countryman il divertimento di guida tipico del marchio entra in una nuova dimensione. Per la prima volta la MINI è dotata di quattro porte e di un ampio portellone posteriore, nonché di un abitacolo versatile che offre spazio anche a cinque passeggeri. La MINI Countryman è la prima della famiglia MINI la cui scocca supera i quattro metri di lunghezza ed è equipaggiabile su richiesta con trazione integrale.

Grazie a queste caratteristiche, nonché alla posizione di seduta rialzata e al comfort di guida ottimizzato questa vettura premium, unica nel suo genere, rompe i confini della mobilità urbana e arricchisce il caratteristico feeling MINI di nuove sfaccettature in grado di conquistare nuovi gruppi target.

Motori benzina e diesel di ultima generazione.

Al momento del lancio sul mercato vengono proposti tre motori benzina e due motori diesel. La scelta delle varianti di propulsori benzina comprende la MINI One Countryman, che eroga 72 kW/98 CV, la MINI Cooper Countryman (90 kW/122 CV) e il motore della potente MINI Cooper S Countryman da 135 kW/184 CV, che con i suoi quattro cilindri da 1,6 l rappresenta il motore più efficiente al mondo nella sua classe di cilindrata. Sono inoltre disponibili i modelli diesel MINI One D Countryman (66 kW/90 CV) e MINI Cooper D Countryman (82 kW/112 CV). Tutti i modelli rispettano la norma antinquinamento EU5 in Europa, rispettivamente ULEV II negli USA.

MINI ALL4: per un divertimento di guida su nuovi percorsi.

Grazie alla trazione integrale MINI ALL4, disponibile come optional, il divertimento di guida tipico del marchio continua anche quando finisce la strada asfaltata. Con reazioni veloci e precise alle condizioni mutate, la trazione integrale permanente dà della tipica maneggevolezza MINI un'interpretazione nuova che valorizza soprattutto la trazione. Un differenziale centrale elettromagnetico montato direttamente dietro al differenziale posteriore ripartisce in modo continuo la coppia motrice tra l'asse anteriore e quello posteriore. Il sistema ALL4 è disponibile per la MINI Cooper S Countryman e la MINI Cooper D Countryman.

Il telaio di nuova concezione unisce la tipica agilità MINI ad un comfort di guida eccellente.

Grazie al suo handling preciso e alla sua agilità entusiasmante, la MINI Countryman incarna le caratteristiche di guida tipiche del marchio in un nuovo concetto automobilistico. Esse si uniscono ad un eccellente comfort di

guida, che crea le condizioni ideali per un raggio d'azione esteso. La base è costituita dalla nuova e sofisticata tecnica dell'assetto, composta tra l'altro da una sospensione anteriore McPherson a bracci trasversali fucinati, un assale posteriore multilink e il servosterzo elettromeccanico (EPS). La MINI Countryman è dotata di serie di una regolazione della stabilità di guida Dynamic Stability Control (DSC).

Design: indubbiamente individualista, inequivocabilmente MINI.

La MINI Countryman è originale, robusta e versatile. Quattro porte e un ampio portellone posteriore, la forma caratteristica del tetto, nonché il modulo frontale montato verticalmente ne consolidano la personalità individualista nella famiglia di modelli MINI. Sono anche particolarmente evidenti proporzioni ed elementi di design tipici del marchio. Sbalzi corti, linea di cintura alta, grafica dei cristalli avvolgente e la struttura che si appoggia con potenza atletica sulle ruote assicurano un aspetto familiare con dimensioni esterne cresciute. Vengono reinterpretati gli elementi caratteristici, quali la griglia del radiatore esagonale, gli ampi gruppi ottici integrati nel cofano motore, le cornici degli indicatori di direzione laterali, i voluminosi passaruota e le luci posteriori rialzate.

Funzionalità moderna grazie alla versatilità e a dettagli innovativi.

Nella zona posteriore della MINI Countryman sono disponibili due sedili separati oppure – su richiesta e senza sovrapprezzo – un divanetto a tre posti. I sedili posteriori sono spostabili singolarmente in direzione longitudinale oppure nel rapporto 60:40 (divanetto a tre posti); anche per quanto riguarda gli schienali è possibile variare l'inclinazione e ribaltarli separatamente o nel rapporto 40:20:40 (divanetto a tre posti) così da aumentare il volume del bagagliaio da 350 a 1.170 litri. La MINI Countryman è dotata di serie di un'innovativa soluzione portaoggetti e sistema di fissaggio Center Rail.

Allestimenti di serie di alta qualità, debutto per MINI Connected.

La dotazione di serie della MINI Countryman comprende tra l'altro un climatizzatore e un sistema audio con lettore CD. Le tinte della carrozzeria e i colori interni ideati in esclusiva per la MINI Countryman, le numerose varianti di tappezzerie, modanature e finiture specifiche per ogni modello, nonché sistemi audio e di navigazione di alta qualità offrono innumerevoli possibilità di personalizzazione. Un highlight nel settore dell'In-Car-Entertainment è la proposta unica al mondo di MINI Connected, che comprende tra l'altro le funzioni di Webradio e Mission Control.

2. In breve.

- MINI amplia la famiglia di modelli introducendo una quarta variante di vettura con cui inaugura una nuova dimensione dell'inconfondibile MINI feeling. Nella sua qualità di modello Crossover, la Mini Countryman colma il vuoto tra il concetto automobilistico tradizionale Mini e quello di un moderno Sports Activity Vehicle. Le nuove possibilità offerte nell'ambito della mobilità urbana e non solo offrono l'opportunità a nuovi gruppi target, con maggiori esigenze di spazio e in cerca di una versatilità superiore, di vivere il divertimento di guida tipico di una Mini. Quale primo modello della marca dotata di quattro porte e di un portellone posteriore ad apertura ampia offre una spaziosità versatile, una posizione di seduta rialzata, nonché un comfort di guida ottimizzato. Rimane intatto anche il feeling da go-kart tipicamente MINI che si arricchisce di nuove caratteristiche grazie alla trazione integrale MINI ALL4, disponibile come optional. La MINI Countryman incarna gli stilemi del marchio al livello di design, qualità premium, maneggevolezza, efficienza e personalizzazione che le conferiscono un'impronta affascinante e unica.
- Grazie alla MINI Countryman il design del marchio subisce un'evoluzione mirata e originale. Il nuovo modello unisce dimensioni cresciute della scocca, la maggiore altezza da terra e le quattro porte laterali con gli inconfondibili stilemi del design MINI. Sbalzi corti, una linea di cintura alta e una struttura che poggia con potenza atletica sulle ruote, nonché una grafica dei cristalli che avvolge l'intera vettura producono le tipiche proporzioni MINI. Gli elementi distintivi di una MINI, quale la linea del tetto, la griglia del radiatore esagonale, gli ampi gruppi ottici integrati nel cofano motore, le cornici degli indicatori di direzione laterali, i voluminosi passaruota e le luci posteriori rialzate vengono reinterpretati.
- Le particolari caratteristiche della MINI Countryman vengono visualizzate con autenticità attraverso il linguaggio formale MINI. Il modulo frontale montato verticalmente esprime presenza ed è parte integrante del sistema ottimizzato di protezione dei pedoni. La spaziosità estesa è sottolineata dalle ampie superfici vetrate, dalle quattro porte e dalla forma originale del tetto. Le fasce particolarmente ampie nella parte inferiore della scocca ed i passaruota bombati fanno riferimento alla robustezza della vettura e alla trazione integrale. Il trasferimento accurato dello stile MINI ad un nuovo segmento automobilistico identifica la MINI Countryman come una vettura completamente nuova, ma riconoscibile immediatamente come una MINI.
- Per gli interni della MINI Countryman, tipici del marchio, sono stati impiegati nuovi elementi stilistici e funzionali. La posizione di seduta leggermente rialzata assicura un accesso confortevole, migliora la vista di

quanto succede sulla strada e sottolinea il carattere atletico del nuovo modello. Lo strumento centrale e le bocchette di aerazione sono racchiusi in anelli colorati. Il MINI Center Rail, unico al mondo e montato longitudinalmente, sostituisce la consolle centrale tradizionale ed offre nuove possibilità di integrare portaoggetti, portabevande, dispositivi audio esterni, telefoni cellulari ed altri elementi di comfort in modo personalizzato. Grazie agli elementi clip-in posizionabili in maniera flessibile è possibile ripartire le vaschette portaoggetti secondo le proprie esigenze, tenendo sempre a portata di mano gli utensili necessari per il viaggio. Il Center Rail crea inoltre un legame funzionale ed estetico non convenzionale tra i sedili anteriori e la zona posteriore.

- La MINI Countryman è dotata di serie di quattro sedili, un divanetto posteriore a tre posti è disponibile come optional senza sovrapprezzo. L'abitacolo garantisce il comfort anche nei lunghi viaggi grazie a spazi generosi per le gambe, la testa e le spalle. I sedili posteriori sono spostabili singolarmente in direzione longitudinale oppure nel rapporto 60:40 (divanetto a tre posti); anche per quanto riguarda gli schienali è possibile variare l'inclinazione e ribaltarli separatamente o nel rapporto 40:20:40 (divanetto a tre posti) così da aumentare il volume del bagagliaio da 350 a 1.170 litri.
- Al momento del lancio sul mercato, la MINI Countryman è disponibile con tre varianti a benzina e due motori diesel. Tutti i propulsori fanno parte di una nuova generazione di motori ottimizzata frutto del know-how di sviluppo del BMW Group e soddisfano le norme antinquinamento Euro 5 e ULEV II. La gamma di potenza varia dai 66 kW/90 CV della MINI One D Countryman fino ai 135 kW/184 CV della MINI Cooper S Countryman. Per la prima volta, sul motore quattro cilindri a benzina 1,6 litri del modello top di gamma un turbocompressore Twin-Scroll e l'iniezione diretta di benzina sono stati abbinati al comando valvole variabile; questa soluzione tecnica definisce il rapporto di gran lunga migliore tra potenza e consumo di carburante nella categoria di cilindrata di appartenenza. Nell'ambito del MINIMALISM sono state applicate di serie, in modo specifico per ogni modello, ampie misure di riduzione del consumo di carburante e delle emissioni, quali ad esempio il recupero dell'energia di frenata, la funzione Auto Start Stop, l'indicatore del punto ottimale di cambiata e il controllo dei gruppi secondari in base al fabbisogno. Per le varianti di motori a benzina, in alternativa al cambio manuale a sei rapporti montato di serie, è disponibile un cambio automatico a sei rapporti con funzione Steptronic.
- A richiesta, i modelli MINI Cooper S Countryman e MINI Cooper D Countryman possono essere equipaggiati con la trazione

integrale permanente MINI ALL4. Questo sistema prevede un differenziale centrale elettromagnetico montato direttamente dietro al differenziale posteriore, che ripartisce in modo continuo la coppia motrice tra l'asse anteriore e quello posteriore. In condizioni di marcia normali fino al 50 per cento della coppia motrice viene trasmesso alle ruote posteriori, in condizioni estreme la quota sale fino al 100 per cento. Il risultato è un'interpretazione nuova della tipica maneggevolezza e agilità MINI che valorizza soprattutto la trazione. La base è costituita dalla sofisticata tecnica dell'assetto, composta tra l'altro da una sospensione anteriore McPherson a bracci trasversali fucinati, un assale posteriore multilink e il servosterzo elettromeccanico (EPS). La MINI Countryman è dotata di serie di una regolazione della stabilità di guida Dynamic Stability Control (DSC). A richiesta, sono disponibili il DTC (controllo dinamico di trazione, di serie nella MINI Cooper S Countryman sia a trazione anteriore che a trazione integrale, nonché nella MINI Cooper D Countryman con ALL4) e una funzione elettronica di bloccaggio del differenziale dell'asse anteriore.

- Il massimo livello di sicurezza passiva è assicurato dall'architettura della scocca a resistenza anticrash ottimizzata con percorsi del carico e zone di deformazione predefiniti con precisione. L'allestimento di serie comprende gli airbag laterali e frontali, nonché gli airbag a tendina laterali per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, pretensionatori e limitatori di tensione delle cinture anteriori, nonché sistemi di ancoraggio ISOFIX per i seggiolini dei bambini nella zona posteriore. Di serie è inoltre montato a bordo un indicatore avaria pneumatici, come optional sono disponibili pneumatici runflat (di serie nella MINI Cooper S Countryman con ALL4).
- Le innumerevoli possibilità di personalizzazione dell'esterno e degli interni, che contraddistinguono la MINI, sono completate da nuovi allestimenti specifici per ogni modello. Le nuove fantasie proposte per quanto riguarda le tinte degli interni, le modanature ed i tessuti dei rivestimenti consente di creare abbinamenti particolarmente esclusivi. L'allestimento di serie della MINI Countryman comprende tra l'altro un climatizzatore, il MINI Center Rail e un impianto audio con lettore CD. È inoltre disponibile su richiesta una gamma di optional e accessori specifici per ogni modello che comprende tra l'altro sofisticati sistemi audio e di navigazione, nonché interfacce per telefoni mobili, compresa la possibilità di integrare completamente l'Apple iPhone ed altri smartphone. Una forma unica al mondo di In-Car-Entertainment prevede l'offerta di MINI Connected, che comprende tra l'altro le funzioni di Webradio e Mission Control. Sono inoltre disponibili un ampio tetto panoramico, la luce adattiva in curva in combinazione con i proiettori allo xeno, un parabrezza riscaldabile, un gancio di traino, cerchi in lega nelle dimensioni comprese tra

16 e 18 pollici, un assetto sportivo con abbassamento della vettura di 10 millimetri, nonché l'ampia scelta di componenti del kit tuning John Cooper Works.

● Motorizzazioni:

MINI Cooper S Countryman: Motore quattro cilindri a benzina con turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta di carburante e comando valvole integralmente variabile basato sulla tecnologia VALVETRONIC del BMW Group,

Cilindrata: 1.598 cm³. Potenza: 135 kW/184 CV a 5.500 giri/min. Coppia massima: 240 Nm a 1.600 – 5000 g/min

(260 Nm con overboost),

Accelerazione (0–100 km/h): 7,6 secondi,

Velocità massima: 215 km/h,

Consumo medio di carburante su base UE: 6,1 litri/100 chilometri,

Valore di CO₂: 143 g/km.

MINI Cooper Countryman: Motore quattro cilindri a benzina con comando valvole integralmente variabile basato sulla tecnologia del BMW Group,

Cilindrata: 1.598 cm³,

Potenza: 90 kW/122 CV a 6.000 g/min,

Coppia massima: 160 Nm a 4.250 g/min

Accelerazione (0–100 km/h): 10,5 secondi,

Velocità massima: 190 km/h,

Consumo medio di carburante su base UE: 6,0 litri/100 chilometri,

Valore di CO₂: 140 g/km.

MINI One Countryman: Motore quattro cilindri a benzina con comando valvole integralmente variabile basato sulla tecnologia del BMW Group,
Cilindrata: 1.598 cm³,
Potenza: 72 kW/98 CV a 6.000 g/min,
Coppia massima: 153 Nm a 3.000 g/min
Accelerazione (0–100 km/h): 11,9 secondi,
Velocità massima: 173 km/h,
Consumo medio di carburante su base UE: 6,0 litri/100 chilometri,
Valore di CO₂: 139 g/km.

MINI Cooper D Countryman: Motore quattro cilindri turbodiesel con basamento in alluminio, iniezione common-rail e geometria variabile della turbina,
Cilindrata: 1.598 cm³,
Potenza: 82 kW/112 CV a 4.000 g/min,
Coppia massima: 270 Nm a 1.750 – 2.250 g/min
Accelerazione (0–100 km/h): 10,9 secondi,
Velocità massima: 185 km/h,
Consumo medio di carburante su base UE: 4,4 litri/100 chilometri,
Valore di CO₂: 115 g/km.

MINI One D Countryman: Motore quattro cilindri turbodiesel con basamento in alluminio, iniezione common-rail e geometria variabile della turbina,
Cilindrata: 1.598 cm³,
Potenza: 66 kW/90 CV a 4.000 g/min,
Coppia massima: 215 Nm a 1.750 – 2.500 g/min
Accelerazione (0–100 km/h): 12,9 secondi,
Velocità massima: 170 km/h,
Consumo medio di carburante su base UE: 4,4 litri/100 chilometri,
Valore di CO₂: 115 g/km.

- Dimensioni esterne:
Lunghezza: 4.097 millimetri (MINI Cooper S Countryman: 4.110 millimetri)
Larghezza: 1.789 millimetri
Altezza: 1.561 millimetri
Passo: 2.595 millimetri

3. MINI sulla via della crescita. Il concetto.



Il carattere originale della MINI e il divertimento di guida tipico del marchio unendosi ora in un concetto di automobile particolarmente versatile le conferiscono un'impronta completamente nuova e per molti versi eccezionale. Quale modello Crossover la MINI Countryman combina per la prima volta l'handling entusiasmante di una MINI, la spaziosità versatile di una quattro porte e la capacità di trazione di uno Sports Activity Vehicle ottimizzata grazie alla trazione integrale disponibile come optional. Al contempo reinterpreta con uno stile nuovo e personale le caratteristiche del marchio a livello di design, qualità premium, efficienza e personalizzazione. Dopo la classica due porte, la MINI Clubman e la MINI Cabrio, il quarto modello del marchio affronta le sfide della mobilità urbana con la massima flessibilità, affascina anche oltre i propri limiti grazie alle sue molteplici possibilità d'impiego e consente di rendere fruibile il tipico feeling MINI ad un crescente gruppo di acquirenti con maggiori esigenze in termini di mobilità.

Grazie al comfort nei lunghi viaggi con quattro sedili singoli o uno spazio per cinque passeggeri, alla posizione di seduta rialzata, alla flessibilità degli interni, ad una nuova generazione di motori tanto potenti quanto efficienti e alla trazione integrale MINI ALL4 disponibile come optional, la MINI Countryman aggiunge numerose ed interessanti sfaccettature all'esperienza di guida emozionale offerta da MINI. Il concetto della scocca e degli interni invita a vivere il feeling MINI in compagnia e in molteplici situazioni di vita.

La MINI Countryman entra quindi nel mirino di nuovi gruppi target, il cui fabbisogno di maggiore spazio e flessibilità è indotto da esigenze familiari o esigenze legate al tempo libero e che desiderano dunque unire lo stile individuale del marchio ad un'innovativa funzionalità e maggiore versatilità negli interni.

Principio classico, concetto innovativo, stile tipicamente MINI.

L'innovativo concetto di automobile è tradotto in modo autentico dall'inconfondibile linguaggio formale MINI. Anche la prima MINI con una lunghezza superiore a 4 metri rimane fedele al principio sviluppato a suo tempo per la MINI classica, ovvero quello di creare su una superficie di base limitata il massimo spazio interno e la massima funzionalità possibili. Accanto alle proporzioni tipiche della MINI, le caratteristiche del design del frontale, della fiancata e della coda contribuiscono a far sì che la MINI Countryman sia riconoscibile a prima vista come membro della famiglia del marchio.

Il nome del quarto modello del marchio tiene ancora una volta conto delle radici storiche e delle origini britanniche della MINI. La MINI Countryman – proprio come la MINI Clubman in precedenza – ricalca la tradizione delle antenate classiche basate sul concetto geniale di vettura compatta del costruttore MINI Alec Issigonis. Già nel 1960 era stata lanciata per la prima volta sul mercato con questa denominazione una variante particolarmente versatile della classic Mini. La Austin Seven Countryman – così come il modello gemello con le stesse caratteristiche tecnico-costruttive denominato Morris Mini-Traveller – offriva una versatilità estesa grazie ad un abitacolo più spazioso e flessibile. La variante di modello proposta fino al 1969, soprattutto nella versione nota come "Woody" rivestita con un telaio in legno sulle fiancate e nel portellone posteriore, è diventata un oggetto "cult" tuttora unico nel suo genere.

La MINI Countryman viene prodotta da un partner di produzione austriaco del BMW Group, la Magna Steyr Fahrzeugtechnik di Graz. La produzione avviene su una linea di produzione autonoma installata e utilizzata in base ai rigidi standard del BMW Group. Come per tutti i modelli della marca, i propulsori a benzina per la MINI Countryman sono prodotti nella fabbrica di motori inglese di Hams Hall, che fa parte del cosiddetto MINI Production Triangle in Gran Bretagna. I nuovi propulsori diesel sono prodotti nel centro di sviluppo per i motori diesel più vasto del BMW Group, situato a Steyr nell'Austria settentrionale.

MINI Countryman: primo modello premium del suo genere, nuova versatilità nella famiglia di modelli MINI.

Quale quarto modello del marchio e primo modello premium nel suo genere la MINI Countryman appare per molti versi pionieristica. Design autentico nell'inconfondibile stile del marchio, divertimento di guida tipicamente MINI grazie all'agile handling noto come go-kart feeling e qualità premium secondo gli elevati standard del BMW Group – tutti questi elementi distintivi di una MINI contraddistinguono anche il nuovo modello. La MINI Countryman rende queste caratteristiche fruibili anche per gruppi target supplementari.

Anche per il marchio MINI si aprono nuove prospettive. Grazie all'ampliamento della famiglia di modelli, la gamma di vetture del costruttore di vetture compatte premium raggiunge una varietà unica nel segmento di appartenenza. Ancora una volta e più che mai il marchio MINI dimostra la sua capacità di rispondere alle esigenze della comunità dei suoi fan pur rimanendo fedele a se stesso. La MINI Countryman arricchisce il marchio di nuove sfaccettature espresse in un concetto di carrozzeria innovativo.



4. **Prima nel suo genere nel segmento premium – e inconfondibilmente MINI. Il design.**

Dal punto di vista concettuale la MINI Countryman si distingue nettamente dai modelli predecessori del marchio. La differenziazione si esprime soprattutto nel design della scocca. Il corpo vettura della quattro porte lunga 4.097 millimetri (MINI Cooper S Countryman: 4.110 millimetri), larga 1.798 millimetri e alta 1.561 millimetri, abbina alle proporzioni tipiche del marchio una maggiore altezza da terra e una posizione di seduta rialzata. In questo modo la Mini Countryman colma il vuoto tra il concetto automobilistico classico della Mini e quello di un moderno Sports Activity Vehicle.

Analogamente alle possibilità estese offerte dall'innovativo concetto della scocca, il design della MINI Countryman rappresenta un'evoluzione del linguaggio formale tipico del marchio, grazie ad una reinterpretazione degli elementi fondamentali del design MINI. Tra questi rientra la tipica ripartizione in tre elementi, ovvero corpo vettura, superfici vetrate e tetto, l'aspetto del frontale, caratterizzato dagli ampi proiettori, la calandra esagonale e il parabrezza montato verticalmente, nonché i fari posteriori montati verticalmente e i contorni della coda che si allargano a cascata verso il basso. Anche i dettagli del design tipici per ogni MINI, quali i proiettori e fari posteriori incastonati ad isola nella scocca, la diagonale funzionale tra la fiancata anteriore e la portiera oppure la grafica dei cristalli che si protrae e si congiunge verso la coda, rappresentano segnali chiari di appartenenza al marchio. Allo stesso tempo, grazie alla loro reinterpretazione essi acquistano un fascino particolare, che mette in evidenza, in modo inconfondibile, sia il carattere originale del nuovo modello che la sua appartenenza alla famiglia. Il design della MINI Countryman esprime estrosità, performance, robustezza affidabile e versatilità. Rimangono tuttavia inconfondibili lo charme tipico di MINI e la sua forte personalità.

Vista frontale dalla mimica caratteristica e presenza matura.

La struttura chiara del frontale conferisce alla MINI Countryman una maturità e una presenza piena di stile. Gli elementi caratteristici del modulo frontale della MINI Countryman sono la mascherina montata verticalmente, il cofano motore bombato e gli ampi gruppi ottici. Il frontale alto garantisce il rispetto delle attuali disposizioni in materia di protezione dei pedoni e conferisce inoltre al modello Crossover un'espressione robusta. Il powerdome a forma di freccia attira l'attenzione sulla potenza del motore che pulsa sotto il cofano. Insieme ai proiettori principali posizionati come in tutte le MINI alle due estremità del cofano motore, il powerdome crea un'immagine inconfondibile. I nuovi

proiettori con cornice cromata si estendono visibilmente verso la linea di spalla laterale e accentuano ulteriormente la larghezza della vettura. I loro contorni si differenziano nettamente dal design tondo finora utilizzato nei modelli MINI. Nella sezione superiore il proiettore si allunga verso l'esterno, aumentando contemporaneamente il volume dei passaruota, mentre nella parte interna sembra allontanarsi dall'ampia calandra del radiatore.

La forma specifica della griglia del radiatore completa l'originalità stilistica della MINI Countryman. La griglia che forma un'unità esagonale a se stante è incastonata più verticalmente che negli altri modelli della marca. La profondità delle tre lamelle orizzontali del radiatore dei modelli MINI Cooper Countryman, MINI One Countryman, MINI Cooper D Countryman e MINI One D Countryman crea una forte sensazione di leggerezza. Nella MINI One Countryman e nella MINI One D Countryman sono verniciate in nero lucido, mentre nelle restanti varianti di modello sono laccate in argento opaco. Il modulo frontale della MINI Cooper S Countryman è dotato di una calandra originale realizzata con griglia a maglia esagonale verniciata in nero, caratterizzata anche dalla presa d'aria integrata nella calandra e dalle aperture di aerazione dell'impianto frenante.

Scocca cresciuta e una maggiore altezza da terra caratterizzano

l'estetica del profilo. La perfetta armonia tra il corpo vettura e le superfici vetrate si riconosce soprattutto nella vista di profilo. Anche nella MINI Countryman balza immediatamente agli occhi la tipica ripartizione in tre elementi, corpo vettura, superfici vetrate e tetto. Nonostante la statura alta della vettura e la maggiore distanza da terra sono state conservate tutte le proporzioni tipiche della marca. Gli sbalzi anteriori e posteriori tenuti corti sottolineano la filosofia MINI di offrire la massima abitabilità su uno spazio minimo.

Il tetto della MINI Countryman presenta una grafica indipendente che accentua il concetto di scocca a quattro porte, assicurando alla vettura un alto valore di riconoscimento. Sul tetto è stato integrato di serie un funzionale mancorrente che viene esaltato stilisticamente da una silhouette che ricorda un casco. Le superfici vetrate avvolgono l'intera vettura come un nastro, donandole un look trasparente e invitante.

La linea di spalla che segue una traiettoria ascendente verso il posteriore della scocca conferisce alla superficie vetrata una forma a V. Già da ferma la vettura si presenta dinamica e pronta per scattare in avanti.

Una linea caratteristica che s'inserisce nella sezione inferiore della fiancata come un arco teso tra le ruote sposta il baricentro estetico verso il basso, rendendo il profilo più slanciato. Il legame estetico tra asse anteriore e asse posteriore, rimanda alla trazione integrale, disponibile come optional.

I generosi passaruota emergono con potenza dal corpo vettura, simbolizzando la robustezza della vettura.

Per sottolineare la maggiore altezza da terra e il design delle ruote, nella MINI Countryman la cornice nera nella fascia inferiore della scocca è più marcata che negli altri modelli della marca. È riconoscibile inoltre l'escursione particolarmente lunga delle ruote che segnala le sue possibilità di utilizzo ampliate. La nuova esecuzione delle diagonali funzionali nella zona tra le fiancate anteriori e le porte è un altro elemento di differenziazione della MINI Countryman rispetto agli altri modelli della marca. Questo elemento, che rappresenta un'ulteriore reinterpretazione della saldatura della scocca collocata nello stesso punto che nella MINI classica, nella MINI Countryman integra sia l'indicatore di direzione laterale sia anche un'uscita dell'aria. Ha la forma di un ampio nastro dall'aspetto molto robusto che prosegue il montante anteriore in direzione della ruota anteriore. Questo andamento delle linee, proprio come quella che nell'asse posteriore punta al montante posteriore, rafforza l'impressione di una scocca ben piantata sulle ruote.

Vista posteriore: contrasti affascinanti grazie a linee orizzontali e fari posteriori montati verticalmente.

Le proporzioni e la struttura orizzontale della coda sottolineano la sportività della MINI Countryman e assicurano anche da questa prospettiva un'immagine atletica. L'architettura che si allarga gradualmente verso il basso accentua la robustezza della vettura. La linea di spalla muscolosa esalta inoltre il carattere mascolino della vettura. Il tetto con labbro aerodinamico integrato poggia sulla superficie vetrata anche se visivamente distaccato. Un sottile nastro cromato tra la superficie vetrata e la scocca forma un'ulteriore linea orizzontale che avvolge la vettura senza soluzione di continuità.

Come in tutti i modelli MINI, anche nella MINI Countryman le luci posteriori sono montate verticalmente nella coda, così da creare un netto contrasto con il restante andamento orizzontale delle linee. Le luci sono inserite in una cornice cromata e sporgono tridimensionalmente dalla scocca. La loro posizione alle estremità della coda accentua la larghezza del veicolo ed anticipa nettamente la generosa spaziosità degli interni. Tutte le funzioni sono raggruppate a isola nelle luci integrate nelle fiancate posteriori. Fedele alla tradizione MINI, l'architettura interna delle luci è caratterizzata da cerchi interi e cerchi tagliati che assicurano un look inconfondibile anche nel design notturno.

Per la prima volta il logo MINI posizionato sulla coda assolve a una funzione pratica. Premendo il cerchio interno del logo si sblocca il portellone posteriore che si apre verso l'alto. La conca del portatarga riprende la forma della

presa d'aria nel paraurti anteriore creando un legame stilistico tra il modulo frontale e la coda.

Nella MINI Cooper S Countryman la grembialatura posteriore è realizzata come diffusore che convoglia il flusso d'aria sotto la coda del veicolo ottimizzando le caratteristiche aerodinamiche della vettura.

Il modello più potente della serie è caratterizzato inoltre dal particolare spoiler del tetto, dall'impianto di scarico bistadio, nonché dalle aperture marcate nelle superfici della parte terminale dei parafranghi posteriori.

Per la MINI Countryman sono disponibili undici varianti cromatiche, cinque vernici pastello e sei tinte metallizzate. Il tetto della MINI One Countryman e della MINI One D Countryman è verniciato in tinta carrozzeria. Per la personalizzazione dei modelli MINI Cooper S Countryman, MINI Cooper Countryman e MINI Cooper D Countryman, in alternativa al colore della carrozzeria, la vernice del tetto è disponibile anche nel colore nero e Light White.

L'aspetto estetico della MINI Countryman è caratterizzato anche dalle ampie ruote di serie da 16 o da 17 pollici (MINI Cooper S Countryman). Sia il carattere sportivo che robusto della vettura possono essere messi ulteriormente in risalto grazie ai cerchi in lega disponibili come optional ed in parte concepiti in esclusiva per la MINI Countryman. Essi vengono proposti in diversi design e grandezze comprese tra 16 e 18 pollici.

Un'impronta particolarmente esclusiva è data alla MINI Countryman dalla Chrome Line esterna disponibile come optional. Essa assicura highlight specifici a seconda del modello, soprattutto nel paraurti anteriore e nelle cornici degli indicatori di direzione laterali. Nella MINI Cooper S Countryman vengono inoltre racchiuse in una cornice cromata le prese d'aria anteriori dell'impianto frenante mentre il paraurti posteriore è dotato di una modanatura cromata. In tutte le altre varianti di modello si aggiungono lamelle della griglia del radiatore e la cornice del portatarga posteriore cromati.

Interni: Materiali pregiati, numerose possibilità di configurazione.

Gli interni della MINI Countryman presentano analogie rispetto al noto linguaggio formale MINI, ma rivelano al contempo una nuova freschezza. Tutte le superfici presentano una nuova goffratura più marcata, perfettamente in armonia con il look atletico. Anche negli interni si rispecchiano pertanto l'innovativo concetto globale della MINI Countryman e la personalità originale della vettura.

La plancia portastrumenti della MINI Countryman è contraddistinta da forme concave dalle linee marcate e da un look sportivo e funzionale. Bocchette di

aerazione laterali dalle dimensioni particolarmente generose sottolineano il carattere funzionale e moderno dell'abitacolo. Analogamente alle bocchette di aerazione centrali, al contagiri e alla leva del cambio, anche esse sono avvolte in una cornice in un colore a contrasto. Un ulteriore tocco di colore è dato dalle cornici laterali della consolle centrale che supportano esteticamente la plancia portastrumenti. Il colore nero opaco abbinato all'anello cromato dei comandi del climatizzatore rende la consolle centrale stessa particolarmente elegante.

I nuovi pannelli portiera accentuano la linea particolare della scocca e la maggiore abitabilità della MINI Countryman. Per la prima volta la tipica cornice ellissoidale che avvolge i poggiatesta e le maniglie interne delle porte è stata inserita in posizione centrale. Il suo design si estende anche ai montanti centrali e grazie al contorno slanciato sottolinea la lunghezza dell'abitacolo.

La MINI Countryman è dotata di sedili disegnati appositamente per ciascun modello. Nella MINI Cooper S Countryman i sedili sportivi rientrano nella dotazione di serie. Per tutte le varianti di modello sono disponibili come optional sedili sportivi con due diverse combinazioni tessuto/pelle, nonché due allestimenti interamente in pelle. Un highlight è la variante di sedili Lounge la cui pregiatissima pelle ricorda la Piping-Leather delle automobili classiche britanniche.

Ulteriori possibilità di personalizzazione sono offerte dalla Colour Line, disponibile come optional, che accentua con un colore di contrasto i pannelli portiera all'interno della cornice ellissoidale, la sezione inferiore del rivestimento del montante centrale e l'inserito del Center Rail. Sono disponibili a scelta le tonalità Carbon Black, Polar Beige, Pure Red e Dark Tobacco, nonché in esclusiva per la MINI Cooper S Countryman il vivace Surf Blue. Per consentire una personalizzazione ancora più intensa conforme al proprio stile sono disponibili delle modanature per il cockpit, nonché la Chrome Line interna con inserti dal raffinato riflesso lucido per le bocchette di aerazione, la strumentazione centrale, il contagiri e la cornice della leva del cambio.

5. **Esuberante e parsimoniosa grazie al MINIMALISM. I motori.**



I motori benzina e diesel di ultima generazione rappresentano il portafoglio propulsori della MINI Countryman. Grazie ad uno spiegamento sportivo della potenza e a una fluidità di marcia ottimizzata essi assicurano alla MINI Countryman l'agilità tipica del marchio ed inoltre un'eccezionale comfort nei lunghi viaggi. L'elevato rendimento di tutti i motori è inoltre alla base dell'efficienza eccellente che contraddistingue anche il quarto modello del marchio rispetto alle dirette concorrenti. Ad un'ulteriore riduzione dei valori di consumo e delle emissioni contribuiscono le estese misure MINIMALISM.

Al momento del lancio sul mercato della MINI Countryman sono disponibili tre motori benzina e due motori diesel la cui tecnologia si basa sull'eccellente know-how del BMW Group. La gamma di potenza dei propulsori varia dai 66 kW/90 CV della MINI One D Countryman fino ai 135 kW/184 CV della MINI Cooper S Countryman. Tutte le varianti di modello rispettano la norma antinquinamento EU5 in Europa, rispettivamente ULEV II negli USA.

La nuova generazione di motori benzina e turbodiesel.

I cinque motori disponibili per la MINI Countryman sono potenti e particolarmente efficienti. Sia il propulsore a benzina sia quello turbodiesel rappresentano una nuova generazione di motori concepiti per i modelli MINI. La loro tecnologia si basa sull'eccellente competenza del BMW Group nel settore dello sviluppo di propulsori. Sviluppo di potenza spontaneo, briosità, fluidità di marcia e un rendimento eccezionalmente alto sono le caratteristiche sostanziali che contraddistinguono tutti i nuovi motori MINI.

Le misure MINIMALISM largamente impiegate contribuiscono inoltre a ridurre il consumo di carburante e le emissioni di CO₂. In combinazioni specifiche a seconda dei modelli le vetture sono dotate tra l'altro del recupero dell'energia di frenata, della funzione Auto Start-Stop, dell'indicatore del punto ottimale di cambiata, nonché dei gruppi secondari comandati in funzione dei bisogni.

Tutti i motori benzina disponibili per la MINI Countryman sono dotati del comando valvole integralmente variabile. Questa tecnologia di controllo del carico esente da farfalla viene offerta nel segmento di appartenenza esclusivamente da MINI ed è stata sviluppata sulla base del sistema VALVETRONIC impiegato nei motori BMW; il sistema ottimizza la rapidità di risposta del motore consentendo al contempo una notevole riduzione dei valori di consumo e di emissione. In frazioni di secondo il comando valvole

adatta l'alzata e il tempo di apertura delle valvole di aspirazione alla potenza richiesta. A tale scopo l'albero a camme non agisce direttamente sulla valvola attraverso un bilanciere, bensì attraverso un'asta intermedia supplementare il cui fulcro viene regolato in modalità continua da un albero eccentrico elettroazionato.

Sebbene anche i motori a benzina montati nella nuova MINI Countryman siano dotati di una valvola a farfalla, questa non viene tuttavia utilizzata per il controllo del carico come nei propulsori tradizionali. In condizioni di funzionamento normali, invece, è sempre completamente aperta al fine di ridurre al minimo le perdite nel tratto di aspirazione. La valvola a farfalla espleta solo funzioni d'emergenza e di diagnosi.

Ciò vale sia per la variante di motori aspirati sia anche per la variante a motore turbo del propulsore quattro cilindri a benzina, che si differenziano soprattutto per la preparazione della miscela.

MINI Cooper S Countryman: per la prima volta con comando valvole variabile ad integrazione del turbocompressore e dell'iniezione diretta di benzina.

La MINI Cooper S Countryman è il primo modello del marchio dotato contestualmente di comando valvole integralmente variabile, di sovralimentazione turbo e di iniezione diretta della benzina.

Questa sofisticata combinazione consente al quattro cilindri da 1,6 litri, dotato di turbocompressore Twin-Scroll, di realizzare una relazione tra potenza e consumo di carburante insuperata nella propria categoria di cilindrata. Rispetto al motore precedente è stata ottenuta nel ciclo UE una riduzione dei consumi pari a circa il 9 per cento.

Nel turbocompressore Twin-Scroll i canali sono accoppiati per due cilindri nel collettore di scarico. Questa configurazione fa sì che la turbina raggiunga il numero di giri massimo di circa 210.000 g/min già a regimi bassi del motore. Il pieno effetto di carico (circa 0,8 bar di sovrappressione) si instaura dunque già ad un regime del motore pari a 1.600 g/min. Il ritardo nella risposta, noto come cosiddetto turbo lag, dei tradizionali motori sovralimentati fa spazio ad un affascinante spiegamento di potenza spontaneo. L'aria fresca compressa viene portata ad una temperatura più bassa in un intercooler prima di affluire alla camera di combustione. Il maggiore contenuto specifico di ossigeno consente in questo modo di ottimizzare le prestazioni.

L'alimentazione del carburante al motore turbo avviene per mezzo di un'iniezione diretta di benzina. Una pompa ad alta pressione a due pistoni alimenta le valvole d'iniezione attraverso un tubo in acciaio inox. Le valvole ad alta pressione iniettano quindi il carburante lateralmente con una pressione di massimo 120 bar direttamente nelle camere di combustione.

Ciò consente di creare una miscela omogenea aria-benzina. Il motore della MINI Cooper S Countryman non è vincolato ai carburanti senza zolfo e può dunque essere utilizzato in tutto il mondo.

Il propulsore a quattro cilindri della MINI Cooper S Countryman raggiunge la sua potenza massima di 135 kW/184 CV ad un regime motore di 5.500 g/min. La massima coppia disponibile tra 1.600 e 5.000 g/min è pari a 240 newtonmetri incrementabili temporaneamente fino a 260 newtonmetri attraverso la funzione overboost del turbocompressore (circa 1,0 bar di sovrappressione). Ciò consente di avere a disposizione, ad un regime compreso tra 1700 e 4500 g/min, una spinta aggiuntiva per manovre di accelerazione particolarmente dinamiche. Lo scatto da zero a 100 km/h della MINI Cooper S Countryman avviene in soli 7,6 secondi (cambio automatico: 7,9 secondi), la sua velocità massima è pari a 215 km/h (cambio automatico: 210 km/h). Il consumo medio di carburante misurato in base al ciclo di prova UE è pari a 6,1 litri (7,1 litri) per 100 chilometri con un valore di CO₂ di 143 grammi (166 grammi) per chilometro.

Il valore di accelerazione della MINI Cooper S Countryman dotato di ALL4 è di 7,9 secondi (cambio automatico: 8,3 secondi), raggiunge la velocità massima di 210 km/h (205 km/h). Il consumo medio di carburante della MINI Cooper S Countryman a trazione integrale è di 6,7 litri (cambio automatico: 7,7 litri) per 100 chilometri, le emissioni di CO₂ sono pari a 157 grammi (180 grammi) per chilometro.

MINI Cooper Countryman e MINI One Countryman: temperamento sportivo ed efficienza esemplare.

Anche nei motori aspirati da 1,6 litri della MINI Cooper Countryman e della MINI One Countryman il comando integralmente variabile delle valvole contribuisce ad uno spiegamento di potenza sportivo e a una gestione efficiente del carburante. Entrambi i propulsori vengono inoltre alimentati con carburante attraverso un sistema d'iniezione multipoint. Le singole bobine d'accensione, azionate individualmente dall'elettronica del motore, alimentano ogni candela con una tensione d'accensione ottimale. Accanto al comando integralmente variabile delle valvole vi sono anche altre misure, quali la pompa dell'olio regolata in base al fabbisogno, la pompa dell'acqua comandata da termostato e la riduzione mirata delle perdite di attrito nel motore base che assicurano, anche in questi motori quattro cilindri, un rapporto particolarmente favorevole tra potenza e consumo di carburante.

Rispetto ai motori precedenti la riduzione dei consumi ottenibile nel ciclo di prova UE raggiunge il 9 per cento.

Il motore della MINI Cooper Countryman raggiunge la sua potenza massima di 90 kW/122 CV a 6.000 giri. La coppia massima di 160 newtonmetri è

disponibile a 4.250 g/min. La MINI Cooper Countryman scatta da fermo a 100 km/h in 10,5 secondi (cambio automatico: 11,6 secondi) e raggiunge una velocità massima di 190 km/h (cambio automatico: 182 km/h). Il consumo di carburante misurato in base al ciclo di prova UE è pari a 6,0 litri (7,2 litri) per 100 chilometri, il suo valore di CO2 ammonta a 140 grammi (168 grammi) per chilometro.

Tra le varianti che fanno il loro debutto quella più esuberante è la MINI One Countryman con motore da 1,6 litri e una potenza massima di 72 kW/98 CV disponibile ad un regime di 6.000 g/min. La sua coppia massima è di 153 newtonmetri disponibile a 3.000 g/min. Per accelerare da zero a 100 km/h la MINI One Countryman impiega 11,9 secondi (cambio automatico: 13,9 secondi) e raggiunge una velocità massima di 173 km/h (168 km/h). Nel ciclo di prova UE è stato misurato un consumo medio di 6,0 litri per 100 chilometri (cambio automatico: 7,2 litri), il valore di CO2 è pari a 139 grammi (168 grammi).

MINI Cooper D Countryman e MINI One D Countryman con nuovi motori turbodiesel.

Spinta spontanea, eccellente silenziosità di funzionamento ed una gestione particolarmente risparmiativa del carburante sono le caratteristiche che contraddistinguono la nuova generazione di propulsori turbodiesel disponibili per la MINI Countryman. Come i motori a benzina, i grandi motori 1,6 litri a quattro cilindri sono frutto dell'eccellente competenza nell'attività di sviluppo del BMW Group.

In entrambe le varianti a motori diesel l'alimentazione del carburante avviene tramite iniezione diretta in base al principio del Common Rail, i cui iniettori magnetici lavorano con una pressione massima di 1.600 bar.

Il turbocompressore con turbina a geometria variabile assicura uno spiegamento di potenza ottimale in ogni campo di regime.

Sia la MINI Cooper D Countryman sia anche la MINI One D Countryman sono equipaggiate di serie con un filtro antiparticolato diesel e un catalizzatore ossidante. La rigenerazione del filtro antiparticolato avviene senza iniezione supplementare di carburante. I gruppi particolarmente leggeri, grazie alla costruzione in alluminio, fissano inoltre nuovi parametri di riferimento nel segmento di appartenenza della MINI Countryman anche per quanto riguarda l'acustica del motore.

Particolarmente affascinante è il potenziale messo a disposizione dal nuovo turbodiesel montato nella MINI Cooper D Countryman. Una potenza di picco di 82 kW/112 CV erogata ad un regime di 4.000 g/min e una coppia massima di 270 newtonmetri, disponibile tra 1.750 e 2.250 g/min, assicurano delle partenze scattanti e un'erogazione di potenza impressionante.

Per l'accelerazione da zero a 100 km/h sono sufficienti 10,9 secondi, la velocità massima raggiunta è di 185 km/h.

Sorprendente è anche il consumo medio della MINI Cooper D Countryman, misurato nel ciclo di prova UE e pari a 4,4 litri per 100 chilometri, così come il valore di CO₂ di 115 grammi per chilometro.

La MINI Cooper D Countryman equipaggiata con trazione integrale ALL4 accelera da zero a 100 km/h in 11,6 secondi e raggiunge una velocità massima di 180 km/h. Il suo consumo medio misurato nel ciclo di prova UE ammonta a 4,9 litri per 100 chilometri, il suo valore di CO₂ è pari a 129 grammi per chilometro.

La variante del nuovo modello MINI che vanta il consumo di carburante più basso è la MINI One D Countryman. Il suo turbodiesel eroga una potenza di 66 kW/90 CV a 4 000 g/min. Il propulsore mette a disposizione la coppia massima di 215 newtonmetri già tra 1.750 e 2.500 g/min.

La MINI One D Countryman scatta da zero a 100 km/h in 12,9 secondi, la sua velocità massima è di 170 km/h. Il consumo medio di carburante di 4,4 litri per 100 chilometri rilevato nel ciclo di prova UE e il valore di CO₂ di 115 grammi per chilometro definiscono nuovi standard nel suo segmento di appartenenza.

Cambio manuale a sei rapporti di serie e cambio automatico a sei rapporti disponibile come optional per le varianti di motori benzina.

Tutte le varianti di modello della MINI Countryman sono dotate di serie di un cambio manuale a 6 marce che esalta le caratteristiche di potenza dei motori e che grazie alle cambiate precise con innesti corti soddisfa i criteri di qualità specifici di una vettura premium del segmento di appartenenza. Per i modelli MINI One Countryman, MINI Cooper Countryman e MINI Cooper S Countryman è disponibile come optional un cambio automatico a sei rapporti con funzione Steptronic e paddle al volante.

MINIMALISM nella MINI Countryman: recupero dell'energia di frenata, funzione Auto Start-Stop e indicatore del punto ottimale di cambiata ottimizzano l'efficienza.

Grazie all'applicazione costante della filosofia MINIMALISM, la MINI Countryman presenta oltre a motori ottimizzati nei rendimenti anche una serie di misure tese a promuoverne l'efficienza. L'economicità e il comportamento in termini di emissioni possono dunque essere migliorati grazie, tra l'altro, al recupero dell'energia di frenata, parte integrante della dotazione di serie di tutte le varianti di modello. La gestione intelligente dell'energia assicura che la potenza del motore venga trasmessa principalmente alle ruote motrici e che venga utilizzata nella misura più limitata possibile per la produzione di energia per la rete di bordo. Per questo motivo

durante le fasi di trazione del motore il generatore viene automaticamente staccato. La produzione di corrente viene concentrata nelle fasi di rullaggio o di frenata della MINI Countryman.

Il recupero dell'energia di frenata consente una riduzione dei valori di consumo e di emissione che prescinde dallo stile di guida. L'energia contenuta nel carburante viene trasformata in misura maggiore in agilità.

Per la produzione di corrente si utilizza l'energia che nelle vetture tradizionali si dissipa sotto forma di calore nell'impianto frenante.

Al contempo, la gestione intelligente dell'energia sorveglia in permanenza lo stato di carica della batteria. Fasi di rigenerazione mirate, una capacità di carica minima definita e l'impiego della nuova tecnologia AGM (Absorbent Glass Mat) applicata alle batterie garantiscono una durata massima dell'accumulatore.

In tutte le varianti di modello della nuova MINI Countryman dotate di cambio manuale la funzione Auto Start-Stop assicura lo spegnimento autonomo del motore ad ogni fermata, ad esempio agli incroci o davanti ad un semaforo. Non appena il guidatore sposta la leva del cambio in posizione neutra e toglie il piede dal pedale della frizione il propulsore si arresta grazie all'interruzione dell'accensione e dell'alimentazione di carburante. Non appena il guidatore aziona il pedale della frizione il motore si reinserisce senza alcun ritardo. La funzione Auto Start-Stop è disponibile e attiva dopo ogni avvio del motore, non appena l'olio motore raggiunge la temperatura di esercizio. Quando motivi di sicurezza e di comfort lo richiedono l'elettronica rinuncia a spegnere il motore. La funzione Auto Start-Stop può inoltre essere disattivata in ogni momento premendo semplicemente un tasto.

L'indicatore del punto ottimale di cambiata, montato di serie, aiuta il guidatore di una MINI Countryman a cambio manuale ad ottimizzare il proprio stile di guida in termini di consumi. L'elettronica del motore analizza in permanenza il numero di giri, la situazione di guida, nonché la posizione dell'acceleratore e in base a questi dati calcola il rapporto ottimale per una guida efficiente in termini di consumi. Non appena si verifica la necessità di un cambio marcia, nel display del cruscotto, sotto il contagiri, compare un corrispondente simbolo a freccia, accanto al quale viene visualizzato il rapporto ideale sotto forma di cifra.

L'indicatore del punto ottimale di cambiata può essere attivato e risp. disattivato tramite il computer di bordo. Il sistema tiene inoltre conto dello stile di guida del momento. Se ad esempio è richiesta un'accelerazione particolarmente intensa, l'indicatore del punto ottimale di cambiata rimane temporaneamente inattivo.



6. Massima agilità su nuovi percorsi. Trasmissione e sospensioni.

I moderni motori forniscono la propulsione, ma solo il telaio di nuova concezione, nonché la trazione integrale tarata e concepita in funzione del modello specifico assicurano che questa potenza produca nella MINI Countryman un'esperienza di guida nuova e pertanto inconfondibile. Anche il quarto modello del brand affascina con un'agilità mai raggiunta prima nel segmento di appartenenza e si contraddistingue subito come tipica MINI. La sofisticata tecnica dell'assetto consente di unire questa caratteristica distintiva di ciascuna MINI, nota come go-kart feeling, ad un eccellente comfort di guida che soddisfa le esigenze dell'impiego sia quotidiano sia su lunghi percorsi.

La richiesta di una maggiore capacità di trazione è soddisfatta dal sistema di trazione integrale MINI ALL4, disponibile come optional per i modelli MINI Cooper S Countryman e MINI Cooper D Countryman. La trazione integrale proposta per la prima volta da MINI assicura una ripartizione variabile della coppia motrice tra le ruote anteriori e posteriori, favorendo una spinta propulsiva impressionante su percorsi fuoristrada e una porzione extra di divertimento di guida nelle manovre marcatamente sportive eseguite con la MINI Countryman.

La sofisticata tecnica dell'assetto della MINI Countryman è composta da una sospensione anteriore McPherson a bracci trasversali fucinati, un assale posteriore multilink e un servosterzo elettromeccanico (EPS) comprensivo dell'assistenza allo sterzo in funzione della velocità. Al fine di ottimizzare la sicurezza attiva, tutti i modelli sono dotati di serie di una regolazione della stabilità di guida DSC (Dynamic Stability Control). A richiesta, sono disponibili il DTC (controllo dinamico di trazione), di serie nella MINI Cooper S Countryman e anche nella MINI Cooper D Countryman in abbinamento con ALL4, e una funzione elettronica di bloccaggio del differenziale dell'asse anteriore.

MINI ALL4: più divertimento di guida anche lì dove finiscono le strade asfaltate.

A richiesta, i modelli MINI Cooper S Countryman e MINI Cooper D Countryman possono essere equipaggiati con la trazione integrale permanente MINI ALL4. Un sistema basato su un differenziale centrale elettromagnetico distribuisce continuamente la coppia motrice tra l'asse anteriore e quello posteriore. Il risultato è un'interpretazione nuova della tipica maneggevolezza e agilità MINI che valorizza soprattutto la trazione. Il divertimento di guida nello stile MINI può essere vissuto anche quando finiscono le strade asfaltate. MINI ALL4 aumenta inoltre sensibilmente il

potenziale dinamico della vettura, ottimizzando così il comportamento di guida soprattutto nelle situazioni critiche.

In condizioni di guida normali fino al 50 per cento della coppia motrice viene trasmesso alle ruote posteriori, in condizioni estreme, ad esempio su neve o ghiaccio, la quota può raggiungere anche il 100 per cento. Questa distribuzione della coppia motrice tra l'asse anteriore e posteriore in base al fabbisogno momentaneo ottimizza l'efficienza del modello Crossover di MINI. L'elettronica di regolazione del sistema MINI ALL4, integrata per la prima volta direttamente nella centralina DSC, consente di ottenere dei tempi di reazione inferiori ad un decimo di secondo, così da poter reagire alle variazioni della dinamica di guida attraverso la distribuzione sempre ottimale della coppia. Questo garantisce al guidatore la massima agilità possibile e delle caratteristiche di guida sempre assolutamente sicure e dunque tipiche di una MINI. Il controllo proattivo messo a disposizione dal sistema MINI ALL4 previene lo slittamento delle singole ruote con l'aiuto di una ripartizione della coppia conforme alla situazione. Il guidatore gode dunque, oltre che di una maggiore dinamica di guida, anche di un netto aumento del comfort.

Entrambi i modelli dotati di ALL4 presentano inoltre una taratura specifica dell'assetto. Con il sofisticato sistema di supporto del differenziale posteriore e dell'albero cardanico, comprensivo di un antivibratore interno, si assicura che le varianti a trazione integrale della MINI Countryman offrano lo stesso comfort acustico e dinamico delle versioni di modello equipaggiate con trazione anteriore.

Telaio di nuova concezione: migliori caratteristiche di handling anche nel segmento della MINI Countryman.

La posizione speciale che assume la MINI Countryman nel proprio segmento di appartenenza è dovuta anche al tipico comportamento di guida della marca che ricorda il go-kart-feeling. La sofisticata tecnica dell'assetto della MINI, sviluppata per il nuovo modello Crossover, trasforma il potenziale dei motori particolarmente potenti in modo sicuro ed eccelso in agilità entusiasmante. L'handling preciso e decisamente sportivo abbinato all'eccellente comfort di guida garantiscono alla MINI Countryman una posizione di rilievo rispetto alle automobili della concorrenza di concezione simile.

L'asse anteriore monta sospensioni McPherson e bracci trasversali fucinati. Questa costruzione garantisce una sospensione ottimale delle ruote e fa sì che anche durante le forti accelerazioni o nella guida veloce in curva gli influssi del motore non vengano percepiti al volante. La differenza di lunghezza che si riscontra tra gli alberi motore rispetto alla ruota anteriore destra e quella sinistra, dovuta al montaggio trasversale del motore, viene inoltre compensata con l'aiuto di un albero intermedio. Questa costruzione, in genere impiegata

solo nelle vetture a trazione anteriore e integrale di segmenti superiori, previene le distorsioni nelle fasi di accelerazione e decelerazione.

L'assale posteriore multilink della MINI Countryman, il cui sviluppo è frutto del know-how tecnologico del BMW Group, è configurato sia per la trazione anteriore che per la trazione integrale. Degli stabilizzatori montati sia sull'asse anteriore che posteriore riducono al minimo il coricamento laterale della scocca, apportando pertanto un contributo supplementare all'agilità e alla sicurezza di guida.

Rispetto alle altre varianti di modello, l'assetto della MINI Cooper S Countryman vanta una taratura ancora più sportiva. Per tutte le varianti della MINI Countryman è inoltre disponibile come optional un assetto sportivo che comprende anche l'abbassamento della vettura di 10 millimetri.

Il potente impianto frenante della MINI Countryman, dosabile con precisione e stabile anche in presenza di elevate sollecitazioni, comprende dischi autoventilati dal diametro di 294 millimetri (MINI Cooper S Countryman: 307 millimetri) sulle ruote anteriori e ampi dischi pieni da 280 millimetri sulle ruote posteriori.

Servosterzo elettromeccanico:

Handling tipicamente MINI con la massima efficienza.

Nella MINI Countryman l'agilità tipica del marchio è dovuta in gran parte al servosterzo elettromeccanico EPS (Electric Power Steering) montato di serie su tutte le varianti di modello. La taratura precisa del sistema garantisce un'elevata direzionalità in tutti i campi di velocità con una risposta chiara tipica di MINI. L'assistenza alla sterzata avviene in funzione della velocità di marcia. Le manovre di parcheggio effettuate a bassa velocità sono collegate ad un effetto servo maggiore, mentre alle alte velocità è meno pronunciato a favore di una maggiore precisione di sterzata. L'EPS elimina inoltre efficacemente strappi e altre vibrazioni fastidiose.

L'handling agile, tipico di MINI, viene prodotto anche in un altro modo particolarmente efficiente. Contrariamente ai sistemi meccanici idraulici tradizionali, l'assistenza alla sterzata viene realizzata anche da un motore elettrico. Questo si attiva soltanto quando l'assistenza alla sterzata è necessaria o richiesta dal guidatore. Sia nella guida in rettilineo che nella guida in curva con angolo di sterzata costante non si verifica alcun consumo di energia. L'EPS rientra pertanto anch'esso tra le misure finalizzate alla riduzione dei consumi e delle emissioni applicate nell'ambito di MINIMALISM.

La dotazione di serie della MINI Countryman comprende inoltre la regolazione della stabilità di guida DSC (Controllo dinamico della stabilità). Le sue funzioni comprendono tra l'altro il sistema antibloccaggio ABS, la distribuzione

elettronica della forza frenante EBD (Electronic Brakeforce Distribution), la regolazione dei freni in curva CBC (Cornering Brake Control), un'assistenza di frenata e un assistente di partenza in salita. La modalità DTC, che tollera uno slittamento controllato delle ruote motrici, facilitando in questo modo la partenza su sabbia morbida o fondi innevati, è montato di serie in entrambe le varianti di modello dotate del sistema a trazione integrale ALL4, nonché nella MINI Cooper S Countryman a trazione anteriore ed è disponibile come optional per tutti gli altri modelli. Quando vengono percorse delle curve strette a sistema di stabilità di guida disattivato (modalità DSC-Off), una funzione elettronica di bloccaggio del differenziale dell'asse anteriore provvede a frenare in modo adeguato la ruota motrice che tende a slittare. Il sistema denominato Electronic Differential Lock Control (EDLC) promuove dunque l'avanzamento della vettura senza influire negativamente sul comportamento autosterzante.

La dotazione di serie della MINI Cooper S Countryman comprende cerchi in lega da 17 pollici. I modelli MINI Cooper Countryman e MINI Cooper D Countryman sono dotati di serie di cerchi in lega da 16 pollici, disponibili in due esclusive varianti di design. MINI One Countryman e MINI One D Countryman sono equipaggiate con ruote in acciaio da 16 pollici. A richiesta per tutte le varianti di modello sono disponibili cerchi nel formato 18 pollici. La gamma degli accessori comprende inoltre ruote da 19 pollici che assicurano un look ancora più sportivo.



7. Mutevolezza entusiasmante, sicurezza imponente. Carrozzeria e protezione dei passeggeri.

Nella loro configurazione gli interni della MINI Countryman presentano analogie rispetto al noto linguaggio formale MINI, ma al contempo, grazie alle sue dimensioni, rivelano una nuova freschezza. Grazie al passo cresciuto a 2.595 millimetri e alla maggiore altezza della scocca aumentata a 1561 millimetri, gli interni si distinguono per un'abitabilità e delle funzionalità mai conosciute prima nelle vetture di questa marca.

Anche il concetto di sicurezza della MINI Countryman, basato sui principi sviluppati per le vetture della marca, è stato ripreso nel dettaglio nel nuovo concetto di automobile. La costruzione della scocca, le strutture portanti, nonché le dimensioni e la collocazione delle zone di deformazione servono a tenere quanto più lontane possibili dall'abitacolo le forze generate al momento di un urto. I sistemi di ritenuta all'interno dell'abitacolo garantiscono il massimo livello di protezione negli scenari di incidenti più diversi.

Caratteristiche della MINI Countryman: posizione di seduta rialzata, maggiore spaziosità, sedili posteriori mobili.

Un aspetto caratteristico della MINI Countryman è la posizione di seduta rialzata. Essa consente un accesso più confortevole, ottimizza la vista di quanto succede sulla strada e intensifica l'esperienza di guida nello stile di uno Sports Activity Vehicle.

I due sedili della zona posteriore, forniti di serie, sono regolabili separatamente di 130 millimetri in direzione longitudinale. Anche il divanetto posteriore a tre posti, disponibile a richiesta e senza sovrapprezzo, offre questa funzionalità; la divisione degli elementi mobili avviene nel rapporto 60 : 40. Già nella posizione standard è possibile collocare ad esempio un passeggino nel bagagliaio della MINI Countryman.

Quando serve più spazio per il trasporto, gli schienali dei sedili posteriori sono reclinabili nella posizione cargo, il che aumenta il volume del bagagliaio da 350 a 450 litri. La ripartizione flessibile dello spazio è agevolata inoltre da un ribaltamento parziale o completo degli schienali dei sedili posteriori. Gli schienali del divanetto a tre posti sono divisibili nel rapporto 40: 20: 40. Ciò consente di aumentare il volume del bagagliaio fino a 1.170 litri – spazio sufficiente per trasportare due mountain bike con le ruote anteriori smontate. In aggiunta al mancorrente montato di serie sul tetto è disponibile come

optional un sistema portabagagli posteriore la cui predisposizione viene integrata già in fabbrica.

MINI Center Rail: concetto unico del sistema portaoggetti con numerose possibilità di personalizzazione.

In luogo della tradizionale consolle centrale posizionata tra i sedili, la MINI Countryman è dotata di un innovativo sistema a binari. Il MINI Center Rail, unico nel suo genere, consente di avere sempre a portata di mano gli oggetti personali e crea inoltre un legame estetico e funzionale tra i sedili anteriori e posteriori. Quando la zona posteriore della MINI Countryman è dotata di sedili separati, il Center Rail con profilo a U si estende per tutta la lunghezza dell'abitacolo fino agli schienali dei sedili posteriori. Quando invece è installato un divanetto posteriore a tre posti il MINI Center Rail arriva fino agli schienali dei sedili anteriori.

Un sistema di ancoraggio Clip-in appositamente studiato e di facile utilizzo permette di suddividere il MINI Center Rail secondo le esigenze personali e di dotarlo di vari elementi portaoggetti. È possibile pertanto installare in modo sicuro e confortevole supporti per apparecchi di intrattenimento o telecomunicazione, portabevande, un astuccio per occhiali nel design MINI, nonché braccioli centrali. I portaoggetti e i fissaggi possono essere spostati liberamente in avanti e indietro sul Center Rail.

Un concetto di sicurezza completo – comprese le misure finalizzate all'ottimizzazione della protezione dei pedoni.

L'elevato livello raggiunto dalla MINI Countryman nel settore della sicurezza passiva si manifesta nel suo aspetto esteriore solido e robusto. Il frontale alto non solo conferisce al modello Crossover una corporatura particolarmente robusta, bensì garantisce anche il rispetto delle attuali disposizioni in materia di protezione dei pedoni. Le ampie zone di deformazione servono a ridurre il rischio di lesioni in caso di urto con un pedone o un ciclista.

All'interno dell'abitacolo della MINI Countryman il guidatore ed i passeggeri sono protetti da sistemi di ritenuta altamente efficaci. L'architettura della scocca è progettata inoltre per garantire, in caso di crash, la massima protezione degli occupanti. Strutture portanti ad alta resistenza, zone di deformazione definite con precisione e un abitacolo estremamente solido contribuiscono a proteggere i passeggeri dall'energia d'urto. Le forze che si sviluppano dall'esterno in caso di urto vengono deviate in modo mirato attraverso le strutture portanti nel sottoscocca, lungo il telaio laterale, nella paratia nonché nella zona frontale e posteriore. In questo modo l'energia risultante dall'urto viene distribuita su diversi componenti della scocca e trasferita alle zone di deformazione.

Tutti i sistemi di ritenuta sono controllati dalla centralina di sicurezza elettronica al fine di garantire un'attivazione mirata in presenza di diversi tipi di collisioni. La dotazione di serie della MINI Countryman comprende airbag frontali e laterali, nonché airbag a tendina laterali per i sedili anteriori e posteriori. Tutti i sedili sono dotati di cinture automatiche a tre punti, in quelli anteriori sono presenti pretensionatori e limitatori di tensione delle cinture, nella zona posteriore sono disponibili sistemi di ancoraggio ISOFIX per i seggiolini dei bambini.

La MINI Cooper S Countryman con sistema di trazione integrale ALL4 è dotata di serie di pneumatici delle dimensioni 205/50 R17, che grazie alla tecnologia runflat presentano ampie caratteristiche di funzionamento di emergenza. Questi pneumatici sono disponibili come optional per tutti gli altri modelli. Tutte le ruote da 18 pollici disponibili come optional sono equipaggiate anch'esse con pneumatici runflat. Tutte le varianti di modello della MINI Countryman sono dotate di serie di un indicatore avaria pneumatici. Il sistema controlla i pneumatici e grazie ad un segnale ottico nel display del computer di bordo segnala i guasti al guidatore.



8. Nuove possibilità per caratteri individuali. Equipaggiamento e accessori.

La MINI Countryman mette in risalto il proprio carattere premium sia grazie al suo equipaggiamento di alta qualità sia con una serie di opzioni proposte finora solo nelle classi di vetture superiori. È da considerarsi unica, e pertanto all'avanguardia, la gamma di accessori nel settore dei sistemi di telecomunicazione e di intrattenimento, che punta a soddisfare le esigenze di un gruppo target interessato ai sistemi di comunicazione e a tecnologie avanzate nel settore dell'intrattenimento. Anche in questo settore la MINI Countryman è all'avanguardia rispetto alle sue concorrenti. Quale primo costruttore automobilistico al mondo MINI propone nell'ambito di MINI Connected un'interfaccia UBS di nuova generazione e unica per numero di funzioni, che consente un'integrazione completa dell'Apple iPhone nel sistema audio e infotainment della vettura. Questa tecnologia esclusiva di MINI rappresenta il presupposto per un livello d'integrazione mai raggiunto prima nell'utilizzo delle funzioni dello smartphone.

L'allestimento di serie della MINI Countryman comprende tra l'altro un climatizzatore, il MINI Center Rail e un impianto radio di alta qualità con lettore CD compatibile mp3, attacco AUX-In e cinque altoparlanti. È inoltre disponibile su richiesta un'ampia gamma di optional e di accessori specifici per ogni modello, che consente di configurare anche il nuovo modello, come esige la tradizione MINI, in funzione delle proprie esigenze personali.

Per una vista ottimale: luce adattiva in curva, fari antinebbia, sensore della pioggia.

In abbinamento con i fari allo xeno, disponibili come optional, viene offerta anche la luce adattiva in curva, che adatta l'orientamento dei fari all'andamento della curva in funzione dell'angolo di sterzata ed offre inoltre una distribuzione variabile della luce il cui controllo avviene in base alla velocità. La MINI Countryman può essere equipaggiata inoltre di fari antinebbia. Il sensore della pioggia, disponibile anch'esso come optional, controlla la frequenza dei movimenti dei tergicristalli in funzione dell'intensità delle precipitazioni. Il parabrezza riscaldabile è un'altra funzione che consente di far fronte con maggiore facilità alle condizioni meteorologiche avverse. Questa opzione, affermata ormai da parecchio tempo, è disponibile anche per il nuovo modello della marca.

Una vista ottimale verso l'alto è garantita dal tetto panoramico disponibile per la MINI Countryman. Il tetto in cristallo composto da due elementi dispone sia

nella parte anteriore che posteriore di una funzione di apertura a libro e di un sottotetto interno mobile. Sia per lo specchietto retrovisore esterno che per quello interno è disponibile una funzione antiabbagliamento. Nelle opzioni con volanti in pelle e volanti in pelle sportivi nel design a tre razze è compresa anche una leva del cambio o leva selettoria rivestita in pelle. Tutti i volanti disponibili per la MINI Countryman possono essere dotati di tasti multifunzione utili per controllare le funzioni del telefono e audio e per attivare e disattivare la regolazione della velocità fornita in dotazione.

Un tocco particolare è conferito all'abitacolo della MINI Countryman dall'illuminazione d'ambiente, compresa nel pacchetto illuminazione disponibile come optional. L'illuminazione indiretta comprende una luce soffusa che esalta nel design notturno i pannelli interni delle porte, creando un'atmosfera esclusiva.

Un tasto a bilanciere consente di selezionare la tonalità della luce secondo l'umore del momento variando tra un caldo arancione e un blu sportivo. Bordi luminosi illuminano le superfici portaoggetti del MINI Center Rail per tutta la loro lunghezza nel rispettivo colore.

Comfort, funzionalità e sportività su richiesta.

Ad un aumento del comfort di guida contribuiscono tra l'altro il climatizzatore automatico, i sedili riscaldabili e un bracciolo per guidatore e passeggero, nonché il sedile del passeggero regolabile in altezza. L'accesso comfort disponibile su richiesta consente di aprire la portiera e avviare il motore senza estrarre la chiave dalla tasca. La MINI Countryman può essere dotata inoltre di un dispositivo Park Distance Control che facilita le manovre di parcheggio in retromarcia. Il pacchetto portaoggetti disponibile come optional comprende tra l'altro una rete portaoggetti nel vano piedi sul lato passeggero, una presa da 12 Volt nel bagagliaio, un portaocchiali di alta qualità, un telaio portaborse e un adattatore universale per terminali mobili, e nel caso la vettura sia dotata di sedili posteriori singoli, anche di un'ulteriore presa da 12 Volt e due portabevande supplementari. A completare il pacchetto è disponibile anche una rete di separazione per il bagagliaio. Per operazioni di trasporto ancora più gravose la MINI Countryman è dotata su richiesta di un gancio di traino. È disponibile per la MINI Cooper S Countryman e la MINI Cooper D Countryman, nonché in abbinamento con il cambio automatico anche per la MINI Cooper Countryman, e possiede una testa sferica removibile.

Altre opzioni di allestimento contribuiscono a conferire sia all'immagine della MINI Countryman sia anche all'esperienza di guida un'impronta particolarmente sportiva. Così ad esempio, lo spoiler posteriore di serie nella MINI Cooper S Countryman è disponibile su richiesta anche per le altre varianti di modello. Per tutte le varianti del nuovo modello è inoltre disponibile

uno Sport Button collocato nella console centrale. Premendo il pulsante è possibile ottenere una reazione particolarmente diretta dell'acceleratore e dello sterzo. Nelle vetture equipaggiate con cambio automatico si ottiene inoltre una riduzione dei tempi di cambiata. L'assetto sportivo, disponibile anch'esso come optional, comprende un abbassamento della vettura di 10 millimetri.

Sistemi radio e di navigazione con nuove funzioni.

I sistemi radio disponibili per la MINI Countryman offrono molteplici possibilità di personalizzazione del programma di intrattenimento e funzioni di comunicazione innovative. La radio MINI CD di serie comprende un lettore CD compatibile MP3 e un attacco AUX-In per il collegamento all'impianto audio di bordo di sorgenti audio esterne. L'allestimento radio MINI Boost CD, disponibile come optional, comprende inoltre un computer di bordo e un display a due linee nella strumentazione centrale.

La radio MINI Visual Boost e il sistema di navigazione MINI comprendono un ampio display a colori ad alta risoluzione da 6,5 pollici collocato nella strumentazione centrale, nonché un kit viva voce Bluetooth comprensivo di interfaccia audio USB. Le mappe del sistema di navigazione MINI sono memorizzate su una scheda di memoria Flash propria della vettura e possono essere aggiornate mediante interfaccia USB. La rappresentazione delle mappe comprende una modalità di visualizzazione giorno e notte. Il monitor di bordo consente inoltre di visualizzare a veicolo fermo di file video salvati su un Apple iPod compatibile. Per l'ottimizzazione dell'esperienza sonora è inoltre disponibile come optional un sistema di diffusori HiFi Harman Kardon. I dieci altoparlanti e una potenza di amplificazione di 480 Watt assicurano un godimento della musica tanto dinamico quanto brillante.

In abbinamento con la predisposizione per telefono mobile Bluetooth dotata di interfaccia audio USB, che comprende anche un adapter di tipo Snap-In collocato nella consolle centrale con funzione di carica e antenna sul tetto, sia la radio MINI Visual Boost sia il sistema di navigazione MINI consentono l'utilizzo di funzioni estese supportate da un terminale mobile collegato al sistema. Tra questi vi sono lo streaming audio via Bluetooth, la rappresentazione di copertine di album sul monitor di bordo, nonché innovative funzioni office. Vengono ad esempio visualizzate sul monitor di bordo le liste di chiamate e biglietti da visita di interlocutori memorizzati nel telefono mobile. In più mediante la risposta vocale disponibile come optional è possibile far leggere le annotazioni nel calendario indicati nello smartphone.

Innovativo e all'avanguardia: MINI Connected.

Sia la radio MINI Visual Boost che il navigatore MINI offrono ai possessori di un Apple iPhone le condizioni necessarie per l'utilizzo di MINI Connected.

MINI Connected mette a disposizione una forma unica al mondo di In-Car-Entertainment, che si realizza nella vettura grazie ad una tecnologia sviluppata specialmente per MINI per l'integrazione delle funzioni di telecomunicazione, di intrattenimento e online dell'Apple iPhone. Le funzioni specifiche MINI possono essere integrate tramite un'applicazione per l'Apple iPhone ed essere utilizzate mediante un joystick, i tasti sul volante e il monitor di bordo. Grazie ad una logica di visualizzazione e di comando tipica di MINI, MINI Connected consente un controllo confortevole, semplice e intuitivo di tutte le funzioni con una distrazione minima del guidatore da quanto accade sulla strada. Il telefono mobile è collegato al veicolo o mediante un cavo specifico per il collegamento USB fornito insieme a MINI Connected oppure tramite un adapter Snap-In.

La tecnologia concepita in esclusiva per MINI per l'integrazione dell'Apple iPhone costituisce inoltre la base per un'ampia gamma di opzioni di aggiornamento e di ampliamento. Le proposte degli Apple App Stores consentono di ampliare comodamente la gamma delle funzioni di MINI Connected. Pertanto anche in futuro i clienti MINI Connected potranno approfittare dei progressi tecnici e degli sviluppi creativi nel settore dell'In-Car-Entertainment.

L'applicazione proposta per MINI Connected, che sarà disponibile in versione completa a partire dal quarto trimestre 2010, comprende tra l'altro una funzione Webradio per la ricezione dell'emittente radiofonica preferita in qualunque luogo del mondo. La banca dati delle emittenti a disposizione comprende migliaia di stazioni radio le cui programmazioni possono essere consultate online. Sono da considerarsi uniche per il segmento delle compatte anche tutte le altre funzioni di MINI Connected, come ad esempio la possibilità di utilizzare le funzioni di ricerca locale con Google oppure Google Send to Car, nonché la ricezione di RSS Newsfeeds definibili a piacere, i cui contenuti possono essere visualizzati sul monitor di bordo o letti da un dispositivo vocale disponibile come optional.

Nell'ambito di questa applicazione MINI crea inoltre le condizioni per ricevere nel veicolo i post su Facebook e Twitter, per visualizzarli sul monitor di bordo o farli leggere dal dispositivo vocale MINI Connected. È possibile anche spedire direttamente dall'automobile messaggi di testo standardizzati utilizzando entrambi i servizi. I guidatori MINI possono dunque per esempio avvisarsi a vicenda della presenza di code o di altri intralci al traffico.

Tra le particolarità tipicamente MINI vi è inoltre la funzione Mission Control. Questo sistema analizza una serie di segnali relativi alla vettura, alle condizioni di guida e all'ambiente circostante e fornisce al guidatore informazioni e suggerimenti relativi alla situazione momentanea generati sotto forma di

dialogo. Anche in situazioni di guida quotidianamente ricorrenti l'ampia gamma di commenti assicura continue varianti ricambio nel dialogo tra la MINI e il suo guidatore. Anche per la funzione Mission Control MINI Connected offre numerose possibilità di ampliamento e di personalizzazione.

Un'altra innovazione esclusiva di MINI è la funzione Dynamic Music contenuta nell'applicazione Apple iPhone. Essa comprende una gamma di pezzi musicali composti in esclusiva, che possono essere riprodotti dal sistema audio della MINI ed il cui ritmo e dinamica cambiano a seconda dello stile di guida del momento. Grazie a questa funzione, con l'aiuto di acceleratore e volante il guidatore può creare a piacimento la sua colonna sonora personalizzata per accompagnare il go-kart feeling tipico di MINI.

La gamma di accessori: funzionali, sportivi e tipicamente MINI.

Anche la gamma di accessori proposti per il quarto modello della marca tiene conto del carattere versatile della MINI Countryman. La gamma comprende una serie di prodotti di alta qualità concepiti per un uso ancora più intensivo delle estese possibilità d'impiego della MINI Countryman. Sono inoltre disponibili componenti per esterni specifici per ogni modello che consentono una personalizzazione ancora maggiore della MINI Countryman. I componenti John Cooper Works consentono di mettere efficacemente in risalto il potenziale sportivo del nuovo modello.

Elementi stilistici sotto forma di protezione sottoscocca per il frontale e la coda consentono di mettere particolarmente in risalto l'aspetto robusto della MINI Countryman. Sui paraurti di serie è possibile inserire applicazioni in materiale plastico di colore argento. Per l'abitacolo vengono proposti tappetini universali resistenti a cui è possibile abbinare un tappeto per il vano bagagliaio nello stesso design. Altre possibilità portaoggetti sono costituite tra l'altro da un Survival Kit e da una Universal Box, adatti ad essere fissati sul MINI Center Rail.

Anche i fan più giovani della MINI potranno viaggiare in tutto comfort e sicurezza grazie alla nuova generazione di sedili per bambini MINI. I sedili che ripropongono il tipico stile MINI nella combinazione di colori arancione/nero potranno essere fissati in modo sicuro nella zona posteriore grazie ai sistemi di ancoraggio ISOFIX forniti di serie. L'allestimento del programma di intrattenimento personalizzato per i passeggeri posteriori è possibile grazie al DVD tablet.

La gamma di accessori offre inoltre svariate possibilità di recuperare volumi di carico supplementari grazie agli interni flessibili. Così ad esempio, il mancorrente presente di serie sul tetto della MINI Countryman consente di fissare un portapacchi. Supporti supplementari consentono il trasporto di

attrezzature sportive di grandi dimensioni o del bagaglio aggiuntivo. Oltre al portabici, al portasci e portasnowboard, al portasurf e al supporto universale è disponibile anche un baule. Per trasportare fino a due bici è inoltre disponibile per la MINI Countryman il portabici posteriore, che può essere montato in poche mosse sulla coda grazie al supporto posteriore disponibile come optional.

La MINI Countryman acquista il suo aspetto inconfondibile anche grazie agli accessori per il design esterno tipici del marchio. L'ampia offerta per la personalizzazione mirata comprende tra l'altro le calotte specchietti nel design Union Jack e bandiera a scacchi, le strisce Sport Stripes per il cofano motore disponibili anche per gli altri modelli MINI, nonché la bandiera Union Jack per il tetto.

Il carattere sportivo della MINI Countryman è messo in risalto dai componenti John Cooper Works. Il pacchetto aerodinamico disponibile per la MINI Cooper S Countryman comprende i flap per il paraurti frontale, battitacchi caratteristici, verniciati in tinta carrozzeria, e una presa d'aria supplementare, un diffusore per la grembialatura posteriore, che assicura un'uscita supplementare, nonché terminali particolarmente ampi per l'impianto di scarico. Sono inoltre disponibili in esclusiva nella gamma di accessori John Cooper Works cerchi in lega da 19 pollici con design a doppi raggi. A scelta vengono proposti in versione nero opaco o nero lucido con superficie tornita. Per gli interni viene proposto un volante sportivo a tre razze con rivestimento in Alcantara e mascherina in carbonio, nonché leva del cambio nella stessa combinazione di materiali.



9. Dati tecnici.

MINI Cooper S Countryman, MINI Cooper S Countryman automatico.

Carrozzeria		MINI Cooper S Countryman	MINI Cooper S Countryman automatico
Numero porte/posti		5 / 4 (5)	5 / 4 (5)
Lungh./largh./alt. (vuota)	mm	4110 / 1789 / 1561	4110 / 1789 / 1561
Passo	mm	2595	2595
Carreggiata ant./post.	mm	1525 / 1551	1525 / 1551
Diametro sterzata	m	11,6	11,6
Capacità serbatoio	ca. l	47	47
Radiatore con riscaldamento	l	5,5	6,0
Olio motore	l	4,2	4,2
Olio cambio incl. trasmissione asse	l	Long-life	Long-life
Massa a vuoto UE /DIN ¹	kg	1310 / 1385	1335 / 1410
Carico ammesso secondo DIN	kg	470	470
Peso complessivo legale	kg	1780	1805
Carico per asse ant./post.	kg	960 / 855	980 / 855
Carico trainabile ²			
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / 75	75 / 75
Capacità bagagliaio	l	350 / 450 / 1170	350 / 450 / 1170
Resistenza aerodinamica c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,36 / 2,36 / 0,85	0,36 / 2,35 / 0,85
Motore			
Tipo/ cilindri/valvole		In linea / 4/ 4	In linea / 4/ 4
Gestione motore		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Cilindrata	cm ³	1598	1598
Alesaggio/corsa	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Compressione	:1	10,5	10,5
Carburante	ROZ	91-98	91-98
Potenza	kW/CV	135 / 184	135 / 184
a giri	g/min	5500	5500
Coppia (con Overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
a giri	g/min	1600 - 5000 (1700 - 4500)	1600 - 5000 (1700 - 4500)
Impianto elettrico			
Batteria/sede	Ah / -	60 / vano motore	55 / vano motore
Alternatore	A	150	120
Sospensioni			
Sospensione anteriore		Ass. monosnodo amm. McPherson con compens. beccheggio frenata	
Sospensione posteriore		Assale multibraccio con bracci longitudinali in alluminio	
Freni anteriori		disco ventilato	disco ventilato
Diametro	mm	307 × 24	307 × 24
Freni posteriori		disco	disco
Diametro	mm	280 × 10	280 × 10
Sistemi di stabilità		Impianto frenante idraulico a 2 circuiti con sistema antibloccante (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e assistente di frenata in curva (CBC), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata ed assistente di partenza in salita, controllo dinamico di trazione (DTC) e controllo dinamico di blocco differenziale (EDLC). Freno a mano meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		Sterzo elettroassistito (EPS); 2,4 giri da battuta a battuta	
Rapporto demoltiplicazione sterzo	:1	14,1	14,1
Pneumatici		205/55 R17 91V RSC	205/55 R17 91V RSC
Cerchioni		7J × 17 LM	7J × 17 LM
Cambio			
Tipo		cambio manuale a 6 marce	cambio automatico a 6 marce
Rapporti	I	:1	3,308
	II	:1	2,130
	III	:1	1,483
	IV	:1	1,139
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,816
Retromarcia	:1	3,231	3,193
Trasmissione asse	:1	3,706	3,683
Prestazioni			
Rapp. massa/potenza	kg/kW	9,7	9,9
Potenza specifica	kW/l	84,5	84,5
Accelerazione	0-100 km/h	s	7,9
	0-1.000 m	s	28,5
in 4 [°] /5 [°]	80-120 km/h	s	7,1 / 8,6
Velocità massima	km/h	215	210

Consumo nel ciclo combinato			
urbano	l/100 km	7,5	9,5
extraurbano	l/100 km	5,4	5,7
complessivo	l/100 km	6,1	7,1
CO ₂	g/km	143	166
Varie			
Emissioni		EU5	EU5
Classificazione per tipo	HPF/VK/TK	³	³
Luce da terra (a vuoto)	mm	149	149

¹ Massa del veicolo in ordine di marcia (DIN) più 75 kg per guidatore e bagagli.

² Sono possibili aumenti in determinate condizioni.

³ Dati non ancora disponibili.

Dati tecnici.

MINI Cooper S Countryman ALL4, MINI Cooper S Countryman ALL4 automatico.

Carrozzeria		MINI Cooper S Countryman ALL4	MINI Cooper S Countryman ALL4 Automatico
Numero porte/posti		5 / 4 (5)	5 / 4 (5)
Lungh./largh./alt. (vuota)	mm	4110 / 1789 / 1561	4110 / 1789 / 1561
Passo	mm	2595	2595
Carreggiata ant./post.	mm	1525 / 1551	1525 / 1551
Diametro sterzata	m	11,6	11,6
Capacità serbatoio	ca. l	47	47
Radiatore con riscaldamento	l	5,5	6,0
Olio motore	l	4,2	4,2
Olio cambio incl. trasmissione asse	l	Long-life	Long-life
Massa a vuoto UE (DIN) ¹	kg	1380 / 1455	1405 / 1480
Carico ammesso secondo DIN	kg	460	460
Peso complessivo legale	kg	1840	1865
Carico per asse ant./post.	kg	980 / 895	1000 / 895
Carico trainabile ²			
frenato (12%) / non frenato	kg	750 / 500	1000 / 500
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / 75	75 / 75
Capacità bagagliaio	l	350 / 450 / 1170	350 / 450 / 1170
Resistenza aerodinamica $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,36 / 2,36 / 0,85	0,36 / 2,36 / 0,85
Motore			
Tipo/ cilindri/valvole		In linea / 4/ 4	In linea / 4/ 4
Gestione motore		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Cilindrata	cm ³	1598	1598
Alesaggio/corsa	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Compressione	:1	10,5	10,5
Carburante	ROZ	91-98	91-98
Potenza	kW/CV	135 / 184	135 / 184
a giri	g/min	5500	5500
Coppia (con Overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
a giri	g/min	1600 - 5000 (1700 - 4500)	1600 - 5000 (1700 - 4500)
Impianto elettrico			
Batteria/sede	Ah / -	70 / vano motore	55 / vano motore
Alternatore	A	150	120
Sospensioni			
Sospensione anteriore		Ass. monosnodo amm. McPherson con compens. beccheggio frenata	
Sospensione posteriore		Assale multibraccio con bracci longitudinali in alluminio	
Freni anteriori		disco ventilato	disco ventilato
Diametro	mm	307 × 24	307 × 24
Freni posteriori		disco	disco
Diametro	mm	280 × 10	280 × 10
Sistemi di stabilità		Impianto frenante idraulico a 2 circuiti con sistema antibloccante (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e assistente di frenata in curva (CBC), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata ed assistente di partenza in salita, controllo dinamico di trazione (DTC) e controllo dinamico di blocco differenziale (EDLC). Centralina DSC con elettronica di regolazione integrata per il sistema di trazione integrale MINI ALL 4; Freno a mano meccanico sulle ruote posteriori.	
Sterzo		Sterzo elettroassistito(EPS); 2,4 giri da battuta a battuta	
Rapporto demoltiplicazione sterzo	:1	14,1	14,1
Pneumatici		205/55 R17 91V RSC	205/55 R17 91V RSC
Cerchioni		7J × 17 LM	7J × 17 LM
Cambio			
Tipo		cambio manuale a 6 marce	cambio automatico a 6 marce
Rapporti	I	:1	3,308
	II	:1	2,130
	III	:1	1,483
	IV	:1	1,139
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,816
Retromarcia	:1	3,231	3,193
Trasmissione asse	:1	3,706	3,683
Prestazioni			
Rapp. massa/potenza	kg/kW	10,2	10,4
Potenza specifica	kW/l	84,5	84,5
Accelerazione	0-100 km/h	s	7,9
	0-1.000 m	s	28,4
in 4°/5°	80-120 km/h	s	7,2 / 9,4
Velocità massima	km/h	210	205

Consumo nel ciclo combinato			
urbano	l/100 km	8,2	10,3
extraurbano	l/100 km	5,8	6,2
complessivo	l/100 km	6,7	7,7
CO ₂	g/km	157	180
Varie			
Emissioni		EU5	EU5
Classificazione per tipo	HPF/MK/TK	₃	₃
Luce da terra (a vuoto)	mm	149	149

¹ Massa del veicolo in ordine di marcia (DIN) più 75 kg per guidatore e bagagli.

² Sono possibili aumenti in determinate condizioni.

³ Dati non ancora disponibili.

Dati tecnici.

MINI Cooper Countryman, MINI Cooper Countryman automatico.

Carrozzeria		MINI Cooper Countryman	MINI Cooper Countryman automatico
Numero porte/posti		5 / 4 (5)	5 / 4 (5)
Lungh./largh./alt. (vuota)	mm	4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
Passo	mm	2595	2595
Carreggiata ant./post.	mm	1534 / 1559	1534 / 1559
Diametro sterzata	m	11,6	11,6
Capacità serbatoio	ca. l	47	47
Radiatore con riscaldamento	l	5,5	6,0
Olio motore	l	4,2	4,2
Olio cambio incl. trasmissione asse	l	Long-life	Long-life
Massa a vuoto UE (DIN) ¹	kg	1265 / 1340	1295 / 1370
Carico ammesso secondo DIN	kg	470	470
Peso complessivo legale	kg	1735	1765
Carico per asse ant./post.	kg	930 / 855	960 / 855
Carico trainabile ² frenato (12%) / non frenato	kg	- / -	1000/500
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / -	75 / 75
Capacità bagagliaio	l	350 / 450 / 1170	350 / 450 / 1170
Resistenza aerodinamica c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,35 / 2,36 / 0,83	0,35 / 2,36 / 0,83
Motore			
Tipo/ cilindri/valvole		In linea / 4/ 4	In linea / 4/ 4
Gestione motore		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cilindrata	cm ³	1598	1598
Alesaggio/corsa	mm	77/ 85,8	77/ 85,8
Compressione	:1	11,0	11,0
Carburante	ROZ	91-98	91-98
Potenza	kW/CV	90 / 122	90 / 122
a giri	g/min	6000	6000
Coppia (con Overboost)	Nm	160	160
a giri	g/min	4250	4250
Impianto elettrico			
Batteria/sede	Ah / -	60 / vano motore	55 / vano motore
Alternatore	A	150	120
Sospensioni			
Sospensione anteriore		Ass. monosnodo amm. McPherson con compens. beccheggio frenata	
Sospensione posteriore		Assale multibraccio con bracci longitudinali in alluminio	
Freni anteriori		disco ventilato	disco ventilato
Diametro	mm	294 × 22	294 × 22
Freni posteriori		disco	disco
Diametro	mm	280 × 10	280 × 10
Sistemi di stabilità		Impianto frenante idraulico a 2 circuiti con sistema antibloccante (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e assistente di frenata in curva (CBC), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata ed assistente di partenza in salita; optional: controllo dinamico di trazione (DTC) e controllo dinamico di blocco differenziale (EDLC). Freno a mano meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		Sterzo elettroassistito (EPS); 2,4 giri da battuta a battuta	
Rapporto demoltiplicazione sterzo	:1	14,1	14,1
Pneumatici		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Cerchioni		6,5J × 16 LM	6,5J × 16 LM
Cambio			
Tipo		cambio manuale a 6 marce	cambio automatico a 6 marce
Rapporti	I	:1	3,214
	II	:1	1,792
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,914
	V	:1	0,784
	VI	:1	0,683
Retromarcia	:1	3,143	3,394
Trasmissione asse	:1	4,722	4,643
Prestazioni			
Rapp. massa/potenza	kg/kW	14,1	14,4
Potenza specifica	kW/l	56,3	56,3
Accelerazione	0-100 km/h	s	10,5
	0-1.000 m	s	32,2
in 4°/5°	80-120 km/h	s	11,6 / 14,9
Velocità massima	km/h	190	182

Consumo nel ciclo combinato			
urbano	l/100 km	7,4	9,3
extraurbano	l/100 km	5,2	6,0
complessivo	l/100 km	6,0	7,2
CO ₂	g/km	140	168
Varie			
Emissioni		EU5	EU5
Classificazione per tipo	HPF/N/K/TK	³	³
Luce da terra (a vuoto)	mm	149	149

¹ Massa del veicolo in ordine di marcia (DIN) più 75 kg per guidatore e bagagli.

² Sono possibili aumenti in determinate condizioni.

³ Dati non ancora disponibili.

Dati tecnici.

MINI One Countryman,

MINI One Countryman automatico.

Carrozzeria		MINI One Countryman	MINI One Countryman automatico
Numero porte/posti		5/4 (5)	5/4 (5)
Lungh./largh./alt. (vuota)	mm	4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
Passo	mm	2595	2595
Carreggiata ant./post.	mm	1534 / 1559	1534 / 1559
Diametro sterzata	m	11,6	11,6
Capacità serbatoio	ca. l	47	47
Radiatore con riscaldamento	l	5,5	6,0
Olio motore	l	4,2	4,2
Olio cambio incl. trasmissione asse	l	Long-life	Long-life
Massa a vuoto UE /DIN ¹	kg	1265 / 1340	1295 / 1370
Carico ammesso secondo DIN	kg	470	470
Peso complessivo legale secondo DIN	kg	1735	1765
Carico per asse ant./post.	kg	935 / 855	965 / 855
Carico trainabile ²			
frenato (12%) / non frenato	kg	- / -	- / -
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / -	75 / -
Capacità bagagliaio sec. DIN	l	350 / 450 / 1170	350 / 450 / 1170
Resistenza aerodinamica c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,36 / 2,36 / 0,85	0,36 / 2,36 / 0,85
Motore			
Tipo/ cilindri/valvole		In linea / 4/ 4	In linea / 4/ 4
Gestione motore		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cilindrata	cm ³	1598	1598
Alesaggio/corsa	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
Compressione	:1	11:1	11:1
Carburante	ROZ	91-98	91-98
Potenza	kW/CV	72 / 98	72 / 98
a giri	g/min	6000	6000
Coppia	Nm	153	153
a giri	g/min	3000	3000
Impianto elettrico			
Batteria/sede	Ah / -	60 / vano motore	55 / vano motore
Alternatore	A	150	120
Sospensioni			
Sospensione anteriore		Ass. monosnodo amm. McPherson con compens. beccheggio frenata	
Sospensione posteriore		Assale multibraccio con bracci longitudinali in alluminio	
Freni anteriori		disco ventilato	disco ventilato
Diametro	mm	294 x 22	294 x 22
Freni posteriori		disco	disco
Diametro	mm	280 x 10	280 x 10
Sistemi di stabilità		Impianto frenante idraulico a 2 circuiti con sistema antibloccante (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e assistente di frenata in curva (CBC), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata ed assistente di partenza in salita; optional: controllo dinamico di trazione (DTC) e controllo dinamico di blocco differenziale (EDLC). Freno a mano meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo		Sterzo elettroassistito (EPS); 2,4 giri da battuta a battuta	
Rapporto demoltiplicazione sterzo	:1	14,1	14,1
Pneumatici		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Cerchioni		6,5J × 16 St	6,5J × 16 St
Cambio			
Tipo		cambio manuale a 6 marce	cambio automatico a 6 marce
Rapporti	I	:1	3,214
	II	:1	1,792
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,914
	V	:1	0,784
	VI	:1	0,683
Retromarcia	:1	3,143	3,394
Trasmissione asse	:1	4,353	4,643
Prestazioni			
Rapp. massa/potenza	kg/kW	17,6	18,0
Potenza specifica	kW/l	45,1	45,1
Accelerazione	0-100 km/h	s	11,9
	0-1.000 m	s	33,7
in 4°/5°	80-120 km/h	s	13,9 / 17,9
Velocità massima	km/h	173	168

Consumo nel ciclo combinato			
urbano	l/100 km	7,4	9,3
extraurbano	l/100 km	5,2	6,0
complessivo	l/100 km	6,0	7,2
CO ₂	g/km	139	168
Varie			
Emissioni		EU5	EU5
Classificazione per tipo	HPF/VK/TK	³	³
Luce da terra	mm	149	149

¹ Massa del veicolo in ordine di marcia (DIN) più 75 kg per guidatore e bagagli.
² Sono possibili aumenti in determinate condizioni.
³ Dati non ancora disponibili.

Dati tecnici.

MINI Cooper D Countryman.

Carrozzeria		MINI Cooper D Countryman
Numero porte/posti		5 / 4 (5)
Lungh./largh./alt. (vuota)	mm	4097 / 1789 / 1561
Passo	mm	2595
Carreggiata ant./post.	mm	1534 / 1559
Diametro sterzata	m	11,6
Capacità serbatoio	ca. l	47
Radiatore con riscaldamento	l	5,4
Olio motore	l	5,2
Olio cambio incl. trasmissione asse	l	Long-life
Massa a vuoto UE /DIN ¹	kg	1310 / 1385
Carico ammesso secondo DIN	kg	470
Peso complessivo legale	kg	1780
Carico per asse ant./post.	kg	985 / 850
Carico trainabile ²		
frenato (12%) /non frenato	kg	750 / 500
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / 75
Capacità bagagliaio	l	350 / 450 / 1170
Resistenza aerodinamica c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,35 / 2,36 / 0,83
Motore		
Tipo/ cilindri/valvole		In linea / 4/ 4
Gestione motore		DDE 7.0
Cilindrata	cm ³	1598
Alesaggio/corsa	mm	78/ 83,6
Compressione	:1	16,5
Carburante	ROZ	Auto a diesel
Potenza	kW/CV	82 / 112
a giri	g/min	4000
Coppia (con Overboost)	Nm	270
a giri	g/min	1750-2250
Impianto elettrico		
Batteria/sede	Ah / -	70 / vano motore
Alternatore	A	150
Sospensioni		
Sospensione anteriore	Ass. monosnodo amm. McPherson con compens. beccheggio frenata	
Sospensione posteriore	Assale multibraccio con bracci longitudinali in alluminio	
Freni anteriori	disco ventilato	
Diametro	mm	294 × 22
Freni posteriori	disco	
Diametro	mm	280 × 10
Sistemi di stabilità	Impianto frenante idraulico a 2 circuiti con sistema antibloccante (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e assistente di frenata in curva (CBC), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata ed assistente di partenza in salita; optional: controllo dinamico di trazione (DTC) e controllo dinamico di blocco differenziale (EDLC). Freno a mano meccanico sulle ruote posteriori	
Sterzo	Sterzo elettroassistito (EPS); 2,4 giri da battuta a battuta	
Rapporto demoltiplicazione sterzo	:1	14,1
Pneumatici	205/60 R16 92H	
Cerchioni	6,5J × 16 LM	
Cambio		
Tipo	cambio manuale a 6 marce	
Rapporti	I	:1 3,308
	II	:1 1,870
	III	:1 1,194
	IV	:1 0,872
	V	:1 0,721
	VI	:1 0,596
Retromarcia	:1	3,231
Trasmissione asse	:1	3,706
Prestazioni		
Rapp. massa/potenza	kg/kW	16,0
Potenza specifica	kg/l	51,3
Accelerazione	0-100 km/h	s 10,9
	0-1.000 m	s 32,6
in 4°/5°	80-120 km/h	s 9,7 / 11,9
Velocità massima	km/h	185

Consumo nel ciclo combinato		
urbano	l/100 km	4,7
extraurbano	l/100 km	4,2
complessivo	l/100 km	4,4
CO ₂	g/km	115
Varie		
Emissioni		EU5
Classificazione per tipo	HPF/VK/TK	³
Luce da terra (a vuoto)	mm	149

¹ Massa del veicolo in ordine di marcia (DIN) più 75 kg per guidatore e bagagli.

² Sono possibili aumenti in determinate condizioni.

³ Dati non ancora disponibili.

Dati tecnici. MINI Cooper D Countryman ALL4.

Carrozzeria		MINI Cooper D Countryman ALL4
Numero porte/posti		5 / 4 (5)
Lungh./largh./alt. (vuota)	mm	4097 / 1789 / 1561
Passo	mm	2595
Carreggiata ant./post.	mm	1534 / 1559
Diametro sterzata	m	11,6
Capacità serbatoio	ca. l	47
Radiatore con riscaldamento	l	5,4
Olio motore	l	5,2
Olio cambio incl. trasmissione asse	l	Long-life
Massa a vuoto UE /DIN ¹	kg	1380 / 1455
Carico ammesso secondo DIN	kg	470
Peso complessivo legale	kg	1850
Carico per asse ant./post.	kg	1010 / 890
Carico trainabile ² frenato (12%) /non frenato	kg	750 / 500
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / 75
Capacità bagagliaio	l	350 / 450 / 1170
Resistenza aerodinamica $c_x / A / c_x \times A$	$- / m^2 / m^2$	0,35 / 2,36 / 0,83
Motore		
Tipo/ cilindri/valvole		In linea / 4/ 4
Gestione motore		DDE 7.0
Cilindrata	cm ³	1598
Alesaggio/corsa	mm	78 / 83,6
Compressione	:1	16,5
Carburante	ROZ	Auto a diesel
Potenza	kW/CV	82 / 112
a giri	g/min	4000
Coppia (con Overboost)	Nm	270
a giri	g/min	1750 – 2250
Impianto elettrico		
Batteria/sede	Ah / –	70 / vano motore
Alternatore	A	150
Sospensioni		
Sospensione anteriore	Ass. monosnodo amm. McPherson con compens. beccheggio frenata	
Sospensione posteriore	Assale multibraccio con bracci longitudinali in alluminio	
Freni anteriori	disco ventilato	
Diametro	mm	294 × 22
Freni posteriori	disco	
Diametro	mm	280 × 10
Sistemi di stabilità	Impianto frenante idraulico a 2 circuiti con sistema antibloccante (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e assistente di frenata in curva (CBC), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata ed assistente di partenza in salita, controllo dinamico di trazione (DTC) e controllo dinamico di blocco differenziale (EDLC). Centralina DSC con elettronica di regolazione integrata per il sistema di trazione integrale MINI ALL 4; Freno a mano meccanico sulle ruote posteriori.	
Sterzo	Sterzo elettroassistito (EPS); 2,4 giri da battuta a battuta	
Rapporto demoltiplicazione sterzo	:1	14,1
Pneumatici	205/60 R16 92H	
Cerchioni	6,5J × 16 LM	
Cambio		
Tipo	cambio manuale a 6 marce	
Rapporti	I	:1 3,308
	II	:1 1,870
	III	:1 1,194
	IV	:1 0,872
	V	:1 0,721
	VI	:1 0,596
Retromarcia	:1	3,231
Trasmissione asse	:1	3,706
Prestazioni		
Rapp. massa/potenza	kg/kW	16,8
Potenza specifica	kW/l	51,3
Accelerazione	0-100 km/h	s 11,6
	0-1.000 m	s 33,1
in 4°/5°	80-120 km/h	s 10,6 / 12,9
Velocità massima	km/h	180

Consumo nel ciclo combinato		
urbano	l/100 km	5,3
extraurbano	l/100 km	4,7
complessivo	l/100 km	4,9
CO ₂	g/km	129
Varie		
Emissioni		EU5
Classificazione per tipo	HPF/VK/TK	
Luce da terra (a vuoto)	mm	149

¹ Massa del veicolo in ordine di marcia (DIN) più 75 kg per guidatore e bagagli.

² Sono possibili aumenti in determinate condizioni.

³ Dati non ancora disponibili.

Dati tecnici..

MINI One D Countryman.

Carrozzeria			MINI One D Countryman
Numero porte/posti			5 / 4 (5)
Lungh./largh./alt. (vuota)	mm		4097 / 1789 / 1561
Passo	mm		2595
Carreggiata ant./post.	mm		1534 / 1559
Diametro sterzata	m		11,6
Capacità serbatoio	ca. l		47
Radiatore con riscaldamento	l		5,4
Olio motore	l		5,2
Olio cambio incl. trasmissione	l		Long-life
Massa a vuoto UE /DIN ¹	kg		1310 / 1385
Carico ammesso secondo DIN	kg		470
Peso complessivo legale	kg		1780
Carico per asse ant./post.	kg		995 / 850
Carico trainabile ² frenato (12%) /non frenato	kg		-
Carico sul tetto / al timone	kg		75 / -
Capacità bagagliaio	l		350 / 450 / 1170
Resistenza aerodinamica c _x / A /	- / m ² / m ²		0,35 / 2,36 / 0,83
Motore			
Tipo/ cilindri/valvole			In linea / 4/ 4
Gestione motore			DDE 7.0
Cilindrata	cm ³		1598
Alesaggio/corsa	mm		78 / 83,6
Compressione	:1		16,5
Carburante	ROZ		Auto a diesel
Potenza	kW/CV		66 / 90
a giri	g/min		4000
Coppia (con Overboost)	Nm		215
a giri	g/min		1750 - 2500
Impianto elettrico			
Batteria/sede	Ah / -		70 / vano motore
Alternatore	A		150
Sospensioni			
Sospensione anteriore			Ass. monosnodo amm. McPherson con compens. beccheggio frenata
Sospensione posteriore			Assale multibraccio con bracci longitudinali in alluminio
Freni anteriori			disco ventilato
Diametro	mm		294 x 22
Freni posteriori			disco
Diametro	mm		280 x 10
Sistemi di stabilità			Impianto frenante idraulico a 2 circuiti con sistema antibloccante (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e assistente di frenata in curva (CBC), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata ed assistente di partenza in salita; optional: controllo dinamico di trazione (DTC) e controllo dinamico di blocco differenziale (EDLC). Freno a mano meccanico sulle ruote posteriori
Sterzo			Sterzo elettroassistito (EPS); 2,4 giri da battuta a battuta
Rapporto demoltiplicazione	:1		14,1
Pneumatici			205/60 R16 92H
Cerchioni			6,5J x 16 St
Cambio			
Tipo			cambio manuale a 6 marce
Rapporti	I	:1	3,308
	II	:1	1,870
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,872
	V	:1	0,721
	VI	:1	0,596
Retromarcia		:1	3,231
Trasmissione asse		:1	3,706
Prestazioni			
Rapp. massa/potenza	kg/kW		19,8
Potenza specifica	kW/l		41,3
Accelerazione	0-100	s	12,9
	0-1.000	s	34,8
in 4°/5°	80-120	s	12,5 / 15,9
Velocità massima	km/h		170

Consumo nel ciclo combinato		
urbano	l/100 km	4,7
extraurbano	l/100 km	4,2
complessivo	l/100 km	4,4
CO ₂	g/km	115
Varie		
Emissioni		EU5
Classificazione per tipo	HPF/VK/TK	³
Luce da terra (a vuoto)	mm	149

¹ Massa del veicolo in ordine di marcia (DIN) più 75 kg per guidatore e bagagli.

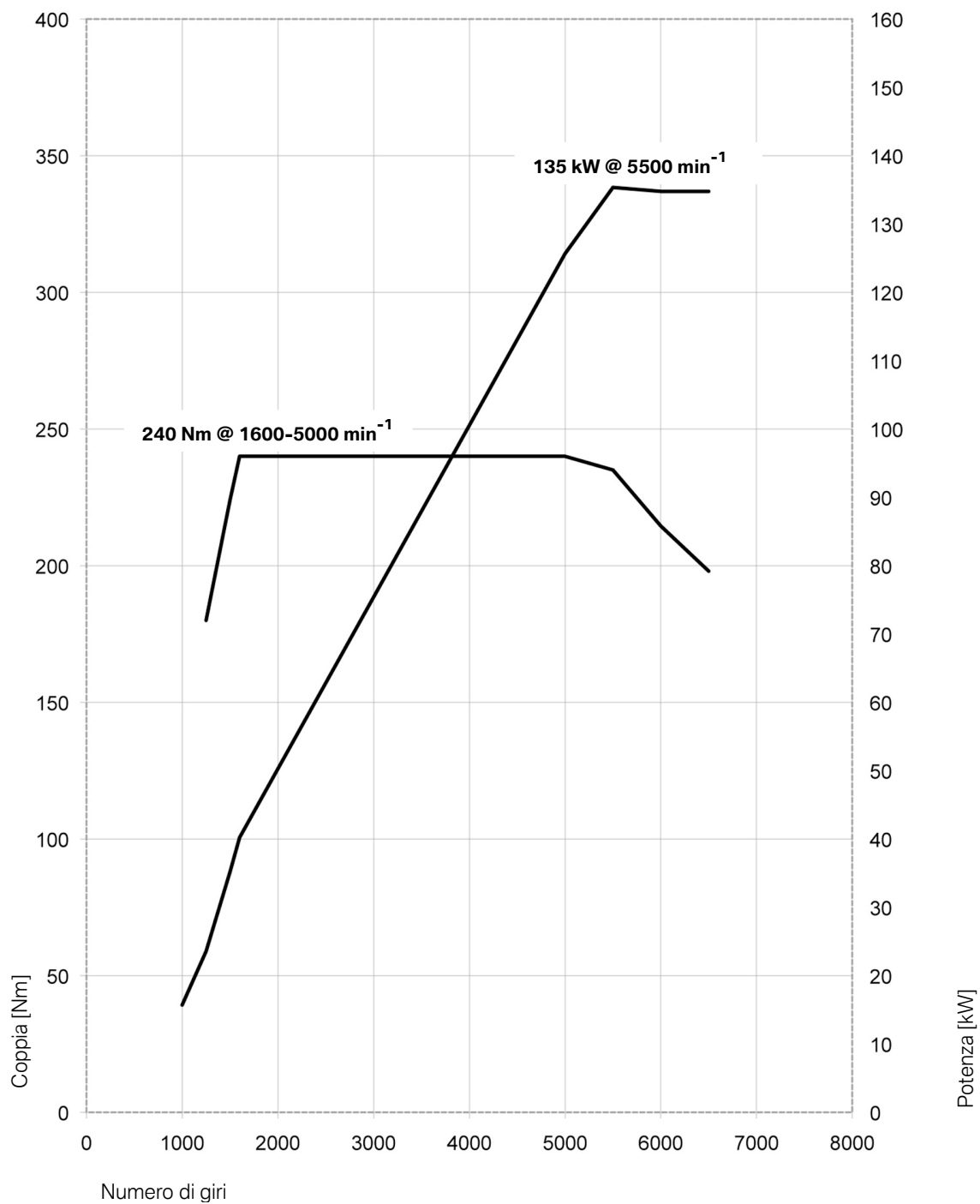
² Sono possibili aumenti in determinate condizioni.

³ Dati non ancora disponibili.

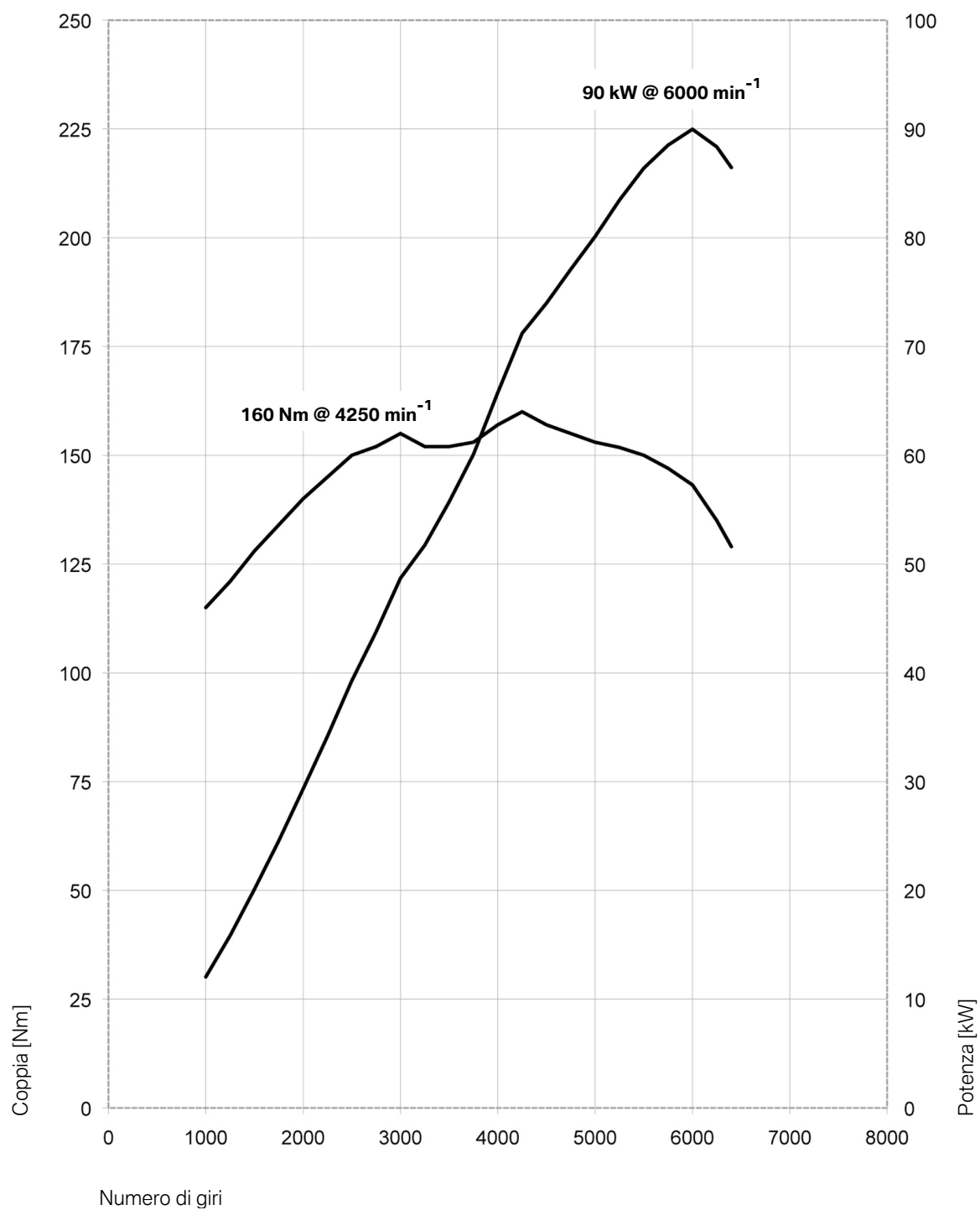
10. Diagrammi di potenza e di coppia.



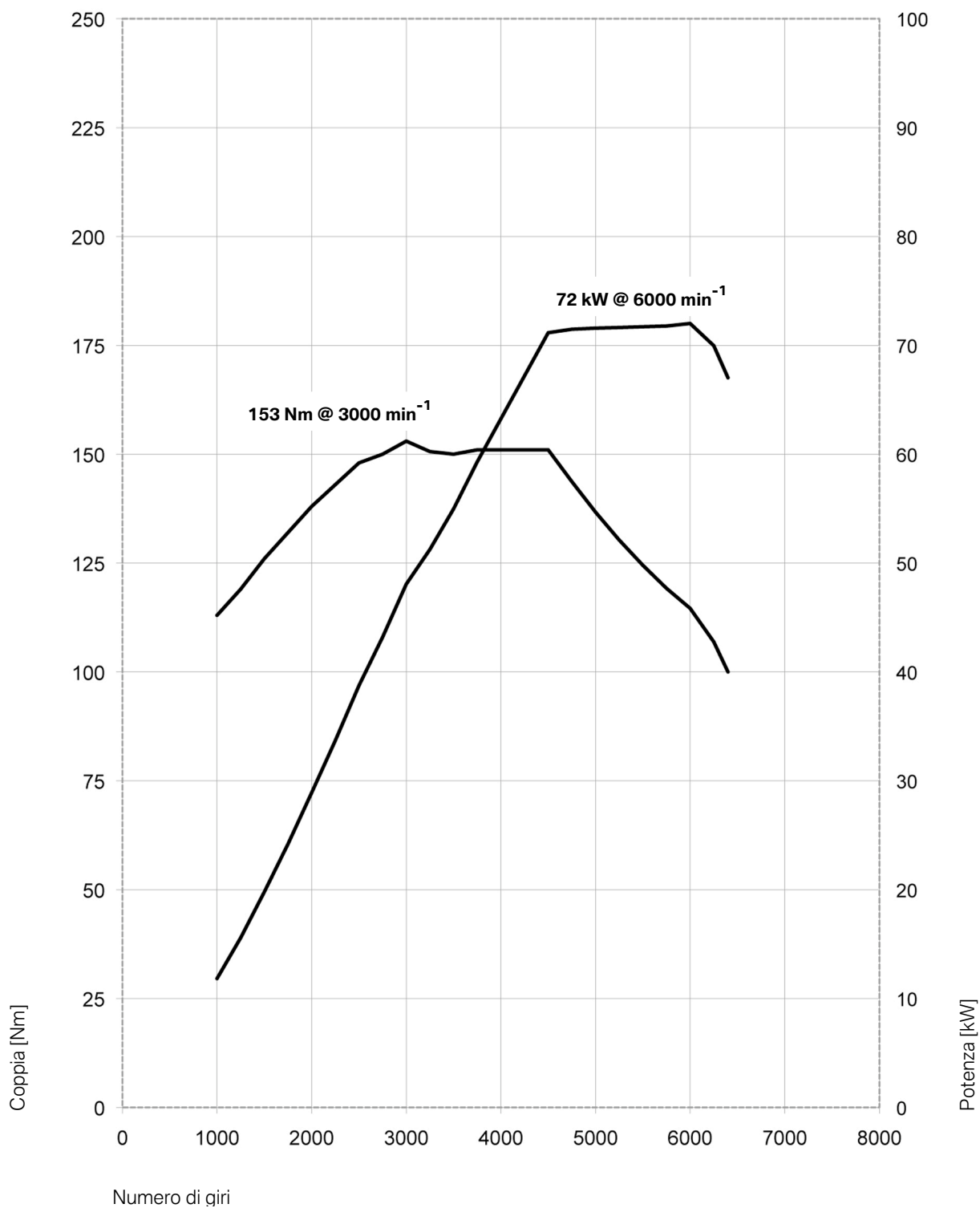
MINI Cooper S Countryman.



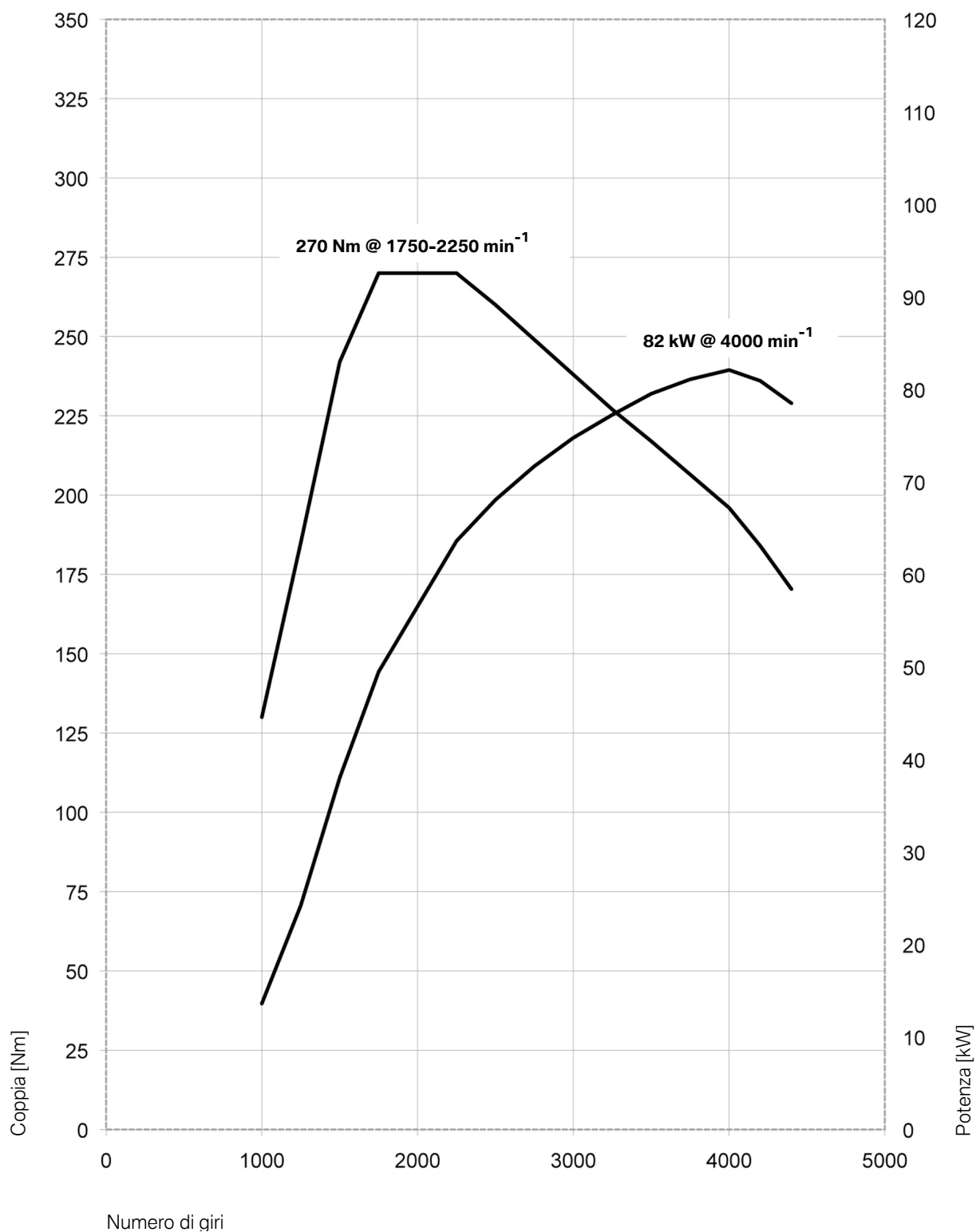
MINI Cooper Countryman.



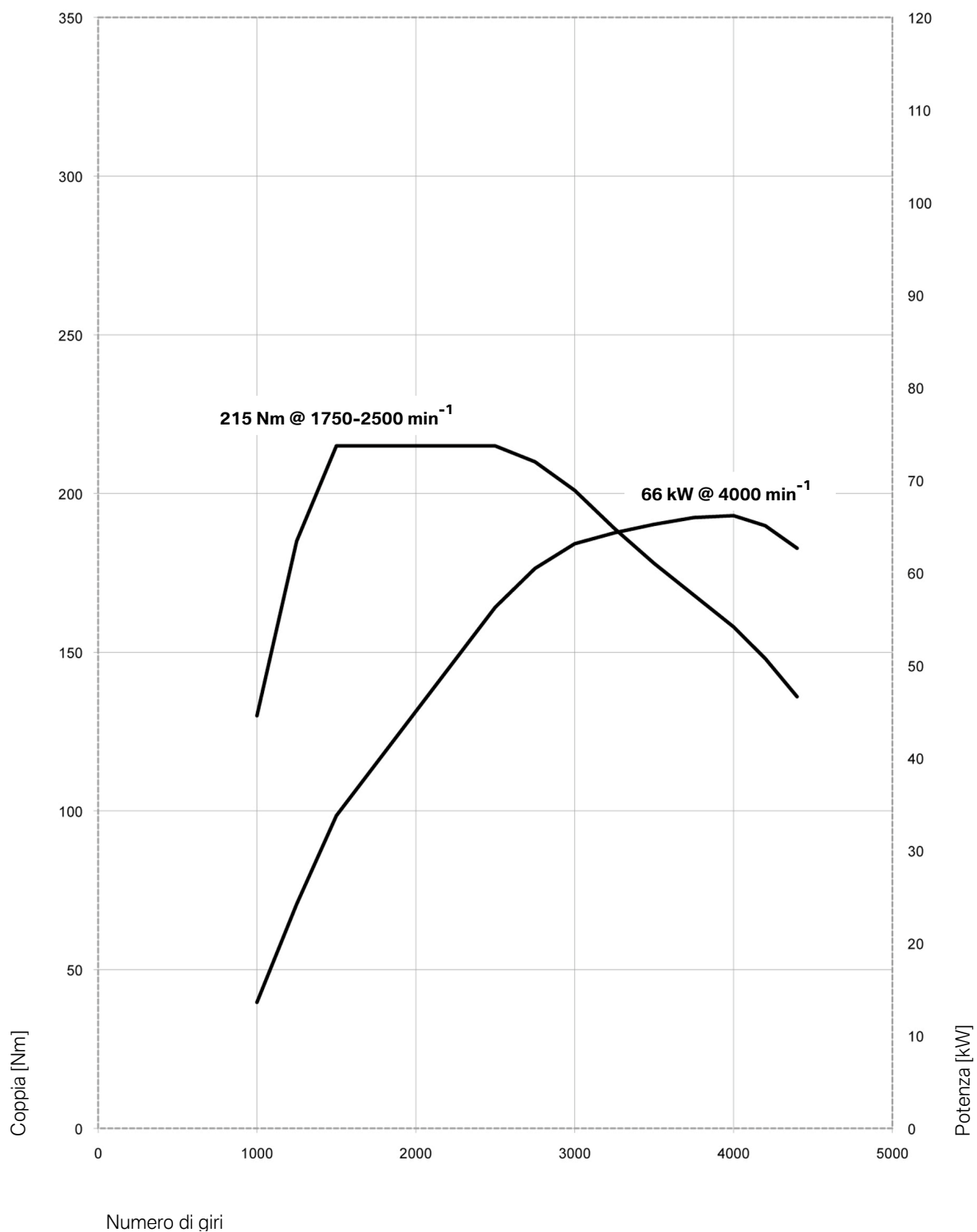
MINI One Countryman.



MINI Cooper D Countryman.



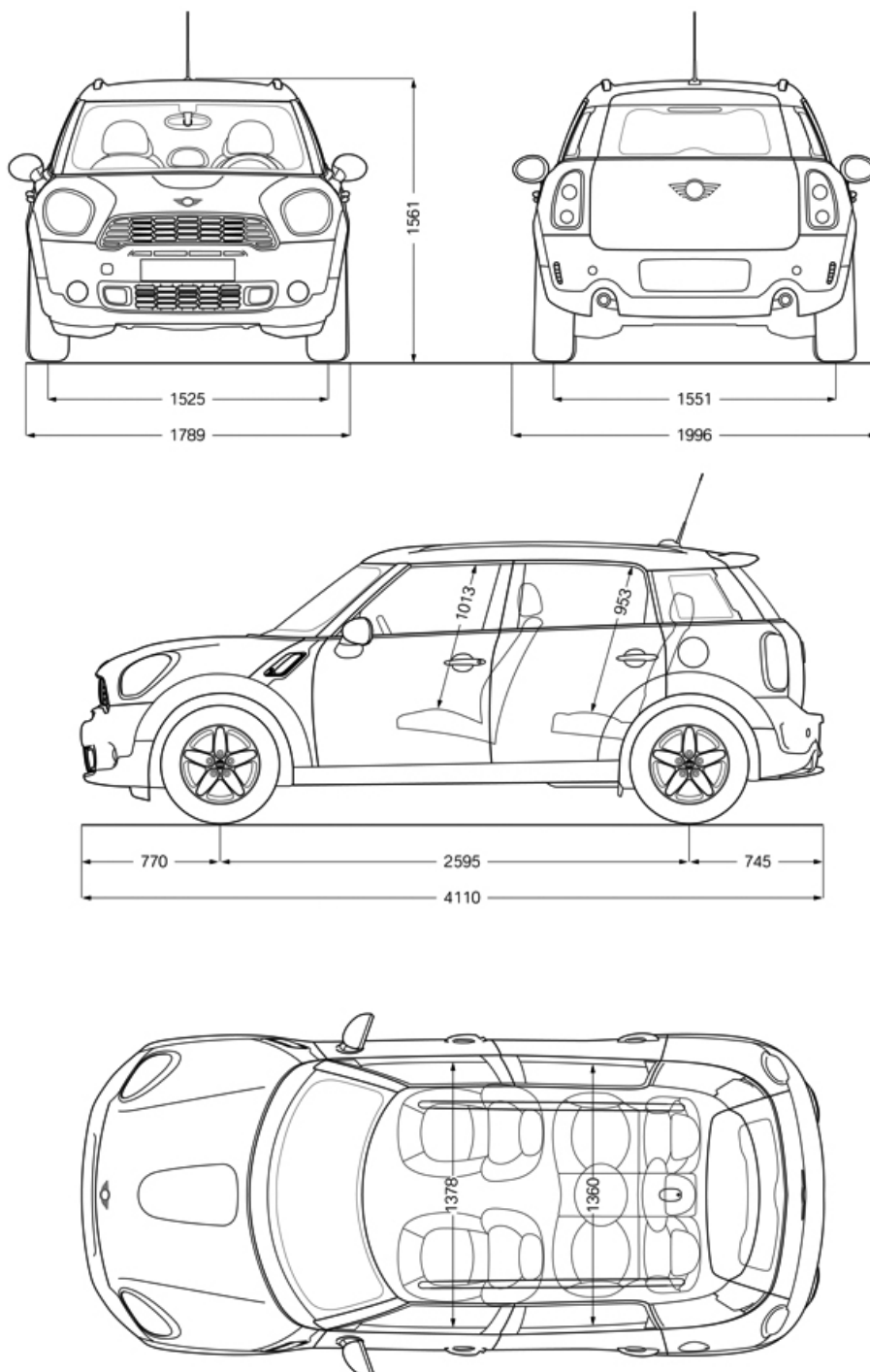
MINI One D Countryman.



11. Dimensioni esterne ed interne.



MINI Cooper S Countryman.



MINI Cooper Countryman.

