

El nuevo BMW X1 xDrive28i mit BMW TwinPower Turbo. Índice.



Resumen de lo más importante.	2
Una nueva dimensión del placer de conducir con eficiencia: El nuevo BMW X1 xDrive28i con BMW TwinPower Turbo.	3
Datos técnicos.	12

Resumen de lo más importante.

- Estreno mundial de una nueva generación de motores de gasolina de 2.000 cc de BMW. El nuevo BMW X1 xDrive28i, precursor de una innovadora combinación entre el típico placer de conducir un vehículo de la marca y alto grado de eficiencia.
- Primer motor de cuatro cilindros de gasolina con tecnología BMW TwinPower Turbo. Marcado aumento de la potencia y, al mismo tiempo, optimización significativa del grado de eficiencia. Potencia máxima: 180 kW/245 CV; par motor máximo: 350 Nm.
- Propulsor de 2.000 cc completamente nuevo, con cárter de aluminio, configuración muy similar a la tecnología del motor de seis cilindros en línea con tecnología BMW TwinPower Turbo, con sistema de sobrecarga altamente eficiente de acuerdo al principio de funcionamiento Twin-Scroll, sistema de alta precisión de inyección directa de gasolina High Precision Injection con innovadora inyección mediante electroválvulas, sistema mejorado de regulación plenamente variable de las válvulas VALVETRONIC, patentado por BMW.
- Nueva generación de motores, como expresión más reciente de la estrategia de desarrollo BMW EfficientDynamics, motor de 2.000 cc de mayor capacidad de recuperación en comparación con el propulsor anterior, así como niveles de consumo y de emisiones extraordinariamente bajos.
- Caja de cambios manual de seis marchas de serie, caja automática de ocho marchas opcional, gran variedad de componentes de tecnología BMW EfficientDynamics, incluyendo la función Auto Start Stop (en versión con caja manual).
- Nuevo BMW X1 xDrive28i de prestaciones optimizadas y, al mismo tiempo, menores valores de consumo y emisiones. Consumo promedio según ciclo de pruebas UE: 7,9 litros/100 kilómetros (menos 1,5 litros). Valor de CO₂: 183 g/km (menos 38 g). Aceleración de 0 a 100 km/h en 6,1 segundos (con caja manual) o 6,5 segundos (caja automática; menos 0,3 segundos).
- Tracción total inteligente BMW xDrive de serie, con reglaje de dinamismo optimizado; Performance Control opcional.
- Kit deportivo M como nueva opción para todas las variantes de modelos del BMW X1.
- Concepto automovilístico único en el segmento de los vehículos compactos selectos. Diseño y cualidades dinámicas típicos de los modelos BMW X. Habitáculo de gran variabilidad, y características selectas sin excepción, gracias al excelente nivel de acabado y a la selección de materiales de especial calidad. Equipamiento de alto nivel e innovadoras opciones de BMW ConnectedDrive, incluyendo aplicaciones para la radio web y la utilización de Facebook y Twitter.

Una nueva dimensión del placer de conducir con eficiencia: el nuevo BMW X1 xDrive28i con BMW TwinPower Turbo.



Gracias a su expresivo, elegante y deportivo diseño, extraordinaria agilidad, versátil funcionalidad e innovadores equipamientos, el BMW X1 es el coche precursor del placer de conducir en el segmento de los vehículos compactos de carácter selecto. Una vez más, el fabricante de automóviles selectos ha conseguido trasladar el concepto vehicular de los modelos BMW X hacia una nueva categoría automovilística, creando así una oferta única en el mercado. Ahora, el BMW X1 también es pionero en la implementación de la estrategia de desarrollo BMW EfficientDynamics. El nuevo BMW X1 xDrive28i es el primer modelo de la marca que lleva un motor de gasolina de cuatro cilindros de gasolina con BMW TwinPower Turbo y, además, con el sistema de inyección directa High Precision Injection. Está equipado adicionalmente con el sistema de sobrecarga TwinScroll Turbo, la función de regulación variable de los árboles de levas Doble-VANOS, y el sistema de regulación variable de las válvulas VALVETRONIC.

La inclusión de este conjunto de soluciones tecnológicas marca el inicio del cambio generacional en materia de motores de 2.000 cc de gasolina de BMW, que estrena el nuevo BMW X1 xDrive28i. En comparación con el motor anterior, el nuevo propulsor de 180 kW/245 CV es más potente, tiene una mayor capacidad de recuperación y, a la vez, consume notablemente menos y su nivel de emisiones es considerablemente menor. Este doble progreso se manifiesta de manera impresionante en el caso del nuevo BMW X1 xDrive28i. Para acelerar de 0 a 100 km/h, apenas necesita 6,1 segundos (con caja automática: 6,5 segundos), lo que significa que es 0,7 segundos (0,3 segundos) más veloz que el modelo antecesor, que únicamente se ofreció con la caja de cambios automática. Su consumo promedio según ciclo de pruebas UE es 16 por ciento menor, siendo ahora de 7,9 litros a los 100 kilómetros. El correspondiente valor de CO₂ es de 183 gramos por kilómetro.

El nuevo BMW X1 xDrive28i lleva de serie una caja de cambios manual de seis marchas. Los componentes correspondientes a la estrategia EfficientDynamics de BMW, incluidos de serie, incluyen, entre otros, sistema de recuperación de energía de frenado, indicación del punto óptimo para cambiar de marchas, función Auto Start Stop y, además, componentes secundarios que únicamente se activan cuando es necesario. Opcionalmente se puede adquirir la caja de cambios automática de ocho marchas, que se distingue por su extraordinario grado de eficiencia intrínseca. Gracias a las medidas de BMW EfficientDynamics, tanto la versión con caja automática,

como aquella con caja manual del nuevo BMW X1 xDrive28i, tienen exactamente los mismos valores de consumo y de emisiones.

El sistema de tracción total de serie BMW xDrive del nuevo BMW X1 xDrive28i, combinado con el embrague de discos controlado electrónicamente, redundante en una distribución variable del momento de impulsión entre los dos ejes. El sistema inteligente de tracción total comparte una misma red con el sistema de control dinámico de la estabilidad DSC (Dynamic Stability Control), y reacciona de inmediato cuando el vehículo amenaza con sobrevirar o subvirar. En estas condiciones, la capacidad de tracción es mejor sobre calzadas resbaladizas o sueltas y, además, el dinamismo del coche es mayor al trazar curvas. El reglaje de xDrive, concebido para optimizar el dinamismo, contribuye a que el comportamiento del coche sea especialmente preciso al entrar en una curva. Opcionalmente se ofrece la función Performance Control, que distribuye el par motor entre las ruedas posteriores según sea necesario, por lo que el comportamiento del vehículo es aun más ágil.

Con el fin de acentuar el carácter dinámico del BMW X1, se ofrecerá por primera vez un kit M a partir de la primavera del año 2011. Este kit, que se ofrece desde fábrica y que estará disponible para todos los modelos, sin importar su motorización, incluye diversos componentes del chasis, del exterior y del interior, específicamente desarrollados para cada versión.

El motor: La nueva referencia en materia de eficiencia y dinamismo.

A los mandos de un modelo X de BMW, el típico placer de conducir un coche de la marca adquiere un matiz muy específico. El BMW X1 xDrive28i conjuga esas sensaciones con un nivel de eficiencia que no tiene parangón en el segmento de automóviles de rendimiento comparable. Con este nuevo motor del BMW X1, la entrega de la potencia alcanza niveles de deportividad hasta ahora sólo usuales en motores de seis cilindros y, además, está emparejada con niveles de consumo y emisiones extraordinariamente favorables.

Ello es posible gracias al motor de cuatro cilindros de 2.000 cc de última generación, que se distingue por el aprovechamiento óptimo de componentes de tecnología muy innovadora. El propulsor del BMW X1 xDrive28i es fiel reflejo de las metas de la estrategia de desarrollo BMW EfficientDynamics, que apuesta de manera consecuente por un constante aumento del placer de conducir y, al mismo tiempo, procura reducir el consumo y las emisiones. El nuevo propulsor de 1.997 cc está equipado con el sistema BMW TwinPower Turbo tipo Twin-Scroll que es único en el mundo y que, además, está combinado con el sistema de inyección directa de gasolina High Precision Injection, doble Vanos y VALVETRONIC. En estas condiciones, la potencia máxima es de 180 kW/245 CV a 5.000 vueltas.

Estreno: BMW TwinPower Turbo, ahora también en un motor de cuatro cilindros.

De este modo, el nuevo motor de cuatro cilindros con BMW TwinPower Turbo alcanza niveles de potencia que los motores aspirados solo consiguen con una mayor cantidad de cámaras de combustión y cilindrada mucho mayor.

En comparación con un motor de seis cilindros de similar potencia, el motor con cárter de aluminio y bancada proveniente del deporte de competición automovilística, es más compacto y ligero. Esta solución incide directamente en la eficiencia y, gracias al menor peso sobre el eje delantero, también logra aumentar la agilidad del BMW X1 xDrive28i.

También la capacidad de recuperación del nuevo motor equivale a la que hasta ahora sólo se alcanzaba con motores aspirados. Su par motor máximo es de 350 Nm, disponible a partir de apenas 1.250 r.p.m.. Por ello, la capacidad de respuesta es especialmente espontánea. El nuevo motor entrega su potencia de manera fascinante desde muy pocas revoluciones por encima del ralentí, y evoluciona de manera continua hasta altas revoluciones. El nuevo BMW X1 xDrive28i es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 6,1 segundos (en 6,5 segundos con caja automática). Por lo tanto, alcanza los 100 km/h en 0,7 segundos menos (o, respectivamente, en 0,3 segundos menos) que el modelo anterior, equipado con una caja automática de seis marchas. La velocidad punta del nuevo BMW X1 xDrive28i es de 240 km/h.

El nuevo motor de seis cilindros cuenta con un sistema de sobrecarga que funciona de acuerdo con el principio TwinScroll, lo que significa que la tubuladura atiende correspondientemente a dos cilindros por separado, tanto en el colector de escape como en el compresor turbo. El flujo de los gases de escape se guía en forma de espiral hacia el rodillo de la turbina. En estas condiciones, la contrapresión de los gases de escape es menor a bajas revoluciones. Por lo tanto, se aprovecha óptimamente el dinamismo del pulsante flujo de gases, con el fin de poner en movimiento las aletas del turbo sin retardo alguno. Así, las reacciones son espontáneas a cualquier movimiento del acelerador, y las revoluciones suben rápidamente, tal como es típico en el caso de los motores de la marca BMW.

Mayor deportividad y menos emisiones, gracias a VALVETRONIC, doble VANOS e inyección directa.

También el sistema de regulación variable de las válvulas VALVETRONIC, plenamente integrado en la culata, así como el sistema de regulación variable de los árboles de levas de los lados de admisión y de escape (doble VANOS), tienen un efecto positivo en la forma de la entrega de la potencia. El motor del BMW X1 xDrive28i tiene árboles de levas de admisión y escape caladas por contracción. El sistema VALVETRONIC de última generación permite

velocidades de regulación mayores, gracias al motor actuador optimizado, con sensor integrado.

El sistema VALVETRONIC, patentado por BMW, regula de manera continua la carrera de las válvulas de admisión, por lo que puede prescindirse de la mariposa de estrangulación, usual en motores de generaciones anteriores. El control del flujo de aire, necesario para el proceso de combustión, se lleva a cabo dentro del motor, por lo que las respuestas son mucho más espontáneas. Las pérdidas por estrangulación y cambios de carga se reducen a niveles mínimos, lo que aumenta el grado de eficiencia del propulsor.

La gran eficiencia del nuevo motor, poco usual en el caso de motores turbo, se debe principalmente al sistema de inyección directa de gasolina High Precision Injection. Los inyectores constituidos de electroválvulas, posicionados en el centro entre las válvulas, generan una presión máxima de inyección de 200 bar, permitiendo una alimentación muy precisa del combustible. La inyección se lleva a cabo en las cercanías inmediatas de las bujías, por lo que la combustión es muy homogénea y limpia. Además, el efecto de refrigeración del combustible inyectado permite que el motor funcione con una compresión mayor que los motores aspirados. De este modo se cumple una premisa más para la optimización del grado de eficiencia del propulsor.

La bomba de aceite regulada en función de un mapa característico, y la bomba eléctrica de líquido refrigerante, contribuyen adicionalmente al aumento de la eficiencia. Además, el nuevo BMW X1 xDrive28i con caja de cambios manual de seis marchas incluye de serie la función Auto Start Stop. Con este sistema se logra reducir adicionalmente el consumo, ya que el motor se desconecta automáticamente cada vez que el coche se detiene en un cruce o en una retención de tráfico. De este modo se evita el consumo innecesario de combustible cuando el motor funciona en ralentí.

La innovadora tecnología del motor y las diversas soluciones de BMW EfficientDynamics incluidas de serie, redundan en una relación extraordinariamente favorable entre las prestaciones y el consumo. El nuevo BMW X1 xDrive28i consume en promedio 7,9 litros a los 100 kilómetros, según ciclo de pruebas UE. Ello significa que consume 16 por ciento menos que el modelo antecesor. Las emisiones de CO₂ del nuevo BMW X1 xDrive28i ascienden a 183 gramos por kilómetro.

Nuevo récord de eficiencia, recurriendo a las características técnicas del premiado motor de seis cilindros en línea.

La configuración esencial del nuevo motor se rige por el motor de seis cilindros en línea de última generación de BMW, con tecnología

BMW TwinPower Turbo. El propulsor de 225 kW/306 CV, que se monta, entre otros modelos, en el nuevo BMW X3 xDrive35i, es considerado una referencia mundial en materia de dinámica entrega de la potencia y de ejemplar eficiencia.

Gracias a sus excepcionales cualidades, logró ganar, por ejemplo, el premio «Engine of the Year Award» 2010. No hay otro motor de 3.000 cc que ofrezca tanto placer al conducir y, al mismo tiempo, consuma tan poco. Entre los propulsores de 2.000 cc, el motor del nuevo BMW X1 xDrive28i tiene virtudes similares.

Caja de cambios automática de ocho marchas opcional: en comparación con la caja manual, más confort sin consumir más.

El BMW X1 xDrive28i lleva de serie una caja de cambios manual de seis marchas. Opcionalmente, la transmisión de la fuerza puede estar a cargo de una caja de cambios automática de ocho marchas. Gracias a la innovadora configuración del tren planetario, su tamaño y peso son comparables con las cajas de cambios automáticas de seis marchas utilizadas hasta ahora. Sus marchas adicionales logran acrecentar el nivel de confort, la deportividad y la eficiencia. Otra opción consiste en el volante deportivo forrado de piel o, también, el volante M, también de piel, que incluye levas para cambiar de marchas. Con ellas, el conductor puede seleccionar las marchas manualmente, sin retirar las manos del volante. Tal como es usual en los coches M, la leva derecha se utiliza para subir de marchas, mientras que la del lado izquierdo sirve para bajar de marchas.

La caja automática de ocho marchas se distingue por la rapidez del cambio de velocidades, el mínimo resbalamiento del convertidor únicamente al poner en marcha el coche, las ínfimas pérdidas por fricción debido a que únicamente se abren a la vez dos embragues y, además, ofrece la ventaja de su amplia extensión de la relación, que mejora la capacidad de aceleración y, a la vez, permite conducir a bajas revoluciones. En estas condiciones, con esta caja no solamente es posible acelerar muy dinámicamente y disfrutar de la suavidad de los cambios de marchas, sino, también, el consumo de combustible es menor. El BMW X1 xDrive28i dotado esta caja, independientemente de su equipamiento general, consume exactamente lo mismo que la versión que tiene la caja manual y, además, también las emisiones son idénticas.

El BMW X1: máxima agilidad en el segmento, gracias a BMW xDrive.

El sistema de tracción total BMW xDrive de serie del nuevo BMW X1 xDrive28i, que distribuye el momento de impulsión de manera variable entre las ruedas del eje delantero y trasero, se acentúa la agilidad del vehículo y aumenta la capacidad de tracción sobre superficies sueltas. La caja distribuidora con acoplamiento de discos controlado electrónicamente,

el sistema xDrive aplica la fuerza motriz en el eje que tiene las ruedas que mejor contacto con la calzada. El proceso de distribución se realiza de manera dosificada y en función de las circunstancias específicas en cada situación.

El sistema de tracción total permanente comparte una misma red con el sistema de control dinámico de la estabilidad (DSC) y con la unidad de control del motor. Diversos sensores detectan desde el inicio cualquier tendencia de resbalamiento de las ruedas. El sistema reacciona en fracciones de segundo, variando la distribución de la fuerza motriz. De esta manera se contrarresta a tiempo y de modo muy efectivo cualquier tendencia del coche a sobrevirar o subvirar. Al trazar una curva, el momento de impulsión se traslada en mayor proporción hacia el eje posterior. De este modo aumenta la maniobrabilidad del coche y se contrarresta mejor la tendencia al subviraje. Este sistema de estabilización DSC incluye además del sistema de antibloqueo de los frenos (ABS), el control dinámico de los frenos (DBC), la asistencia de frenado en curvas (Cornering Brake Control, CBC) y el control dinámico de la tracción (DTC). Al ser mayor el umbral para la activación de la regulación de la estabilidad, es más sencillo poner en marcha el vehículo sobre nieve o arena. Adicionalmente, el sistema DSC incluye la función de secado de los frenos cuando llueve y, también, el sistema de compensación de la pérdida de eficiencia de los frenos a causa del fading.

Opcionalmente y en combinación con el reglaje deportivo opcional del chasis, el sistema Performance Control del BMW X1 xDrive28i activa de modo dosificado los frenos y regula el par motor, con el fin de contrarrestar desde un principio cualquier tendencia al sobreviraje cuando se conduce sobre calzadas resbaladizas o se traza curvas deportivamente.

Máxima agilidad y seguridad completa, mediante el moderno chasis y la carrocería de sólida estructura.

El comportamiento ágil, preciso y superior del BMW X1 xDrive28i es el resultado de la avanzada tecnología de su chasis y de la estructura especialmente sólida de la carrocería. Adelante lleva un eje de doble articulación y montantes telescópicos, que junto con el eje posterior de cinco brazos redundante en un reglaje óptimo, que conjuga la deportividad con la comodidad. La dirección hidráulica de piñón y cremallera incluye un sistema de asistencia de precisa dosificación.

La calidad de la carrocería de extraordinaria rigidez del BMW X1 se debe, entre otros factores, al uso específico de aceros altamente y extremadamente resistentes. Tanto los materiales utilizados, así como la configuración y geometría de los soportes, las barras y los elementos de apoyo fueron concebidas para obtener una máxima resistencia a impactos, pero también para optimizar el peso y conseguir un comportamiento muy ágil del vehículo.

En el habitáculo, el sistema de seguridad incluye de serie airbags frontales y laterales y, además, airbags tipo cortina para proteger las cabezas de los ocupantes que ocupan los asientos delanteros y traseros. El BMW X1 lleva de serie cinturones de seguridad automáticos, de tres puntos de anclaje. Los cinturones están equipados con limitadores de fuerza y, los de los asientos delanteros, tienen sensores.

Los faros dobles redondos de serie del BMW X1 también tienen función de luz diurna. Opcionalmente se pueden adquirir faros bi-xenón, que incluyen luces de posición y luz para la conducción diurna. Los pilotos posteriores en forma de L tienen conductores de luz de LED, que acentúan el diseño de las luces. Además de poder incluir el sistema de activación y desactivación automática de las luces altas y las luces orientables automáticamente según el trazado de las curvas, el BMW X1 también puede estar equipado con un sistema de iluminación de la calzada en función del ángulo de giro del volante.

Logrado diseño y moderna funcionalidad en el habitáculo.

El BMW X1 es expresión del espontáneo placer de conducir, de deportividad y de gran agilidad en el tráfico urbano y fuera de él. Su imagen irradia elegancia, gran calidad en todos los elementos funcionales y una estética moderna que marca un hito estilístico. Este concepto automovilístico único, combina el típico placer de conducir un automóvil de la marca BMW con una versatilidad poco usual en el segmento de los coches compactos, muy de acuerdo con el estilo de vida activa y emocionante de sus conductores. El diseño de la carrocería expresa de modo auténtico la versatilidad del vehículo, así como sus cualidades deportivas y su agilidad. La parte frontal, los lados y la zaga están unidos de manera integral. Diversas líneas muy marcadas establecen una fluida unión entre todos los elementos de la carrocería.

El vehículo de cinco puertas y 4,45 metros de largo se identifica desde cualquier ángulo como un modelo X de la marca BMW, a pesar de que las dimensiones de su carrocería son menores que las de un BMW X6, BMW X5 o un BMW X3. Los pasos de rueda de forma rectangular, la mayor distancia hacia el suelo, la estrecha franja protectora en la zona inferior de la carrocería y la posición vertical de la parrilla ovoide doble propia de la marca, expresan robustez. El carácter deportivo del BMW X1 se manifiesta a través de proporciones alargadas, conseguidas por la longitud del capó, el mínimo voladizo delantero, la gran distancia entre ejes y el ángulo inclinado del parabrisas.

Los asientos elevados y el diseño ergonómico del salpicadero, con los mandos e instrumentos orientados hacia el conductor, realzan las emociones que se sienten al volante. Gracias a esta configuración, acceder al interior del coche resulta más sencillo y, además, el conductor tiene una visibilidad

perfecta para controlar el tráfico. El carácter selecto del BMW X1 se subraya mediante materiales de alta calidad, superficies claramente estructuradas y con el sistema de mando iDrive, que se ofrece en combinación con el sistema de navegación opcional. Diversos elementos gráficos muy expresivos, las grandes superficies decorativas y el dinámico trazado de las líneas, le confieren al habitáculo del BMW X1 una imagen deportiva y joven. El salpicadero está provisto de líneas horizontales superpuestas. Esta estructura, que continúa en los revestimientos de las puertas, acentúa el ancho del salpicadero y, por lo tanto, realza la espaciosidad del habitáculo. Gracias a la forma de la consola central, el puesto de mando del conductor está claramente separado de la zona a disposición de su acompañante.

En el fondo, el BMW X1 dispone de tres asientos, apropiados para personas adultas. Abatiendo los respaldos en relación de 40:20:40, se amplía el maletero de 420 a 1.350 litros. Numerosos vanos portaobjetos y los portavasos logran aumentar el carácter funcional del vehículo.

Equipamiento especial: funcional, innovador y de alta calidad.

Recurriendo a los equipos opcionales de alta calidad para el BMW X1, es posible acrecentar la utilidad diaria, el placer de conducir y el confort al viajar. El portaequipajes para el techo, un conjunto de portaobjetos adicional y el enganche para remolques con bola extraíble, aumentan la capacidad de transporte del vehículo. Los asientos deportivos, el sistema de calefacción de los asientos, el kit de luces y el techo panorámico son ideales para crear un ambiente personalizado en el habitáculo. El climatizador, de alto rendimiento y gran eficiencia, permite elegir entre cinco modalidades de climatización, logrando que en el interior del coche se disfrute siempre de temperaturas agradables, sin importar la época del año. El equipo audio de serie incluye seis altavoces, una unidad CD, así como una conexión AUX-in para fuentes externas de música. Opcionalmente se pueden agregar una unidad MP3 y una interfaz USB para conectar otros soportes de datos al sistema de entretenimiento.

En combinación con el navegador Business o Professional, se ofrece el sistema de mando iDrive de última generación, con el botón de mando Controller y teclas de acceso rápido que se encuentran en la consola central. El sistema previsto para el BMW X1 también incluye teclas de funciones favoritas ubicadas debajo de los mandos del climatizador, así como una pantalla Control Display de 6,5 y 8,8 pulgadas respectivamente. Además, puede elegirse entre numerosos sistemas de asistencia al conductor y servicios de movilidad de BMW ConnectedDrive. Con la cámara opcional para conducción marcha atrás, que se agrega al sistema opcional Park Distance Control provisto de sensores, es mucho más sencillo maniobrar el BMW X1. Con BMW ConnectedDrive es posible acceder a Internet desde el coche y,

además, contar con innovadoras posibilidades para conectar teléfonos inteligentes y unidades de música externas.

Con el fin de ampliar la atractiva oferta de sistemas de información y entretenimiento, el BMW X1 también puede incluir diversas aplicaciones en combinación con BMW ConnectedDrive. Los usuarios de un iPhone de Apple pueden recurrir a un software gratuito disponible en los Apple App Store para usar el sistema iDrive con el fin de escuchar emisoras de radio de todo el mundo a través de la web o, también, para recibir las notificaciones más recientes de sus cuentas personales en Facebook o Twitter y leerlas en la pantalla Control Display. Además, también es posible enviar textos redactados previamente a través de los servicios online. Se ha previsto incluir más aplicaciones y funciones en el futuro.

Estreno: el kit deportivo M para el BMW X1.

Cuando se lance al mercado el nuevo BMW X1 xDrive28i en la primavera del año 2011, también se ofrecerá por primera vez un kit deportivo M para todos los modelos BMW X1, sin importar su motorización. Los componentes específicamente desarrollados para este modelo de la marca BMW, previstos para el chasis, el exterior y el habitáculo, contribuyen a optimizar el comportamiento deportivo y ágil del BMW X1 y, además, conferirle un aspecto más impactante. El potencial dinámico del BMW X1 se intensifica mediante el reglaje deportivo del chasis y con las llantas de aleación ligera de 17 pulgadas de M, con diseño de radios dobles. En combinación con el kit deportivo M también se pueden adquirir opcionalmente llantas de aleación ligera M de 18 pulgadas, también de diseño con radios dobles.

El kit deportivo M para el BMW X1 incluye adicionalmente un kit aerodinámico M, listones embellecedores para los umbrales de las puertas con el logotipo M, así como el acabado Individual Shadow Line brillante en los marcos de las ventanas laterales, en combinación con el portaequipaje para el techo, también de BMW Individual, también de diseño Shadow Line brillante. La gama de colores exteriores que se combinan con el kit deportivo M incluye los acabados metalizados blanco alpino, azul Le Mans, negro zafiro, gris espacio, rojo bermellón y blanco mineral.

El placer de conducir un BMW X1 con kit deportivo M se acrecienta con asientos deportivos de tapicería textil combinada con alcántara, un volante M forrado de piel y provisto de teclas de funciones múltiples y un apoyapié M para el conductor. El ambiente deportivo y de alta calidad se completa mediante el guarnecido del techo de BMW Individual, listones embellecedores para el habitáculo de aluminio pulido cruzado, la palanca de cambios M (para las versiones con caja manual) y la empuñadura de la palanca del freno de mano forrada de piel.

Datos técnicos.

BMW X1 xDrive28i.



BMW X1 xDrive28i	
Carrocería	
Cantidad puertas/asientos	5 / 5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	4454 / 1798 / 1545
Batalla	2760
Vía adelante/atrás	1500 / 1529
Radio de giro	11,8
Capacidad del depósito	Aprox. l 63
Sistema de refr. incl. calef.	l 8,2 (8,5)
Aceite del motor ²⁾	l 5,75
Peso en orden de marcha	kg 1580 (1595) / 1655 (1670)
Carga útil según DIN	kg 550
Peso total máximo	kg 2130 (2150)
Carga máx. ejes del./post.	kg 1015 / 1175
Peso remolcable (12%) con freno / sin freno	kg 2000 / 750
Carga techo / carga apoyo	kg 75 / 80
Volumen del maletero	l 420 – 1350
Resistencia aerodinámica	c _x x A 0,33 x 2,34
Motor	
Tipo / cant. Cilindros / Válvulas	L / 4 / 4
Tecnología de los motores	Tecnología BMW TwinPower Turbo tipo Twin-Scroll, inyección directa de gasolina High Precision Injection, regulación plenamente variable de las válvulas VALVETRONIC, regulación plenamente variable de los árboles de levas doble-VANOS
Cilindrada real	cc 1997
Carrera / Diámetro	mm 90,1 / 84,0
Compresión	:1 10,0
Combustible	mín. ROZ 91
Potencia	kW/CV 180 / 245
a revoluciones	rpm 5000
Par motor	Nm 350
a revoluciones	rpm 1250
Sistema eléctrico	
Batería / Lugar de montaje	Ah/- 80 (70)/Maletero
Alternador	A / W 170 / 2380
Dinamismo y seguridad	
Suspensión delantera	Eje con patas telescópicas, de doble articulación
Suspensión trasera	Eje con brazos longitudinales y dobles brazos transversales
Freno delantero	Frenos de disco con pinza flotante de un bombín
Diámetro	mm 330 x 24, autovent.
Freno trasero	Frenos de disco con pinza flotante de un bombín
Diámetro	mm 330 x 20, autovent.
Sistemas de estabilización	De serie: DSC incl. ABS y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, DSC y tracción total xDrive integrados en una misma red, asistencia de conducción cuesta abajo HDC. Opcional: Performance Control.
Equipamiento de seguridad	De serie: Airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, indicador de pinchazos
Dirección	Dirección asistida de piñón y cremallera. Opcional: Servotronic
Relación total de la dirección	:1 18,5
Neumáticos adelante/atrás	225/50 R17 94H
Llantas adelante/atrás	7,5J x 17 al. ligera

BMW ConnectedDrive

Confort	Equipamiento opcional: BMW Assist, entre otros con servicio de información, funciones de activación a distancia, información sobre el tráfico Info+, BMW TeleServices, integración de aparatos externos móviles
Información y entretenimiento	Equipamiento opcional: Acceso a Internet, BMW Online, entre otros con información sobre plazas de aparcamiento, información sobre países, búsqueda en Google, noticias, meteorología en tiempo real, BMW Routes, funciones de oficina, streaming de audio con Bluetooth y títulos musicales con actualización online
Seguridad	Equipamiento opcional: Luz de adaptación automática en curvas con luz para doblar en esquinas, regulación automática de las luces altas, Park Distance Control, cámara para conducción marcha atrás, regulador de velocidad con función de frenado, llamada de emergencia automática ampliada

Caja de cambios

Tipo de caja de cambios	Manual, de 6 marchas. Opcional: Caja de cambios automática de ocho marchas con función Steptronic	
Desarrollos de la caja		
I	:1	4,110 (4,714)
II	:1	2,315 (3,143)
III	:1	1,542 (2,106)
IV	:1	1,179 (1,667)
V	:1	1,000 (1,285)
VI	:1	0,846 (1,000)
VII	:1	- (0,839)
VIII	:1	- (0,667)
R	:1	3,727 (3,295)
Relación del diferencial	:1	3,385 (3,154)

Prestaciones

Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	8,8 (8,9)
Relación potencia/cilindrada	kW/l	90,1
Aceleración 0-100 km/h	s	6,1 (6,5)
0-1000 m	s	26,4 (26,8)
en 4ta/5ta marcha 80 -120	s	6,0 / 7,1 (- / -)
Velocidad máxima	km/h	240 (240)

Funciones todo-terreno

Ángulo adelante/atrás	°	18,0/21,5
Ángulo de rampa	°	16,8
Distancia al suelo con el coche	mm	194

BMW EfficientDynamics

Medidas de serie de BMW EfficientDynamics	Recuperación de la energía de frenado, indicador del momento óptimo para el cambio de marchas, función Auto Start Stop (versiones con caja manual), grupos secundarios de activación sólo cuando es necesario, diferencial con calentamiento optimizado, utilización inteligente de materiales ligeros, bomba de aceite de funcionamiento según mapa característico
---	---

Consumo según ciclo UE

Ciclo urbano	l/100km	9,9 (10,4)
Ciclo interurbano	l/100km	6,7 (6,4)
Total	l/100km	7,9 (7,9)
CO ₂	g/km	183 (183)
Clasificación según emisiones		UE5

Clasificación del seguro

KH/VK/TK

37

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos, velocidad máxima)
 Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

- 1) Altura (con antena en el techo)
- 2) Cantidad de cambio de aceite
- 3) Dato de momento no disponible