



Information presse

Février 2011

MINI en 2011 : plus de puissance, plus de sportivité, plus de personnalité.

Première de la MINI Cooper SD animée par le turbo-diesel de 2,0 litres fort de 105 kW (143 ch) – pack John Cooper Works pour la MINI et la MINI Cabrio – MINI Yours présente l'Édition MINI Clubman Hampton.

Munich. Comme le lancement commercial de la nouvelle famille MINI et du MINI Countryman il y a quelques mois, le début de l'année 2011 est entièrement placé sous le signe de la joie maximale au volant et de la personnalisation fidèle au style de la marque premium britannique. Avec la MINI Cooper SD, la marque lance au printemps 2011 la version diesel qui est à ce jour la plus puissante de la gamme des modèles MINI. Le nouveau moteur de 2,0 litres délivrant 105 kW (143 ch) se montre encore plus impétueux dans le débit de sa puissance et exemplaire dans sa consommation de carburant ; il est disponible sur la MINI, le MINI Clubman, la MINI Cabrio et le MINI Countryman. Le pack John Cooper Works préparé pour la MINI et la MINI Cabrio est quant à lui une nouvelle option s'adressant aux passionnés de course automobile.

De plus, les possibilités typiquement MINI permettant au client de configurer une voiture franchissent une nouvelle étape. Les propositions inédites de MINI Yours offrent des options particulièrement séduisantes pour personnaliser les voitures. Premier ambassadeur du style tout aussi exclusif qu'innovant de MINI Yours : l'Édition MINI Clubman Hampton.

MINI Cooper SD: reprises fougueuses, consommation modeste.

Après la MINI One D et la MINI Cooper D qui délivrent respectivement 66 kW (90 ch) et 82 kW (112 ch), la nouvelle MINI Cooper SD se positionne comme variante diesel la plus puissante de la gamme MINI. Avec une cylindrée de 2,0 litres, son quatre cylindres turbodiesel offre une puissance maximale de 105 kW (143 ch) atteinte à un régime de 4 000 tr/mn. Le nouveau diesel se distingue tout particulièrement par son punch débordant, ne faiblissant en rien même dans la plage de charge supérieure. Le couple moteur culmine à



Information presse

Date Février 2011

Sujet MINI en 2011 : plus de puissance, plus de sportivité, plus de personnalité.

Page 2

305 Newtons-mètres et est disponible dans une plage de régimes comprise entre 1 750 et 2 700 tr/mn. C'est ainsi que la MINI Cooper SD n'offre pas seulement le rapport puissance / consommation avantageux habituel chez MINI et un débit de puissance étonnamment souverain pour un quatre cylindres, mais aussi des conditions optimisées permettant au conducteur d'adopter un style de conduite résolument sportif.

De par sa conception de base, le nouveau diesel de 2,0 litres correspond aux moteurs de 1,6 litre animant la MINI One D et la MINI Cooper D. Son carter tout aluminium contribue à l'optimisation du poids, alors que le turbocompresseur à géométrie variable garantit un débit de puissance idéal quel que soit le régime moteur. Le moteur de la MINI Cooper SD dispose d'un système de suralimentation particulièrement performant propre à ce modèle dont le fonctionnement est piloté par la gestion moteur. L'injection directe à rampe commune et injecteurs à électrovanne, disposés en position centrale dans la culasse, assure une alimentation en carburant particulièrement précise et efficace. Le système fonctionne avec une pression maximale de 1 600 bars et garantit la formation d'un mélange optimal dans la chambre de combustion.

La dotation standard de la nouvelle MINI Cooper SD se targue, elle aussi, des fonctionnalités MINIMALISM. Complétant l'excellent rendement du moteur, la fonction de récupération de l'énergie libérée au freinage, la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, l'indicateur de changement de rapport, la direction à assistance électromécanique et la gestion d'organes périphériques asservie aux besoins sont les gages d'une consommation de carburant des plus basses dans cette catégorie de puissance.

Pour optimiser le comportement à l'émission, la MINI Cooper SD est pourvue d'un filtre à particules et d'un catalyseur à oxydation. La régénération du filtre intervient sans injection supplémentaire de carburant. Comme tous les modèles de la gamme MINI actuelle, les nouvelles variantes diesel satisfont à la norme antipollution Euro 5. Le fonctionnement velouté du moteur et les qualités



Information presse

Date Février 2011

Sujet MINI en 2011 : plus de puissance, plus de sportivité, plus de personnalité.

Page 3

acoustiques harmonieuses du quatre cylindres contribuent à l'agrément de conduite, le moteur animant la MINI Cooper SD se différenciant des deux autres groupes diesel par son timbre particulièrement sonore, dès qu'il pousse dans la plage des régimes supérieurs.

Sur la nouvelle MINI Cooper SD, le moteur de 2,0 litres révèle son tempérament en portant la voiture en 8,1 secondes de 0 à 100 km/h et en lui imprimant une vitesse maximale de 215 km/h. Son efficacité extraordinaire se lit dans la consommation moyenne de 4,3 litres aux 100 kilomètres selon le cycle de conduite européen. La MINI Cooper SD ne rejette que 114 grammes de CO₂ par kilomètre. Le nouveau MINI Cooper SD Clubman parcourt le zéro à 100 km/h en 8,6 secondes pour une vitesse maximale identique de 215 km/h. La consommation moyenne de ce modèle se monte à 4,4 litres aux 100 kilomètres, les émissions de CO₂ sont de 115 grammes par kilomètre. S'élançant en 8,7 secondes de 0 à 100 km/h et filant à une vitesse maximale de 210 km/h, la MINI Cooper SD Cabrio ne cache pas non plus son potentiel sportif. La joie au volant qui s'en voit rehaussée s'accompagne d'une consommation moyenne de 4,5 litres aux 100 kilomètres et d'émissions de CO₂ de 118 grammes par kilomètre seulement.

Sur le MINI Countryman, le moteur diesel résolument sportif peut s'associer au choix à la traction ou à la transmission intégrale MINI ALL4. La cinq portes abat le zéro à 100 km/h en respectivement 9,3 secondes (MINI Cooper SD Countryman) et 9,4 secondes (MINI Cooper SD Countryman ALL4), la vitesse maximale s'établit à respectivement 198 et 195 km/h. Côté consommation, le MINI Cooper SD Countryman sait convaincre par une valeur de 4,6 litres aux 100 kilomètres en version traction et de 4,9 litres en version transmission intégrale. Les émissions de CO₂ sont de respectivement 122 et 130 grammes par kilomètre.

En dotation standard, les modèles animés par le nouveau diesel sont accouplés à une boîte mécanique à six rapports dont l'étagement est adapté de manière



Information presse

Date Février 2011

Sujet MINI en 2011 : plus de puissance, plus de sportivité, plus de personnalité.

Page 4

idéale à la caractéristique de puissance du moteur afin de permettre des accélérations tout aussi énergiques que fluides. D'un poids de 44,8 kilogrammes en ordre de marche, cette boîte est la plus légère de son espèce. Son levier à débattements réduits et la précision extraordinaire de sa commande lui permettent également de fixer des références dans le segment de la MINI. Une boîte automatique à six rapports sera proposée en option dès le lancement commercial de la nouvelle voiture. Se distinguant par des temps de passage des rapports ultracourts et un accès direct au bon rapport en rétrogradage, cette boîte accentue, elle aussi, le naturel sportif de la MINI Cooper SD. Dès le printemps 2011, la boîte automatique à six rapports sera également disponible sur les modèles MINI Cooper D, MINI Cooper D Clubman, MINI Cooper D Cabrio et MINI Cooper D Countryman. En vue d'un réglage idéal entre moteur et boîte, ces variantes de modèle se voient également dotées d'un diesel de 2,0 litres. De par sa puissance et son couple, ce groupe correspond au moteur de 1,6 litre animant les modèles à boîte mécanique.

La MINI Cooper SD fait aussi valoir son tempérament sportif par des traits de style qui lui sont propres. Comme le plus puissant des modèles à essence, la MINI Cooper S, le modèle diesel le plus puissant de la gamme se distingue par une prise d'air béante dans le bouclier avant ainsi que l'entrée d'air caractéristique dans le capot moteur. À l'instar de la MINI Cooper S, elle se vante de répétiteurs latéraux de clignotant dont le pourtour arbore la griffe «S» ainsi que d'une sortie d'échappement double disposée au milieu du bouclier arrière. Les modèles MINI Cooper SD, MINI Cooper SD Clubman et MINI Cooper SD Countryman se parent de plus d'un béquet de toit marquant.

Les gènes de la course en départ usine :

le pack John Cooper Works pour la MINI et la MINI Cabrio.

Avec les modèles et options proposés sous le label John Cooper Works, MINI offre des possibilités idéales permettant de savourer une joie exubérante au volant tout en exprimant sa passion pour la course automobile. Désormais, la



Information presse

Date Février 2011

Sujet MINI en 2011 : plus de puissance, plus de sportivité, plus de personnalité.

Page 5

MINI et la MINI Cabrio se voient proposer un pack John Cooper Works dont les composants ajoutent des touches techniques et optiques soulignant une sportivité sans égale. Les composants développés pour l'extérieur et l'intérieur en tenant compte des spécificités des modèles optimisent la maniabilité de la MINI qu'ils équipent tout en lui assurant une allure qui ne manquera pas d'effet. Le pack John Cooper Works sera probablement disponible au deuxième trimestre 2011 comme option intégrée en départ usine.

L'allure expressive des MINI et MINI Cabrio équipées du pack John Cooper Works est fortement marquée par le kit aérodynamique qui leur confère une touche sportive en vue avant et arrière ainsi qu'en vue de profil. Le bord inférieur de la carrosserie est entièrement noir et mis en relief tout particulièrement par une échancrure centrée intégrée dans la partie avant et la partie arrière. Le pourtour des feux de position, respectivement des antibrouillards, positionnés de part et d'autre dans le bouclier avant, présente une structure intérieure à lames horizontales. De plus, la grille de calandre arbore une structure en nid d'abeilles reprenant celle de la prise d'air inférieure. Avec leur galbe incurvé et l'ouverture stylisée à leur extrémité arrière, les bas de caisse accentuent la ligne d'ensemble dynamique. Le bouclier arrière au modelé puissant compris dans le kit aérodynamique attire l'œil par les évidements caractéristiques qui reprennent le traité du pourtour des feux de position et des antibrouillards intégré dans le bouclier avant.

Les roues de 17 pouces en alliage léger au look John Cooper Works Cross Spoke CHALLENGE et au poids optimisé assurent un contact optimal avec la route. Le pack John Cooper Works comprend de plus le mode traction DTC (Contrôle de traction dynamique) qui vient compléter l'aide à la conduite DSC (Contrôle dynamique de la stabilité) de série ainsi que la fonction de blocage électronique du différentiel sur l'essieu moteur EDLC (Electronic Differential Lock Control). Le mode DTC qui est activé par simple pression d'une touche relève les seuils d'intervention du Contrôle dynamique de la stabilité et facilite



Information presse

Date Février 2011

Sujet MINI en 2011 : plus de puissance, plus de sportivité, plus de personnalité.

Page 6

ainsi le démarrage sur du sable meuble ou dans la neige en permettant aux roues motrices de patiner légèrement. Dans les virages négociés à une allure particulièrement sportive, il admet de plus un patinage contrôlé sur les roues motrices. Le système EDLC favorise, quant à lui, un style de conduite sportif, par exemple à l'accélération en sortie des virages ou autres épingles. À cet effet, une roue se mettant à patiner dans les virages serrés est freinée de manière ciblée pour améliorer la motricité de la voiture, sans que son comportement propre n'en souffre. La voiture prend les virages de manière plus fluide et en même temps plus vite.

Les composants intérieurs compris dans le pack John Cooper Works contribuent également à une expérience de conduite particulièrement intense, de même que les caches de marchepied John Cooper Works et le volant sport gainé cuir John Cooper Works avec ses surpiqûres de couleur rouge contrastée. Sur les modèles à boîte manuelle, la dotation s'enrichit d'un pommeau de levier de vitesse John Cooper Works arborant une grille de changement de vitesse rouge et un soufflet de cuir à surpiqûres de couleur rouge contrastée. Dans ce cas, le soufflet du frein à main est orné d'une surpiqûre identique.

Le pack John Cooper Works est disponible pour toutes les motorisations de la MINI et de la MINI Cabrio et peut être combiné avec huit teintes de carrosserie différentes. Le kit aérodynamique compris dans le pack est aussi proposé comme une option séparée pour les modèles MINI John Cooper Works et MINI John Cooper Works Cabrio.

En exclusivité pour la MINI Cooper S : le kit de préparation John Cooper Works.

Pour le printemps 2011, la gamme des options John Cooper Works disponible en post-équipement intègre également des nouveautés séduisantes. Les clients désireux d'intensifier encore le plaisir de la conduite sportive au volant de la MINI Cooper S, du MINI Cooper S Clubman ou de la MINI Cooper S Cabrio pourront alors opter pour le kit de préparation John Cooper Works. Une gestion



Information presse

Date Février 2011

Sujet MINI en 2011 : plus de puissance, plus de sportivité, plus de personnalité.

Page 7

moteur optimisée en termes de puissance et un système de filtre à air spécifique améliorent encore le débit de puissance du moteur à turbocompresseur Twin Scroll (double entrée) de ces modèles. La puissance maximale du quatre cylindres s'accroît ainsi de 12 kW pour passer à 147 kW (200 ch) à 5 700 tr/mn. Le couple maximal de 250 Newtons-mètres est disponible entre 1 250 et 5 000 tr/mn pour permettre des accélérations particulièrement impétueuses ; dans la plage des régimes comprise entre 1 800 et 5 000 tr/mn, une fonction overboost permet de le porter à un maximum de 270 Newtons-mètres. Ainsi, la MINI Cooper S abat le zéro à 100 km/h en 6,8 secondes seulement et file à une vitesse maximale de 234 km/h.

Le kit de préparation inclut un silencieux sport spécifique à embouts chromés qui optimise le flux d'échappement tout en conférant une note résolument sportive au bruit du moteur. Le kit de préparation John Cooper Works est disponible en post-équipement pour toutes les variantes à boîte manuelle des modèles susmentionnés construites depuis mars 2010. Le design et la technique du kit répondent aux normes de qualité et de sécurité élevées de la marque MINI ; comme tous les composants proposés par la gamme des accessoires John Cooper Works, il est monté par les partenaires SAV MINI agréés. La garantie dont bénéficient les voitures reste ainsi entièrement intacte.

La jante en alliage léger de 18 pouces au look Cross Spoke Red Stripe est une autre option venant enrichir la gamme des accessoires John Cooper Works pour le printemps 2011. Particularité innovante de cette jante noire : une bande décorative rouge longeant le cerclage de la jante. Ce repère raffiné est réalisé à l'aide d'une technique de peinture spéciale, le rouge mis en œuvre correspond à celui des étriers de frein John Cooper Works.

Première pour MINI Yours – lever de rideau sur le MINI Clubman Hampton.

Pionnier et archétype dans le segment des petites voitures premium, MINI offre des possibilités d'une variété inégalée pour personnaliser la configuration de



Information presse

Date Février 2011

Sujet MINI en 2011 : plus de puissance, plus de sportivité, plus de personnalité.

Page 8

chaque voiture. Le large choix de teintes de carrosserie, de jantes en alliage léger, de garnitures, d'inserts décoratifs et d'harmonies de couleurs, les options spécifiques à MINI, comme les coquilles de rétroviseur et les éléments graphiques, ainsi que de nombreuses autres options et accessoires permettent, si le client le souhaite, de transformer chaque MINI en une pièce unique soigneusement adaptée au style personnel. Pour le printemps 2011, MINI ajoute une nouvelle voie pour une personnalisation particulièrement recherchée :

MINI Yours présente des options de style exclusives livrées en départ usine pour l'extérieur et l'intérieur des modèles de la gamme MINI actuelle. Le programme MINI Yours comprend, entre autres, des teintes de carrosserie, garnitures et couleurs intérieures pas comme les autres, des packs d'équipements composés avec goût et des éditions limitées reposant sur les quatre séries de modèles que MINI propose aujourd'hui.

Pour la première de MINI Yours, une variante exclusive du MINI Clubman occupe le devant de la scène. C'est sous une forme particulièrement concentrée que l'Édition MINI Clubman Hampton incarne le caractère de MINI Yours qui met l'accent sur une qualité premium intransigeante et sur le style caractéristique de la marque. Ses éléments de style tout comme le nom de cette édition – inspiré d'une agglomération située au sud-ouest de Londres – renvoient aux origines britanniques de la marque. En même temps, la première édition limitée du MINI Clubman renoue avec la tradition des éditions prisées de modèles antérieurs. En effet, les Éditions MINI Parklane, Seven, Checkmate ou encore Sidewalk répondaient au souhait de réaliser des configurations exclusives et particulièrement harmonieuses.

Le MINI Clubman Hampton est peint en Reef Blue métallisé, une couleur spécialement développée pour ce modèle. Le toit et l'entourage des portes arrière ainsi que les jantes et la Colour Line se parent de gris argent. Les teintes de carrosserie Pepper White, Midnight Black et Eclipse Grey sont disponibles sur demande. Le noir et le Reef Blue sont proposés comme couleurs contras-



Information presse

Date Février 2011

Sujet MINI en 2011 : plus de puissance, plus de sportivité, plus de personnalité.

Page 9

tées pour le toit et les montants arrière. Pour les roues en alliage léger au look Twin Blade Spoke, le client peut choisir entre le gris argent et le noir avec un anneau décoratif rouge foncé. Lorsque la voiture est équipée des phares au xénon optionnels, ceux-ci sont dotés de réflecteurs noirs. Un emblème sur les montants centraux et la signature «Hampton» sur les répétiteurs de clignotant ainsi que sur la grille de calandre signalent discrètement le statut exclusif de la voiture. La signature «MINI 50 Hampton» apposée sur les caches de marche-pied rappelle le lancement d'une nouvelle silhouette de la Mini classique il y a cinquante ans, silhouette qui est aujourd'hui considérée comme le précurseur historique du MINI Clubman.

L'habitacle du MINI Clubman Hampton adopte également un style inimitable. Les sièges noirs habillés de cuir Lounge se démarquent par le «H» inscrit sur les petits fanions appliqués sur les sièges, par des passepoils rouges et des surpiqûres en orange contrasté. Le ciel de pavillon anthracite et les cadrans également anthracite du compte-tours et du compteur de vitesse dans l'instrument central ajoutent à l'ambiance caractéristique. Tout comme les jantes, ce dernier est cerclé d'un anneau décoratif de couleur rouge foncé mat. De plus, le pack Chili fait partie intégrante de la dotation du MINI Clubman Hampton. Ce pack comprend entre autres un volant sport gainé cuir, des antibrouillards, une climatisation automatique, un ordinateur de bord, un pack éclairage, un pack de rangements et des tapis de sol spécifiques en velours tout dans le style de l'édition.

L'édition exclusive est proposée dans les motorisations suivantes : MINI Cooper Clubman, MINI Cooper S Clubman, MINI Cooper D Clubman et MINI Cooper SD Clubman. La production du MINI Clubman Hampton est limitée à un an.

MINI

Presse et Relations publiques



Information presse

Date Février 2011

Sujet MINI en 2011 : plus de puissance, plus de sportivité, plus de personnalité.

Page 10

Pour de plus amples informations, n'hésitez pas à contacter :

Sven Grützmacher, BMW Group, Communication Groupe et Politique

Communication produit MINI

Téléphone : +49-89-382-59355, télécopie : +49-89-382-20626

Internet : www.press.bmwgroup.com

E-mail : presse@bmw.de