



¡Lo hizo de nuevo: Toprak Razgatlioglu es el Campeón Mundial WorldSBK 2025!

- **Toprak Razgatlioglu conquista su segundo título mundial consecutivo con BMW Motorrad Motorsport en el Campeonato Mundial FIM de Superbike.**
- **Título decidido en un emocionante final de temporada el domingo en Jerez de la Frontera.**
- **Markus Flasch: "¡Felicitaciones a Toprak y a todo el equipo! Esta temporada, todos demostraron de qué están hechos los verdaderos campeones."**

Jerez de la Frontera. Misión cumplida: Toprak Razgatlioglu (TUR) es nuevamente Campeón Mundial del Campeonato Mundial FIM Superbike (WorldSBK) 2025. Con un tercer lugar en la segunda carrera principal del dramático final de temporada en Jerez de la Frontera (ESP), "El Turco" aseguró la corona. Este es su segundo título mundial consecutivo como piloto oficial de BMW Motorrad Motorsport con la BMW M 1000 RR del equipo ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team, y el tercer título WorldSBK de su carrera (2021, 2024, 2025).

Después de su sobresaliente victoria en el campeonato de 2024, Razgatlioglu entró a la temporada 2025 como claro favorito. Sin embargo, tras una fase de pruebas invernales en la que la BMW M 1000 RR tuvo que adaptarse rápidamente debido a cambios en la normativa, la temporada comenzó siendo más desafiante de lo esperado. A pesar de conseguir un hat-trick en la segunda ronda en Portimão (POR), también hubo contratiempos, y Razgatlioglu se encontró en el rol de perseguidor detrás del piloto de Ducati Nicolò Bulega (ITA).

Pero a mediados de temporada, en junio, "El Turco", BMW Motorrad Motorsport y el equipo ROKiT BMW Motorrad WorldSBK dieron la vuelta a la situación. En Misano (ITA), Donington Park (GBR), el nuevo circuito Balaton Park (HUN) y Magny-Cours (FRA), ganó todas las carreras, logrando cuatro hat-tricks consecutivos y tomando el liderato del campeonato. Luego celebró su primera victoria en MotorLand Aragón (ESP), igualando su propio récord de 13 victorias consecutivas de 2024. Tras más victorias y podios, aseguró finalmente el título 2025 con 616 puntos, 13 puntos por delante de Bulega.



Su compañero de equipo, Michael van der Mark (NED), cerró su última temporada como piloto WorldSBK con más fuertes resultados entre los 10 primeros. Tras cinco años con el equipo ROKiT BMW Motorrad WorldSBK (2021–2025), seguirá siendo parte de la familia BMW Motorrad Motorsport. Ya el martes en Jerez de la Frontera, regresará a la BMW M 1000 RR para trabajar con el equipo de pruebas BMW Motorrad WorldSBK en la preparación de la temporada 2026.

Reacciones tras la final de temporada:

Markus Flasch, CEO de BMW Motorrad:

“¡Felicidades a Toprak y a todo el equipo! Esta temporada todos demostraron de qué están hechos los verdaderos campeones. Las primeras carreras no fueron fáciles, pero para todos –especialmente para Toprak– la actitud fue clara: levantarse, enderezar la corona y seguir adelante. ¡Y cómo siguieron adelante! La racha ganadora que comenzó en Misano fue simplemente impresionante. Incluso en el nervioso domingo final en Jerez, tras el desafortunado retiro en la carrera de Superpole sin culpa suya, todos se mantuvieron completamente enfocados y prepararon todo a la perfección para que Toprak sellara el título en la segunda carrera. La recompensa es el merecido segundo título mundial de Toprak en nuestra BMW M 1000 RR. Estamos increíblemente orgullosos de él y de todos en el equipo, en Múnich y Berlín, cuyo duro trabajo hizo posible este logro.”

Toprak Razgatlioglu, ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team:

“Estoy muy feliz y sonriente. Ganar el título fue muy importante para mí. Este fue mi último año con BMW y en el paddock de Superbike. Es un gran regalo para BMW antes de que me vaya a MotoGP. Al final somos campeones mundiales. Al principio de la temporada no éramos tan fuertes, pero mejoramos en cada carrera. Gracias a todo el equipo y a BMW por todo este duro trabajo. No soy yo el campeón mundial, somos nosotros. Mirando atrás a este fin de semana final: todo salió muy bien ayer especialmente y hoy llegué a la pista más relajado. Solo necesitaba terminar la carrera de Superpole dentro de los siete primeros, pero nos caímos en la curva cinco. Sé que así es el motociclismo y todos quieren pasar. Él (Nicolò Bulega) me golpeó y me caí. Despues de eso me mantuve tranquilo y enfocado en la segunda carrera porque necesitaba hacer un buen trabajo. Me concentré en lograr la mejor posición posible. Empecé la carrera sin presionar demasiado, pero fui avanzando paso a paso y al final estuvimos en el



podio. Ser Campeón Mundial otra vez es una gran sensación y quiero agradecer a todos los que formaron parte de este viaje."

Sven Blusch, jefe de BMW Motorrad Motorsport:

"Estoy muy feliz y sin palabras. Es un día increíble. Creo que después de la carrera de Superpole todos envejecimos diez años. El trabajo que hizo el equipo fue increíble. La moto estaba bastante dañada y trabajar bajo tanta presión para tenerla lista para la segunda carrera fue impresionante. Todos se mantuvieron tranquilos, y creo que eso fue la clave para ganar el título. El segundo título consecutivo: estamos felices por Toprak, por el equipo, por BMW Motorrad. Toprak hizo historia para BMW. Fue un viaje intenso y estamos tristes que haya terminado, pero lo apoyaremos el próximo año. También estamos muy agradecidos por todo lo que Mickey ha hecho por nosotros. Hemos tenido años difíciles, también con lesiones, pero siempre fue leal. Y ha sido una parte importante para ganar estos dos títulos. Estamos deseando seguir trabajando con él. Pronto anunciaremos lo que haremos. Pero por ahora, vamos a celebrar esta noche, y a partir de mañana nos enfocaremos completamente en la temporada 2026 con Danilo Petrucci y Miguel Oliveira."

Christian Gonschor, director técnico de BMW Motorrad Motorsport:

"No puedo describir cómo me siento porque fue un día increíble. Unas horas con muchas emociones, altibajos, todo pasó. Pero al final ver a Toprak de nuevo en el podio, celebrando el segundo título mundial para nosotros, para BMW, me llena de orgullo a mí y a todo el proyecto, al equipo y a todos los involucrados. Es un día fantástico para cerrar algo fantástico. Al final, la clave para cualquier éxito en el deporte es siempre el enfoque y el trabajo en equipo. Escuchamos a los pilotos, analizamos nuestro paquete e intentamos enfocarnos para aprender cuando no éramos lo suficientemente rápidos para vencer a nuestros competidores. Y con el enfoque de los pilotos, el equipo y todos nuestros técnicos en Múnich, logramos dar vuelta a la página. Gracias a Toprak, que es una persona increíble dentro y fuera de la pista, gracias a Mickey, que hizo mucho por nosotros desde que llegó en 2021, y gracias a todo el equipo. Un agradecimiento muy personal también para mi esposa Katharina y mis hijos, que siempre son mi apoyo."

Shaun Muir, director del equipo ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team:

"Es difícil poner en palabras lo que siento. Despertamos muy, muy positivos, pero



como siempre sabemos, en las carreras puede pasar cualquier cosa, y así fue en la carrera sprint. Solo puedo juntar mis manos y elogiar el gran trabajo que hicieron los chicos. Todo el equipo se mantuvo enfocado. Al final, Toprak es tricampeón mundial, y dos veces con BMW. Estoy absolutamente feliz, orgulloso de todos los involucrados y de todo el arduo trabajo que hicieron."

Michael van der Mark, ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team:
 "Ha sido un buen fin de semana. Tengo sentimientos encontrados sobre mis carreras, especialmente la segunda, que no disfruté tanto como hubiera querido. Pero sabes, esto es motociclismo y creo que después de hoy tenemos muchas razones para estar felices con el equipo. Ha sido una temporada extraña. El inicio fue raro con cambios de última hora en la reglamentación y cosas así. Especialmente para mí, tuve muchas dificultades con la moto, honestamente. También mentalmente fue difícil en un momento y no lograba avanzar. Eso fue duro. Pero siempre seguimos trabajando, el equipo siempre trabajó y creo que hacia el final del año hice las 8 Horas de Suzuka, recuperé la confianza y cuando regresé tuve la velocidad otra vez y me sentí más seguro con la moto. Creo que Toprak mostró otra vez lo especial que es y se merece el título. Él y todo el equipo se lo merecen. El tiempo pasó rápido y disfruté mi tiempo en WorldSBK. Tengo seis victorias y podios aquí. Ahora tengo exactamente un día libre y el martes comenzaré con el equipo de pruebas para mejorar el paquete para el próximo año para Danilo y Miguel."

Datos y cifras.

Superpole.

Temperatura ambiente: 23°, temperatura pista: 21°, humedad: 59%, condición: seco.

Pos.	Motociclista	Equipo	Constructor	Tiempo
1.	Nicolò Bulega (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	1:36.629*
2.	Toprak Razgatlioglu (TUR)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	1:37.153
3.	Sam Lowes (GBR)	ELF Marc VDS Racing Team	Ducati	1:37.601
4.	Alex Lowes (GBR)	bimota by Kawasaki Racing Team	bimota	1:37.683
5.	Andrea Iannone (ITA)	Team Pata Go Eleven	Ducati	1:37.748
12.	Michael van der Mark (NED)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	1:38.313

* Nuevo récord de vuelta



Carrera 1.

Temperatura ambiente: 29°, temperatura pista: 30°, humedad: 41%, condición: seco, vueltas: 20.

Pos.	Motociclista	Equipo	Constructor	Tiempo
1.	Nicolò Bulega (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	-
2.	Toprak Razgatlioglu (TUR)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	3.766
3.	Alvaro Bautista (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	9.569
4.	Andrea Iannone (ITA)	Team Pata Go Eleven	Ducati	11.221
6.	Xavi Vierge (ESP)	Honda HRC	Honda	12.272
10.	Michael van der Mark (NED)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	23.343

Vuelta más rápida: Nicolò Bulega, vuelta 2, 1:38.737

Carrera Superpole.

Temperatura ambiente: 23°, temperatura pista: 21°, humedad: 60%, condición: seco, vueltas: 10.

Pos.	Motociclista	Equipo	Constructor	Tiempo
1.	Nicolò Bulega (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	-
2.	Alvaro Bautista (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	4.055
3.	Andrea Iannone	Team Pata Go Eleven	Ducati	5.236
4.	Xavi Vierge (ESP)	Honda HRC	Honda	6.484
5.	Alex Lowes (GBR)	Bimota by Kawasaki Racing Team	Bimota	6.900
9.	Michael van der Mark (NED)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	11.983
DNF	Toprak Razgatlioglu (TUR)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	-

Vuelta más rápida: Nicolò Bulega, vuelta 2, 1:37.659 (nuevo récord)

Race 2.

Temperatura ambiente: 27°, temperatura pista: 30°, humedad: 60%, condición: seco, vueltas: 20.

Pos.	Motociclista	Equipo	Constructor	Tiempo
1.	Nicolò Bulega (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	-
2.	Alvaro Bautista (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	1.793
3.	Toprak Razgatlioglu (TUR)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	6.339



4.	Andrea Locatelli (ITA)	Pata Maxus Yamaha	Yamaha	8.833
5.	Xavi Vierge (ESP)	Honda HRC	Honda	8.931
13.	Michael van der Mark (NED)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	22.223

Vuelta más rápida: Nicolò Bulega, vuelta 3, 1:38.693

Clasificación final de motociclistas (Motociclistas 12/12, tras 36 de 36 carreras).

Pos.	Motociclista	Equipo	Constructor	Puntos
1.	Toprak Razgatlioglu (TUR)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	616
2.	Nicolò Bulega (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	603 (-13)
3.	Alvaro Bautista (ESP)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	337 (-279)
4.	Andrea Locatelli (ITA)	Pata Maxus Yamaha	Yamaha	310 (-306)
5.	Danilo Petrucci (ITA)	Barni Spark Racing Team	Ducati	284 (-332)
12.	Michael van der Mark (NED)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	111 (-505)

Clasificación constructores (constructores 12/12, tras 36 de 36 carreras).

Pos.	Constructor	Puntos
1.	Ducati	647
2.	BMW	619 (-28)
3.	Yamaha	340 (-307)
4.	Bimota	254 (-393)
5.	Honda	229 (-418)
6.	Kawasaki	88 (-559)

Acerca de BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder mundial de automóviles y motocicletas, ofreciendo también servicios financieros y de movilidad Premium. La red de producción de BMW Group comprende más de 30 sitios de producción en todo el mundo; la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.



En 2024, BMW Group vendió más de 2.45 millones de vehículos de pasajeros y más de 210,000 motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de impuestos en el ejercicio 2024 fue de 11 mil millones de euros sobre unos ingresos de 142.4 mil millones de euros. Al 31 de diciembre de 2024, BMW Group tenía una plantilla de 159,9104 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en un pensamiento a largo plazo y la acción responsable. La sostenibilidad es un elemento clave de la estrategia corporativa de BMW Group y abarca todos los productos, desde la cadena de suministro y la producción, hasta el final de su vida útil.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>.

Acerca de BMW Group Latinoamérica

BMW Group es líder en productos y servicios de tecnologías de movilidad individual Premium en Latinoamérica, donde comercializa sus tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad. BMW es la marca automotriz Premium favorita en Latinoamérica, con más de uno de cada tres vehículos vendidos en la región. En 2024, la marca ha comercializado 42,886 unidades. MINI ha vendido 6,383 unidades en el mismo periodo. BMW Motorrad ha comercializado 27,742 motocicletas en la región estableciendo un récord de ventas. BMW es la marca Premium más vendida en Brasil, México y Mercados Importadores. BMW Motorrad ha tenido récord de ventas y hoy cuenta con 3 de sus 15 principales mercados globales en Latinoamérica: Brasil, México y Mercados Importadores. El enfoque de Apertura de Tecnologías de BMW Group es ideal para una transición gradual a la electromovilidad, ofreciendo a los clientes entre trenes de fuerza eléctricos a batería, híbridos conectables o de combustión. Más del 20% de las ventas de BMW Group en Latinoamérica son de vehículos eléctricos o híbridos conectables. BMW Group ha entregado alrededor de 80 mil equipos de carga personales o corporativos en la región.

El Grupo cuenta con 5,000 colaboradores en la región de Latinoamérica. Sus oficinas de ventas se localizan en Argentina, Brasil y México (donde se ubica la oficina regional). Las plantas de producción de BMW Group en la región se encuentran ubicadas en Brasil y México. Brasil cuenta con dos plantas: una ubicada en Araquari -Santa Catarina, con enfoque en la producción de automóviles, donde comenzó la producción del BMW X5 PHEV en 2024. La otra planta en Manaus - Amazonas, es la 1^a instalación que fabrica motocicletas fuera de Alemania. En México se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de BMW Group en San Luis Potosí en julio de 2014. Este sitio de producción inició operaciones en 2019 con la producción del BMW Serie 3; en 2021 se comunicó la ampliación de su operación para incluir la manufactura del BMW Serie 2 Coupé y en 2022 del BMW M2, ambos exportados a todo el mundo. A partir de 2027, la Planta de San Luis Potosí incorporará la producción de vehículos eléctricos y baterías con una inversión de 800 millones de dólares.



Como información adicional, Brasil cuenta con un equipo de Ingeniería para apoyar desarrollos globales, además de los retos en la región y organización de soporte al cliente, que ofrece atención a consumidores.

Para mayor información favor de contactar a:

Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica

Joao Veloso

joao.veloso@bmw.com.mx

Juan Bernardo Vázquez Mellado

bernardo.vazquezmelladobmw.com.mx

Julián Argüelles

julian.arguelles@bmw.com.mx

Erika Ferrer

erika.ferrer@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - BMW Group Planta San Luis Potosí (México)

Elizabeth Arreguín

elizabeth.arrequin@bmw.com.mx

Miroslava Rivas

miroslava.rivas@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - BMW Group Argentina

Gonzalo Di Gregorio

gonzalo.di-gregorio@partner.bmw.com.ar

Comunicación Corporativa - BMW Group Brasil

Fabiano Severo

fabiano.severo@bmw.com.br

Paula Cichini

paula.cichini@bmw.com.br

Agencia de relaciones públicas regional – INK PR

Equipo INK PR - BMW Group Latinoamérica

BMWGroupLatAm@inkpr.com.mx

BMW Group Planta San Luis Potosí (México) – Agencia de relaciones públicas INK PR

Equipo INK PR - BMW Group Planta SLP

plantabmwslp@inkpr.com.mx

BMW Group Brasil – Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Brasil

grupobmw@jeffreygroup.com

BMW Group PressClub

www.press.bmwgroup.com/mx.html

www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es

www.press.bmwgroup.com/argentina/

www.press.bmwgroup.com/brazil/