

Inteligente, seguro, simbiótico: BMW Group es el primer fabricante de automóviles en Alemania en recibir la aprobación internacional para sistemas de asistencia innovadores conforme a la nueva regulación DCAS.

- **Neue Klasse con nueva generación de sistemas innovadores de asistencia al conductor**
- **Aprobación DCAS para el nuevo BMW iX3**
- **Base para el Asistente de Autopista con función "manos libres" y Cambio Activo de Carril con activación visual en muchos otros países europeos**
- **Enfoque en la seguridad del cliente**

Múnich. Descansa cómodamente las manos en el regazo e inicia maniobras de adelantamiento con solo una mirada al espejo lateral: pronto los clientes BMW podrán experimentar esto en muchos más países europeos con el Asistente de Autopista*. BMW Group es el primer fabricante en Alemania en recibir la aprobación para sistemas de asistencia al conductor para el nuevo BMW iX3 conforme a la Regulación ONU No. 171 para Sistemas de Asistencia al Control del Conductor (DCAS). La regulación DCAS establece un marco legal internacional para sistemas innovadores de asistencia al conductor de Nivel 2, con un enfoque en la seguridad del cliente.

Esta aprobación permite a BMW Group ofrecer el Asistente de Autopista* con función "manos libres" de Nivel 2 en numerosos modelos y países en el futuro, así como con un rango ampliado de funciones. También se implementarán más funciones innovadoras de asistencia para escenarios de conducción urbana. La generación actual del Asistente de Autopista acaba de recibir el Tech Award en la categoría "Sistemas de asistencia para confort" otorgado por la revista alemana "Auto Motor und Sport".

Dr. Mihiar Ayoubi, Vicepresidente Senior de Desarrollo de Experiencia de Conducción:

"La regulación DCAS orientada a la seguridad asegura que podamos lanzar nuestro Asistente de Autopista con función manos libres en muchos más países. Seguirán más sistemas innovadores de asistencia con nuestro enfoque especial y simbiótico entre vehículo y conductor. Estamos creando una interacción perfecta entre algoritmos basados en reglas e inteligencia artificial. El conductor permanece involucrado, nuestros sistemas son controlables en todo momento y su comportamiento es reproducible."

Cuando se activa el Asistente de Autopista, los conductores pueden mantener las manos fuera del volante permanentemente a velocidades de hasta 130 km/h, pero

deben permanecer atentos y listos para intervenir. El sistema ayuda a guiar el vehículo dentro de su carril y también puede cambiar de carril automáticamente si es necesario; el conductor solo debe confirmar esta acción con una mirada. La nueva aprobación DCAS permite funciones aún más amplias. Con la guía activa de rutas BMW Maps, el sistema sugiere cambios de carril con anticipación en intersecciones y salidas de autopistas, que pueden confirmarse con una mirada al espejo lateral. El Asistente de Autopista permanece activo al cruzar intersecciones y hasta el final de las salidas de autopista. Esto permite a los conductores del BMW iX3 disfrutar de asistencia Nivel 2 en más situaciones sin necesidad de tocar el volante.

El nuevo Asistente de Autopista y Ciudad* del BMW iX3 también ofrece funciones innovadoras para áreas urbanas. En el lanzamiento en Alemania, incluirá altos totales en semáforos en rojo y arranque automático. Más funciones de asistencia para situaciones complejas en ciudad se implementarán posteriormente mediante actualizaciones de software remotas "over-the-air".

El Asistente de Autopista de la generación tecnológica anterior tuvo su estreno en el Serie 5 Sedán actual en 2023. BMW Group había recibido una exención limitada de la Autoridad Federal de Transporte Motorizado de Alemania para la aprobación del sistema. Con la aprobación DCAS, ya no se requieren exenciones y los sistemas pueden ofrecerse ya en toda Europa y otros países de la ECE.

BMW Symbiotic Drive: asistencia simbiótica de nueva generación de nueva generación al conductor.

Además de las nuevas posibilidades que ofrece la regulación DCAS para sistemas de asistencia, BMW Group sigue diseñando sus sistemas para que el conductor y la asistencia trabajen de manera simbiótica. BMW Symbiotic Drive crea una transición fluida entre la asistencia y la intervención del conductor, alcanzando el siguiente nivel de desarrollo en los vehículos "Neue Klasse". Además de la dirección simbiótica, el BMW iX3 es el primer modelo a nivel mundial con frenos simbióticos. Con la asistencia activa al conductor, este puede influir en el sistema individualmente en cualquier momento mediante ligeras intervenciones en la dirección y frenado sin desactivar la asistencia. El sistema permanece activo para seguir brindando soporte. La potencia innovadora del freno simbiótico está respaldada por más de dos docenas de solicitudes de patente de BMW Group derivadas del desarrollo de estas tecnologías.

Nota: El Asistente de Autopista y Ciudad estará disponible en Alemania para el lanzamiento del BMW iX3. La disponibilidad en otros países y nuevas funcionalidades

se añadirán después. La disponibilidad, rango de funciones y límites del sistema pueden variar según el país.

Acerca de BMW Group

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce y BMW Motorrad, BMW Group es el fabricante Premium líder mundial de automóviles y motocicletas, ofreciendo también servicios financieros y de movilidad Premium. La red de producción de BMW Group comprende más de 30 sitios de producción en todo el mundo; la empresa tiene una red de ventas global en más de 140 países.

En 2024, BMW Group vendió más de 2.45 millones de vehículos de pasajeros y más de 210,000 motocicletas en todo el mundo. La ganancia antes de impuestos en el ejercicio 2024 fue de 11 mil millones de euros sobre unos ingresos de 142.4 mil millones de euros. Al 31 de diciembre de 2024, BMW Group tenía una plantilla de 159,9104 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en un pensamiento a largo plazo y la acción responsable. La sostenibilidad es un elemento clave de la estrategia corporativa de BMW Group y abarca todos los productos, desde la cadena de suministro y la producción, hasta el final de su vida útil.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>.

Acerca de BMW Group Latinoamérica

BMW Group es líder en productos y servicios de tecnologías de movilidad individual Premium en Latinoamérica, donde comercializa sus tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad. BMW es la marca automotriz Premium favorita en Latinoamérica, con más de uno de cada tres vehículos vendidos en la región. En 2024, la marca ha comercializado 42,886 unidades. MINI ha vendido 6,383 unidades en el mismo periodo. BMW Motorrad ha comercializado 27,742 motocicletas en la región estableciendo un récord de ventas. BMW es la marca Premium más vendida en Brasil, México y Mercados Importadores. BMW Motorrad ha tenido récord de ventas y hoy cuenta con 3 de sus 15 principales mercados globales en Latinoamérica: Brasil, México y Mercados Importadores. El enfoque de Apertura de Tecnologías de BMW Group es ideal para una transición gradual a la electromovilidad, ofreciendo a los clientes entre trenes de fuerza eléctricos a batería, híbridos conectables o de combustión. Más del 20% de las ventas de BMW Group en Latinoamérica son de vehículos eléctricos o híbridos conectables. BMW Group ha entregado alrededor de 80 mil equipos de carga personales o corporativos en la región.

El Grupo cuenta con 5,000 colaboradores en la región de Latinoamérica. Sus oficinas de ventas se localizan en Argentina, Brasil y México (donde se ubica la oficina regional). Las plantas de producción de BMW Group en la región se encuentran ubicadas en Brasil y México. Brasil cuenta con dos plantas: una ubicada en Araquari -Santa Catarina,

con enfoque en la producción de automóviles, donde comenzó la producción del BMW X5 PHEV en 2024. La otra planta en Manaus - Amazonas, es la 1ª instalación que fabrica motocicletas fuera de Alemania. En México se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de BMW Group en San Luis Potosí en julio de 2014. Este sitio de producción inició operaciones en 2019 con la producción del BMW Serie 3; en 2021 se comunicó la ampliación de su operación para incluir la manufactura del BMW Serie 2 Coupé y en 2022 del BMW M2, ambos exportados a todo el mundo. A partir de 2027, la Planta de San Luis Potosí incorporará la producción de vehículos eléctricos y baterías con una inversión de 800 millones de dólares.

Como información adicional, Brasil cuenta con un equipo de Ingeniería para apoyar desarrollos globales, además de los retos en la región y organización de soporte al cliente, que ofrece atención a consumidores.

Para mayor información favor de contactar a:

Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica

Joao Veloso

joao.veloso@bmw.com.mx

Juan Bernardo Vázquez Mellado

bernardo.vazquezmelladobmw.com.mx

Julián Argüelles

julian.arguelles@bmw.com.mx

Erika Ferrer

erika.ferrer@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - BMW Group Planta San Luis Potosí (México)

Elizabeth Arreguín

elizabeth.arreguin@bmw.com.mx

Miroslava Rivas

miroslava.rivas@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - BMW Group Argentina

Gonzalo Di Gregorio

gonzalo.di-gregorio@partner.bmw.com.ar

Comunicación Corporativa - BMW Group Brasil

Fabiano Severo

fabiano.severo@bmw.com.br

Paula Cichini

paula.cichini@bmw.com.br

Agencia de relaciones públicas regional - INK PR

Equipo INK PR - BMW Group Latinoamérica

BMWGroupLatAm@inkpr.com.mx

BMW Group Planta San Luis Potosí (México) - Agencia de relaciones públicas INK PR

Equipo INK PR - BMW Group Planta SLP

plantabmwslp@inkpr.com.mx

BMW Group Brasil - Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Brasil

grupobmw@jeffreygroup.com

BMW Group PressClub

www.press.bmwgroup.com/mx.html

www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es

www.press.bmwgroup.com/argentina/

www.press.bmwgroup.com/brazil/