

M Performance Track Kit para el BMW M2 y nuevo sistema de escape M Performance para el BMW M2 CS

- M Performance Track Kit para el BMW M2: legal para calle con rendimiento aún más agudo en pista
- Actualización para un atractivo aún más contundente y un sonido de motor emocionante en el BMW M2 CS

Múnich. Las piezas M Performance de BMW siempre han sido un claro reflejo de tecnología de vanguardia, estética deportiva y dinámica, y calidad sin compromisos. El vehículo de entrada al mundo de los BMW M de alto rendimiento, el BMW M2, contará desde julio de 2026 con la disponibilidad de un M Performance Track Kit específicamente orientado para su uso en eventos de pista (Track Day). El BMW M2 CS es el modelo especial de BMW M en esta categoría, caracterizado por una conducción aún más precisa y características de diseño únicas. Con el sistema de escape M Performance, el aspecto y sonido de este modelo específico pueden tener un énfasis aún mayor en el desempeño para pista.

M Performance Track Kit: máximo rendimiento legal para la calle.

Los Track Day se están volviendo cada vez más populares entre conductores con ambiciones deportivas. Disfrutan la oportunidad de mejorar su rendimiento en un circuito cerrado y explorar las capacidades dinámicas de su BMW M. Los Track Day se tratan de la emoción de conducir, del control del vehículo y la experiencia del desempeño deportivo. Además, fomentan un sentido de comunidad al reunir a personas con intereses similares para compartir su pasión por el automovilismo y los vehículos BMW M. Para llevar los límites aún más allá hacia las carreras profesionales en estos eventos deportivos, estará disponible un M Performance Track Kit para el BMW M2, que permite que el vehículo base ofrezca un manejo y rendimiento aún más agudos en pista.

El M Performance Track Kit incluye un separador aerodinámico delantero (splitter) ajustable manualmente que puede desplegarse para uso en pista. Forma un conjunto con el difusor delantero. Este sistema aerodinámico se complementa con difusores en los arcos de rueda, que no son ajustables, y una toma de aire debajo del enfriador de aceite del motor. El splitter/difusor delantero aumenta significativamente la carga aerodinámica (sustentación negativa), con pequeños apéndices aerodinámicos que aportan aún más carga. Además, incluye un alerón trasero ajustable manualmente, como los usados en los modelos de competencia para clientes BMW M4 GT4 y BMW M4 GT3. Este alerón tiene un modo especial "Race Mode" o modo de competencia, en el que se desplaza 50 milímetros hacia atrás, aumentando significativamente su efectividad aerodinámica. En posición retraída "Street Mode" o modo de calle, su posición cumple con la normativa alemana de tráfico (StVZO), ya que no se exceden los límites permitidos. El ángulo de ataque del alerón trasero también puede variar, con dos ajustes disponibles para maximizar la carga aerodinámica en el eje trasero según las características de la pista. Otro detalle único y llamativo es la luz de freno integrada en el alerón trasero. Otros elementos incluyen suspensión ajustable con roscas, que permite ajustar los amortiguadores en rebote y compresión, soportes ajustables y el primer sistema especial de

amortiguadores Motorsport que también es legal para la calle. Además, el chasis la altura sobre el suelo puede reducirse hasta 20 milímetros en el eje delantero y trasero. La regulación de altura es infinitamente variable.

Los componentes del Track Kit se desarrollaron en colaboración con especialistas de BMW M, quienes cuentan con la experiencia acumulada en innumerables carreras y victorias. Todos los componentes fueron optimizados aerodinámicamente en el túnel de viento de BMW. Jörg Weidinger — piloto récord e ingeniero de pruebas BMW M responsable del desarrollo del chasis — estuvo a cargo del ajuste final. Los componentes interactúan de manera única, especialmente cuando se combinan con los neumáticos ultra-track opcionales. Es un logro realmente especial que requiere el conocimiento excepcional de un fabricante de automóviles como BMW. El M Performance Track Kit estará disponible a partir de julio de 2026 y se puede adquirir con los distribuidores BMW.

Sistema de escape M Performance para el nuevo BMW M2 CS

El sistema de escape M Performance para el nuevo BMW M2 CS ya está disponible en los distribuidores BMW, como una opción adicional de personalización especialmente atractiva. Las tuberías optimizadas de gases de escape realzan el sonido distintivo del motor seis cilindros en línea de 530 hp/390 kW con tecnología BMW M TwinPower Turbo. La configuración ofrece acceso a varios modos que ajustan el rendimiento del sistema de escape. Todos ellos generan un sonido de motor emocionante y excepcionalmente deportivo.

Visualmente, el nuevo sistema de escape refleja la experiencia que BMW M ha acumulado en más de cinco décadas de participación en el automovilismo. Las terminaciones opcionales M Performance para la salida de escape están hechas de carbono y titanio, dos materiales que han demostrado su eficacia en el automovilismo. Le dan a la parte trasera del BMW M2 CS un aspecto distintivo e inconfundible. La afinidad con el deporte motor también se demuestra con la aplicación consistente de principios de construcción ligera. El sistema de escape M Performance es alrededor de 8 kilogramos más ligero que el sistema de serie.

Acerca de BMW Group Latinoamérica

BMW Group es líder en productos y servicios de tecnologías de movilidad individual Premium en Latinoamérica, donde comercializa sus tres marcas BMW, MINI y BMW Motorrad. BMW es la marca automotriz Premium favorita en Latinoamérica, con más de uno de cada tres vehículos vendidos en la región. En 2025, BMW ha comercializado 45,930 unidades. MINI ha vendido 7,587 unidades en el mismo periodo. BMW Motorrad ha comercializado 27,621 motocicletas en la región. BMW se consolidó como la marca preferida del segmento Premium en la región con 27 mercados donde tiene presencia en América Latina. El enfoque de Apertura de Tecnologías de BMW Group es ideal para una transición gradual a la electromovilidad, ofreciendo a los clientes entre trenes de fuerza eléctricos a batería, híbridos o de combustión. BMW Group ha entregado alrededor de 99 mil equipos de carga personales o corporativos en la región.

El Grupo cuenta con 5,000 colaboradores en la región de Latinoamérica. Sus oficinas de ventas se localizan en Argentina, Brasil y México (donde se ubica la oficina regional). Las plantas de producción de BMW Group en la región se encuentran ubicadas en Brasil y México. Brasil cuenta con dos plantas: una ubicada en Araquari -Santa Catarina, con enfoque en la producción de automóviles, donde comenzó la producción del BMW X5 PHEV en 2024. La otra planta

en Manaus - Amazonas, es la 1ª instalación que fabrica motocicletas fuera de Alemania. En 2025, se inauguró BMW Group TechWorks Brazil en São Paulo, un nuevo hub tecnológico diseñado para impulsar soluciones digitales y servicios de TI en todo el continente americano. Además, la Oficina de Ingeniería de BMW Group en Brasil desarrolla y homologa especificaciones de blindaje para la región, consolidando el portafolio más grande de modelos blindados aprobados localmente.

En México se anunció la inversión de mil millones de dólares para la construcción y operación de una planta de BMW Group en San Luis Potosí en julio de 2014. Este sitio de producción inició operaciones en 2019 con la producción del BMW Serie 3; en 2021 se comunicó la ampliación de su operación para incluir la manufactura del BMW Serie 2 Coupé y en 2022 del BMW M2, ambos exportados a todo el mundo. A partir de 2027, la Planta de San Luis Potosí incorporará la producción de vehículos eléctricos y baterías con una inversión de 800 millones de dólares.

Para mayor información favor de contactar a:

Comunicación Corporativa - BMW Group Latinoamérica

Joao Veloso

joao.veloso@bmw.com.mx

Juan Bernardo Vázquez Mellado

bernardo.vazquezmelladobmw.com.mx

Julián Argüelles

julian.arguelles@bmw.com.mx

Erika Ferrer

erika.ferrer@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - BMW Group Planta San Luis Potosí (México)

Elizabeth Arreguín

elizabeth.arreguin@bmw.com.mx

Miroslava Rivas

miroslava.rivas@bmw.com.mx

Comunicación Corporativa - BMW Group Argentina

Gonzalo Di Gregorio

gonzalo.di-gregorio@partner.bmw.com.ar

Comunicación Corporativa - BMW Group Brasil

Fabiano Severo

fabiano.severo@bmw.com.br

Agencia de relaciones públicas regional - INK PR

Equipo INK PR - BMW Group Latinoamérica

BMWGroupLatAm@inkpr.com.mx

BMW Group Planta San Luis Potosí (México) - Agencia de relaciones públicas INK PR

Equipo INK PR - BMW Group Planta SLP

plantabmwslp@inkpr.com.mx

BMW Group Brasil - Agencia de relaciones públicas JeffreyGroup

Equipo JeffreyGroup - BMW Group Brasil

grupobmw@jeffreygroup.com

BMW Group PressClub

www.press.bmwgroup.com/mx.html

www.press.bmwgroup.com/latin-america-caribbean?language=es

www.press.bmwgroup.com/argentina/

www.press.bmwgroup.com/brazil/