

MINI en el 82 Salón Internacional del Automóvil de Ginebra de 2012.

Índice.



1. MINI en el 82 Salón Internacional del Automóvil de Ginebra 2012. (Versión resumida)	2
2. Resumen de lo más importante.	4
3. Disfrutar al máximo de la conducción sobre cualquier terreno: el MINI John Cooper Works Countryman.	6
4. Más espacio con estilo: el MINI Clubvan Concept.	11
5. Individualistas de exclusiva imagen: el MINI Baker Street y el MINI Bayswater; el MINI Cabrio Highgate.	15
6. Potencia y par motor.	19
7. Datos técnicos.	20

1. MINI en el 82 Sal6n Internacional del Autom6vil de Ginebra de 2012. (Versi6n resumida)



Seis modelos y tres nuevas ediciones especiales: as6 se presenta MINI en el Sal6n Internacional del Autom6vil de Ginebra de 2012, exponiendo la mayor variedad de modelos en la historia de la marca. De este modo, la marca que defini6 el origen del segmento de los autom6viles peque1os de car6cter premium sigue creciendo de manera consecuente en el a1o 2012. La reciente ampliaci6n de la gama de modelos que, entretanto, incluye en total 41 variantes, ofrece ahora la oportunidad de experimentar de manera m6s personalizada las vivencias que depara la conducci6n de un autom6vil al t6pico estilo de MINI.

En Ginebra se estrena mundialmente el MINI John Cooper Works Countryman. Es el primer coche deportivo de altas prestaciones que combina el entusiasmo proveniente de la competici6n automovil6stica que distingue a los modelos de John Cooper Works, con la eficiencia de la tracci6n total ALL4. El MINI John Cooper Works Countryman tiene un nuevo motor de cuatro cilindros de 160 kW/218 CV con turbo Twin-Scroll, inyecci6n directa de gasolina y regulaci6n variable de las v6lvulas. Este modelo est6 equipado de serie con un kit aerodin6mico, suspensi6n deportiva que, adem6s, consigue que el coche sea m6s bajo, llantas de aleaci6n ligera de 18 pulgadas y, adem6s, se distingue por diversos detalles exclusivos de dise1o. Es el primer modelo John Cooper Works que puede estar equipado opcionalmente con una caja de cambios autom6tica de seis marchas.

Otro estreno mundial de MINI presenta un concepto automovil6stico completamente nuevo que ser6 capaz de captar a nuevos grupos de clientes. Se trata del MINI Clubvan Concept, que representa la idea de un veh6culo con mayor capacidad de transporte, apropiado para el uso profesional, comercial y, tambi6n, en los ratos de ocio. El concept-car fue desarrollado sobre la base del MINI Clubman y se diferencia de 6ste especialmente por contar solamente con dos asientos y tener un compartimiento de carga de piso plano y ventanas laterales posteriores que impiden ver el interior del coche.

Además, el público asistente al salón internacional del automóvil entre el 8 y el 18 de marzo de 2012 podrá conocer por primera vez tres nuevas ediciones especiales. El MINI Baker Street representa el estilo juvenil, refrescante e innovador de la marca. El MINI Bayswater acentúa principalmente el brío, la agilidad y la gran maniobrabilidad del MINI. El MINI Cabrio Highgate es el tercer modelo que brilla por su exclusividad, siendo una acertada interpretación moderna del clásico estilo británico.

2. Resumen de lo más importante.



Estreno mundial: el MINI John Cooper Works Countryman.

- Sexto modelo de John Cooper Works incluido en la gama actual de MINI. Primero con tracción total ALL4 de serie. Lanzamiento al mercado: otoño de 2012.
- Nuevo motor de cuatro cilindros con turbo Twin-Scroll, inyección directa de gasolina y sistema de regulación variable de las válvulas. Cilindrada de 1600 cc, potencia de 160 kW/218 CV, par máximo: 280 Nm (con overboost: 300 Nm). Primer modelo John Cooper Works con caja de cambios automática de seis marchas opcional.
- Aceleración (0 – 100 km/h: 7,0 segundos, velocidad punta de 225 km/h; con caja automática: 223 km/h). Consumo promedio según ciclo de pruebas UE: 7,2 (caja automática: 8,0 litros), emisiones de CO₂: 167 (187) g/km (valores pendientes de confirmación).
- Kit aerodinámico, suspensión deportiva, escape deportivo, llantas de aleación de 18 pulgadas, sistema de estabilización DSC con control de tracción DTC de serie. Opcionalmente, entre otros, pintura de color Chili Red contrastante en el techo y en las carcasas de los espejos retrovisores exteriores, así como llantas de aleación ligera de 19 pulgadas.
- Equipamiento de serie en el habitáculo: asientos deportivos, volante deportivo, sistemas de indicación y de mando específicos del modelo.

Estreno mundial: el MINI Clubvan Concept.

- Concept-car sobre la base del MINI Clubman. Concepto automovilístico innovador, siendo el primer coche pequeño de posible uso comercial de carácter premium en el segmento. Apropiado para fines profesionales o para viajes de ocio, siempre con la posibilidad de disfrutar de las típicas cualidades dinámicas de un MINI.

- Dos asientos, compartimiento de carga separado por una rejilla, ventanas laterales selladas que impiden la visibilidad hacia el interior, fácil acceso al compartimiento de carga gracias al portón posterior de dos alas y a la Clubdoor en el lado derecho del coche.
- Interpretación moderna de una furgoneta comercial capaz de expresar un estilo de vida especial. Antecesor histórico: el Morris Mini Van sobre la base del classic Mini (1960). Posibilidad de captar nuevos grupos de clientes del sector comercial. Modelo especialmente atractivo gracias a su funcionalidad ampliada, combinada con la imagen selecta que irradian todos los modelos de la marca MINI.



3. Disfrutar al máximo de la conducción sobre cualquier terreno: el MINI John Cooper Works Countryman.

La gama de modelos MINI crece continuamente, y lo mismo sucede con la gama de John Cooper Works. Por primera vez se podrá combinar en un modelo de MINI el entusiasmo por el deporte de competición automovilística con un sistema de tracción en las cuatro ruedas. El MINI John Cooper Works Countryman permite disfrutar de la conducción sobre cualquier terreno, gracias a su sistema de tracción total ALL4 de serie y a su nuevo y potente motor turbo de cuatro cilindros de 160 kW/218 CV. Además se trata del primer modelo John Cooper Works para el que se ofrece como alternativa opcional una caja de cambios automática de seis marchas en sustitución de la caja de cambios manual de seis marchas de serie. La amplia experiencia acumulada en el deporte de competición automovilística aplicada a la tecnología del motor y del chasis, y el concepto del primer MINI con cinco puertas y cuatro o, respectivamente, cinco asientos, consiguen juntos trasladar a un segmento adicional el típico comportamiento dinámico y la estética de los modelos de John Cooper Works. El MINI John Cooper Works Countryman se lanzará al mercado mundial a partir de otoño de 2012.

Es evidente que también el primer modelo de la marca con cinco asientos es portador de los genes de competición automovilística que acuñan el carácter de los MINI. John Cooper Works se encarga de que se manifiesten de manera especialmente intensa. El motor tiene más potencia y el sistema de tracción total ALL4 se encarga de ponerla óptimamente sobre la calzada. Además, el chasis de John Cooper Works garantiza una agilidad fascinante como reacción a cualquier giro del volante. El MINI John Cooper Works es capaz de acelerar en apenas 7,0 segundos de 0 a 100 km/h. Según ciclo de pruebas UE, consume en promedio 7,2 litros a los 100 kilómetros, un resultado extraordinario considerando las prestaciones del coche (datos sobre prestaciones y consumo: por confirmar).

El inconfundible estilo del sexto modelo de John Cooper Works también se manifiesta a través del diseño y de una exclusiva gama de colores, y se distingue por las llantas de aleación ligera y los materiales utilizados en el habitáculo. El MINI John Cooper Works Countryman está equipado de serie

con un kit aerodinámico, llantas de aleación ligera de 18 pulgadas, sistema de escape deportivo con tubos terminales cromados y molduras de acceso provistas del logotipo de John Cooper Works. A modo de contraste, el techo y las carcasas de los espejos retrovisores exteriores pueden ser de color Chili Red. Con el fin de acentuar el estilo propio de un coche deportivo, típico en los modelos de John Cooper Works, el color Chili Red también se utiliza en el habitáculo. Por ejemplo, en los asientos deportivos de exclusivo diseño.

Nueva generación, más potente:

el motor del MINI John Cooper Works Countryman.

El arraigamiento de John Cooper Works en el deporte de competición automovilística se manifiesta a través del constante esmero que pone la marca en obtener resultados óptimos. En el caso del motor de cuatro cilindros del MINI John Cooper Works Countryman, este afán se expresa a través de un aumento adicional de la potencia, emparejado con una eficiencia general optimizada. La última generación del motor turbo Twin-Scroll cuenta con un sistema de inyección directa de gasolina y, además, con el sistema de regulación variable de las válvulas, que se basa en la tecnología VALVETRONIC de BMW. Este sistema de regulación de la carga sin estrangulamiento logra mejorar la capacidad de respuesta y, además, optimiza el grado de eficiencia del motor. Pistones y válvulas de admisión reforzados, además de diversas medidas de optimización en el sistema de refrigeración, en la alimentación de aire y en el sistema de escape redundan en un aumento adicional de la potencia y del par. Adicionalmente, el sistema turbo del motor de 1.600 cc está equipado con un intercooler especialmente grande.

El motor del MINI John Cooper Works Countryman tiene una potencia de 160 kW/218 CV disponible a 6.100 vueltas, y su par máximo, disponible entre 2.000 y 5.600 rpm, es de 280 Nm. Con la función overboost, el par alcanza pasajeramente 300 Nm entre 2.100 y 5.200 rpm. El sistema de escape deportivo, provisto de tubos terminales de corte oblicuo al más puro estilo de John Cooper Works, permite apreciar acústicamente la gran potencia del propulsor.

Otros estrenos: por primera vez tracción total y una caja de cambios automática en un modelo de John Cooper Works.

El MINI John Cooper Works Countryman es el primer modelo que pone en las cuatro ruedas la extraordinaria potencia de un motor desarrollado con la

experiencia acumulada en el deporte de competición automovilística. Su sistema de tracción total ALL4 distribuye el momento de impulsión de manera continua entre los dos ejes a través de un diferencial central de funcionamiento electromagnético. Por lo tanto, la fuerza siempre se desvía de modo optimizado hacia el eje de las ruedas que tienen mejor capacidad de tracción. En situaciones de conducción normal, el sistema ALL4 desvía como máximo el 50 por ciento de la fuerza hacia las ruedas posteriores. Sin embargo, en condiciones extremas, ese porcentaje puede aumentar hasta un 100 por ciento. De esta manera, la típica maniobrabilidad del MINI adquiere una expresión nueva, de capacidad de tracción optimizada. Por lo tanto, el comportamiento del coche siempre alcanza un máximo nivel de estabilidad y dinamismo, independientemente de las condiciones meteorológicas y del estado de la calzada. Estas cualidades se suman a la imponente potencia del motor, redundando en un placer de conducir especialmente intenso.

El lanzamiento del MINI John Cooper Works Countryman coincide con otro estreno que afecta al conjunto propulsor. Por primera vez un modelo de John Cooper Works puede estar equipado opcionalmente con una caja de cambios automática de seis marchas, en vez de la caja manual de seis marchas. Las dos cajas, así como el embrague de la versión con caja manual, fueron adaptados en todos sus detalles a la gran potencia del motor, por lo que las prestaciones del coche son extraordinarias, habiéndose optimizado a la vez su eficiencia. El MINI John Cooper Works Countryman acelera de 0 a 100 km/h en apenas 7 segundos, tanto con la caja manual como con la automática. La velocidad punta es de 225 y 223 km/h respectivamente. Las numerosas soluciones de la tecnología MINIMALISM, entre ellas el sistema de recuperación de energía de frenado, el indicador del momento óptimo para cambiar de marchas, así como la función Auto Start-Stop en la versión con caja manual, se suman al alto grado de eficiencia del propulsor, logrando establecer una ejemplar relación entre la potencia y la eficiencia. El MINI John Cooper Works Countryman apenas consume 7,2 litros a los 100 kilómetros según ciclo de pruebas UE (con caja automática: 8,0 litros), y su valor de CO₂ es de 167 (187) gramos por kilómetro. (Nota: todos los datos sobre prestaciones, consumo y emisiones contenidos en la presente información de prensa están pendientes de confirmación.)

Deportividad al estilo de John Cooper Works: el chasis, la aerodinámica, el diseño y la configuración del habitáculo.

También la tecnología del chasis está a la altura del carácter extremadamente deportivo del MINI John Cooper Works Countryman. Su eje delantero tiene suspensión McPherson, el eje posterior cuenta con un brazo oscilante central, la dirección es asistida electromecánicamente y los frenos de alto rendimiento fueron adaptados específicamente a las cualidades de este modelo. El chasis deportivo de serie tiene un reglaje especialmente duro de los muelles y amortiguadores, cuenta con barras estabilizadoras reforzadas y el coche es 10 milímetros más bajo. El sistema de serie de regulación de la estabilidad DSC (Dynamic Stability Control), incluye el modo DTC (Dynamic Traction Control). Presionando el botón Sport, también incluido de serie, las respuestas del motor son más inmediatas, el motor adquiere un sonido más deportivo y cambia la línea característica de la asistencia de la dirección.

El equipamiento de serie también incluye llantas de aleación ligera de 18 pulgadas de diseño Twin Spoke, con las superficies exteriores de los radios en acabado brillante y con las gargantas de color negro. Opcionalmente es posible adquirir llantas de aleación ligera de 19 pulgadas, especialmente diseñadas para el MINI John Cooper Works Countryman.

El kit aerodinámico de serie consigue que el diseño del coche resulte aún más expresivo, a la vez que optimiza el guiado de aire mediante las formas especialmente marcadas de los faldones delantero y trasero y de los faldones laterales. Para el exterior se puede elegir entre siete colores. El color de contraste del techo y de las carcasas de los espejos retrovisores exteriores de los modelos John Cooper Works puede ser Chili Red, Light White o Jet Black, según lo prefiera el cliente. Opcionalmente se pueden adquirir también las franjas deportivas Sport Stripes en cualquiera de esos colores. El logotipo de John Cooper Works es un detalle más que distingue al modelo. Este logotipo se encuentra sobre la rejilla del radiador, sobre el portón posterior y en las molduras de entrada.

También la configuración del habitáculo del MINI John Cooper Works Countryman expresa claramente el carácter deportivo del coche. Los asientos de tapicería textil Diagonal Track Carbon Black con costuras de color rojo en contrastante fueron diseñados especialmente para el nuevo modelo. Como opción también se ofrecen exclusivos asientos deportivos de tapicería de

cuero Lounge Carbon Black Championship Red. Línea interior en la zona del tablero de instrumentos, en las puertas y en la consola central son de acabado de serie Piano Black. La variante Chili Red, ofrecida como opción y exclusivamente para el MINI John Cooper Works Countryman, incluye listones rojos en el salpicadero y en las puertas, así como listones embellecedores en la consola central de color negro, provistos de una franja roja. El ambiente deportivo que impera en el coche se acentúa adicionalmente con un volante deportivo forrado de piel y provisto de costuras de contrastante color rojo y del logotipo de John Cooper Works, cuentarrevoluciones y velocímetro con esferas oscuras, guarnecido del techo de color antracita, palanca de cambios con esquema de cambios también de color rojo, costuras rojas de contraste en el fuelle de la palanca, así como alfombrillas con costuras de color rojo.

4. Más espacio con estilo: el MINI Clubvan Concept.



Un estilo inconfundible bien puede ser sorprendentemente práctico. Y la funcionalidad puede ser asombrosamente atractiva. El MINI Clubvan Concept logra reconciliar cualidades aparentemente opuestas, abriendo el camino hacia un concepto automovilístico innovador, hasta ahora sin parangón en el segmento de los coches pequeños de carácter premium. El concept-car, desarrollado sobre la base del MINI Clubman y que se estrena mundialmente en el Salón del Automóvil de Ginebra de 2012, combina las cualidades dinámicas típicas de MINI con mayor capacidad de transporte. De este modo, las sensaciones de estar al volante de un MINI se trasladan a otros ámbitos, por lo que la imagen que irradia la marca resulta atractiva para grupos adicionales de clientes.

El concept-car se diferencia del MINI Clubman especialmente por su volumen de carga cerrado detrás de los dos asientos delanteros y por las ventanas laterales posteriores selladas y, por lo tanto, no traslúcidas. El MINI Clubvan ofrece nuevas cualidades que se pueden aprovechar en viajes de negocios, así como en los ratos de ocio. El uso de un coche de carácter selecto es ideal para fines comerciales si así lo recomiendan los tipos de clientes, la calidad de los productos y la región de su entrega. Un automóvil al estilo del MINI Clubvan Concept tiene perfecta cabida en el parque de automóviles de un diseñador de alta costura, del propietario de una galería de arte o de proveedores de catering para eventos especiales, así como también es el coche que ofrece la versatilidad que busca, por ejemplo, un fotógrafo profesional que en sus días de trabajo debe transportar sus cámaras, trípodes, equipos de iluminación y similares, y que en sus ratos de ocio utiliza su coche para transportar equipos de deporte de grandes dimensiones.

El MINI Clubvan Concept consigue combinar con naturalidad sorprendente el aumento de funcionalidad con una estética que expresa un estilo de vida especial. Ello es posible gracias a la gran versatilidad del MINI, firmemente arraigada en la tradición de la marca. Ya en el año 1960, apenas un año después del lanzamiento del classic MINI, la marca reaccionó y atendió la demanda de un modelo con mayor capacidad de carga. El Morris Mini Van

tenía una distancia entre ejes diez centímetros mayor, un comportamiento de carga cerrado y una puerta posterior de dos alas, cumpliendo de manera óptima los requisitos para el uso del coche con fines profesionales. Además, ese modelo fue la base para el Morris Mini-Traveller, una versión de cuatro asientos con superficies acristaladas en todas las ventanas, que es el antecesor del actual y exitoso MINI Clubman. Más de cincuenta años después, se repite la historia con el MINI Clubvan Concept, aunque alterando la secuencia original de presentación de modelos.

Dos asientos, cinco puertas, múltiples posibilidades de utilización.

Dado que el MINI Clubvan Concept tiene tan solo dos asientos, ofrece un amplio espacio aprovechable y, además, amplía las posibilidades para la personalización del coche. El nuevo concept-car tiene un comportamiento de carga que logra interpretar de manera consecuente e innovadora el principio que ya tuvo validez en el classic MINI: espacio máximo en el interior y mínimas dimensiones exteriores. El compartimiento de carga empieza en la rejilla de separación que se encuentra justo detrás de los dos asientos y llega hasta la puerta posterior de dos alas. La superficie de su piso es completamente plana y se prolonga a lo largo de todo el interior. En estas condiciones, el volumen aprovechable para tareas de transporte es incluso superior al espacio máximo que ofrece el MINI Clubman.

Las cuatro armellas fijamente sujetas al piso permiten fijar objetos diversos con correas ajustables para evitar que se muevan, sin importar su longitud, ancho o altura. La rejilla de separación, fijamente anclada a la carrocería, evita que los objetos transportados puedan invadir el espacio que ocupan las personas en el habitáculo si el conductor se ve obligado a frenar con fuerza. La parte inferior del elemento de separación es de aluminio macizo, mientras que la parte superior es una rejilla de acero inoxidable de color plateado. Las partes laterales y el piso del compartimiento de carga están recubiertos de material textil de alta calidad de color antracita. El guarnecido de todo el techo, incluidos el habitáculo y el compartimiento de carga, también es de color antracita. El color uniforme acentúa el carácter purista y funcional del MINI Clubvan Concept.

Al igual que el MINI Clubman, también el MINI Clubvan Concept es un coche de cinco puertas de carácter especial. Las puertas delanteras, una para el conductor y otra para su acompañante, la puerta de dos alas en la parte

posterior y la puerta Clubdoor en el lado derecho que se abre en sentido contrario, permiten acceder cómodamente a cualquier parte del interior del coche. Gracias al modo de funcionamiento de la puerta Clubdoor, es posible introducir y retirar objetos de menor tamaño desde un costado.

El gran espacio del interior del coche puede aprovecharse de maneras muy diversas. Si el uso es con fines comerciales, es posible optar por un equipamiento personalizado del compartimiento de carga con el fin de poder colocar en él de manera ordenada herramientas o mercancías en cajones o estanterías. Los enchufes de 12 voltios en la parte posterior del compartimiento de carga subrayan el carácter funcional del coche.

El diseño exterior: imagen especial con reducción intencionada de visibilidad hacia el interior.

La gran funcionalidad y el típico estilo de la marca le confieren al MINI Clubvan Concept un carácter inconfundible. Gracias a sus dimensiones exteriores iguales a las del MINI Clubman y al comportamiento de carga de ampliado volumen, el concept-car es el primer coche del mundo de carácter selecto en el segmento de las furgonetas pequeñas. Por su diseño exterior, es evidente a primera vista que el MINI Clubvan Concept es un MINI y, por lo tanto, se sabe de inmediato que se trata de un automóvil de carácter selecto. Las modificaciones que experimentó su diseño por razones funcionales no inciden en las proporciones propias de las formas típicas de un MINI. Los usuarios de este coche tienen varias posibilidades de combinar el uso profesional o comercial del coche con su estilo personal.

El color exterior del MINI Clubvan Concept es British Racing Green. El techo, los montantes C y las carcasas de los espejos retrovisores exteriores tienen ese mismo color. Las ventanas laterales traseras del MINI Clubvan Concept impiden ver lo que contiene el compartimiento de carga, tal como es usual en este tipo de automóviles. Estas ventanas laterales posteriores reforzadas con policarbonato en el interior tienen el mismo color de la carrocería en el exterior. Las ventanas tintadas de las alas de la doble puerta posterior impiden casi completamente ver lo que se transporta en el coche.

Dado que las superficies laterales del MINI Clubvan Concept tienen un mismo color, son ideales para personalizarlas según las preferencias de su propietario. En el caso del concept-car, las superficies correspondientes a las

ventanas laterales llevan el logotipo de un diseñador de carteles de Gran Bretaña, lugar de origen de MINI. Los elementos gráficos agregados posteriormente le confieren al coche una imagen única. Por lo tanto, el versátil MINI no solamente es apropiado para transportar productos de diversa índole, sino también para visualizar la publicidad de la empresa de manera especialmente elegante. El MINI Clubvan Concept que se expone en Ginebra muestra esta forma de personalización de manera doblemente auténtica. Por un lado, la empresa británica que literalmente le ha puesto su sello al concept-car, efectivamente se dedica a plasmar publicidad en los coches de sus clientes. Y, por otro lado, demuestra acertadamente cómo podría verse una furgoneta comercial de la marca MINI recurriendo al ejemplo del MINI Clubvan Concept.



5. Individualistas con exclusiva imagen: el MINI Baker Street y el MINI Bayswater; el MINI Cabrio Highgate.

Pocos meses antes del inicio de los Juegos Olímpicos en la capital británica, MINI lanza al mercado mundial tres nuevos modelos de edición limitada con diseño inspirado en el ambiente de exclusividad que impera en la capital del país de origen de la marca. El MINI Baker Street y el MINI Bayswater y, además, el MINI Cabrio Highgate se suman a la gama en la primavera del año 2012. Se trata de tres modelos de carácter propio que se distinguen por sus expresivos rasgos de diseño y su equipamiento exclusivo. El MINI Baker Street representa el estilo juvenil, refrescante e innovador de la marca británica. El MINI Bayswater acentúa principalmente el brío, la agilidad y la gran maniobrabilidad del MINI. El MINI Cabrio Highgate expresa su distinguida elegancia a través de diversos detalles de diseño exclusivos en el exterior y en el interior.

Los modelos de edición limitada se producirán durante un período determinado en la planta de MINI de Oxford y se venderán en todos los mercados del mundo. El MINI Baker Street se ofrece en las variantes MINI One (72 kW/98 CV), MINI Cooper (90 kW/122 CV), MINI One D (66 kW/90 CV) y MINI Cooper D (82 kW/112 CV). El MINI Bayswater puede adquirirse en las variantes MINI Cooper, MINI Cooper S (135 kW/184 CV), MINI Cooper D y MINI Cooper SD (105 kW/143 CV). El MINI Cabrio Highgate, por su parte, se ofrece en las variantes MINI Cooper, MINI Cooper S, MINI Cooper D y MINI Cooper SD. Todos los motores se combinan de serie con la caja de cambios manual de seis marchas, aunque también puede optarse por la caja de cambios automática de seis marchas.

MINI Baker Street: carácter juvenil:

El MINI Baker Street se distingue por contar con nuevos detalles de diseño interior y exterior, exclusivamente desarrollados para este modelo de edición limitada. El color exterior Rooftop Grey metalizado se combina con franjas específicas sobre el capó. El color básico de estas franjas es negro, aunque adquieren una expresión estética especial mediante un discreto dibujo en forma de V. Las llantas de aleación ligera de 16 pulgadas de color negro brillante con radios de diseño 6-Star-Twin-Spoke, las carcasas también

negras de los espejos retrovisores exteriores y el techo de color negro en el caso de los modelos MINI Cooper y MINI Cooper D contrastan con el expresivo y moderno color exterior. Los marcos de las luces intermitentes laterales, llamados «side scuttles», llevan el distintivo «Baker Street» que indica que se trata de un modelo de carácter exclusivo.

La nueva interpretación de las tapicerías textiles y de piel, combinadas con superficies interiores de acabado exclusivo, crean un ambiente inconfundible en el habitáculo. La nueva variante de tapicería Cross Check Rooftop Grey Light está provista de un diseño en forma de rombos al más clásico estilo británico. La variante de color Cross Check Rooftop Grey Light también aparece en las superficies del salpicadero y de los revestimientos de las puertas, combinada con el color Rooftop Grey Light de la línea interior. El equipamiento del habitáculo se completa con costuras contrastantes en las alfombrillas, en la palanca de cambios, en el fuelle de la palanca del freno de mano y en las superficies laterales de los asientos que, al igual que los listones embellecedores de las puertas, están provistas de un emblema distintivo «Baker Street». La línea cromada interior completa el diseño del habitáculo.

El equipamiento del MINI Baker Street incluye el kit Pepper que, entre otros, contiene climatizador, ordenador de a bordo, volante de cuero, línea cromada exterior, faros antiniebla, paquete de luces interiores y asiento del acompañante regulable en altura.

MINI Bayswater: deportivo y extrovertido.

El MINI Bayswater llama la atención por su temperamento deportivo y su estilo extrovertido. El color exterior Kite Blue metalizado fue desarrollado exclusivamente para este modelo de edición limitada. Las llantas de aleación ligera de 17 pulgadas de diseño Sandblast de superficies de color negro brillante con cantos interiores de color claro también son exclusivas de este modelo. La imagen deportiva del MINI Bayswater se acentúa mediante el techo de color negro contrastante, así como con las franjas Sport Stripes de nuevo diseño en el capó. Las carcasas de los espejos retrovisores exteriores tienen franjas de idéntico diseño. Las del espejo del lado derecho son de color azul, mientras que las del izquierdo son de color gris.

La denominación del modelo «Bayswater» aparece en los marcos de las luces intermitentes laterales, en los listones embellecedores de los umbrales de las puertas y en las superficies laterales de los asientos. Los asientos con tapicería de piel Punch son de color Rocklite Anthracite, exclusivo de este modelo. Las partes laterales de los asientos son de color metalizado brillante. Las costuras son de color azul y gris contrastante. Las costuras de dos colores contrastantes también se encuentran en la palanca de cambios o, respectivamente, en la palanca selectora, así como en el fuelle de la palanca del freno de mano.

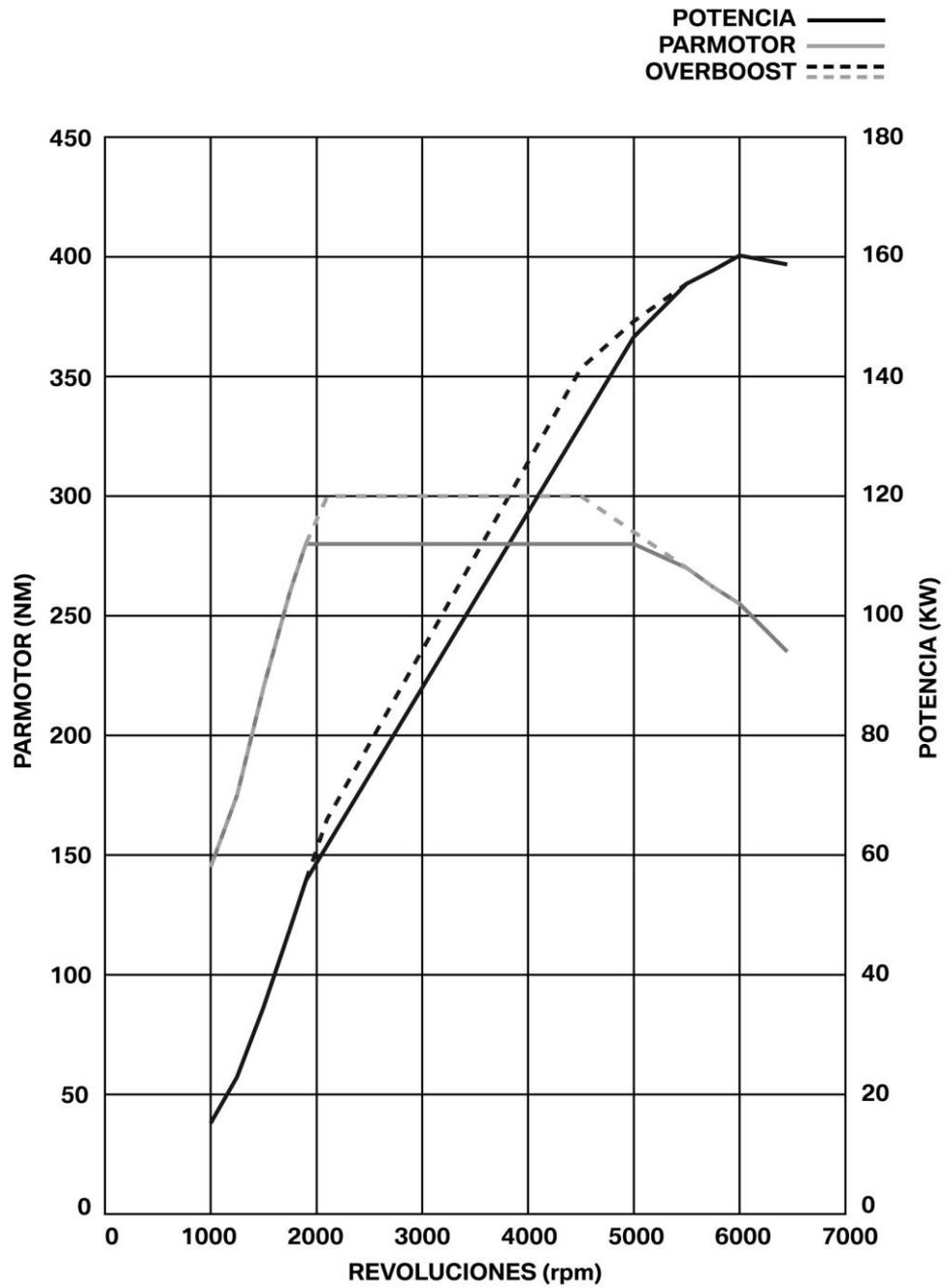
El diseño característico del habitáculo se completa con un listón embellecedor de color Piano Black en el salpicadero, cuya estructura retoma el trazado de las franjas Sport Stripes que se encuentran sobre el capó, así como con el acabado Colour Line de piel de color Rocklite Anthracite, provista de costuras de color negro que realzan la calidad del diseño. Los apoyabrazos están también recubiertos de la misma piel utilizada en el interior del coche. Las alfombrillas especialmente concebidas para este modelo tienen un borde de color antracita con costuras de color azul contrastante. El MINI Bayswater tiene además pedales de acero inoxidable y el acabado del interior corresponde a la variante de diseño Chrome Line. El equipamiento de serie de este modelo de edición limitada incluye el kit Pepper.

MINI Cabrio Highgate: ambiente abiertamente exclusivo.

El ambiente exclusivo que impera en el habitáculo del modelo de edición limitada se acentúa mediante colores exteriores, colores de la capota y el diseño de las llantas, especialmente concebidos para el modelo de edición limitada. El nuevo color exterior Iced Chocolate metalizado fascina por su tonalidad básica fina y contundente. Esta pintura está provista de una pigmentación especial que adquiere un discreto tono azul cuando está expuesta a los rayos del sol. La capota textil de color marrón armoniza a la perfección con el color de la carrocería. La capota tiene un ligero efecto de brillo metalizado. La imagen inconfundible de este modelo también se debe a las franjas de color marrón y negro con bordes azules que se extienden a lo largo del capó. Las llantas de aleación ligera de 17 pulgadas de diseño Double Cross y de selecto color aluminio sombreado, con radios al estilo de la bandera Union Jack, también fueron concebidas exclusivamente para el MINI Cabrio Highgate.

La denominación del modelo «Highgate» aparece en los marcos de las luces intermitentes laterales y en los listones embellecedores de los umbrales de las puertas, realzando el carácter exclusivo de este vehículo, así como también sus colores y materiales subrayan su distinción. Los asientos con tapicería de piel Lounge y el acabado de piel Colour Line son de color Dark Truffle y están provistos de costuras de color claro contrastante. Los burletes de color azul claro en los asientos y las costuras contrastantes de color Dark Truffle en la palanca de cambios o, respectivamente, en la palanca selectora y en el fuelle de la palanca del freno de mano, logran acentuar adicionalmente el carácter excepcional de este modelo. Los pedales de acero inoxidable, los listones embellecedores en el habitáculo de acabado Suntouched Brushed Alloy, el interior de diseño Chrome Line y las alfombrillas con bordes de color Dark Truffle, completan la lograda estética del habitáculo del MINI Cabrio Highgate.

6. Potencia y par motor.



7. Datos técnicos.



MINI John Cooper Works Countryman, MINI John Cooper Works Countryman AT.

(03/2012)

		MINI John Cooper Works Countryman	MINI John Cooper Works Countryman
Carrocería			
Cantidad puertas/asientos		5 / 4	5 / 4
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4133 / 1789 / 1549	4133 / 1789 / 1549
Distancia entre ejes	mm	2595	
Vía adelante/atrás	mm	1527 (18") / 1554 (18")	
Capacidad del depósito	Aprox. l	47	47
Sistema de refrigeración incl.	l	6,0	6,5
Aceite del motor	l	4,2	4,2
Aceite caja de cambios y diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso orden de marcha DIN/UE ¹	kg	1405 / 1480	1430 / 1505
Carga útil según DIN	kg	510	510
Peso total admisible	kg	1915	1940
Carga máx. ejes del/post.	kg	940 / 990	940 / 1015
Carga techo	kg	75	75
Volumen del maletero	l	350 / 450-1170	350 / 450-1170
Resistencia aerodinámica $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,36 / 2,36 / 0,85	0,36 / 2,36 / 0,85
Motor			
Tipo / Cantidad de cilindros / Válvulas		En línea / 4 / 4	En línea / 4 / 4
Unidad de control del motor		MEVD 1727	MEVD 1727
Cilindrada	cc	1598	1598
Diámetro/Carrera	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Compresión	:1	10,5	10,5
Combustible	ROZ	ROZ 91-98 (ROZ 95)	ROZ 91-98 (ROZ 95)
Potencia	kW/CV	160 (218)	160 (218)
a revoluciones	rpm	6000	6000
Par motor (con overboost)	Nm	280	280
a revoluciones	rpm	1900-5000	1900-5000
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	70 / Vano motor	70 / Vano motor
Alternador	A	150	150
Chasis			
Frenos delanteros		Discos autoventilados	Discos autoventilados
Diámetro	mm	307 × 24	
Frenos traseros		Discos	Discos
Diámetro	mm	296 × 10	
Neumáticos		225/45 R18	225/45 R18
Llantas		7,5J × 18	
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	Automática, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I	:1	3.308
	II	:1	2.130
	III	:1	1.483
	IV	:1	1.139
	V	:1	0.949
	VI	:1	0.816
Marcha atrás		:1	3.231
Relación de la caja del eje		:1	3.706
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	8,8	8,9
Aceleración	0-100 km/h	s	7,0
	0-1000 m	s	27,5
en 4ta/5ta	80-120 km/h	s	6,5 / 7,9
Velocidad máxima		km/h	225
Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100 km	9,4	10,7
Ciclo interurbano	l/100 km	6,2	6,3
Total	l/100 km	7,4	7,9
CO ₂	g/km	172	184
Otros			
Clasificación según emisiones		UE5	UE5

¹ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje