



Casco System 6



- **Diseño:**

El diseño del casco System 6, moderno y elegante, es una de sus características más sobresalientes. El mecanismo de cuatro articulaciones le confiere un aspecto interesante incluso con la mentonera levantada.

- **Peso:**

El diseño notablemente optimizado en cuanto al peso ha permitido lograr un peso total de sólo 1570 gr. Esto significa que, aun con parasol y cristal doble.

- **Amortiguación de golpes:**

-Tienen excelentes características de amortiguación de golpes en todas las tallas. Sobre todo para los golpes en el mentón, el casco System 6 alcanza valores muy buenos.
- En la zona del parasol se han integrado capas de refuerzo en la carcasa. De esta forma se logra alcanzar para esta zona el maximo nivel de seguridad.

- **Aerodinámica:**

La aerodinámica tiene un nivel muy elevado. El casco System 6 tiene un comportamiento neutro en la corriente de aire; al ladear la cabeza actúan solo fuerzas de torsión muy reducidas.

- **Aeroacústica:**

En lo que al nivel de ruidos se refiere, se supera la funcionalidad del casco System 5. Esto convierte al casco System 6 en uno de los cascos abatibles más silenciosos del mercado.

- **Parasol:**

Con el casco System 6 se cumple ahora el deseo con frecuencia expresado por los clientes de un parasol integrado. El accionamiento tiene lugar a través de una corredera situada en el borde izquierdo del casco y muy fácil de manejar.

- **Cristal doble:**

- El cristal doble de serie facilita el mejor efecto antivaho posible.
- La visera exterior presenta un grosor uniforme gracias a lo cual se reducen los reflejos al mínimo. Esto es de suma importancia , ya que el propio cristal doble también es fuente de reflejos.
- El cristal doble absorbe el 99,99 % de las radiaciones UVA y UVB (según la norma DIN EN 1836).

BMW



Mexico Corporate Communications

- **Cierre de hebilla con inserción ajustable / barboquejo:**

- El barboquejo tiene cierre de hebilla con inserción ajustable que reúne las ventajas del cierre doble D (longitud del barboquejo variable) con las ventajas de un cierre de inserción (menor desgaste de la correa y manejo fácil).
- Las bandas de la nuca integradas en el barboquejo reducen la torsión del casco en la prueba de desprendimiento según la norma ECE 22.05. Con ello se asegura, que el casco permanece en la cabeza en la mejor posición posible en caso de accidente y de esta manera ofrece la protección adecuada. A nivel mundial son muy pocos los cascos que cuentan con esta característica.

- **Ventilación:**

- Mediante la conducción de aire a través de cuatro canales en la carcasa interior se consigue una ventilación uniforme de la cabeza.
- La disposición de las aberturas para entrada y salida del aire está diseñada de forma que se origine una gran diferencia de presión. Se consigue así un notable aumento de la corriente de paso.
- El accionamiento de la ventilación de la visera a través de una tecla basculante se ha optimizado ergonómicamente; la amplia sección de la abertura proporciona una excelente ventilación.



Chamarra GS Dry



- Traje enduro para principiantes, impermeable y apto para largos viajes.
- Cordura 500, con revestimiento transpirable, repelente al agua.
- Impermeable al agua y al viento gracias a la membrana Z-Liner.
- Cremalleras de ventilación singulares y largas en el pecho y espalda, pegadas de forma impermeable: también abren la membrana para una ventilación efectiva directamente en el tronco.
- Protectores NP2 en espalda, hombros, codos, cadera y rodillas.
- Refuerzos de material en los puntos de riesgo en caso de caída.
- Refuerzo de cuero en la parte interior de las rodillas para una adherencia segura al depósito durante la marcha por terreno accidentado.

- Accesorios elásticos en brazos, rodillas, pantorrillas así como sobre el trasero.
- Forro de Eyelet, tejido espaciador en la espalda para una mejor circulación de aire.
- Ajuste de la anchura de las mangas con botones automáticos.
- Cierre de velcro para la anchura en el talle y en la cintura, así como en las bocamangas y en el dobladillo de la pernera.
- 2 bolsillos con cartera superpuestos e impermeables.
- 2 bolsillos interiores en la zona del torso, inclusive zonas reflectantes, extraíbles y abrochables.
- 1 bolsillo en el antebrazo izquierdo, 1 bolsillo en la parte inferior de la espalda, 2 bolsillos de pantalón.
- Estampado reflectante en pecho, mangas y espalda.
- Cremallera de unión: 40 cm.

BMW

Mexico Corporate Communications



Guantes GS Dry



- Guantes Enduro de cuero y mezcla de tejidos.
- Impermeable al agua y al viento y transpirable mediante GORE-TEX® X-TRAFIT.
- Ajuste perfecto y sin arrugas, fáciles de poner y quitar gracias al laminado de tres capas.
- Cordura muy resistente al desgaste.
- Strech Cordura en dorso de la mano.
- Spandex elástico en parte superior de los dedos forrado de espuma.
- Palma de la mano y parte superior del meñique de piel de cabritilla.
- Refuerzos de cuero en canto y pulpejo de la mano.
- SuperFabric de alta resistencia al roce en pulpejo de la mano, guarnecido con Memory Foam.
- Protector de nudillos blanco.
- Pulgares de Cordura con piel de gamuza Clarino.
- Puño semilargo de Cordura con ajuste de ancho de velcro.



Botas Santiago



- **Color:** negro
- **Material:** Material exterior 100 % cuero de buey hidrofugado de 2,3-2,5 mm de espesor; membrana de GORE-TEX®; inserciones 100 % Kevlar®; suela de goma resistente al aceite y la gasolina; cierres de aluminio, mate
- **Inserciones de Kevlar®** en el empeine con elástico como protección frente a la palanca de cambios
- **Puntera metálica:** atornillada y disponible como pieza de repuesto inoxidable
- **Protección frente a la palanca de cambios:** de gran superficie a la izquierda, más pequeña a la derecha
- **Suelas:** con marco perimetral y protección más elevada en talón y dedos mayor dureza de la goma para mejor rozamiento
- **Protectores:** protectores de espinilla de gran superficie terminados en punta hacia delante para las grandes exigencias del senderismo Enduro. Protectores de tobillo de conformación anatómica. Zonas de dedos y talón protegidas mediante un refuerzo interior. Incremento de la rigidez transversal mediante suela intermedia especial
- **Visibilidad:** tejido reflectante, muy resistente a la abrasión, por encima del talón
- **Protección frente a la intemperie:** estancas al agua y al viento y muy transpirables, gracias a la membrana GORE-TEX®
- **Comodidad:** el cuero muy resistente de alta calidad y el equipamiento interior transpirable respaldan la comodidad de los pies. El velcro de gran superficie en la pantorrilla, así como los 2 cierres rápidos de ajuste individual y con efecto memoria permiten calzarse las botas fácilmente y sujetarlas perfectamente. El cierre elástico de la caña impide la entrada de agua y suciedad. Suela interior extraíble para aireación, lavado y secado

BMW

Mexico Corporate Communications



Traje para Lluvia Pro Rain



- Traje exterior impermeable al agua y al viento, en una sola pieza, para señora y caballero.
- Combina perfectamente con todos los trajes de motocicleta BMW no impermeables.
- El diseño, el color, los materiales y el corte están pensados especialmente para hacer frente a las precipitaciones y el mal tiempo.
- Acabado de alta calidad.
- Buena visibilidad y alto grado de seguridad gracias al uso de color de señalización y material reflectante.
- Fácil de vestir gracias a la larga cremallera frontal de recorrido en diagonal y a la larga cremallera lateral en la parte exterior de la pernera, que discurre desde el dobladillo hacia arriba.
- Cremallera frontal con cierre laberíntico impermeable.
- Cuello diseñado para una perfecta adaptación al casco.
- Bolsillo exterior impermeable.
- Terminación elástica de brazos y piernas, de anchura regulable mediante cierres velcro.
- Goma tensora en la cintura.
- Impresión reflectante de gran superficie en piernas, brazos, espalda y pecho.
- Volumen pequeño una vez plegado.



Traje para Lluvia Rain Lock 2



- Traje para lluvia dos piezas, chaqueta y pantalón adquiribles por separado.
- Color: rojo/gris.
 - El color base de la chaqueta es llamativo y garantiza una visibilidad óptima en medio del tráfico rodado.
- Material:
 - 100 % nailon laminado de 2,5 capas (capa exterior de nailon, con revestimiento impermeable y capa protectora por el lado interior en forma de grabado). El grabado hace innecesario un forro independiente, para una descripción de las ventajas ver la información para la venta).
 - Impermeable al agua y al viento.
 - Transpirable.
 - Alto confort de uso.
 - Material resistente al calor Nomex® (fibras ignífugas de aramida) en la parte interior.
- Chaqueta:
 - Cuello con capucha integrada (con regulación de anchura), para un cierre perfecto en caso de mal tiempo.
 - Cremallera frontal de la chaqueta con cierre laberíntico impermeable.
 - Dos bolsillos delanteros impermeables.
- Posibilidades de ajuste en la cintura y el dobladillo mediante cordones.
- Dobladillo elástico de brazos, de anchura regulable mediante cierres velcro.
- Impresiones reflectantes de gran tamaño para una mayor visibilidad.
- Pantalones:
 - Pantalón con cintura elástica.
 - Material antideslizante en la zona del asiento.
 - Material resistente al calor Nomex® en la zona interior, para proteger contra piezas calientes de la motocicleta.
 - Se pone y se quita fácilmente gracias a la larga cremallera exterior lateral de la pernera, que discurre desde el dobladillo hacia arriba.
 - Anchura de la pernera regulable adicionalmente mediante velcro.
 - Impresiones reflectantes de gran tamaño para una mayor visibilidad.
- Volumen pequeño una vez plegado



Sistema portaequipajes Vario

Descripción del producto

- El sistema portaequipajes se compone de dos maletas Vario y un Variotopcase.
- Color: negro.
- Material: plástico.
- Volumen:
el volumen de la maleta y del Topcase puede cambiarse de forma cómoda y rápida con solo una mano cambiando el estribo.
Maleta derecha: aprox. 28 – 38 l
Maleta izquierda: aprox. 19 – 29 l
Topcase: aprox. 25 – 35 l.
- Una anchura reducida en 120 mm con volumen pequeño es especialmente importante en el tráfico urbano.
- Fijación:
 - Las maletas se cuelgan en el soporte de maletas, se fijan en el pivote de retención y se bloquean con la cerradura de bloqueo.
El pivote de retención debe ajustarse de forma individual a la maleta.
 - El Topcase se fija en la bandeja portaobjetos grande.
- El portamaletas para la fijación de las maletas Vario convence por su óptica muy bien integrada en el vehículo y sin maletas pasa casi desapercibida.
- Carga máxima por maleta: 8 kg, para la Topcase 5 kg.
- BMW Motorrad recomienda una velocidad máxima de 160 km/h cuando se circula con maletas.
- Volumen de suministro sin portamaletas/soporte de Topcase y sin cilindro de la cerradura.
- El sistema portaequipajes de Vario, que se compone de dos maletas y Topcase, ofrece un espacio amplio de almacenamiento con un máximo de unos 102 l aprox.
- Dos en uno:
el mecanismo patentado de ajuste posibilita una adaptación rápida y sencilla del volumen de maleta/Topcase a las necesidades del momento.
- Integrado en el vehículo de forma óptima.
- Óptica acorde con el vehículo.
- Apto para conducción por montaña.
- Ejecución de alta calidad.





BMW Motorrad Navigator IV

Descripción del producto

- Dispositivo de navegación GPS compatible con Bluetooth® optimizado para su uso en la motocicleta.
- Incluye material cartográfico (Mapas de Norte America).
- Excelente repertorio de funciones con un manejo fácil adaptado a la motocicleta.
- Pantalla táctil de 4,3“, carcasa impermeable (IPX7) y resistente a la gasolina.
- Batería de iones de litio integrada (autonomía de hasta 5 horas).
- Reproductor MP3 integrado.
- Incluye Advanced Mount Cradle con 4 teclas de mando adicionales y bolsa de transporte.
- Soportes específicos del vehículo (no incluidos en el suministro).



Hardware (dimensiones, peso, potencia)

- Carcasa de plástico negro:
 - An x Al x Pr: 13,6 x 8,3 x 2,4 cm.
 - Robusto, impermeable (conforme a IPX7), resistente al combustible y a las vibraciones.
 - Logotipo: BMW Motorrad Navigator IV.
- Pantalla:
 - Pantalla táctil TFT (Touchscreen), 65000 colores.
 - An x Al: 9,7 x 5,7 cm (10,9 cm diagonal / 4,3“).
 - Resolución de imagen (AnxAl): 480 x 272 píxeles, formato 16:9.
 - Contraste elevado, reflexión reducida, legible bajo luz solar, resistente al combustible, resistente a los rayos UV.
 - Retroiluminación en color blanco.
 - Modo diurno/nocturno automático.
 - Pantalla de inicio BMW Motorrad.



Mexico Corporate Communications

- Advanced Mount Cradle con 4 teclas de mando: "+" / "-" (ampliar/reducir secciones del mapa), "Page" (conmutación entre la vista del mapa, el ordenador de viaje y el reproductor de medios), "Speak" (pronunciación de la indicación actual de navegación).



- Práctica bolsa de transporte, negra:
 - Proporciona espacio para guardar y proteger el Navigator IV.
 - Cierre de cremallera, hebilla en la parte trasera y lazo para transporte.
 - Logotipo: marca BMW Motorrad impresa.
- Alimentación eléctrica (12 V):
 - Batería recambiable de iones de litio, durante el funcionamiento se carga automáticamente a través de la red de a bordo. Autonomía (sin conexión a la red eléctrica): hasta 5 horas (1880 mAh).
 - Incluido cable de conexión de 12 V para la conexión al conector opcional de la motocicleta (conectado fijamente al Advanced Mount Cradle).
 - El cable de recarga con mini USB permite cargar la batería conectándola a un ordenador o un puerto USB.
- Altavoz integrado (mono) y micrófono integrado.
- Antena integrada, casquillo MCX adicional para antena externa.
- Conexiones:
 - Bluetooth® para la conexión con cascos o auriculares Bluetooth® (perfil de manos libres / perfil de auriculares / perfil A2DP), así como con teléfonos Bluetooth®.
 - Conexión de audio (conector jack de 3,5 mm) con posibilidad de conexión de auriculares.
 - Conexión USB (versión 2.0, full speed) para cable de PC (incluido) para la transferencia de datos desde el PC.
 - Ranura MicroSD para mapas adicionales, música MP3, registro de puntos de ruta y de rutas, compatibilidad con tarjetas SDHC.
 - Casquillo MCX para antena externa opcional.



Mexico Corporate Communications

- Advanced Mount Cradle con juego de cables, conectores impermeables (1x conexión al conector opcional, 1x salida de audio para las indicaciones de navegación a través del sistema de sonido de la R 1200 RT (K26/11)).
- Peso: aprox. 270 g (sin material de sujeción).
- Margen de temperatura:
 - Temperatura de funcionamiento: -20 a +60 °C.
 - Temperatura de recarga de la batería: 0 a +45 °C.
- Manual de instrucciones impreso en 3 idiomas.

Mapas y memoria

- Mapas de Norte América Pre cargados
- Memoria integrada: ranura de inserción de tarjetas, 4 GB.
- Número de rutas/puntos que se pueden mostrar/administrar simultáneamente en el navegador (en la memoria Flash):
 - 20 rutas.
 - 1000 puntos de ruta con nombres y símbolos gráficos.
 - 10.000 puntos de ruta en memoria interna.
- Además, también se pueden guardar y exportar rutas/puntos en el espacio libre de la memoria integrada, así como en la tarjeta microSD. Para seguidamente poder volver a ver, p. ej., las rutas en la lista de selección de rutas, éstas se deben (re)importar primeramente.
- Memorización de datos en la memoria flash interna, conservación de los datos también sin alimentación eléctrica.

Funciones (navegación y otras)

- Se puede encontrar una descripción más detallada de todas las funciones en el manual de instrucciones.
- Planificación/modificación de rutas directamente en el dispositivo, o cómodamente con el software MapSource™ opcional.
- Cálculo de rutas
 - Cálculo automático de rutas por carretera.
 - Previsualización multirruta (más rápida / más corta / sin autopista / directa).
 - Replanificación automática de la ruta al desviarse de la ruta indicada.
 - Especificación de zonas que se desea evitar, p. ej., autopistas, vías de peaje, etc.
 - PhotoNavigation (navegación por imágenes).
 - Búsqueda de POIs, p. ej., gasolineras o restaurantes a lo largo del recorrido calculado.
 - Función Home para el cálculo rápido de la ruta a casa.
 - Navegación en línea recta a puntos de ruta fuera de cartografía.
- Visualización del mapa:
 - Indicación de carriles de la carretera con vista de los cruces y representación de edificios en 3D en muchas ciudades.
 - Tridimensional, con zoom de precisión, cambio gradual a representación en 2D a partir de un determinado nivel de zoom de alejamiento.
 - Bidimensional con orientación por dirección de marcha o por norte.
 - Bidimensional, puede alejarse o aproximarse en múltiples pasos de entre 20 m y 300 km.
 - Grado de detalle regulable en 3 niveles.



Mexico Corporate Communications

- 2 campos de datos para asignar individualmente p. ej. para la hora de llegada, el tiempo de conducción restante, la velocidad media, la dirección de la marcha, etc.
- Indicación de ruta: navegación de rutas Turn-by-Turn con indicaciones acústicas y ópticas para giros y advertencias.
- Salida de voz: llegada al punto de giro, dirección y distancia hasta el punto de giro, así como llegada al destino.
 - Text-to-Speech (pronunciación de los nombres de las calles) o pregrabada (pre-recorded).
 - Indicaciones de navegación de forma inalámbrica a un casco compatible con Bluetooth® (p. ej. casco con instalación de comunicación BMW Motorrad) o auriculares Bluetooth®.
 - Indicaciones de navegación a través del sistema de sonido de la R 1200 RT (K26/11).
 - Salida de audio en el coche a través del altavoz integrado.
- Tecnología Bluetooth® inalámbrica:
 - Indicaciones de navegación en cascos Bluetooth® o auriculares (perfil de manos libres / perfil de auriculares / perfil A2DP).
 - Intercambio de datos Bluetooth® entre 2 equipos Navigator IV (p. ej. rutas, puntos de ruta, trayectos).
 - Función de manos libres (en el coche) para hablar por teléfono con teléfonos móviles Bluetooth®. (Nota: no es compatible con todos los teléfonos móviles Bluetooth®. En principio, el teléfono móvil debe ser compatible como mínimo con el perfil de auriculares Bluetooth®).
- Registro del trayecto:
 - Registro del trayecto recorrido con hasta 10.000 puntos de ruta (memoria de trayecto interna).
 - Se pueden registrar tantos trayectos como se desee (máx. 10 000 puntos de memoria de trayecto interna), que se pueden transformar en rutas si se deben recorrer de nuevo en el futuro.
 - Indicación del perfil de desniveles de la parte del trayecto.
 - Los trayectos recorridos (también las rutas y los puntos de ruta) se pueden exportar mediante Bluetooth® o tarjeta microSD y, a continuación, traspasarlos a otro equipo (no se necesita un PC durante un viaje).
- POIs definidos por el usuario: se pueden añadir POIs propios, opcionalmente se pueden acompañar con imágenes geocodificadas para PhotoNavigation. Además, también se pueden crear Tour Guide POIs (tipo especial de Custom POIs que al llegar a una cierta posición memorizada reproducen un archivo MP3 y pueden contener una fotografía. De esta forma son posibles las rutas guiadas con comentarios de audio e imágenes).
- Computadora de viaje.
 - Computadora de viaje con cuentakilómetros reinducible, velocidad actual, velocidad media de movimiento, velocidad media y máxima, indicación de la dirección de la marcha, tiempo de ruta, tiempo en parada, tiempo total, salida/puesta del sol.
 - Función de brújula: visualización del rumbo actual o rumbo hasta el siguiente punto de ruta, así como distancia/tiempo hasta el siguiente punto de ruta.
- Función Home: cálculo automático y rápido de la ruta a casa desde la posición actual.
- Función "¿Dónde estoy?": localización rápida de los hospitales, comisarías de policía, gasolineras y direcciones más próximas.
- Perfiles de configuración para distintos vehículos (p. ej., motocicleta/coche).

BMW



Mexico Corporate Communications

- Reproductor MP3 integrado, transmisión de los archivos MP3 desde el PC al dispositivo (a la memoria interna) o a la tarjeta microSD.
- Mezclador de audio: se puede ajustar por separado el volumen de la navegación y el de la reproducción de medios.
- Protección antirrobo: mediante número PIN o posición predefinida para desbloqueo (Garmin Lock™).
- Otros: conversor de unidades, calculadora, reloj mundial, función de ayuda, indicaciones por voz (demo).
- Tiempo de funcionamiento tras la desconexión del encendido (Navigator IV sigue conectado):
 - Si la batería del navegador está completamente cargada: 1 minuto.
 - Si la batería del navegador no está cargada por completo: 20 minutos (durante este tiempo se sigue recargando el Navigator IV sin descargar por completo la batería de la motocicleta).