



# El nuevo BMW Serie 4 Convertible.

## Índice.

|   |           |
|---|-----------|
| <b>1. El nuevo BMW Serie 4 Convertible:</b><br>Resumen de lo más importante.                                      | <b>2</b>  |
| <b>2. Diseño y funcionalidad:</b><br>Estética, placer de conducir con el toldo abierto<br>y gran utilidad diaria. | <b>8</b>  |
| <b>3. Dinamismo:</b><br>Disfrutar de la conducción de un convertible.   | <b>17</b> |
| <b>4. Los motores:</b><br>Propulsores dinámicos y más eficientes.   | <b>23</b> |
| <b>5. BMW EfficientDynamics. BMW ConnectedDrive.</b>  | <b>28</b> |
| <b>6. Datos técnicos.</b>   | <b>35</b> |
| <b>7. Diagramas de potencia y par motor.</b>  | <b>38</b> |
| <b>8. Dimensiones exteriores e interiores.</b>  | <b>41</b> |



## 1. El nuevo BMW Serie 4 Convertible: Resumen de lo más importante

El nuevo BMW Serie 4 Convertible marca el inicio de una nueva era de modelos convertibles de BMW, pertenecientes al segmento automovilístico de tamaño medio. La nueva expresión estética que estrenó el BMW Serie 4 Coupé también se manifiesta a través del segundo modelo de la serie, el BMW Serie 4 Convertible. Aumenta el aplomo y se establecen nuevos puntos de referencia en relación con dinamismo, elegancia y el incomparable placer de conducir un convertible, tanto con el toldo abierto como cerrado. Además del diseño de personalidad propia, se suman diversos factores técnicos adicionales que diferencian al BMW Serie 4 Convertible de los modelos de la Serie 3 de BMW.

En comparación con el BMW Serie 3 Convertible, el nuevo BMW Serie 4 Convertible tiene una carrocería más ancha, y la distancia entre ejes son visiblemente mayor. El perfecto equilibrio de las proporciones y el característico trazado de las líneas se obtienen mediante defensas en el frente y en la parte posterior, así como con un cofre muy largo y el habitáculo desplazado hacia atrás. Sin embargo, los rasgos de diseño típicos de la marca BMW, tales como la parrilla ovoide doble, los faros dobles y las grandes entradas de aire en la facia delantera, sí permiten constatar el parentesco con los modelos de la Serie 3.

Por su parte, los así llamados «Air Breathers», es decir, las salidas de aire detrás de la salpicadera delantera, son expresión de las medidas de optimización de la aerodinámica del BMW Serie 4 Convertible. Estas salidas, que se suman a las ya conocidas cortinas de aire («Air Curtains»), logran reducir el flujo turbulento de aire y, por lo tanto, disminuyen la resistencia aerodinámica en la zona de las ruedas delanteras. La parte posterior tiene formas planas, por lo que armoniza a la perfección con la fluidez de las formas del vehículo. El diseño está acuñado por líneas



horizontales y por salpicaderas traseras marcadamente ensanchadas. De este modo, se acentúa el ancho de vía posterior, indicándose con toda claridad que se trata de un vehículo de tracción trasera.

### **Estructura mejorada del toldo. Mayor confort. Más funciones.**

Gracias a su diseño, el BMW Serie 4 Convertible logra establecer un nexo armonioso entre la silueta elegante e inconfundible de equilibradas proporciones del vehículo con el toldo abierto, y la expresión extraordinariamente dinámica de un vehículo tipo coupé (sin montante B) cuando el toldo está cerrado. El toldo metálico de tres segmentos del BMW Serie 4 Convertible cuenta con un sistema de aislamiento acústico mejorado mediante un guarnecido capaz de absorber ondas de sonido. De este modo aumenta perceptiblemente el nivel de confort y, además, la utilidad del vehículo en los meses de invierno. Además, el toldo completamente recubierto, provisto de una luz interior adicional, crea un ambiente que más bien corresponde al que impera en un coupé deportivo de carácter Premium. Si el toldo está abierto y oculto debajo de la tapa posterior, puede utilizarse un sistema auxiliar para elevar su estructura completa, y así acceder más fácilmente al compartimiento de la cajuela. De esta manera es sencillo introducir objetos voluminosos en la cajuela, aunque el toldo del convertible esté abierto. Los asientos están instalados en una posición muy baja, por lo que tanto en los delanteros como en los traseros se dispone de más espacio por encima de las cabezas. Ocupando uno de los asientos posteriores, también se cuenta con más espacio a la altura de las rodillas en comparación con el modelo antecesor.



## **Personalización mediante líneas de equipamiento y exclusivos detalles.**

En el interior del BMW Serie 4 Convertible impera un ambiente elegante y exclusivo. Todos los elementos de mando relevantes para la conducción están agrupados al alcance del conductor, por lo que puede acceder a ellos óptimamente. Las líneas y superficies de las puertas confluyen en la parte posterior del habitáculo. Si el interior es de colores claros, los revestimientos son de dos colores que armonizan con la expresión estética de la tapa del compartimento que acoge el toldo plegable, creándose un «efecto tipo cubierta de lancha deportiva». Este diseño envolvente logra acoger a todos las personas que se encuentran en el convertible, por lo que todos ellos tienen la sensación de participar activamente en la conducción.

El nuevo asiento con guía integrada para el cinturón de seguridad incluye ahora de serie un sistema de regulación eléctrica. Este asiento, así como también el asiento deportivo opcional con cabecera integrada, puede estar equipado con un sistema de calefacción a la altura de la nuca. Este equipo opcional, que se estrena en el nuevo BMW Serie 4 Convertible, está disponible para los dos asientos delanteros. Si el techo está abierto, el sistema de acondicionamiento regula automáticamente la temperatura en función de la exterior y de la velocidad del vehículo.

Además de la versión con el equipamiento básico, pueden adquirirse otras tres líneas, así como un paquete M Sport. Las líneas de equipamiento Sport Line, Modern Line y Luxury Line permiten personalizar visiblemente los rasgos estéticos en el exterior e interior del vehículo. La calidad de los materiales y su acabado subrayan el ambiente Premium que impera en el BMW Serie 4 Convertible.



## **Dinamismo al más alto nivel.**

Además de la posibilidad de abrir el toldo simplemente con un botón y disfrutar de inmediato de la conducción al aire libre en el BMW Serie 4 Convertible, las vivencias que se experimentan a los mandos de este nuevo convertible están determinadas por su impresionante dinamismo y su extraordinaria maniobrabilidad. Los ingenieros de BMW consiguieron una vez más optimizar decisivamente diversas cualidades, entre ellas, la precisión de la dirección, la fidelidad de marcha y la agilidad del vehículo. La refinada tecnología de su chasis, la dirección electromecánica que no acusa las fuerzas originadas en el conjunto propulsor, la equilibrada distribución del peso entre los dos ejes (50:50), la optimización de las formas en el túnel de viento y el ingenioso e innovador uso de materiales ligeros, son algunos de los ingredientes que redundan en esas cualidades deportivas. El carácter deportivo del convertible se refleja ópticamente en la mayor distancia entre ejes y entre ruedas y, además, en la menor distancia hasta el suelo. Ello significa que el centro de gravedad del vehículo es más bajo, lo que tiene una influencia decisiva en su comportamiento dinámico.

## **Estreno con dos motores de gasolina y un motor diésel.**

En la fecha de su lanzamiento al mercado, el nuevo BMW Serie 4 Convertible se ofrecerá con un motor de gasolina de seis cilindros en línea (BMW 435i Convertible), un motor de gasolina de cuatro cilindros (BMW 428i Convertible) y un motor diésel de cuatro cilindros (BMW 420d Convertible). Los propulsores cubren un margen de potencia desde 135 kW/184 HP hasta 225 kW/306 HP y todos están dotados de la más reciente tecnología BMW TwinPower Turbo. Con estos modernos motores el BMW Serie 4 Convertible brilla por su excelente capacidad de aceleración y recuperación y, a la vez, por consumir menos y cumplir ya ahora la norma de gases de escape UE6.



## **Caja de cambios manual de seis velocidades o caja de cambios automática deportiva de ocho velocidades.**

De serie, la transmisión está a cargo de una caja de cambios manual de seis velocidades que transmite la fuerza a las llantas traseras. Cualquiera de los motores puede combinarse opcionalmente con la caja de cambios automática deportiva de ocho velocidades, con la que es posible cambiar de velocidades utilizando las levas que se encuentran en el volante. Las dos cajas de cambios permiten utilizar la función Auto Start Stop, incluida de serie.

### **BMW EfficientDynamics.**

En el BMW Serie 4 Convertible, el placer de conducir va emparejado con un consumo extraordinariamente bajo. Ello es posible gracias a las medidas aplicadas en concordancia con la estrategia de innovación BMW EfficientDynamics en todos los sectores del nuevo BMW Serie 4 Convertible. Esas medidas incluyen el montaje de motores diésel y de gasolina de consumo optimizado, pero también el uso inteligente de materiales ligeros y una aerodinámica optimizada mediante cortinas de aire («Air Curtains») y conductos laterales de guiado del aire («Air Breathers»). La función Auto Start Stop, el sistema de recuperación de la energía de frenado, el indicador del momento óptimo para cambiar de velocidades, la conexión y desconexión de los grupos secundarios según sea necesario, así como también el innovador asistente previsor, contribuyen a reducir el consumo y las emisiones, sin por ello incidir negativamente en las cualidades dinámicas del vehículo. Estando activo el modo ECO PRO, es posible reducir el consumo en hasta un 20 por ciento. En combinación con la caja de cambios automática opcional se dispone de la función de conducción en «modo de planeo», igual que en el modelo coupé.



## **BMW ConnectedDrive.**

BMW entendió muy pronto la importancia que tiene la inclusión del automóvil en una misma red con su entorno, pudiendo ofrecer así servicios de movilidad únicos en el mercado y, adicionalmente, brindar diversos sistemas de asistencia al conductor. Gracias a Connected Drive, estos servicios y estas funciones se ofrecen de serie u opcionalmente para el BMW Serie 4 Convertible, siendo ahora posible adquirirlos después de la compra del vehículo. Algunos de los servicios también pueden contratarse temporalmente. De esta manera, el nuevo BMW Serie 4 Convertible establece varios hitos en relación con la seguridad, el confort, la información y el entretenimiento. Entre los aspectos más destacados cabe mencionar la nueva generación del sistema de navegación Professional. Además: Head-Up Display de BMW, con gráficas que cubren todo el espectro cromático; Driving Assistant Plus, que advierte al conductor si existe el riesgo de impactar a un peatón; asistente de activación automática de las luces altas de los faros LED con sistema de control inteligente; Active Protection, con asistente de control de la concentración del conductor; así como un sistema Active Cruise Control, optimizado con función Stop and Go.



## **2. Diseño y Funcionalidad: Estética, placer de conducir con el techo toldo y gran utilidad diaria.**

Con el nuevo BMW Serie 4 Convertible continúa la exitosa historia de las cuatro generaciones anteriores del vehículo convertible de la marca BMW, correspondiente al sector Premium del segmento automovilístico medio. Al igual que el BMW Serie 4 Coupé, también el BMW Serie 4 Convertible crea una nueva dimensión en lo que se refiere a expresión estética y deportividad. Al mismo tiempo, el nuevo modelo subraya el liderazgo que durante muchos años defendió el convertible de la marca en el segmento automovilístico de tamaño medio Premium. Más que antes, las formas del nuevo modelo expresan el impresionante aplomo del vehículo. El BMW Serie 4 Convertible, junto con el BMW Serie 4 Coupé, marcan un hito en lo que se refiere a extraordinario dinamismo y máximo placer de conducir.

### **Deportividad y elegancia con proporciones perfectas.**

Los modelos convertibles de la marca BMW siempre convencieron por su comportamiento dinámico y sus proporciones equilibradas, tanto con el toldo abierto como cerrado. El nuevo BMW Serie 4 Convertible logra optimizar estas cualidades propias de los vehículos de la marca. La longitud es ahora 26 milímetros mayor (4,638 mm), la distancia entre ejes aumentó considerables 50 mm, mientras que la carrocería es 43 mm más ancha (1,825 mm en total). De tal manera, el nuevo convertible tiene una imagen atlética y, aun así, muy elegante. Esta lograda expresión estética también se debe a las defensas más pequeñas que los del BMW Serie 3 Convertible, así como a la gran longitud del cofre, al desplazamiento del habitáculo hacia atrás y, además, al mayor ancho de vías adelante (+45 mm) y atrás (+81 mm).



## **Frente de llamativo diseño, para una mayor presencia visual en el tráfico.**

A pesar del diseño más dinámico y deportivo del BMW Serie 4 Convertible, su parte frontal muestra intencionadamente su parentesco con los modelos de la Serie 3 de BMW. La parrilla ovoide doble y los faros dobles son, además, rasgos característicos de todos los modelos de la marca, por lo que el nuevo convertible es, a primera vista, inconfundiblemente un BMW. La parte frontal está determinada por superficies de múltiples rasgos y perfiles nítidamente trazados. Los faros dobles de diodos luminosos opcionales de diseño hexagonal y función de orientación del haz de luz según el trazado del camino, forman una misma unidad estética con la parrilla ovoide doble de la marca, ligeramente inclinada hacia adelante, realzando la imagen deportiva del BMW Serie 4 Convertible. La entrada de aire de grandes dimensiones, que se encuentra debajo de la línea marcada por los faros, acentúa el ancho del vehículo. En los extremos de la entrada de aire se encuentran las pequeñas y sofisticadas entradas de aire verticales para las cortinas aerodinámicas.

## **La fluidez de las líneas de la carrocería crea tensión dinámica.**

La marcada tensión de las superficies y el trazado preciso de las largas líneas consiguen que el BMW Serie 4 Convertible pueda ser considerado el convertible más deportivo entre los convertibles del segmento automovilístico de tamaño medio. La línea del toldo logra alargar todo el vehículo, acentuando elegantemente el rasgo deportivo del nuevo modelo. La moldura que marca el punto de contacto entre el toldo descapotable de tres segmentos y la carrocería, tiene un aspecto especialmente noble. Este elemento puede ser cromado, de color negro o de aluminio satinado, dependiendo de la variante del equipamiento del vehículo. Además, la alargada y homogénea superficie acristalada lateral y el típico ángulo de BMW en la base del esbelto montante C, crean una superficie dinámicamente tensa.



Por debajo de las ventanas se aprecian las líneas que también definen el carácter de los modelos de la Serie 3 de BMW. La línea determinada por el pliegue doble superior y la acentuada línea inferior en el umbral, tienen un trazado ligeramente confluente, por lo que acentúan la dinámica forma de cuña de la carrocería. Estando abierto el toldo, la línea lateral tiene un trazado dinámico y elegante, sin interrupción alguna, pues la barra antivuelco se encuentra retraída detrás de los asientos posteriores y tampoco hay antenas visibles, por ejemplo, para la radio.

El BMW Serie 4 Convertible cuenta con conductos de aire llamados «Air Breathers», que se encuentran detrás de las salpicaderas delanteras y que contribuyen a reducir la resistencia aerodinámica en la zona de las ruedas. Junto con las cortinas de aire «Air Curtains», las salidas de estos conductos de aire permiten apreciar las innovadoras soluciones aerodinámicas que BMW desarrolla en concordancia con su estrategia BMW EfficientDynamics. La expresión deportiva del BMW Serie 4 Convertible continúa en la expresiva parte posterior de poca altura. El diseño de la parte posterior realza el trazado horizontal de las líneas, y las anchas luces en forma de L, montados en los extremos, acentúan las formas musculosas de las salpicaderas y realzan la forma ensanchada de la parte lateral de la parte posterior, por encima de las ruedas.

### **Toldo de tres segmentos abatibles. Forma y funcionamiento.**

El BMW Serie 4 Convertible es un automóvil ilimitadamente apropiado para el uso diario. Su diseño es marcadamente dinámico, sin importar si el toldo está abierto o cerrado. Estas aparentes incongruencias ya las pudo conciliar el BMW Serie 3 Convertible de la última generación, estableciendo la referencia en el sector de los convertibles Premiums del segmento automovilístico de tamaño medio. El BMW Serie 4 Convertible tiene una altura de 1,372 mm, lo que significa que apenas es 10



mm más alto que el modelo coupé. La estructura del techo del BMW Serie 4 Convertible fue mejorada, pues logra aislar acústicamente mejor el habitáculo. El guarnecido de material «absorbente» reduce los ruidos del viento en 2 dB en comparación con el modelo anterior.

Basta presionar un botón para que el toldo se abra en apenas 20 segundos, transformando al dinámico coupé en un deportivo y elegante convertible.

Si es necesario, el toldo también puede abrirse mientras que el vehículo está en movimiento (hasta una velocidad de 18 km/h). Otra ventaja que ofrece el techo abatible metálico consiste en que gracias a él, el BMW Serie 4 Convertible tiene un coeficiente aerodinámico Cd de 0.28 con el techo cerrado, mientras que con el techo abierto es de tan solo 0.33.

Con el deflector opcional modificado y más ancho en los lados, que evita el flujo turbulento del viento detrás de los asientos, y con el sistema de calefacción a la altura de las nucas, que puede regularse en tres intensidades, es posible conducir cómodamente a altas velocidades y, también, si las temperaturas exteriores son bajas. El deflector es ahora más pequeño y ligero. Adicionalmente, su utilización es más sencilla. A pesar de estas cualidades, su eficiencia es mayor. Si no se necesita el deflector, puede colocarse detrás de los asientos posteriores. Esta nueva solución apenas ocupa espacio.

El nuevo convertible de la Serie 4 también ofrece una solución novedosa en la cajuela cuando el toldo metálico está abierto y oculto en su respectivo compartimento en la parte trasera del vehículo. Para acceder fácilmente al compartimiento que acoge el equipaje, la puerta es más ancha que el del modelo anterior. Además, se incluye un sistema auxiliar electrohidráulico con el que se eleva el techo plegado, permitiendo aprovechar la totalidad del volumen de 220 litros de la cajuela cuando el toldo



está abierto.

Gracias a este sistema auxiliar, la abertura de acceso a la cajuela tiene el mismo ancho que con el toldo cerrado.

Otra práctica novedad: en ambos lados de la cajuela hay dos compartimentos para guardar objetos de menor tamaño. Estos compartimentos están disponibles si el toldo está cerrado. Cuando el toldo está cerrado, es posible transportar objetos de mayor tamaño, aprovechando el volumen total de 370 litros de la cajuela. Este volumen significa un aumento de 20 litros en comparación con la cajuela del modelo antecesor.

Pero en el BMW Serie 4 Convertible también es posible transportar objetos más voluminosos. Abatiendo el respaldo de los asientos traseros se obtiene una superficie plana, apropiada para transportar objetos más grandes. Si el cliente opta por adquirir el sistema de apertura parcial de la separación entre la cajuela y el habitáculo, cuenta con dos posibilidades adicionales: ya sea un espacio abierto más ancho entre el habitáculo y la cajuela, o un espacio más estrecho, que aunque se utilice (por ejemplo, para transportar esquís) permite que viajen cuatro personas en el nuevo convertible de la Serie 4.

### **Deportividad y elegancia funcionales en el habitáculo.**

El interior del BMW Serie 4 Convertible irradia deportividad y elegancia. La orientación de los mandos hacia el conductor, una solución típica de BMW, se logra mediante el ingenioso aprovechamiento de capas marcadas por líneas y superficies, lográndose incluir también al acompañante. Todos los elementos de mando relevantes para la conducción están agrupados ergonómicamente al alcance del conductor, por lo que puede acceder a ellos óptimamente. Los indicadores de fácil lectura del cuadro de instrumentos tipo «black panel», la pantalla plana del sistema iDrive y el mando iDrive Touch Controller con superficie táctil, que se encuentra en la consola central, así como también



el volante deportivo, realzan la elegancia funcional del conjunto en el interior del vehículo.

El trazado horizontal de las líneas del tablero de acabado en colores claros se prolonga en el diseño de dos colores de los revestimientos de las puertas y de las partes laterales posteriores. Junto con la tapa del compartimento que acoge los segmentos del toldo plegable, se crea una imagen exclusiva de «efecto tipo cubierta de lancha deportiva». Gracias a estas superficies continuas, que envuelven al conductor y a su acompañante, el diseño del habitáculo acentúa la longitud de las puertas, realzando así el ambiente de tenso dinamismo.

Las líneas que rodean de color decorativo, que unen la parte delantera con la trasera del habitáculo, establecen una unión óptica entre estos dos sectores.

Los asientos delanteros completamente nuevos del BMW Serie 4 Convertible también tienen un sistema integrado de guiado de los cinturones de seguridad, una solución única en el segmento. Además, la versión de serie de estos asientos puede regularse eléctricamente. Estos asientos, así como también los asientos deportivos opcionales con cabeceras integradas, pueden estar equipados con un sistema de calefacción a la altura de la nuca. Este equipo opcional, que se estrena en el nuevo BMW Serie 4 Convertible, está disponible para los dos asientos delanteros.

El diseño de la parte posterior del habitáculo también subraya el carácter dinámico del vehículo. Los dos asientos ergonómicamente envolventes están separados entre sí por un apoyabrazos central que acoge portavasos y un práctico compartimento portaobjetos. Los cabeceras del fondo pueden extraerse desbloqueando su anclaje, pues la barra antivuelco no obstruye su desmontaje. Esta barra antivuelco se encuentra en la parte posterior y es sumamente eficiente. Consta de dos elementos de acero sólido que se activan en menos de 200



milésimas de segundo si el vehículo amenaza con volcar.

### **Numerosas variantes de equipamiento.**

Colores exclusivos, combinaciones de materiales de alta calidad, y diversas variantes de equipamientos de impecable acabado subrayan el ambiente Premium que impera en el BMW Serie 4 Convertible. Los materiales y colores del equipamiento básico realzan el carácter clásico del convertible. Para personalizar su vehículo, el cliente puede escoger entre las líneas de acabado Sport, Modern y Luxury. Además, puede adquirir el paquete M Sport. En cada caso, el convertible adquiere un carácter muy propio.

**Sport Line:** diversos elementos de la carrocería de color negro brillante, así como la moldura de color negro que rodea la base de toda la superficie acristalada, refuerzan la imagen dinámica del convertible de la Serie 4. Las varillas de llamativo diseño de la parrilla ovoide doble también son de color negro brillante y están enmarcadas por una estructura cromada. Los marcos de las tres entradas de aire de la facia delantera y las entradas de aire de los «Air Breathers» son, igualmente, de color negro. Los rines de aleación ligera de 18 o 19 pulgadas (estas últimas, opcionales) le confieren al vehículo un toque especialmente deportivo. Visto desde atrás, llaman la atención los puntos embellecedores de color negro en la facia trasera y los tubos terminales del mismo color en el convertible de la línea de acabado

El contraste entre las superficies de colores negro y rojo, subraya el exclusivo ambiente deportivo que impera en el habitáculo. Por ejemplo, las costuras contrastantes del volante deportivo forrado de piel y la moldura interior de los instrumentos redondos, son de color rojo. El aspecto deportivo puede acentuarse recurriendo a la variante de equipamiento ampliado con asientos deportivos de color coral y con el tablero de instrumentos del mismo color.



**Luxury Line:** esta línea de acabado se distingue por contar con diversos elementos de cromado brillante, que le dan al vehículo una especial imagen de elegancia y exclusividad. Las once varillas afiligranadas, cromadas en su parte frontal, los dos deflectores brillantes en las entradas de aire de la facia delantera y los «Air Breathers» cromados, agregan toques de distinción adicionales. Los marcos de cromado brillante de las ventanas constituyen una de las características más resaltantes del diseño. Los rines especiales de aleación ligera de radios múltiples de 18 u opcionalmente de 19 pulgadas, acentúan la extravagancia del acabado Luxury Line.

El BMW Serie 4 Convertible Luxury Line se distingue en la parte posterior por llevar una moldura cromada brillante en la facia, así como por el doble tubo terminal cromado del escape. El ambiente lujoso del acabado Luxury Line se realza mediante puntos embellecedores de madera brillante, asientos de tapicería de piel de costuras especiales y, además, con dos variantes de tapicería a elegir, que se ofrecen en cuatro colores clásicos y elegantes. Todos estos acabados se suman a los puntos cromados que enmarcan los mandos del climatizador y el sistema de audio. La oferta de esta línea de acabado se completa con superficies decorativas opcionales de madera noble de fresno de color antracita, con incrustaciones metálicas de color cromo perla brillante, que acentúan el efecto cromático de la superficie.

**Modern Line:** El acabado Modern Line de contemporánea expresión estética se distingue por sus elementos decorativos de cromado mate y de aluminio satinado. Las once varillas de la parrilla típica de BMW son de acabado cromado mate. El marco inferior del toldo es de aluminio satinado, así como también lo son las entradas de aire «Air Breathers», los marcos de las entradas de aire en los extremos laterales y la moldura de la facia posterior. La expresión estética de la carrocería se completa con llantas de aleación ligera de diseño tipo turbina de 18 pulgadas, opcionalmente, de 19 pulgadas. En el interior se crea un



ambiente muy especial mediante un tablero de instrumentos de colores claros y un volante de color oscuro Oyster (aunque también se puede optar por versiones de color negro, tanto para el tablero, como para el volante). La tapicería de piel de color Oyster o negro y, además, las superficies decorativas con puntos embellecedores de brillo aperlado, crean un atractivo contraste. La línea de acabado Modern también puede incluir variantes con el revestimiento de las puertas de dos colores.

**Paquete M Sport:** el BMW Serie 4 Convertible convence por sus extraordinarias cualidades dinámicas, que se pueden acrecentar con el paquete M Sport. El kit aerodinámico contiene diversos elementos que son parte de la carrocería. Entre ellos, una facia delantera con entrada de aire de mayor tamaño, defensa posterior con difusor y estribos de revestimiento de los umbrales de las puertas. El acabado Shadow Line brillante de BMW Individual y, opcionalmente, el exclusivo color azul exterior Estoril metalizado, acentúan el aplomo del vehículo y le confieren una imagen inconfundible y marcadamente deportiva. Los rines de aleación ligera de típico diseño M, de 18 pulgadas, opcionalmente, 19 pulgadas, realzan esa imagen. El deportivo y elegante diseño del habitáculo está determinado por los puntos embellecedores de M para los umbrales de las puertas, el volante M forrado de piel y el apoyapié M. Los asientos deportivos delanteros exclusivos del paquete M Sport son de tapicería de piel de color negro con burletes tipo M y costuras de contraste color azul real. En términos técnicos, el paquete M Sport incluye frenos deportivos M opcionales con cálipers de llamativo color azul, así como un chasis deportivo M.



### **3. Dinamismo: Disfrutar de la conducción de un convertible.**

Las vivencias que se experimentan al volante del BMW Serie 4 Coupé están acuñadas por un acusado dinamismo y una extraordinaria agilidad deportiva. El nuevo BMW Serie 4 Convertible tiene exactamente las mismas cualidades, tanto con el toldo abierto como cerrado. El convertible es extremadamente resistente a la torsión, gracias a la aplicación de diversas medidas técnicas, tales como refuerzos específicos que le confieren mayor rigidez a la carrocería.

Los modelos antecesores ya lograron establecer puntos de referencia en materia de ligereza, agilidad y precisión. Y la nueva Serie 4 de BMW supera todas estas cualidades. La equilibrada distribución del peso entre los ejes de 50:50, el centro de gravedad muy bajo, el reglaje especial del chasis y el uso inteligente de materiales ligeros redundan en un conjunto que brilla por su dinamismo y aplomo.

#### **Nuevas dimensiones, centro de gravedad más bajo.**

En comparación con su correspondiente antecesor de la Serie 3 de BMW, el BMW Serie 4 Convertible llama más la atención y refleja más su carácter deportivo. Ello se debe a la mayor distancia entre ejes (+50 mm, 2,810 mm), así como al mayor ancho de vías, que en el eje delantero es de 1,545 milímetros (+45 mm) y en el posterior es de 1,594 milímetros (+81 mm). De serie, el vehículo es diez milímetros más bajo en comparación con el sedán actual de la Serie 3 de BMW, lo que significa que el centro de gravedad es considerablemente más bajo que el de su antecesor.

Estos datos, por sí solos, son suficientes para entender que a los mandos de un BMW Serie 4 Convertible el conductor también disfrutará de un vehículo de gran capacidad de adherencia al asfalto, magníficas cualidades de maniobrabilidad, de excelente



fidelidad a la trayectoria y que siempre lo mantendrá informado sobre sus condiciones dinámicas. Cabe recalcar que a pesar de las cualidades dinámicas, se logró mantener el alto nivel de confort, por lo que el convertible es un automóvil perfectamente útil en el tráfico diario.

### **Chasis de reglaje dinámico.**

El chasis del nuevo BMW Serie 4 Convertible es, básicamente, el mismo que el del nuevo BMW Serie 4 Coupé. La cinemática de los ejes, la elastocinemática y el reglaje de la suspensión y amortiguación fueron adaptados a la perfección al carácter activo y a las exigencias específicas que plantea el convertible. Los ingenieros lograron optimizar la agilidad y la precisión del chasis realizando diversos ajustes finos de determinados parámetros específicos, entre ellos la caída, la convergencia, la divergencia y el avance. Mediante refuerzos especiales de la parte delantera y baja de la carrocería fue posible aumentar la precisión de la dirección y agudizar la información que recibe el conductor estando a los mandos del BMW Serie 4 Convertible.

### **Sofisticado eje delantero de aluminio de tirantes de doble articulación.**

El eje delantero del nuevo BMW Serie 4 conjuga máxima rigidez con mínimo peso. Los tirantes, brazos transversales y baleros de aluminio reducen considerablemente las masas no amortiguadas. La distribución de las fuerzas que el conjunto propulsor aplica en la dirección y en los dos ejes se atiene a los típicos criterios de BMW y, por lo tanto, permite un reglaje de la cinemática del eje de doble articulación, que favorece un comportamiento dinámico de ejemplar agilidad. En comparación con El BMW Serie 3 Sedán, el desplazamiento de las barras en sus apoyos y la modificación del avance en 19 milímetros tienen un efecto positivo en el comportamiento dinámico. Por estas razones, es posible trazar las curvas de manera más precisa a los mandos de los modelos Coupé o Convertible del nuevo BMW Serie 4.



### **Eje posterior de cinco brazos: dinámico y confortable.**

El eje posterior del nuevo BMW Serie 4 Convertible tiene una importancia decisiva para el comportamiento dinámico del vehículo. Sin embargo, al mismo tiempo no incide negativamente en el confort, un criterio importante, especialmente tratándose de un vehículo convertible. El eje posterior se atiene al sistema de eje de cinco brazos de comprobada calidad, aunque su elastocinemática fue adaptada a las características específicas de los vehículos de la Serie 4 de la marca. El apoyo de gran tamaño que incide en la caída y la convergencia, los puntos de viraje ligeramente desplazados, los brazos y el soporte del eje extremadamente rígidos, así como la fijación del eje a la carrocería mediante estructuras de soporte inferiores, cumplen todas las condiciones necesarias para obtener un reglaje general acentuadamente deportivo y de ejemplares características dinámicas. En estas condiciones, el guiado de las ruedas es preciso y plenamente fiable en cualquier situación, garantizando una óptima fidelidad a la trayectoria. Adicionalmente, diversas soluciones específicas de aerodinámica en la zona del eje posterior también contribuyen a optimizar el dinamismo del vehículo.

### **Sensaciones más precisas al volante: Servotronic o dirección deportiva variable.**

La precisión de la dirección, la fidelidad a la trayectoria y las respuestas inmediatas son las cualidades que contribuyen a definir el carácter deportivo del nuevo BMW Serie 4 Convertible. Por esta razón cuenta con una servodirección electromecánica con función Servotronic. El grado de asistencia en función de la velocidad y la línea característica claramente definida consiguen que el conductor reciba informaciones muy precisas sobre el comportamiento dinámico de su vehículo a través de la dirección. Si lo desea el cliente, el BMW Serie 4 Convertible puede estar equipado con una dirección deportiva variable, en la que la



relación de la caja de la dirección cambia según el ángulo de giro del volante. Con esta solución, es posible realizar maniobras a baja velocidad aplicando muy poca fuerza en el volante, mientras que la fuerza que debe aplicarse aumenta a mayor velocidad, favoreciendo la fidelidad a la trayectoria y la precisión al conducir en rectas.

### **Frenos de bajo peso y alto grado de rendimiento.**

El sistema de frenos del BMW Serie 4 Convertible armoniza con sus altas prestaciones. Los frenos de cálipers flotantes, así como los discos ventilados, logran el rendimiento de frenado apropiado. Los cálipers de los frenos delanteros son de aluminio. Además de contar con mínimas masas no amortiguadas, el sistema se distingue adicionalmente por su resistencia térmica. Adicionalmente, los frenos son muy eficientes al frenar en mojado, su utilización es confortable y su dosificación es muy precisa. El equipamiento de serie incluye en todos los modelos un indicador de desgaste de las pastillas y la función de activación intermitente de los frenos para secar las pastillas y los discos.

### **Máxima rigidez gracias al uso de aceros resistentes y altamente resistentes.**

El peso es un factor que incide decisivamente en las cualidades dinámicas de un vehículo. La utilización inteligente de materiales ligeros contribuye esencialmente a las excelentes cualidades deportivas del nuevo BMW Serie 4 Convertible. Con aceros de estructura varias fases de aceros resistentes y altamente resistentes y, además, mediante la utilización de planchas de acero «tailored blanks» (componentes hechos a medida, con las formas y grosores precisos para soportar los esfuerzos necesarios), la carrocería adquiere una rigidez excepcional. La rigidez torsional de la carrocería es ahora un 40 por ciento superior a la del modelo antecesor. Este es un factor importante, especialmente tratándose de un convertible en que no existe un toldo que pueda hacer las veces de elemento de apoyo



permanente.

Algunas de las variantes del nuevo BMW Serie 4 Convertible pesan hasta 20 kg menos que sus respectivos modelos antecesores, a pesar del aumento de las dimensiones y a la aplicación de sistemas de seguridad más eficientes.

### **Cualidades aerodinámicas.**

El coeficiente aerodinámico del BMW Serie 4 Convertible con el techo cerrado es de  $C_d = 0.28$  (con el techo abierto,  $C_d = 0.33$ ), lo que significa que es exactamente igual al del BMW Serie 4 Coupé, demostrando así también sus excelentes cualidades aerodinámicas. Para alcanzar ese valor se optimizaron los faldones delantero y trasero. Las cortinas de aire «Air Curtains», entretanto típicas de BMW, crean un flujo de aire controlado por encima de las ruedas delanteras, evitando que el viento viaje en flujo turbulento. Los «Air Breathers», por su parte, que se encuentran detrás de la salpicadera delantera de diseño aerodinámico, logran desviar específicamente parte del aire con el fin de reducir eficientemente la resistencia aerodinámica. Estas medidas permiten obtener valores de presión aerodinámica de características deportivas y, además, contribuyen a reducir el consumo de combustible.

### **Chasis de adaptación automática y chasis deportivo M.**

El chasis deportivo M, incluido en el paquete M Sport, puede adquirirse por separado. Se trata de un equipo opcional que permite aumentar las cualidades deportivas del vehículo, en cualquiera de sus líneas de acabado. La amortiguación y la suspensión son más duras, las barras estabilizadoras son más rígidas y la cinemática y elastocinemática fueron adaptadas a las características del nuevo BMW Serie 4 Convertible.

El chasis M de adaptación automática, capaz de realizar adicionalmente el comportamiento deportivo del vehículo, está



provisto de amortiguadores regulados electrónicamente. El sistema es capaz de adaptar la línea característica de la amortiguación al perfil del camino y a las condiciones dinámicas del vehículo.

En esta versión del chasis, el conductor puede modificar el reglaje básico utilizando el reglaje personalizado, activando una regulación más deportiva o, si lo prefiere, de carácter más confortable. La configuración Sport es la que activa el selector de reglaje más deportivo, también si se adquiere el chasis deportivo M opcional.

BMW también ofrece un sistema de frenos deportivo M, con discos de gran tamaño, cálibres de aluminio de cuatro pistones adelante, y de dos pistones atrás. Con estos frenos sumamente ligeros, se reduce considerablemente la distancia de frenado.

### **Selector de reglaje personalizado para más confort, deportividad y economía.**

El conductor a los mandos del nuevo BMW Serie 4 Convertible puede optar por un reglaje más deportivo o confortable, dependiendo de la situación del tráfico y de la conducción, o según las preferencias personales. Para elegir el reglaje deseado se utiliza la tecla de reglaje personalizado que se encuentra en la consola central. El conductor puede elegir entre los modos COMFORT, SPORT, SPORT+ (en combinación con Sport Line o paquete M Sport) y ECO PRO, activando en cada caso un reglaje previamente definido y optimizado, que modifica los ajustes de los componentes involucrados del conjunto propulsor y del chasis.



## 4. Los motores: Propulsores dinámicos y más eficientes.

Quien compra un convertible tiene la intención de disfrutar de la conducción con el toldo abierto. Pero, al mismo tiempo, es un cliente que le concede especial importancia al buen diseño de su vehículo. Se sobreentiende que también espera que su automóvil tenga prestaciones y cualidades dinámicas en concordancia con su elegante diseño e imagen deportiva. El conjunto propulsor de avanzada tecnología del nuevo BMW Serie 4 Convertible es capaz de satisfacer las expectativas más exigentes en relación con una conducción deportiva y activa.

Los motores de cilindros en línea están montados adelante longitudinalmente y su potencia se transmite a las ruedas posteriores, lo que significa que BMW opta por aplicar un sistema de propulsión que tiene gran tradición en la marca y que, además, garantiza un máximo placer al conducir. Todos los motores disponibles para el nuevo BMW Serie 4 Convertible incluyen la tecnología TwinPower Turbo, que combina una entrega deportiva de la potencia con un ejemplar nivel de eficiencia. Además, todos los motores cumplen de serie la norma de gases de escape UE6. En la fecha de su lanzamiento al mercado, el nuevo convertible se ofrecerá con un motor de gasolina de seis cilindros en línea (BMW 435i Convertible), un motor de gasolina de cuatro cilindros (BMW 428i Convertible) y un motor diésel de cuatro cilindros (BMW 420d Convertible).

De serie, la transmisión está a cargo de una caja de cambios manual de seis velocidades, aunque opcionalmente es posible adquirir una caja automática deportiva de ocho velocidades que se puede combinar con cualquiera de los motores. Las dos cajas de cambios permiten utilizar la función Auto Start Stop, sistema incluido de serie para reducir el consumo.



## **El más deportivo: motor de seis cilindros en línea para el BMW 435i Convertible.**

Los conductores que prefieren un estilo de conducción deportivo podrán disfrutar al máximo a los mandos del nuevo BMW 435i Convertible, pues su propulsor de gasolina de seis cilindros en línea brilla por la inmediata entrega de su potencia, la típica capacidad de subir rápidamente de revoluciones, la sedosidad de su funcionamiento y una ejemplar eficiencia. El motor de 2,979 cc de cárter de aluminio, con sistema de inyección directa de gasolina High Precision Injection y sistema de control plenamente variable de las válvulas VALVETRONIC, tiene una potencia máxima de 225 kW/306 hp, disponible entre 5,800 y 6,000 rpm. El par motor máximo de 400 Nm está disponible a partir de apenas 1,200 rpm, y se mantiene hasta las 5,000 vueltas. Estos datos no solamente son prometedores al leerlos, sino que efectivamente cumplen lo prometido, expresándolo a través del más puro dinamismo de conducción.

Gracias al carácter deportivo del potente motor de seis cilindros, el nuevo BMW 435i Convertible es capaz de parar el cronómetro en apenas 5.6 segundos al acelerar de 0 a 100 km/h, y puede alcanzar una velocidad máxima de 250 km/h, limitada electrónicamente. A pesar de las impresionantes prestaciones, el motor de seis cilindros es extraordinariamente económico y respetuoso con el medio ambiente. Su consumo promedio es de apenas 11.90 u 12.34 kilómetros por litro, mientras que el valor de emisiones de CO<sub>2</sub> es de 190 o 195 gramos por kilómetro (los valores medidos según ciclo de pruebas UE dependen del tamaño de los neumáticos). Si el nuevo BMW 435i Convertible está equipado con la caja de cambios automática deportiva de ocho velocidades opcionales, su desempeño es aún más económico. En ese caso, el modelo estrella de la serie apenas consume en promedio entre 12.98 u 13.33 kilómetros por litro, mientras que las emisiones de CO<sub>2</sub> son de 176 hasta 180 gramos por kilómetro.



## **Dinamismo y ligereza: motor de cuatro cilindros para el BMW 428i Convertible.**

Las cualidades esenciales del motor turbo de cuatro cilindros de 1,997 cc son su temeraria entrega de la potencia, su gran capacidad de recuperación, sus altas revoluciones máximas y su bajo peso. Gracias a ellas, este propulsor armoniza a la perfección con el nuevo BMW Serie 4 Convertible. También en este caso, la gran potencia, los bajos valores de consumo, así como las bajas emisiones se deben a un conjunto de soluciones tecnológicas compuesto por el sistema de inyección directa de gasolina High Precision Injection, sistema turbo Twin Scroll, regulación variable del árbol de levas doble-VANOS y sistema de regulación plenamente variable de las válvulas VALVETRONIC.

El motor de cuatro cilindros de avanzada tecnología tiene una potencia máxima de 180 kW/245 hp entre 5,000 rpm y 6,500 rpm, y su par máximo es de 350 Nm, disponible entre las 1,250 y 4,800 vueltas. Gracias a sus características deportivas, el nuevo BMW 428i Convertible acelera en 6.4 segundos de 0 a 100 km/h y su velocidad punta es de 250 km/h con corte electrónico. El motor responde de inmediato a cualquier movimiento del acelerador y la entrega de potencia es impresionante a partir de muy pocas revoluciones por encima del ralentí. Esta cualidad de impulsión se mantiene casi linealmente hasta revoluciones muy altas. El consumo promedio del BMW 428i Convertible es de apenas 14.28 y 14.70 kilómetros por litro, mientras que su valor de emisiones de CO2 es de 159 y 163 gramos por kilómetro (los valores medidos según ciclo de pruebas UE varían según el tamaño de los neumáticos). También en este caso, la caja de cambios automática opcional de ocho velocidades logra aumentar la economía del vehículo. Considerando el consumo promedio entre 14.92 y 15.15 kilómetros por litro y el valor de CO2 desde 154 hasta 157 gramos por kilómetro, es posible conducir el BMW 428i Convertible de manera sumamente económica.



## **Potencia y eficiencia: motor diésel de cuatro cilindros para el BMW 420d Convertible.**

BMW ya demostró hace varios años que el uso de motores diésel en modelos convertibles puede constituir una alternativa sumamente atractiva. En la actualidad, esta variante de propulsor cuenta con un reconocimiento generalizado y su uso en vehículos deportivos ya no constituye una contradicción. El motor diésel de cuatro cilindros de última generación del nuevo BMW 420d Convertible brilla por su gran capacidad de recuperación, ejemplar sedosidad de funcionamiento y extraordinaria eficiencia, sin mermar el placer de conducir un vehículo de cualidades deportivas. El motor diésel de avanzada tecnología y con cárter de aluminio, logra establecer varios puntos de referencia: el sistema de inyección directa por conducto común de última generación, la unidad turbo de geometría variable y los precisos inyectores provistos de electroválvulas, redundan en reacciones muy espontáneas a cualquier movimiento del acelerador, así como en una capacidad de aceleración y recuperación imponentes. Al mismo tiempo, logran reducir los valores de consumo y emisión.

Gracias a su potencia máxima de 135 kW/184 hp a 4,000 rpm y, también, a su par motor máximo de 380 Nm entre las 1,750 y 2,750 vueltas, el nuevo BMW 420d Convertible permite una conducción sumamente dinámica. Es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 8.2 segundos y puede alcanzar una velocidad punta de 235 km/h. Considerando su consumo promedio de entre 18.86 u 19.60 kilómetros por litros y valores de CO2 entre 133 y 138 gramos (según ciclo de pruebas UE, dependiendo del formato de los neumáticos), el nuevo BMW 420d Convertible es un vehículo deportivo potente y eficiente a la vez, que está equipado con el motor diésel más económico y respetuoso con el medio ambiente de su segmento.



### **De serie: caja de cambios manual de seis velocidades.**

Las cajas de cambios manuales de seis velocidades del BMW Serie 4 Convertible convencen a los conductores que prefieren un estilo de conducción deportivo, gracias a los recorridos cortos y muy precisos de la palanca, a la rapidez con la que se reduce el cambio de velocidades y, además, debido a la óptima relación de las velocidades. La caja manual armoniza a la perfección con el motor. Con ella es posible cambiar de velocidades muy rápidamente, pero también es factible conducir de manera muy relajada, ahorrando combustible.

### **Opcional: la caja de cambios automática deportiva de ocho velocidades.**

Con la caja automática deportiva de alto rendimiento de ocho velocidades, los cambios son extraordinariamente rápidos y muy cómodos. Considerando que tiene una mayor cantidad de velocidades, el salto de las revoluciones es mínimo cada vez que se cambia de velocidad. Además, la caja se adapta al estilo de conducción de cada conductor. Este reglaje abarca un margen muy amplio, desde una conducción muy dinámica hasta una conducción relajada y confortable. La caja de cambios automática deportiva de ocho velocidades también puede utilizarse en cualquier momento como una caja manual, empleando para ello las levas que se encuentran en el volante o, también, la palanca selectora de altura reducida.



## 5. BMW EfficientDynamics: BMW Connected Drive.

### **Efficient Dynamics. Modo de planeo.**

En el BMW Serie 4 Convertible, el placer de conducir va emparejado con un consumo extraordinariamente bajo. Ello es posible gracias a las medidas aplicadas en concordancia con la estrategia de innovación BMW EfficientDynamics en todos los sectores del nuevo BMW Serie 4 Convertible.

Este modelo incluye varias soluciones que logran reducir el consumo y la generación de emisiones nocivas. Entre ellas, por ejemplo, los económicos y eficientes motores de gasolina y diésel, las cajas de cambio ligeras, de grado de eficiencia optimizado y de mínimas pérdidas ocasionadas por fricciones, el modo ECO PRO que se puede activar con el selector de reglaje personalizado, la línea característica optimizada del pedal del acelerador, el sistema de control del motor y, además, el sistema de control del climatizador y del consumo de energía en el vehículo.

Si el BMW Serie 4 Convertible o el BMW Serie 4 Coupé están equipados con la caja de cambios automática de ocho velocidades, se dispone del modo de conducción de planeo. En ese modo, se desacopla el conjunto propulsor mientras se conduce a velocidades entre 50 y 160 km/h en el momento en que el conductor retira su pie del pedal del acelerador. A estas medidas, que logran mejorar la economía, se suman diversas soluciones adicionales. Entre ellas, el uso inteligente de materiales ligeros, el diseño aerodinámico sofisticado en los más mínimos detalles, la activación de los grupos secundarios únicamente cuando es necesario, así como el innovador asistente previsor, capaz de indicarle al conductor si se acerca a una zona con límite de velocidad o si se aproxima una curva, para que pueda dejar de



acelerar y, por lo tanto, consumir menos.

### **Connected Drive. Seguridad, confort, información y entretenimiento.**

BMW reconoció muy pronto la importancia que tiene la inclusión del automóvil en una misma red con su entorno y en el mundo digitalizado. Por lo tanto, hace ya varios años incluyó en sus vehículos BMW ConnectedDrive. BMW ConnectedDrive demuestra su superioridad y liderazgo tecnológico en el BMW Serie 4 Convertible, combinando sistemas de asistencia al conductor con servicios de movilidad, incluidos de serie u opcionales. La creación de una red inteligente que incluye al conductor, a sus acompañantes, al vehículo y a su entorno, garantiza un máximo nivel de confort y seguridad, además de ofrecer amplias posibilidades de información y entretenimiento. El extraordinario grado de desarrollo que entretanto alcanzaron estos sistemas queda demostrado en la medida en que los servicios de comunicación también pueden obtenerse después de haber adquirido el vehículo, ya sea comprándolos o abonándolos.

### **Navegador Professional de alto rendimiento.**

La nueva generación del navegador Professional tiene un rendimiento mucho mayor y, además, cuenta con una pantalla de color de alta resolución y gran contraste. Convence por su nuevo diseño y sus mandos optimizados. Aunque se mantuvo intencionadamente la estructura del menú de probada eficiencia, se agregaron diversas funciones. La interfaz de usuario fue remodelada gráficamente y las indicaciones en los mapas y planos aparecen en 3D. Tal como es usual, las opciones que pueden activarse en la pantalla Control Display se controlan mediante el botón de mando iDrive Touch Controller, que está instalado ergonómicamente en la consola central. El botón ahora tiene una superficie táctil de reacción por aproximación, de manera que es posible introducir, por ejemplo, letras o escribir los nombres de destinos especiales simplemente con la punta de un dedo.



## **Evitar retenciones de tráfico de modo fiable: Real Time Traffic Information (RTTI).**

La calidad del guiado en el tráfico depende de la calidad y actualidad de los datos disponibles. El sistema de información sobre el estado del tráfico en tiempo real de RTTI (Real Time Traffic Information) utilizado por BMW recurre a la transmisión muy rápida y completa de datos a través de la telefonía móvil. La tarjeta SIM, instalada fijamente en el vehículo, recibe datos sobre el tráfico en tiempo real para aplicarlos de inmediato en el cálculo de la ruta y en las recomendaciones para evitar zonas de retenciones. El sistema cubre autopistas, autovías, carreteras y, también, vías urbanas. El sistema aprovecha adicionalmente los sistemas de guiado municipal del tráfico, con el fin de ofrecer informaciones muy precisas.

## **Resolución brillante a todo color: pantalla virtual Head-Up Display.**

El sistema de pantalla virtual Head-Up Display de última generación proyecta sobre el parabrisas, justo en el campo visual del conductor, todas las informaciones importantes para la conducción, aumentando así tanto la seguridad como el confort. Además de la velocidad, también pueden aparecer notificaciones sobre límites de velocidad y de prohibición de adelantar, así como indicaciones auxiliares del navegador y advertencias, según los equipos y las funciones instaladas en el vehículo. Considerando la gran cantidad de sistemas de asistencia al conductor disponibles, es posible que en la pantalla virtual aparezca una cantidad hasta ahora inusual de informaciones.

## **Advertencia de accidentes con peatones: Driving Assistant Plus.**

Driving Assistant Plus aprovecha la existencia de una red inteligente que incluye una serie de cámaras, procesa las imágenes y detecta así a personas y automóviles que se encuentran delante del vehículo. Si el vehículo se acerca



demasiado al vehículo que circula delante y existe el riesgo de colisión con él, se activa una alarma acústica y aparece una advertencia en el tablero de instrumentos o en la pantalla virtual Head-Up Display. Si el impacto es inevitable, el sistema inicia automáticamente un frenado de emergencia y, según las circunstancias, se activan todos los sistemas que deben funcionar si se produce una maniobra de frenado de emergencia.

### **Talento múltiple: Active Cruise Control con función Stop and Go.**

El sistema optimizado de regulación automática de la velocidad con función Stop and Go (ACC Stop & Go) aumenta considerablemente la seguridad activa y, además, ofrece un mayor nivel de confort. Este sistema utiliza los sensores de radar que cubren un amplio campo, así como una cámara frontal, instalada en la carcasa del espejo retrovisor interior, para interpretar mejor la situación al conducir en tráfico muy denso. Mide ininterrumpidamente la distancia hasta el vehículo que circula delante, mantiene una distancia prudente hasta él, antes ajustada por el conductor, y también detecta obstáculos fijos, advirtiendo correspondientemente a la persona que está conduciendo. El sistema de regulación activa de la velocidad, con regulación automática de la distancia hasta el vehículo que se encuentra delante, ahora funciona a velocidades entre 30 y 210 km/h.

### **Speed Limit Info también informa sobre limitaciones pasajeras.**

La función de información sobre límites de velocidad Speed Limit Info, combinada con el navegador Professional o Business, ayuda al conductor a conocer la velocidad límite vigente en todo momento a lo largo de su ruta de viaje. Con la cámara frontal también detecta carteles complementarios, como los que limitan la velocidad únicamente durante un tiempo limitado.



## **Sensor y cámara: advertencia de cambio de carril y de abandono involuntario del carril.**

Los sistemas de advertencia de cambio de carril y de abandono involuntario del carril son sistemas de asistencia que logran acrecentar el confort y la seguridad al mismo tiempo. El sistema de abandono involuntario del carril siempre es parte de la opción Driving Assistant Plus. El sistema funciona con sensores de radar y cámaras, e informa al conductor si existe peligro de una colisión cuando se dispone a cambiar o cuando realmente cambia de carril. Además informa si la distancia hasta el vehículo que circula delante es demasiado pequeña.

## **Faros de LED, con asistente de uso de las luces altas sin deslumbrar.**

La luz brillante de color blanco de los faros de LED logra iluminar el camino de manera especialmente intensa. Si se acerca un vehículo y si están encendidas las luces altas, se activa un sistema dinámico de recubrimiento específico de partes de los faros para evitar deslumbramientos. Según lo exijan las circunstancias, este sistema de asistencia es capaz de activar la función de antideslumbramiento en un solo faro o en los dos. El faro antiniebla, incluido de serie, también es de tecnología de LED.

## **Perfecta visibilidad y cómodo asistente para estacionarse.**

Además de la cámara para conducción marcha atrás y el sistema de control de las distancias al estacionarse Park Distance Control, pueden adquirirse opcionalmente las funciones de vista panorámica Surround View, con vista lateral Side View y vista superior Top View, con las que es posible ver al BMW Serie 4 Convertible y a su entorno desde la perspectiva aérea. Con estas imágenes es posible maniobrar el vehículo con gran precisión en espacios mínimos. Si el vehículo circula a una velocidad inferior a 20 km/h, es posible observar el tráfico lateral con la función Side View. El asistente para estacionarse de BMW es otro útil sistema de asistencia, pues se encarga automáticamente de realizar las



maniobras necesarias para estacionarse en paralelo a la acera.

### **Active Protection controla el comportamiento del conductor.**

El conjunto de sistemas de seguridad Active Protection del BMW Serie 4 Coupé es ahora más completo, habiéndose agregado el asistente de control de la concentración del conductor. El sistema electrónico analiza el comportamiento del conductor al volante, recurriendo con ese fin a señales provenientes de sensores instalados a bordo. Si el sistema se percata del cansancio del conductor a raíz de ciertos parámetros típicos y repetitivos, aparece el símbolo de una taza de café en la pantalla Control Display, invitando al conductor a hacer una pausa.

El paquete de seguridad «Active Protection», que incluye una gama ampliada de medidas de protección y, además, la de llamada de emergencia automática con función de localización del vehículo, contribuyen a atenuar las consecuencias de un posible accidente. Poco después de poner en marcha el motor se activa Active Protection. Este sistema tensa los cinturones de seguridad de los asientos delanteros y cierra las ventanas laterales si detecta una situación crítica, previa a un posible impacto. Si el sistema detecta un peligro inminente de colisión o si los datos indican que el accidente ya es inevitable, también se activan automáticamente los frenos. Cuando el vehículo está detenido, se mantienen bloqueados los frenos. De esta manera se reduce considerablemente o evita el peligro de una segunda colisión.

### **Otros innovadores servicios de BMW ConnectedDrive.**

En el sector de información y entretenimiento, la tecnología de interfaces de alto rendimiento garantiza el aprovechamiento óptimo de teléfonos móviles y reproductores de música. El usuario puede seleccionar los servicios de su preferencia, ofrecidos por BMW Online. La gama de funciones de oficina de Connected Drive incluidas en la nueva generación del navegador Professional



se completa con una función de detección de voz y con un sistema optimizado de control por voz. El sistema de detección de voz permite dictar textos cortos que, a continuación, se envían como mensaje escrito. Además es posible apreciar en la pantalla Control Display del sistema de mando iDrive diversas informaciones ofrecidas por los servicios que se reciben a través de Internet o, también, anotaciones de la agenda o mensajes de texto. Todas estas informaciones también se pueden escuchar mediante voz artificial. Asimismo es posible disfrutar dentro del vehículo de una colección personalizada de títulos musicales, guardada en teléfonos inteligentes o reproductores de música. Con la aplicación «BMW Connected» también es posible utilizar innovadores servicios como AUPEO!, sintonizar estaciones de radio a través de la web o acceder a redes sociales como Facebook o Twitter. Con la aplicación «My BMW Remote» pueden controlarse funciones a distancia. Por ejemplo, para abrir o cerrar el vehículo o para controlar la calefacción estacionaria. Los servicios inteligentes de información y de oficina, así como el planificador de viajes y de ocio, aumentan el confort personalizado del nuevo BMW Serie 4 Convertible.



## 6. Datos Técnicos

### El nuevo BMW Serie 4 Convertible.

|   |                    | BMW 420d  | BMW 428i  | BMW 435i               |
|---|--------------------|---|---|------------------------|
| Cantidad puertas/asientos                       |                    | 2/4   | 2/4   | 2/4                    |
| Largo/Ancho/Alto (vacío)                        | mm                 | 4638/1825/1384  | 4638/1825/1384  | 4638/1825/138          |
| Distancia entre ejes                            | mm                 | 2810  | 2810  | 2810                   |
| Vía adelante/atrás                              | mm                 | 1545/1594   | 1545/1594   | 1545/159               |
| Distancia al suelo                              |                    | 130   | 130   | 130                    |
| Radio de giro                                   | m                  | 11,3  | 11,3  | 11,3                   |
| Capacidad del depósito                          | Aprox. l           | 57  | 60  | 60                     |
| Sistema de refr. incl. calef.                   | l                  | 7,0 (7,0)   | 8,2 (9,1)   | 6,7 (7,2)              |
| Aceite del motor <sup>1)</sup>                  | l                  | 5,2   | 5,0   | 6,5                    |
| Peso en orden de marcha<br>según DIN/UUE        | kg                 | 1680/1755<br>(1690/1765)  | 1680/1755<br>(1700/1775)  | 1740/181<br>(1750/182) |
| Carga útil según DIN                            | kg                 | 470   | 460   | 460                    |
| Peso total máximo                               | kg                 | 2150 (2160)   | 2140 (2160)   | 2200                   |
| Carga máx. ejes del./post.                      | kg                 | 965/1230  | 960/1230  | 1015/123               |
| Peso remolcable (12 %)<br>con freno / sin freno | kg                 | 1600/745  | 1600/745  | 1700/75<br>0           |
| Carga techo / carga apoyo                       | kg                 | --/75   | --/75   | --/75                  |
| Volumen de la cajuela                           | l                  | 220-370   | 220-370   | 220-                   |
| Resistencia aerodinámica                        | c <sub>x</sub> x A | 0,28 x 2,16   | 0,30 x 2,16   | 0,31 x<br>2,16         |
| Tipo / cant. cilindros/válvulas                 |                    | L / 4 / 4   | L / 4 / 4   | L / 6 / 4              |
| Tecnología de los motores                       |                    | Tecnología<br>BMW TwinPower Turbo:<br>Unidad turbo con<br>geometría<br>variable,<br>inyección<br>directa<br>common-rail | Tecnología BMW TwinPower Turbo: Twin<br>Scroll<br>Turbo, High Precision Direkt<br>Injection |                        |

|                                |       |   |                      |             |
|--------------------------------|-------|---|----------------------|-------------|
| Cilindrada real                | cc    | 1995  | 1997                 | 2979        |
| Carrera /Diámetro              | mm    | 90,0/84,0   | 90,1/84,0            |             |
| 89,6/84,0                      |       |   |                      |             |
| Compresión                     | :1    | 16,5  | 10,0                 | 10,2        |
| Combustible                    |       | Diesel  | min. ROZ 91          | min. ROZ 91 |
| Potencia                       | kW/HP | 135/184   | 180/245              |             |
| 225/306 a revoluciones         | rpm   | 4000  | 5000–6500            |             |
| 5800–6000                      |       |   |                      |             |
| Par motor                      | Nm    | 380   | 350                  | 400         |
| a revoluciones                 | rpm   | 1750–2750   | 1250–4800            | 1200–       |
| 5000                           |       |   |                      |             |
| <hr/>                          |       |   |                      |             |
| Sistema eléctrico              |       |   |                      |             |
| Batería /Lugar de montaje      | Ah/-  | 90 /Maletero  | 90 /Maletero         | 90 /        |
| Maletero                       |       |   |                      |             |
| Alternador                     | A/W   | 175/2450  | 170/2380             |             |
| 210/2940                       |       |   |                      |             |
| <hr/>                          |       |   |                      |             |
| Dinamismo y seguridad          |       |   |                      |             |
| Suspensión delantera           |       | Eje de doble articulación y patas telescópicas de aluminio  |                      |             |
| Suspensión trasera             |       | Eje de cinco brazos, de acero ligero  |                      |             |
| Freno delantero                |       | Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un bombín   |                      |             |
| Freno trasero                  |       | Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un bombín   |                      |             |
| Sistemas de estabilización     |       | De serie: DSC incl. ABS y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba  |                      |             |
| asistencia de                  |       |   |                      |             |
| Equipamiento de seguridad      |       | De serie: Airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con cierre pirotécnico, tensores y limitadores de tensión, cabeceras delanteras de activación automática, barras antivuelco, sensores de impactos, indicador de pinchazos |                      |             |
| Dirección                      |       | Dirección asistida electromecánica de piñón y cremallera (EPS)  |                      |             |
| Relación total de la dirección | :1    | 15,0  | 15,0                 |             |
| 15,0                           |       |   |                      |             |
| Neumáticos adelante/atrás      |       | 225/50 R17 94V  | 225/50 R17 94V       | 225/50      |
| R17 94V Llantas adelante/atrás |       | 7,5J x 17 al. ligera  | 7,5J x 17 al. ligera | 7,5J        |
| x 17 al. ligera                |       |   |                      |             |

|                              |       | BMW 420d   | BMW 428i      | BMW 435i      |
|------------------------------|-------|--|---------------|---------------|
| <hr/>                        |       |  |               |               |
| Tipo de caja de cambios      |       | Manual, de 6 velocidades. Opcional: Automática, de 8 |               |               |
| Desarrollos de la caja       | I     | 4,110 (4,714)  | 3,683 (4,714) | 4,110         |
|                              | II    | 2,284 (3,143)  | 2,062 (3,143) | 2,284         |
|                              | III   | 1,403 (2,106)  | 1,313 (2,106) | 1,403         |
|                              | IV    | 1,000 (1,667)  | 1,000 (1,667) | 1,000         |
|                              | V     | 0,802 (1,285)  | 0,809 (1,285) | 0,802         |
|                              | VI    | 0,659 (1,000)  | 0,677 (1,000) | 0,659         |
|                              | VII   | ----- (0,839)  | ----- (0,839) | -----         |
|                              | VIII  | ----- (0,667)  | ----- (0,667) | -----         |
|                              | R     | 3,727 (3,295)  | 3,348 (3,295) | 3,727         |
| Relación del diferencial     | :1    | 3,385 (2,813)  | 3,909 (3,154) | 3,231 (3,154) |
| <hr/>                        |       |  |               |               |
| Relación peso/potencia (DIN) | kg/kW | 12,4 (12,5)  | 9,3 (9,4)     | 7,7 (7,8)     |
| Relación potencia/cilindrada | kW/l  | 67,7   | 90,1          | 75,5          |
| Aceleración 0–100 km/h       | s     | 8,2 (8,2)  | 6,4 (6,4)     | 5,6 (5,5)     |
| 0–1000 m                     | s     | 28,9 (28,9)  | 26,2 (26,5)   | 24,9          |
| en 4ta/5ta 80–120 km/h       | s     | 6,5/8,3 (-)  | 6,1/7,9 (-)   | 5,6/6,8 (-)   |
| Velocidad máxima (250)       | km/h  | 235 (228)  | 250 (250)     | 250           |

|                       |  |
|-----------------------|--|
| BMW                   |  |
| EfficientDynamics     |  |
| Medidas de serie de   |  |
| BMW EfficientDynamics |  |
|                       | Recuperación de la energía de frenado, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, indicador del punto óptimo para el cambio de velocidades (caja manual), modo ECO PRO, utilización inteligente de materiales ligeros, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo, neumáticos de menor resistencia de rodadura |



---

**Consumo según ciclo UE<sup>2)</sup>**

---

Con neumáticos de serie:

| Ciclo urbano                  | l/100 km  | 6,0 (5,7)                 | 8,8 (8,6) | 11,4 (10,8) | Ciclo interurbano |
|-------------------------------|-----------|---------------------------|-----------|-------------|-------------------|
| l/100 km                      | 4,5 (4,3) | 5,7 (5,5)                 | 6,2 (5,6) | Total       | l/100 km          |
| 5,1 (4,8)                     | 6,8 (6,6) | 8,1 (7,5) CO <sub>2</sub> |           |             | g/km              |
| 159 (154)                     | 190 (176) |                           |           |             | 133 (127)         |
| Clasificación según emisiones |           | UE6                       | UE6       | UE6         |                   |

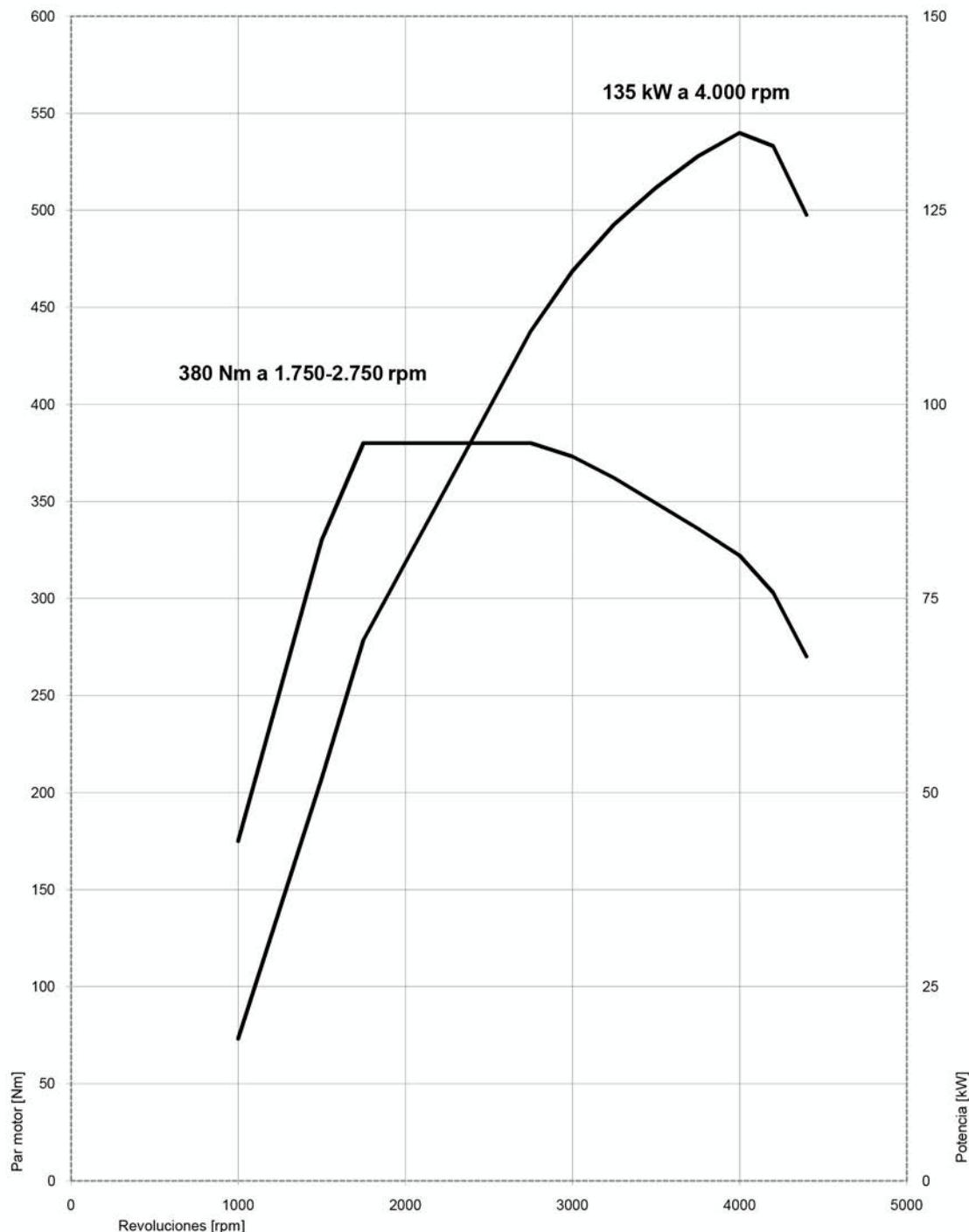
Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos) Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

<sup>1)</sup> Cantidad de aceite de recambio

<sup>2)</sup> Valores de consumo de combustible y de CO<sub>2</sub> según dimensiones de los neumáticos

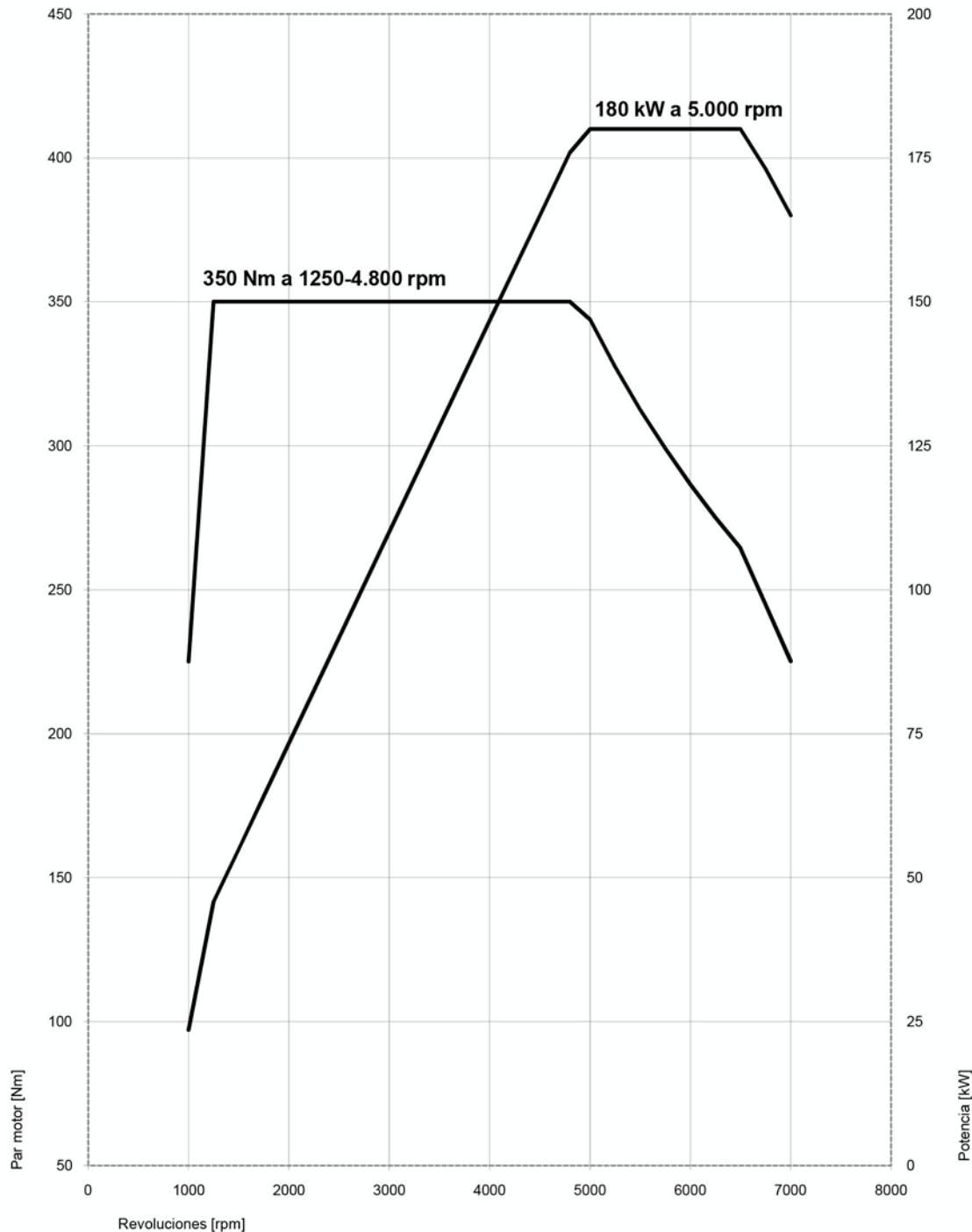


## 7. Diagramas de potencia y par motor. El nuevo BMW Serie 4 Convertible 420d.



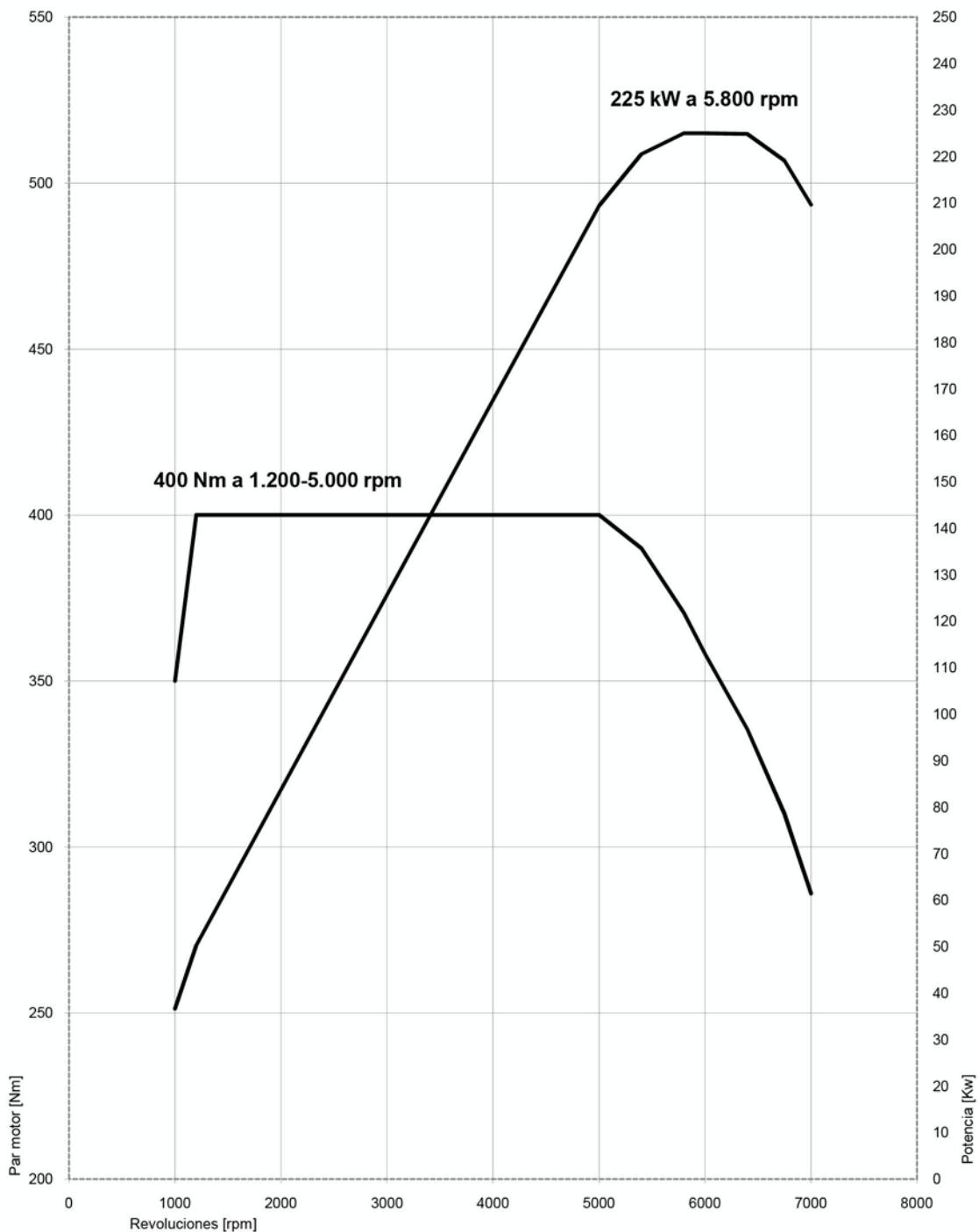


## El nuevo BMW Serie 4 Convertible 428i.





## El nuevo BMW Serie 4 Convertible 435i.





## 8. Dimensiones exteriores e interiores.

### El nuevo BMW Serie 4 Convertible.

