



La nueva BMW R nineT.

Índice.

1. El concepto general. (Versión resumida)	2
2. Tecnología.....	7
3. Diseño, acabado y colores.....	13
4. Gama de equipamiento.....	16
5. Potencia y par motor.....	17
6. Datos técnicos.....	18



1. El concepto general

Versión resumida.

La BMW R nineT, la esencia de 90 años de fascinación con motocicletas de BMW Motorrad.

Con motivo del aniversario «90 años BMW Motorrad», se presenta la BMW R nineT, una motocicleta purista, potente y sin carenado. El carácter inconfundible del motor bóxer y las formas que conjugan estilos de diversas épocas, se unen a una tecnología innovadora y un sistema modular, que ofrece múltiples posibilidades de personalización. La BMW R nineT, o simplemente nineT, ofrece únicamente lo esencial y, además, irradia la imagen de motocicleta manufacturada individualmente, despertando emociones muy intensas. El concepto de motocicleta tipo roadster clásica atina en el gusto de muchos amantes de las motocicletas, que buscan el placer más genuino al conducir.

Durante la fase de desarrollo de la nineT prevalecen los conceptos de «sencillez purista», «emoción» y «materiales tradicionales y auténticos». La nineT conjuga elementos estilísticos clásicos con conjuntos propulsores y chasis de avanzada tecnología, para obtener una motocicleta fascinante, apropiada para conducir relajadamente, pero también con marcadas aptitudes deportivas para conducir dinámicamente por carreteras sinuosas.

Clásico motor bóxer.

Al igual que la primera motocicleta del año 1923, la legendaria BMW R 32, también la nueva BMW R nineT apuesta por el clásico y potente motor bóxer. Este motor de cilindros opuestos, cuyo principio de construcción data de hace 90 años, tiene un diseño inconfundible, brilla por la cabeza elevada de la curva de par y entusiasma por su sonido. La nineT está equipada con el motor bóxer de 1,170 cc, refrigerado por aire y aceite. Su potencia es de 81 kW/110 hp a 7,750 rpm, y su par máximo de 119 Nm está disponible a 6,000 revoluciones.

Una motocicleta concebida para ofrecer un máximo nivel de personalización. La nineT lleva los genes de los 90 años de existencia de BMW Motorrad. Por su concepto, puede satisfacer todos los deseos especiales que tengan los amantes de la personalización de sus motocicletas. Existen muchas posibilidades



para adaptar la motocicleta a los gustos personales. Incluso, ese fue un criterio que siempre estuvo presente durante la fase de desarrollo. La gama de modificaciones incluye la posibilidad de recurrir a accesorios originales de BMW Motorrad, pero también a componentes y accesorios ofrecidos por terceros. De esta manera es posible crear una motocicleta única.

El alto grado de personalización posible se debe al chasis de la nineT. El bastidor de tubos entramados de acero, especialmente desarrollado para la nineT, incluye al motor bóxer como elemento portante. La estructura básica del chasis está compuesta por una parte delantera con suspensión integrada, así como por una parte posterior con soporte para el basculante.

El subchasis desmontable permite elegir entre una estructura para dos personas o para una sola. En este último caso, la imagen estética de la motocicleta tiene una apariencia más clásica. Optando por el asiento con apoyo posterior, que se ofrece como accesorio especial, se acentúa el uso en solitario, asemejándose a las legendarias «café racer».

Escape en el lado izquierdo, con silenciodor doble y diversas variantes posibles.

Los dos tubos de escape superpuestos, montados en el lado izquierdo de la motocicleta, acentúan el carácter clásico. La gama de accesorios de BMW Motorrad incluye varias posibilidades de modificar el sistema de escape. Con el escape Akrapović de titanio, por ejemplo, la nineT adquiere un aspecto que subraya su avanzada tecnología. Utilizando un tubo de unión más corto o más largo, es posible modificar la posición de los tubos de escape, montándolos más abajo o más arriba. En ambos casos, cambia radicalmente el carácter de la nineT.

Ajuste convencional del chasis, en combinación con tecnología moderna, de alto rendimiento.

En el caso de la BMW R nineT, el Telelever, usual en las motocicletas de BMW con motor bóxer, se sustituye mediante una horquilla telescópica invertida, similar a la que lleva la superdeportiva S 1000 RR. De esta manera se combina acertadamente el diseño de carácter muy clásico con la tecnología más moderna. El guiado de la llanta posterior está a cargo de un monobrazo Paralever, combinado con un montante central.



La carcasa del tren de rodaje del eje posterior tiene tres puntos de soporte. En estos puntos se puede montar lateralmente, por ejemplo, un portaplacas o un sistema de luces complementarias. Además, el basculante de la nineT también admite una llanta de 6 pulgadas de ancho, en sustitución de la llanta de 17 pulgadas de 5.5 pulgadas de ancho que se monta de serie.

Concebida como motocicleta estilo roadster de pura sangre, la nineT tiene rines de aleación ligera anodizada en color negro sin ceja con rayos cruzados de acero inoxidable de tipo alambre, así como mazas de aluminio en color negro. Los cálibres monobloque de cuatro pistones, montados radialmente, y los discos flotantes de 320 milímetros de diámetro, consiguen -junto con el sistema ABS- que la motocicleta se detenga con absoluta seguridad.

Diseño purista e imagen de esmerada manufactura.

Una de las metas principales que tuvieron que alcanzar los diseñadores consistió en reducir la estructura a lo mínimo posible, para realzar su carácter purista. Viendo la nineT, se puede apreciar en muchas partes que los diseñadores e ingenieros realizaron un trabajo muy esmerado, cuidando de todos los detalles.

El pulido y la aplicación de las capas en las superficies laterales del tanque de aluminio de 17 litros se hacen a mano. La moldura de aluminio, que se encuentra en el lado derecho, por encima de la entrada de aire, tiene acuñado el emblema de la nineT, dejando en evidencia que muchas partes de esta motocicleta tienen un acabado hecho a mano.

La superficie de numerosas piezas de aluminio forjado, como las horquillas o la suspensión en la que se encuentra el emblema de BMW Motorrad, se somete a un tratamiento de granallado con minúsculas perlas de vidrio y, finalmente, reciben un acabado de anodizado natural. La historia de los 90 años de existencia de BMW Motorrad también queda reflejada en el faro redondo con el emblema de BMW en la parte central.

En concordancia con el carácter clásico de la nineT, la motocicleta es de color negro (Black Storm metalizado), con superficies de contraste de color plata y color metal.



Red de a bordo especial, con un amplio margen para la personalización.

Gracias a la configuración especial de la red de a bordo, existen muchas posibilidades para la personalización, recurriendo a componentes eléctricos de alternativa, seleccionando, por ejemplo, otro faro y otras luces intermitentes.

Lo más destacable de la nueva BMW R nineT:

- Diseño purista.
- Acabado hecho a mano de numerosos componentes.
- Motor bóxer de dos cilindros de 1,170 cc, refrigerado por aire/aceite. Motor con potencia de 81 kW/110 hp a 7,750 rpm y par máximo de 119 Nm a 6,000 rpm.
- Concepto ajustado para la personalización de la motocicleta.
- Chasis modular, con subchasis y parte posterior del subchasis desmontables.
- Montaje convencional de las ruedas, mediante horquilla telescópica invertida de alta calidad en la llanta delantera, y Paralever en la posterior.
- Silenciador montando en el lado izquierdo, de doble tubo y con variantes de montaje.
- Rines tradicionales y mazas de color negro, y rayos cruzados de acero inoxidable brillante tipo alambre.
- Cálibres monobloque radiales de cuatro pistones, tuberías de frenos de metal trenzado, discos flotantes de 320 milímetros.
- Placa remachada en la suspensión, al estilo de las motocicletas históricas de BMW Motorrad.
- Amplia gama de accesorios especiales hechos a medida, con la acostumbrada calidad de BMW Motorrad.



2. Tecnología.

BMW T nineT, una moto clásica tipo roadster, con marcado carácter personalizable.

BMW Motorrad presenta la BMW R nineT para festejar los 90 años de BMW Motorrad con los amantes de la marca.

Rasgos esenciales de la nineT: es portadora de los valores que la marca BMW Motorrad pudo acumular durante los 90 años de existencia, y logra resumir la idea del máximo placer de conducir en una motocicleta de diseño clásico y minimalista, en la que todo se concentra intencionadamente en lo absolutamente esencial. Tratándose de una motocicleta tipo roadster de rasgos clásicos, de refinado estilo y muy expresiva, ha sido concebida para todos aquellos que prefieren una motocicleta pura, genuina y de fascinante dinamismo.

Pero la nueva BMW R nineT es más que una motocicleta sin comparación en la historia de la marca BMW. Además de la parte funcional y técnica, los expertos de BMW Motorrad, encargados de su desarrollo, le prestaron especial atención a la parte emocional, determinada por la relación que se establece entre el conductor y su motocicleta. Según el lema que dice que una motocicleta no solamente debe funcionar a la perfección, sino que debe despertar todos los sentidos de su conductor, se creó una que permite experimentar situaciones extraordinarias segundo a segundo. Y debe hacerlo, sin importar si solamente esta estacionada frente a la terraza de una cafetería, o si se usa para deleitarse con su comportamiento dinámico conduciendo por carreteras.

Aunque la nineT recurre a diversos elementos clásicos que forjaron la esencia de las motocicletas, de ningún modo es un vehículo retro. Más bien combina las cualidades modernas de motocicletas deportivas de altas prestaciones con los principios clásicos que son producto de la experiencia que BMW Motorrad pudo acumular durante los 90 años de su historia. Adicionalmente, fascina por ser la elocuente expresión de las aptitudes artesanales que los técnicos de del Grupo mantienen con vida.



Concepto ajustado para la personalización.

Personalizar significa adaptar algo a las preferencias personales. En el caso de una motocicleta, significa modificarla hasta que coincida con el gusto personal. El margen de personalización es muy amplio, pues abarca desde la optimización mediante accesorios originales, pasa por el montaje de componentes fabricados en series pequeñas, y puede llegar hasta soluciones únicas, que la hacen un ejemplar sin igual.

La nineT de BMW Motorrad permite que el usuario modifique su motocicleta de acuerdo con su propia imaginación, según su gusto y cómo tenga previsto utilizarla.

Por esta razón, la nueva BMW R nineT no solamente cuenta con una estructura que invita a personalizarla. Más bien, su concepto tecnológico prevé el montaje de numerosos accesorios ofrecidos por BMW Motorrad, además de admitir modificaciones adicionales.

El concepto sin igual de la nineT abre nuevos horizontes para la interacción entre el motorista y su vehículo. Es la primera vez que el usuario es involucrado activamente en el proceso de configuración de su motocicleta, superando los límites determinados por la adquisición convencional de accesorios y equipos opcionales.

Considerando la estructura básica compuesta por el conjunto propulsor y el chasis, el conductor de la nineT tiene numerosas alternativas para confeccionar una motocicleta hecha a su medida y de acuerdo con sus gustos y preferencias personales.

Motor bóxer de marcado carácter de BMW Motorrad y transmisión de relación corta para disfrutar del comportamiento dinámico de la motocicleta.

El motor de dos cilindros opuestos, montado longitudinalmente, y la transmisión por cardán, son los rasgos que desde hace 90 años acuñan la imagen de las motocicletas de la marca BMW. Por eso mismo, al lanzar una motocicleta con motivo del noventa aniversario de BMW Motorrad, desde un principio se supo que únicamente podría ser una con motor bóxer y cardán.

Desde que apareció en 1923 la R 32, la primera motocicleta de la marca BMW, los motores bóxer de BMW son sinónimo de diseño genuino e inconfundible, gran par motor y sonido muy característico. La BMW R nineT tiene el mismo motor bóxer refrigerado por aire y aceite, de 1,170 cc con cilindros de 101 mm de diámetro y 73 mm



de carrera, que también utilizan otros modelos de la marca. Su potencia máxima es de 81 kW/110 hp a 7,750 rpm, y entrega su par máximo de 119 Nm a 6,000 rpm. Las revoluciones máximas son de 8,500 rpm.

Dos árboles de levas a la cabeza, accionados por cadena (DOHC) se encargan de controlar los movimientos de las válvulas colocadas radialmente en las cámaras de combustión. El accionamiento de las válvulas está a cargo de contrapesos muy ligeros y resistentes a altas revoluciones, mientras que arandelas semiesféricas muy ligeras compensan la holgura de las válvulas.

De la transmisión de la fuerza se ocupan una caja de seis velocidades y el cardán, ambos de comprobada eficiencia. Considerando las cualidades dinámicas de la nineT, se utiliza una transmisión secundaria de engranajes cónicos y corona de relación más corta, por lo que la capacidad de aceleración de la motocicleta es óptima gracias a la relación de las velocidades.

Doble tubo de escape montado en lado izquierdo, con el inimitable sonido de los motores bóxer.

Los dos tubos de escape superpuestos de acero inoxidable, con tratamiento tipo «sandblast» y colocados en el lado izquierdo de la motocicleta, acentúan el carácter. Los escapes se asemejan al de las motocicletas deportivas y de competición de la década de los sesenta y setenta. La nueva BMW R nineT cuenta con una mariposa de regulación de los gases de escape, controlada mediante un motor eléctrico y cables para abrir y cerrarla. De este modo, el motor bóxer tiene un agradable sonido ronco que, a la vez, cumple con el nivel de ruidos máximo admitido por ley.

La gama de accesorios de BMW Motorrad, previstos para la nineT, incluye sistemas de escape apropiados para que sea configurada de acuerdo con el gusto del conductor. Con el escape Akrapović de titanio, por ejemplo, la nineT adquiere un aspecto que destaca su avanzada tecnología. Otra posibilidad consiste en utilizar un tubo de unión más corto o más largo, para montar los tubos de escape más abajo o más arriba. De esta manera, es posible modificar la nineT de modo que cambie su estilo, pudiendo parecer más a una motocicleta tipo «café racer», o también a una todoterreno estilizada tipo «scrambler».



Chasis modular, apropiado para numerosas variaciones.

También la especial estructura del chasis aumenta las posibilidades para personalizar la nineT. En vez de tener un chasis convencional, la BMW R nineT tiene uno de tubos de acero entramados completamente nuevo y de estructura modular. Está compuesto por cuatro partes: el módulo delantero principal, el modulo trasero principal, el posterior superior y el módulo para el acompañante. Los cuatro módulos están sujetos entre sí mediante pernos.

Considerando que el módulo trasero superior y el módulo del acompañante pueden desmontarse, se obtienen múltiples posibilidades para modificar el diseño de la BMW R nineT.

Dado que la nineT de comportamiento dinámico y deportivo, la geometría de su chasis favorece la maniobrabilidad para disfrutar de la conducción en carreteras muy sinuosas. La distancia entre ejes es de 1,476 mm, el avance es de 102.5 mm, mientras que el ángulo del eje de la dirección es de 64,5°.

Motocicleta roadster para dos, o deportiva solo para el piloto.

La BMW R nineT se presenta como una motocicleta tipo roadster clásica y deportiva, apropiada para dos ocupantes. A pesar de su poca altura (para el conductor de aprox. 785 mm) y angosto asiento, tanto el piloto como su acompañante disfrutan de un considerable nivel de confort. El asiento de confort opcional para el acompañante tiene una superficie mayor y, además, está más acolchado.

Si, por el contrario, el piloto pretende usar la motocicleta solo para trazar curvas deportivamente, no tiene más que desatornillar el módulo previsto para el acompañante. Si, además, decide colocar el recubrimiento ensanchado adicional de la parte trasera del asiento, su vehículo adquirirá la típica imagen de las «café racer» de antaño.

Si se desea aumentar el carácter purista de la nineT, es posible desmontar completamente el módulo trasero, incluyendo el soporte para la placa y la luz posterior, de modo que la imagen de parte posterior resulta especialmente ligera y expresiva (aunque esta configuración no está homologada para el uso en el tráfico vial). El asiento Custom para el piloto, más bajo y estrecho, y el distintivo nineT de gran calidad, subrayan el carácter radical de la motocicleta, concebida para únicamente incluir lo mínimo indispensable.



Montaje convencional de la suspensión, mediante horquilla telescópica invertida en la llanta delantera, y Paralever en la posterior.

En el caso de la BMW R nineT, el Telelever, usual en las motocicletas de BMW con motor bóxer, se sustituye mediante una horquilla telescópica invertida de gran calidad, similar a la que lleva la superdeportiva S 1000 RR. El motivo de esta sustitución consiste en conferirle a la nineT una imagen clásica más congruente y, además, en ofrecer más posibilidades para modificar el chasis. El recorrido de la amortiguación es de 120 milímetros.

Tal como es usual en las motocicletas de la marca, el guiado de la llanta posterior está a cargo de un monobrazo Paralever, utilizado en todos los demás modelos con motor bóxer refrigerado por aire. Las funciones de suspensión y amortiguación están a cargo de un montante central con resorte de color blanco. La precarga del resorte se ajusta hidráulicamente de manera muy cómoda con una empuñadura de aluminio forjado. La extensión se puede ajustar de manera continua. El recorrido de la amortiguación es de 120 milímetros.

El diferencial del eje trasero constituye otra solución muy interesante, pues permite personalizar adicionalmente la nineT. La caja tiene tres puntos de soporte, al igual que en los demás modelos con motor bóxer. En estos puntos se puede colocar lateralmente, por ejemplo, un portaplaques o un sistema de luces complementarias. Además, el espacio entre los tubos de escape y el basculante es suficientemente amplio como para que la nineT también admita una llanta de 6 pulgadas de ancho, en sustitución de la llanta de 17 pulgadas de 5.5 pulgadas de ancho que se sitúa de serie.

Llanta tradicional de rayos cruzados y frenos de alto rendimiento.

Siendo una motocicleta estilo roadster tradicional, la BMW R nineT tiene rines de aleación ligera anodizada en color negro sin ceja con rayos cruzados de acero inoxidable de tipo alambre, así como mazas de aluminio en color negro, lo que implica el uso de neumáticos con cámaras. El neumático delantero es de 120/70 ZR 17, y el posterior es de 180/55 ZR 17.

Por un lado, los rines de 17 pulgadas y las correspondientes dimensiones de los neumáticos están a la altura de la tecnología más moderna y son apropiadas para un estilo de conducción activo y



deportivo. Por otro lado, los rayos cruzados de acero inoxidable, las mazas y los rines de color negro, más bien son elementos estilísticos típicos de tiempos pasados, que reflejan los noventa años de BMW Motorrad.

Esta estética clásica contrasta con los frenos delanteros de dos discos de alto rendimiento, que están muy de acuerdo con las prestaciones deportivas de la nineT. Los cálibres monobloque radiales de cuatro pistones, los tubos de metal entramado del sistema de frenos, así como los discos flotantes de 320 milímetros de diámetro, garantizan una perfecta capacidad de frenado, incluso si se opta por un estilo de conducción deportivo. La motocicleta tiene atrás un disco de 265 milímetros de diámetro, con cálibre flotante de dos pistones. Al igual que todas las motocicletas de la marca BMW, también la nineT incluye de serie el sistema de antibloqueo de frenos BMW Motorrad ABS.

Red de a bordo especial, con más espacio para la personalización.

Los cambios considerables del sistema eléctrico de la nineT permiten realizar más modificaciones para que el carácter de la motocicleta se adapte a las preferencias de su propietario y, además, para acentuar más la nitidez de su imagen. Los parámetros y las conexiones de la red de a bordo fueron elegidos de tal manera que sea posible incorporar componentes eléctricos de alternativa como, por ejemplo, otro faro y luces intermitentes diferentes.

Gracias a la separación entre el mazo de cables del motor y el mazo del resto de la motocicleta, es posible realizar modificaciones considerables de manera relativamente sencilla. Esta es una ventaja que es especialmente importante para talleres especializados profesionalmente en la personalización de vehículos.



3. Diseño, acabado y colores.

Diseño purista y acabados de esmerada manufactura.

Aún si se trata de escape más bajo o elevado, o de asiento deportivo con recubrimiento posterior de aluminio o asiento apropiado para dos personas, la nineT siempre llama la atención, aunque cambie radicalmente su apariencia.

La silueta de la BMW R nineT brilla por su informal elegancia. Las clásicas proporciones de una motocicleta tipo roadster de la marca BMW se consiguen, entre otros, mediante el motor bóxer, el compacto tanque de combustible y la esbelta parte trasera.

Una de las metas principales que tuvieron que alcanzar los diseñadores consistió en reducir a lo mínimo posible, para realzar su carácter purista. Gracias a esta reducción a lo elemental, la nineT expresa su carácter y estilo a través de pocos, pero llamativos componentes. La nineT mezcla elementos estilísticos clásicos y modernos utilizados en el sector de las motocicletas, con superficies de acabado de alta calidad, que pueden apreciarse desde todos los ángulos.

Parte frontal.

El faro redondo de clásico diseño que define la imagen frontal, le confiere a la nineT un aura de experiencia y confianza. La horquilla telescópica invertida de color dorado anodizado de moderna tecnología contrasta con el diseño clásico, definido por las formas básicas esbeltas de la motocicleta y la presencia del motor bóxer.

El tablero de dos instrumentos para el velocímetro, armoniza a la perfección con la expresión estética de la parte frontal. La sencillez de los instrumentos se amolda a los criterios de una motocicleta de corte clásico, pero sin prescindir de la tecnología más moderna y a las comodidades que ella ofrece. Concretamente, la nineT incluye de serie una computadora a bordo, que ofrece la información más importante. Entre ella, la hora, la velocidad que está puesta, la autonomía, un velocímetro diario, los intervalos del servicio técnico, la velocidad promedio y el rendimiento promedio. Estos datos pueden leerse fácilmente en un display segmentado.



El tanque.

El tanque de aluminio de 17 litros y la placa de aluminio montada en el lado derecho, por encima de la entrada de aire, que lleva el distintivo nineT, llaman la atención de inmediato. La gran calidad del acabado de la nineT resulta evidente si se aprecian las superficies laterales del tanque, minuciosamente pulidas a mano y provistas de varias capas. Este acabado realza de manera muy lograda la fina estructura del aluminio. En la zona de apoyo de las rodillas pueden colocarse almohadas de goma, un recurso muy clásico, que permite personalizar aún más. El marco de la entrada de aire es de material anodizado natural finamente pulido, por lo que su imagen de refinada tecnología armoniza con las superficies del tanque. El recubrimiento posterior del asiento también es de aluminio, sometido exactamente al mismo tratamiento.

Amor por los detalles.

Numerosos detalles expresan el cuidado puesto en la manufactura de los componentes de la nineT. Los tubos que sujetan la horquilla con soportes roscados cónicos, así como el soporte, también cónico, del amortiguador de la dirección, son de fino aluminio forjado, sometido a un tratamiento de granallado con perlas de cristal, con anodizado natural final. Los elementos de fijación de aluminio del manillar cónico, también de aluminio, incluyen las siglas estampadas de la marca BMW Motorrad. La placa de tipo, remachada en la suspensión tal como en las motocicletas clásicas de la marca, demuestra cómo los ingenieros que estuvieron a cargo del desarrollo de la nineT le prestaron atención a los más mínimos detalles.

Las formas de las motocicletas fabricadas durante los 90 años de existencia de BMW Motorrad también quedan reflejadas en los rayos cruzados, los rines de color negro, el faro redondo con carcasa de acero, así como en el emblema de BMW en la parte central del faro. También llama la atención el soporte poco común del faro mediante un elemento de fijación de aluminio de sofisticado acabado, colocado debajo del soporte de la horquilla. A modo de expresión de su tecnología moderna, la nineT tiene luces intermitentes blancas y luces posteriores de diodos luminosos.

Otro detalle interesante es la salpicadera de la llanta delantera, la cual está atornillada a las bases de los tubos de la horquilla mediante dos elementos de aluminio forjado, acentuando así los elementos estilísticos clásicos utilizados antes en el sector de la fabricación de motocicletas. También en ese caso se resalta la gran calidad del



acabo manual de la nineT, pues estos elementos de fijación también se someten a un tratamiento de granallado con perlas de vidrio y anodizado natural. Ese mismo acabado también lo tienen otras piezas forjadas, entre ellas los soportes del asiento de aluminio o, también, la empuñadura para el ajuste de la precarga del resorte.

Pero también el forrado asiento de materiales de alta calidad indica que se trata de una motocicleta con acabados de minuciosa manufactura. Este asiento, de imitación de piel de exquisita calidad, tiene una costura doble de color blanco contrastante, hecha a mano. En el lado izquierdo del asiento se encuentra una etiqueta textil con el logo nineT de color azul.

Colores clásicos y modernos a la vez.

La nueva BMW nineT se ofrece únicamente de un color. En concordancia con el carácter clásico de la motocicleta, es de color negro (Black Storm metalizado), con superficies de contraste de color plata y color metálico.

La elegancia clásica y purista de la nineT se realza mediante diversos componentes de color negro, entre ellos el chasis y el bloque del motor. Los tubos anodizados de la horquilla invertida de color dorado, así como numerosas superficies de aluminio de diverso acabado, crean un interesante contraste y realzan la calidad técnica de la motocicleta. En relación con el conjunto propulsor, cabe anotar que el monobrazo del Paralever y las tapas de magnesio de las válvulas se acentúan mediante un color gris granito metalizado.

El tanque de la nineT es de dos colores. La parte principal es de color Black Storm metalizado. En las zonas laterales pueden apreciarse las superficies de aluminio de sofisticado acabado y recubrimiento.



4. Gama de equipamiento.

Los accesorios especiales y el equipamiento para el motorista de BMW Motorrad armonizan a la perfección con el estilo de la nineT.

Los accesorios especiales de BMW Motorrad se montan en el taller del concesionario oficial de BMW, pero también los puede montar el propio cliente.

Accesorios especiales, para colocar en talleres oficiales.

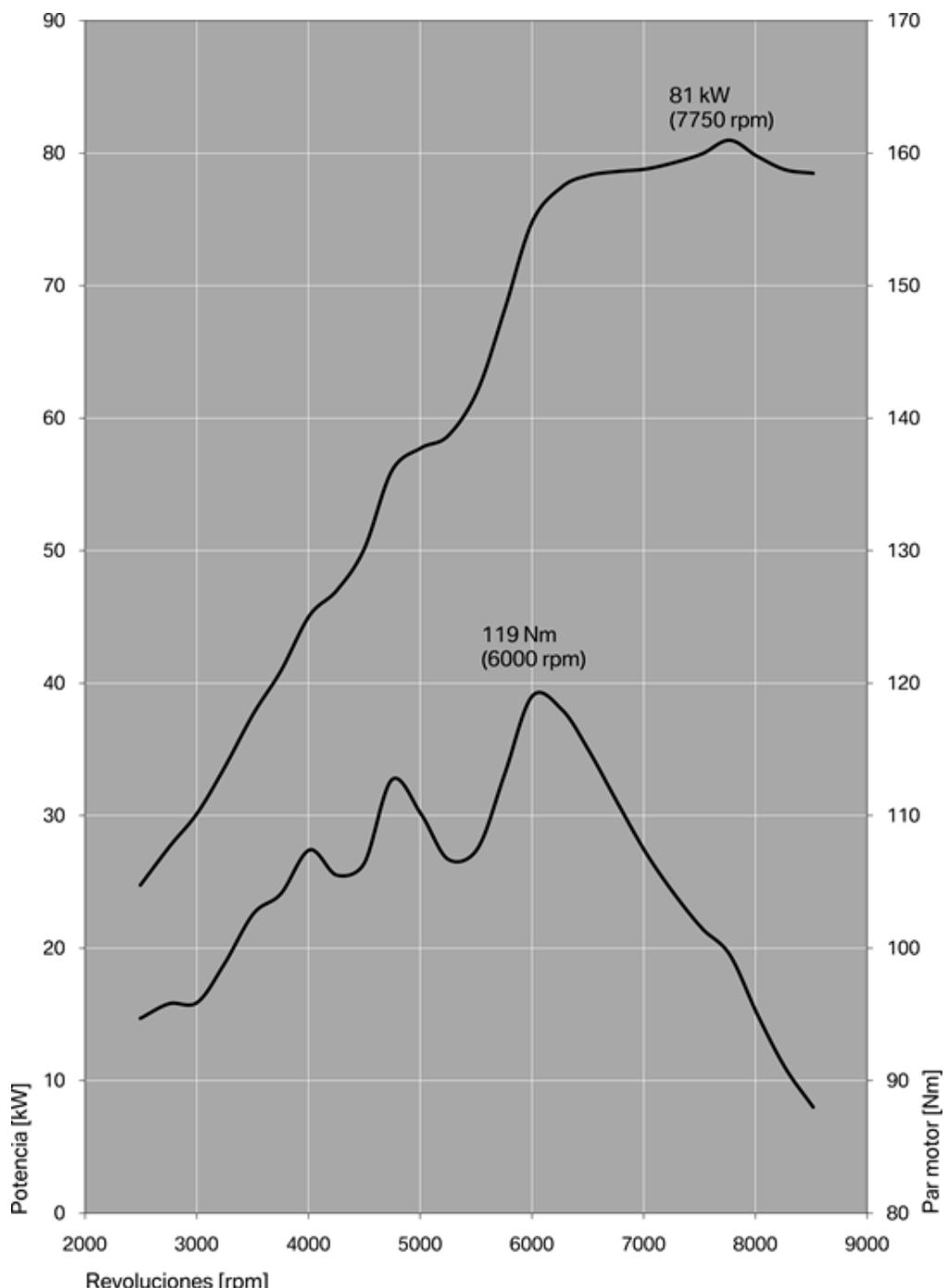
- Mochila para el tanque, con sistema de sujeción.
- Bolsa posterior, con sistema de sujeción.
- Láminas acolchadas para apoyar las rodillas en las partes laterales del tanque.
- Recubrimiento de aluminio para la parte posterior de la zona trasera, con recubrimiento acolchado de apoyo para el piloto.
- Asiento Custom con distintivo R nineT.
- Asiento de confort para el acompañante.
- Recubrimiento HP de fibra de carbono para el motor.
- Recubrimiento HP de fibra de carbono para la rueda delantera.
- Silencioso Akrapović de titanio.
- Tubo de unión largo, con elemento de sujeción y deflector para el silenciador Akrapović, posición alta.
- Tubo de unión corto, con elemento de sujeción para el silenciador Akrapović, posición baja.
- Elemento de sujeción para el silenciador Akrapović de serie o de ejecución especial (posición baja), para cuando se desmonte el asiento del pasajero.
- Alarma antirrobo (DWA).
- Puños calefactables.
- Luces intermitentes de LED.
- Elemento de fijación para navegador BMW Navigator, con conexión a la red de a bordo.

Equipamiento para el conductor.

- Casco Legend.
- Chaqueta BlackLeather.
- Pantalón FivePocket.
- Colección BMW Motorrad Style Vintage.



5. Potencia y par motor.





6.Datos técnicos.

BMW R nineT

Motor

Cilindrada	cc	1170
Diámetro/Carrera	mm	101/73
Potencia	kW/CV	81/110
a revoluciones	rpm	7.750
Par motor	Nm	119
a revoluciones	rpm	6.000
Tipo	Motor de dos cilindros opuestos, refrigeración por aire y aceite	
Cantidad de cilindros		2
Compresión/Combustible	12,0:1 / Súper sin plomo (95-98 ROZ)	
Accionamiento válvulas/aire	DOHC	
Válvulas por cilindro		4
Ø admisión/escape	mm	39/33
Ø de las mariposas	mm	50
Unidad de control del motor	BMS-K+	
Limpieza de gases de escape	Catalizador regulado de tres vías	

Sistema eléctrico

Alternador	W	600
Batería	V/Ah	12/14 sin mantenimiento
Faro	W	H7
Motor de arranque	kW	1,2

Transmisión / Caja de cambios

Embrague	En seco, de accionamiento hidráulico	
Caja de cambios	Caja de cambios de seis marchas, acoplamiento de dientes doble	
Relación primaria		1,737
Desarrollo de marchas	I	2,375
	II	1,696
	III	1,296
	IV	1,065
	V	0,939
	VI	0,848
Tracción trasera	Cardán	
Relación		2,91

Chasis

Bastidor	Tubuladura entramada de acero; motor autoportante	
Guiado de rueda delantera	Horquilla telescópica invertida, tubos de Ø 46mm	
Guiado de rueda trasera	BMW Paralever con montante central	
Recorrido amortiguación adel./atrás	mm	120/120
Avance	mm	102,5
Distancia entre ejes	mm	1.476
Ángulo del eje de la dirección	°	64,5
Frenos	Adelante	Freno de 2 discos, de accionamiento hidráulico, Ø de 320 mm
	Atrás	Un disco Ø 265 mm
ABS		BMW Motorrad ABS