

**BMW**

# Mexico Corporate Communications



Información para Medios de Comunicación

## **BMW defiende el título de fabricantes en la Deutsche Tourenwagen Masters (DTM)**

Timo Glock, piloto de BMW Team MTEK logra su primer triunfo en la final de temporada



**Hockenheim (Alemania), 20 de octubre, 2013.-**

Con 369 puntos; 22 más que el segundo lugar, BMW refrendó su título como ganador absoluto en el Campeonato de Fabricantes en una de las competencias de automovilismo de velocidad más prestigiosas del mundo.

El título que por segunda ocasión consecutiva es otorgado a BMW, fue conseguido gracias al esfuerzo del equipo **BMW Motorsport** que vio coronarse al alemán Timo Glock como triunfador en la última carrera de la temporada del DTM en Hockenheim, Alemania.

Iniciando como cuarto en la parrilla, el piloto del BMW Team MTEK realizó una gran carrera bajo condiciones difíciles de lluvia y cruzó la línea en primer lugar después de 41 vueltas, en el Deutsche Post BMW M3 DTM. De este modo, el ex piloto de Fórmula Uno, presentó al BMW Team MTEK con su primera victoria en tan solo la décima carrera del equipo en DTM.

El canadiense Bruno Spengler terminó como tercero en el BMW Bank M3 DTM para unirse a Glock en el podio, mientras que el inglés, Andy Priaulx (Hoteles Crowne Plaza BMW M3 DTM) y el alemán Dirk Werner (SAMSUNG BMW M3 DTM) llegaron en la sexta y octava posición para lograr puntos valiosos, que fue lo que al final llevó a BMW a la cima del Campeonato de Fabricantes para defender con éxito el título que ganó en su regreso a DTM en 2012.

BMW terminó la temporada con 369 puntos, por delante de Audi con 347. Mercedes terminó en la tercera posición con 266 puntos.

Por otro lado, el BMW Team Schnitzer ganó cómodamente la competencia para la parada más rápida a lo largo de la temporada y el BMW Team RBW terminó la temporada en segundo lugar en la competencia por equipo con 148 puntos, pese a que el brasileño Augusto Farfus fue víctima de un choque.

Jens Marquardt, director de BMW Motorsport comentó: "Fue un final muy emocionante para la temporada, con un resultado fantástico para nosotros. Hemos sido testigos de una sensacional carrera de Timo Glock y de BMW Team MTEK - fue difícil de superar en cuanto a la emoción".

**BMW**

# Mexico Corporate Communications



“Timo mostró su decisión para conseguir su primera victoria y el segundo podio del año, en su décima carrera DTM, en general, ha sido un gran año de debut para Timo. Bruno Spengler y Andy Priaulx también lograron una carrera, mientras que Dirk Werner también terminó en la clasificación. Gracias a la buena actuación del equipo, también logramos ganar el Campeonato de Fabricantes. Esto es una gran conclusión para lo que, por momentos, no ha sido una temporada particularmente fácil para nosotros”.

“Al final, nos llevamos cinco victorias y cuatro posiciones de ventaja y también hemos ganado el “Campeonato de Fabricantes” y hemos terminado en segundo lugar en la competencia por equipos; además, hemos levantado el título de Novato del Año y el premio al equipo en pits más rápido con BMW Team Schnitzer. Sin duda podemos estar contentos con eso. Además, pudimos despedir al BMW M3 del DTM, con la victoria número 51 del auto frente a un gran telón de fondo. A pesar del mal tiempo, aún había una gran cantidad de espectadores en la pista; ver eso fue muy agradable”.

## **BMW Motorsport se ha distinguido con cinco triunfos desde su regreso a DTM.**

Desde su regreso a DTM, BMW Motorsport se ha colocado en el pódium de ganadores en 12 ocasiones, colocándose como el fabricante que más veces lo ha conseguido en las diversas sedes de DTM ubicadas en Brands Hatch, Gran Bretaña; Spielberg, Austria; Moscú, Rusia Zandvoort, Holanda y Hockenheim, Alemania.

Augusto Farfus permaneció en el escalón más alto del podio en tres ocasiones en Hockenheim I, Oschersleben, Zandvoort, mientras que Bruno Spengler y Timo Glock triunfaron una vez en Spielberg y Hockenheim II, respectivamente. Las cuatro posiciones de ventaja fueron reclamadas por Spengler en Spielberg y Hockenheim II, mientras que Farfus lo hizo en Nürburgring y Marco Wittmann en Zandvoort.

BMW también estableció las cuatro vueltas más rápidas de la competencia, cortesía de Wittmann en Spielberg y Zandvoort. Augusto Farfus hizo lo mismo en Hockenheim I y de mano de Joey Hand en Oschersleben. A lo largo de las diez carreras de la temporada, BMW se presentó en el podio en 12 ocasiones.

### **Datos y cifras de DTM Hockenheim:**

Circuito / fecha	Hockenheimring, 19 de octubre de 2013
Vuelta / distancia	41 vueltas, 4,547 km
Posición de ventaja en 2013	Bruno Spengler (CA, BMW)
Ganador en 2013	Timo Glock (DE, BMW)
Vuelta más rápida de 2013	Christian Vietoris, 1:46.908 minutos



# Mexico Corporate Communications



Piloto	SPE	WER	FAR	HAN	TOM	PRI	WIT	GLO
País	CA	DE	BR	US	DE	GB	DE	DE
Número	1	2	7	8	15	16	21	22
Equipo	BMW Team Schnitzer	BMW Team Schnitzer	BMW Team RBM	BMW Team RBM	BMW Team RMG	BMW Team RMG	BMW Team MTEK	BMW Team MTEK
Práctica libre	3 <sup>a</sup>	1 <sup>a</sup>	18 <sup>a</sup>	16 <sup>a</sup>	10 <sup>a</sup>	12 <sup>a</sup>	4 <sup>a</sup>	5 <sup>a</sup>
Clasificación	1 <sup>a</sup>	2 <sup>a</sup>	10 <sup>a</sup>	22 <sup>a</sup>	11 <sup>a</sup>	3 <sup>a</sup>	6 <sup>a</sup>	4 <sup>a</sup>
Carrera	3 <sup>a</sup>	8 <sup>a</sup>	11 <sup>a</sup>	20 <sup>a</sup>	19 <sup>a</sup>	6 <sup>a</sup>	21 <sup>a</sup>	1 <sup>a</sup>
Puntos en 2013	82	30	116	32	10	10	49	40
Posición actual	3 <sup>a</sup>	13 <sup>a</sup>	2 <sup>a</sup>	12 <sup>a</sup>	19 <sup>a</sup>	20 <sup>a</sup>	8 <sup>a</sup>	9 <sup>a</sup>

**Clasificaciones después de 10 de 10 carreras.**

## Clasificaciones de los pilotos.

1. Mike Rockenfeller (142 puntos),
2. Augusto Farfus (116),
3. Bruno Spengler (82),
4. Christian Vietoris (77),
5. Robert Wickens (70),
6. Gary Paffett (69),
7. Mattias Ekström (68),
8. Marco Wittmann (49),
9. Timo Glock (40),
10. Timo Scheider (37),
11. Jamie Green (35),
12. Joey Hand (32),
13. Dirk Werner (30),
14. Adrien Tambay (30),
15. Roberto Merhi (26),
16. Daniel Juncadella (21),
17. Miguel Molina (19),
18. Filipe Albuquerque (16),
19. Martin Tomczyk (10),
20. Andy Priaulx (10),
21. Edoardo Mortara (3),
22. Pascal Wehrlein (3).

# **BMW**

## **Mexico Corporate Communications**



### **Clasificaciones por Equipo.**

1. Audi Sport Team Phoenix (161 puntos),
2. BMW Team RBM (148),
3. STIHL / AMG Mercedes (147),
4. BMW Team Schnitzer (112),
5. Audi Sport Team Abt Sportsline (103),
6. EURONICS / THOMAS SABO Mercedes AMG (95),
7. BMW Team MTEK (89),
8. Audi Sport Team Abt (67),
9. Stern / AMG Mercedes (24),
10. BMW Team RMG (20),
11. Audi Sport Team Rosberg (19).

### **Clasificaciones de los fabricantes.**

1. BMW (369 puntos), 1. Audi (347), 3. Mercedes-Benz (266).

### **2013 calendario:**

5 de mayo – Hockenheim (DE),  
19 de mayo – Brands Hatch (GB),  
2 de junio – Spielberg (AT), 16 de junio – Lausitzring (DE),  
14 de julio – Norisring (DE),  
4 de agosto – Moscú (RU),  
18 de agosto – Nürburgring (DE),  
15 de septiembre – Oschersleben (DE),  
29 de septiembre – Zandvoort (NL),  
20 de octubre – Hockenheim, Alemania

### **Acerca de DTM.**

El Deutsche Tourenwagen Masters (DTM) - es uno de los campeonatos de turismos más populares del mundo. El año pasado, más de 650,000 espectadores acudieron a circuitos de renombre en Alemania y en toda Europa para ver las diez carreras en directo. La serie enfrenta, entre sí, a los tres fabricantes de automóviles Premium BMW, Audi y Mercedes-Benz en una competencia deportiva.

BMW envió a sus primeros equipos de trabajo de 1984 a 1992, tiempo durante el cual logró 49 victorias y ganó el Campeonato de Pilotos en tres ocasiones (1984, 1987 y 1989). En 2012, el fabricante regresó al DTM con el BMW M3 DTM, tres equipos y seis pilotos. BMW, de inmediato, ganó cinco carreras y encabezó las clasificaciones de piloto, equipo y fabricante al final de la temporada.

El calendario 2013 del DTM consistió en diez carreras. El programa incluyó cuatro viajes al extranjero, a Brands Hatch, Gran Bretaña; Spielberg, Austria; Moscú, Rusia y Zandvoort, Holanda. La temporada, de manera tradicional, terminó en Hockenheim, Alemania el 20 de octubre. La temporada vio a BMW formarse con un contingente aún más fuerte de cuatro

# **BMW**

## **Mexico Corporate Communications**



equipos y ocho pilotos. El auto encargado de defender el tercer título consecutivo del equipo fue nuevamente el BMW M3 DTM.

\*\*\*\*\*

### **Acerca de BMW Group**

Acerca de BMW Group

BMW Group es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas con mayor éxito del mundo con sus marcas BMW, MINI, Rolls-Royce. Al ser una empresa global, BMW Group cuenta con 28 plantas de producción en 13 países y una red global de ventas en más de 140 países.

En 2012, el Grupo BMW vendió aproximadamente 1.85 millones de autos y más de 117,000 motocicletas en todo el mundo. El beneficio antes de impuestos para el ejercicio 2012 fue de 7.82 mil millones de euros sobre ingresos que ascienden a 76.85 mil millones de euros. El 31 de diciembre de 2012, el Grupo BMW tenía una mano de obra de 105,876 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y acción responsable. Por tanto, la compañía ha establecido como parte integral de su estrategia la sostenibilidad social y ecológica a lo largo de toda la cadena de valor, responsabilidad en todos los productos y un claro compromiso en la conservación de los recursos.

### [www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

### **Acerca de BMW Group Mexico**

BMW Group Mexico inició sus actividades a finales de noviembre de 1994. Actualmente comercializa las marcas BMW, MINI y BMW Motorrad. Cuenta con 33 distribuidores BMW, 23 ofrecen la marca MINI y 18 BMW Motorrad. Todos ellos localizados tanto en el D.F. como en las principales ciudades de la República: Acapulco, Aguascalientes, Cancún, Chihuahua, Cuernavaca, Culiacán, Guadalajara, Hermosillo, León, Mérida, Monterrey, Morelia, Oaxaca, Pachuca, Puebla, Querétaro, Saltillo, San Luis Potosí, Tampico, Tijuana, Toluca, Torreón, Veracruz y Villahermosa.

Generando más de 1,500 empleos directos en toda la Red.

Además, cuenta con una organización de servicio y postventa en todo el país, que ofrece atención a clientes durante las 24 horas del día. Para mayor información de productos y servicios puede consultar [www.bmw.com.mx](http://www.bmw.com.mx), [www.mini.com.mx](http://www.mini.com.mx) y [www.bmw-motorrad.com.mx](http://www.bmw-motorrad.com.mx).

### **Para mayores informes favor de contactar a:**

Lilian Cortés	Alejandra Gaucín / América Bonilla
BMW Group Mexico	Porter Novelli
Tel.: (0155) 9140-8747	Tel.: (0155) 5010-3237/ 5010-3252

### [www.press.bmwgroup.com/mx.html](http://www.press.bmwgroup.com/mx.html)

Facebook: <https://www.facebook.com/BMWMexico>

Facebook: <https://www.facebook.com/MINI.Mexico>

Twitter: <https://twitter.com/#!/BMWMex>

Twitter: <https://twitter.com/#!/MINImexico>

BMW TV: <http://itunes.apple.com/podcast/bmw-tv/id116041847>