



BMW S 1000 R, el diseño de una motocicleta de ruta con el dinamismo de una superdeportiva

BMW Motorrad logró aumentar perceptiblemente la potencia y el par motor a bajas y medianas revoluciones.

El nuevo modelo tiene una nueva dinámica de ruta basada en la BMW S 1000 RR.

México D.F. a 5 de noviembre de 2013. – BMW Motorrad sigue rompiendo paradigmas y marcando tendencia en el mundo del motociclismo. Con el lanzamiento de la BMW S 1000 R, la compañía se vuelve referencia en el segmento de motocicletas de ruta con mayor dinamismo, gracias a su concepto general con un peso de solamente 207 kilogramos, a su motor de 160 hp y a los sistemas Race ABS y ASC, además de los modos de conducción incluidos de serie.

Con el fin de conseguir un reglaje ideal para el uso diario, aunque también para la conducción deportiva en carretera, BMW Motorrad logró aumentar perceptiblemente la potencia y el par motor a bajas y medianas revoluciones. Las revoluciones máximas son ahora 2,000 rpm menores.

El motor de la BMW S 1000 R tiene una potencia de 118 kW/160 hp a 11,000 rpm, y su par máximo de 112 Nm está disponible a 9,250 rpm. Hasta las 7,500 vueltas, el motor tiene 10 Nm más que el motor de la BMW S 1000 RR, lo que significa que ofrece la capacidad de recuperación necesaria desde bajas revoluciones al conducir por carreteras sinuosas. Para conseguir este cambio, la compañía modificó los conductos de la cabeza del motor, se recalcularon los perfiles de las levas y se reprogramó el sistema de gestión del motor. La nueva unidad de control del motor BMS-X permite, además, la utilización del sistema E-Gas “throttle-by-wire”, lo que significa que el puño del acelerador funciona electrónicamente.

Con la finalidad de que la BMW S 1000 R se adapte óptimamente a las preferencias del conductor y al modo de su utilización, la motocicleta incluye de serie dos modos de conducción y, además, el sistema de control automático de la estabilidad ASC. Este nuevo modelo puede adaptarse a las condiciones del camino activando los modos de conducción «Rain» y «Road», que modifican la entrega de la potencia y el nivel del par motor, así como la regulación de los sistemas Race ABS y ASC. De esta manera se logra aumentar su nivel de seguridad, especialmente si se conduce sobre caminos de condiciones cambiantes.

De fábrica se puede adquirir el equipo opcional de control dinámico de la tracción DTC, así como dos modos de conducción adicionales: «Dynamic» y «Dynamic Pro». De esta manera es posible aprovechar también en circuitos, el gran potencial dinámico que alberga el nuevo modelo. El sistema de control de la tracción DTC cuenta con un sensor de ángulo de inclinación, lo que significa que ofrece el máximo nivel de seguridad actualmente disponible de serie para acelerar sin peligro al salir de una curva.

El chasis está a la altura del dinamismo que ofrece la potencia del motor de cuatro cilindros en línea, por lo que la motocicleta puede conducirse de manera extremadamente dinámica. Basándose en el chasis de la BMW S 1000 RR, recurre al bastidor de metal ligero de comprobada eficiencia, que, además, incluye al motor como elemento de una sola pieza. La geometría del bastidor ha sido modificada ligeramente, con el fin de adaptarla mejor a los requisitos que plantea una motocicleta de ruta. Tal como en la BMW S 1000 RR, el sistema de frenos consta de un freno de doble disco con calípers de cuatro pistones adelante y un

Compañía
BMW de México, S.A. de
C.V.

Dirección
Paseo de los Tamarindos
No.100 Piso 5
Col. Bosques de las Lomas
05120 México D.F.

Teléfonos
52 (55) 9140 8750
Fax: + 52 (55) 9140 8761

Email
Comunicacion.BMWMexico@bmw.com.mx

Internet
www.bmw.com.mx



freno monodisco posterior. El sistema antibloqueo es un Race ABS integral parcial. Con este sistema, la capacidad de frenado de la moto es vehemente y absolutamente fiable. El control dinámico de la amortiguación DDC, que se puede adquirir como equipo opcional a montar en fábrica, ofrece las ventajas de la regulación automática de la amortiguación. La amortiguación se adapta electrónicamente y de modo automático al comportamiento dinámico de la motocicleta en milésimas de segundo, lo que redundará en mayores prestaciones y en un mayor nivel de seguridad activa.

El diseño de la BMW S 1000 R también refleja fielmente el carácter de motocicleta de ruta de prestaciones dinámicas. De acuerdo con el principio de «nariz baja y cola alta», esta propuesta tiene la parte frontal orientada hacia abajo, mientras que la parte posterior está marcadamente orientada hacia lo alto, lo que expresa agresividad y dinamismo, lo que la convierte en una moto que se distingue de las demás.

Además, la BMW S 1000 R también recurre a soluciones que tienen éxito en las motocicletas de carreras. El tablero con display de cristal líquido y tacómetro analógico permite mostrar una gran cantidad de informaciones, empezando por la velocidad que está puesta, pasando por la indicación del modo de conducción que está activado, hasta los tiempos que vueltas rápidas que se van haciendo en un circuito. Además, el tablero incluye un «shift-light», que destella visiblemente en el momento oportuno para cambiar de velocidades. Esta luz puede programarse en función de las revoluciones que el piloto considere apropiadas.

Ficha Técnica

BMW S 1000 R

Motor

- Capacidad: 999 cc
- Potencia nominal: 160 hp a 11,000 rpm
- Par motor: 112 Nm a 9,250 rpm
- Configuración: Motor de cuatro cilindros en línea, refrigerado por agua

Desempeño / consumo de combustible

- Velocidad máxima: 200 km / h
- Aceleración: de 0 a 100 Km/h 3.1 segundos

Dimensiones / pesos

- Altura del asiento: 814 mm
- Peso total máximo: 407 kilogramos
- Longitud total: 2,057 mm
- Ancho total con espejos: 845 mm

Acerca de BMW Group

BMW Group es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas con mayor éxito del mundo con sus marcas BMW, MINI, Rolls-Royce. Al ser una empresa global, BMW Group cuenta con 28 plantas de producción en 13 países y una red global de ventas en más de 140 países.

En 2012, el Grupo BMW vendió aproximadamente 1.85 millones de autos y más de 117,000 motocicletas en todo el mundo. El beneficio antes de impuestos para el ejercicio 2012 fue de 7.82 mil millones de euros sobre ingresos que ascienden a 76.85 mil millones de euros. El 31 de diciembre de 2012, el Grupo BMW tenía una mano de obra de 105,876 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y acción responsable. Por tanto, la compañía ha establecido como parte integral de su estrategia la sostenibilidad social y ecológica a lo largo de toda la cadena de valor, responsabilidad en todos los productos y un claro compromiso en la conservación de los recursos.

www.bmwgroup.com

Compañía
BMW de México, S.A. de
C.V.

Dirección
Paseo de los Tamarindos
No.100 Piso 5
Col. Bosques de las Lomas
05120 México D.F.

Teléfonos
52 (55) 9140 8750
Fax: + 52 (55) 9140 8761

Email
Comunicacion.BMWMexico@bmw.com.mx

Internet
www.bmw.com.mx

BMW

Mexico Corporate Communications



Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>
Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

Acerca de BMW Group Mexico

BMW Group Mexico inició sus actividades a finales de noviembre de 1994. Actualmente comercializa las marcas BMW, MINI y BMW Motorrad. Cuenta con 33 distribuidores BMW, 23 ofrecen la marca MINI y 18 BMW Motorrad. Todos ellos localizados tanto en el D.F. como en las principales ciudades de la República: Acapulco, Aguascalientes, Cancún, Chihuahua, Cuernavaca, Culiacán, Guadalajara, Hermosillo, León, Mérida, Monterrey, Morelia, Oaxaca, Pachuca, Puebla, Querétaro, Saltillo, San Luis Potosí, Tampico, Tijuana, Toluca, Torreón, Veracruz y Villahermosa.

Generando más de 1,500 empleos directos en toda la Red.

Además, cuenta con una organización de servicio y postventa en todo el país, que ofrece atención a clientes durante las 24 horas del día. Para mayor información de productos y servicios puede consultar www.bmw.com.mx, www.mini.com.mx y www.bmw-motorrad.com.mx.

Acerca de BMW Motorrad

En 2013 BMW Motorrad cumple 90 años de vivir una pasión por la ingeniería, tecnología, perfección e innovación por las motocicletas. En estos años la marca se ha distinguido por realizar trabajos de investigación y especialización, con el objetivo de proporcionar productos de máxima seguridad, fiabilidad y valor duradero.

La marca de motocicletas bávara tiene un claro objetivo: conseguir que la conducción en motocicleta, sea cada vez más placentera y principalmente segura.

Para mayores informes favor de contactar a:

Lilian Cortés	Alejandra Gaucín / América Bonilla
BMW Group Mexico	Porter Novelli
Tel.: (0155) 9140-8747	Tel.: (0155) 5010-3237/ 5010-3252

www.press.bmwgroup.com/mx.html

Facebook: <https://www.facebook.com/BMWMexico>
Facebook: <https://www.facebook.com/MINI.Mexico>
Twitter: <https://twitter.com/#!/BMWMex>
Twitter: <https://twitter.com/#!/MINImexico>
BMW TV: <http://itunes.apple.com/podcast/bmw-tv/id116041847>

Compañía

BMW de México, S.A. de
C.V.

Dirección

Paseo de los Tamarindos
No.100 Piso 5
Col. Bosques de las Lomas
05120 México D.F.

Teléfonos

52 (55) 9140 8750
Fax: + 52 (55) 9140 8761

Email

Comunicacion.BMWMexico@bmw.com.mx

Internet

www.bmw.com.mx