

El nuevo BMW X3. Índice.



1. El nuevo BMW X3 Resumen de lo más importante.	2
2. Diseño y funcionalidad. Imagen potente y exclusiva, máxima versatilidad.	5
3. El motor. Placer de conducir y eficiencia: El nuevo motor diésel de cuatro cilindros.	7
4. BMW EfficientDynamics / BMW ConnectedDrive. Menos consumo, más dinamismo, completa inclusión en la red.	10
5. Datos técnicos.	12
6. Diagramas de potencia y par motor.	20
7. Dimensiones exteriores e interiores.	26

Nota: las versiones y equipamiento pueden variar en cada país.

El BMW X3. **Resumen de lo más importante.**



En el año 2003, BMW creó el nuevo segmento de los Sports Activity Vehicles (SAV) con el X3. Transcurridos más de diez años y después de más de un millón de unidades vendidas, el BMW X3 ha conseguido imponerse como sinónimo de dinamismo deportivo, ambiente Premium y robusta agilidad, brillando además por su moderado consumo y bajo valor de emisiones. La segunda generación del exitoso BMW X3, lanzada al mercado en el año 2010, se distingue por ser el vehículo de su segmento con el habitáculo más espacioso, con cajuela más voluminosa y, además, por su incomparable versatilidad.

El nuevo BMW X3 (rendimiento combinado de combustible: 12.05 – 21.28* km/lt; emisiones combinadas de CO₂: 193 – 124* g/km) amplía de manera consecuente su liderazgo en el segmento. Los dos motores diésel de nueva generación, más potentes y de menor consumo, logran acrecentar el dinamismo del vehículo y, a la vez, consiguen reducir las emisiones de gases. El diseño exterior y el habitáculo del nuevo BMW X3 han sido remodelados cuidadosamente, aumentándose el carácter práctico del vehículo mediante diversas soluciones en varios detalles, accediendo a las propuestas hechas por los clientes.

Imagen dinámica y ambiente de exclusividad.

El nuevo BMW X3 tiene más aplomo y acentúa más nitidamente los rasgos de diseño típicos de los modelos X gracias a sus faros dobles redondos modificados (opcionalmente con tecnología LED), a la parrilla ovoide doble de formas más marcadas, a las nuevas defensas, así como a los espejos retrovisores exteriores con luces intermitentes integradas. El habitáculo del nuevo BMW X3 se distingue por la calidad de sus materiales y por el ambiente de exclusividad que impera en él.

Las aplicaciones cromadas, la consola central de color negro brillante (diseño tipo «black panel») con aire acondicionado opcional, así como los nuevos portavasos con recubrimiento desplazable en la consola central, son algunas de las soluciones que realzan el ambiente Premium que predomina en el interior del vehículo. Además, el cliente ahora puede personalizar aún más su BMW X3 mediante nuevos colores exteriores, diversos diseños de vestiduras, varios tipos de molduras cromadas para el habitáculo y, además, con rines de aleación ligera de varias formas. Con la nueva línea de acabado xLine se acentúa adicionalmente el carácter SAV dinámico y robusto del BMW X3. Mediante el sistema «Smart Opener» para abrir automáticamente la puerta y con el conjunto de portaobjetos puede acrecentarse opcionalmente la gran funcionalidad del BMW X3.

Estreno mundial del nuevo motor diésel de 1,995 cc y 140 kW/190 hp.

Cuando se lance al mercado el nuevo BMW X3 estarán disponibles cuatro motores diésel y tres motores de gasolina, que cubren un margen de potencia desde 110 kW/150 hp hasta 230 kW/313 hp. Los modernos motores con tecnología BMW «TwinPower Turbo» garantizan excelentes prestaciones y bajo consumo, y todos cumplen la norma de gases de escape UE6. Además, la potencia del X3 xDrive20d (rendimiento urbano/interurbano/combinado: 17.24-18.52*/19.61-20.83*/18.51-



20.0* km/lt; emisiones combinadas de CO₂: 141–131* g/km) aumenta de 135 kW/184 hp a 140 kW/190 hp, mientras que el consumo de la versión con transmisión automática disminuye en 7.1 por ciento en comparación con el modelo antecesor. De esta manera, el BMW X3 xDrive20d que estrena el nuevo motor turbodiésel de 1,995 cc, logra establecer una nueva referencia en su segmento. Lo mismo sucede con el nuevo motor de 110 kW/150 hp del BMW X3 sDrive 18d (rendimiento urbano/interurbano/combinado: 17.24–18.52*/21.28–23.26*/19.61–21.28* km/lt; emisiones combinadas de CO₂: 134–124* g/km) con tracción posterior convencional y caja de cambios manual de seis velocidades. Y también el nuevo BMW X3 xDrive28i (rendimiento urbano/interurbano/combinado: 10.75–10.99/15.87–16.13/13.51–13.70 km/lt; emisiones combinadas de CO₂: 172–169 g/km) con 180 kW/245 hp y el BMW X3 xDrive35i (rendimiento urbano/interurbano/combinado: 9.35/14.49/12.05 km/lt; emisiones combinadas de CO₂: 193 g/km) con 225 kW/245 hp, son líderes en sus segmentos.

BMW EfficientDynamics: el placer de conducir y de consumir menos.

El moderno conjunto tecnológico BMW EfficientDynamics del nuevo BMW X3, en combinación con la función «Auto Start Stop», el modo de conducción de propulsión por inercia, la función de recuperación de energía de frenado y activación de los grupos secundarios únicamente cuando es necesario, desemboca en los valores de consumo y de emisiones más favorables del segmento. Los neumáticos de mínima resistencia a la rodadura de cuarta generación logran reducir las emisiones de CO₂ en 7 g/km, contribuyendo significativamente al excelente nivel ecológico del nuevo BMW X3.

BMW ConnectedDrive: asistente del conductor, información y entretenimiento.

En el nuevo BMW X3 continúa de manera consecuente la inclusión del conductor, del vehículo y del entorno en una misma red. En esta especialidad, BMW asume indiscutiblemente el liderazgo en el mercado. Entre las novedades que deben resaltarse en relación con BMW ConnectedDrive en el BMW X3 están, entre otras, el botón de mando Controller del sistema iDrive con superficie táctil para introducir textos con la punta del dedo, el asistente para estacionarse, la pantalla virtual BMW Head-Up Display de plena gama de colores, la función antideslumbramiento de los faros, así como el «Driving Assistant Plus» con varias funciones, entre ellas el sistema de advertencia de abandono del carril, regulación activa de la velocidad con función «Stop and Go», y protección preventiva de peatones.

BMW ConnectedDrive incluye información sobre el tráfico en tiempo real (RTTI), «Concierge Service» y llamada de emergencia inteligente. Mediante diversas aplicaciones es posible utilizar Facebook, Twitter, radio Internet AUPEO!, o también plataformas musicales como Napster y Deezer en el vehículo.

*Valores válidos con neumáticos con resistencia reducida a la rodadura, montados en rines de aleación ligera tipo «Streamline»



Información más detalladas sobre el consumo oficial de combustible, las emisiones oficiales de CO₂ y sobre el consumo de corriente eléctrica de automóviles nuevos constan en el «Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen» («Manual sobre consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de corriente de automóviles nuevos»), disponible en diversos puntos de venta, así con en la sede de DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH; dirección: Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, Alemania) y en su página web (archivo disponible en idioma alemán): <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> LeitfadenCO₂ (GuíaCO₂) (PDF – 2,7 MB).

2. Diseño y funcionalidad.

Imagen potente y exclusiva, máxima versatilidad.



La expresión estética del nuevo BMW X3 subraya el tradicional liderazgo del Sports Activity Vehicle correspondiente al segmento automovilístico mediano. Fiel a la tradición de sus antecesores, el nuevo BMW X3 combina exclusividad con dinamismo y gran versatilidad. A primera vista se puede apreciar que se trata de un vehículo perteneciente a la gama X de BMW. Sin embargo, ahora tiene una imagen de mayor aplomo y permite intuir de inmediato que puede resolver todas las tareas que pueden exigírsele día a día, logrando además que su conductor disfrute al máximo al volante.

Imagen de gran aplomo.

Salvando la longitud, que ahora es un centímetro mayor, el nuevo BMW X3 tiene las mismas dimensiones compactas que, al igual que su antecesor, logran que se trate de un vehículo muy versátil y de gran utilidad diaria. Numerosos detalles exclusivos subrayan la renovada expresión estética del nuevo BMW X3.

En la parte frontal llama la atención la nueva forma de los faros dobles redondos, que opcionalmente pueden ser de tecnología LED, y los faros antiniebla, también de tecnología LED, que resaltan en su conjunto aún más el carácter Premium del BMW X3. La parrilla ovoide doble tradicional de la marca BMW tiene una forma más acentuada y, además, resulta más llamativa debido a su nuevo marco. Las defensas delantera y trasera, de nuevas voluminosas formas, recalcan el gran aplomo que caracteriza al BMW X3.

Además, las luces intermitentes laterales de LED están ahora integradas en las cubiertas de los nuevos espejos retrovisores. Las diversas alternativas disponibles para personalizar el vehículo se amplían con cinco colores exteriores nuevos, así como mediante rines de aleación ligera de cuatro diseños diferentes.

Exclusividad y valiosos acabados en el habitáculo.

El nuevo BMW X3 es líder de su segmento tanto por la amplitud de su habitáculo, como también por el volumen de su compartimiento de carga (entre 550 y 1,600 litros). En el habitáculo impera un ambiente distinguido gracias al uso de materiales nobles y Premium. La alta calidad de los acabados se manifiesta a través de diversas aplicaciones cromadas de sobria discreción, la consola central brillante tipo «black panel» provista de elementos de aluminio que incorpora los mandos del aire acondicionado opcional, así como paneles decorativos de madera con molduras de aluminio de acabado aperlado. El ambiente Premium se completa con nuevos portavasos en la consola central, recubiertos con una tapa deslizante y, además, mediante el volante que de serie viene forrado de piel. El cliente puede elegir adicionalmente entre cuatro colores de vestiduras y cuatro nuevos tipos de molduras cromadas para el habitáculo de su vehículo.

xLine y paquete M Sport: personalización sin límites.

El material de alta calidad y los finos colores subrayan el carácter Premium del nuevo BMW X3. Con la nueva línea de acabado xLine que permite personalizar adicionalmente el vehículo, se acentúa adicionalmente el carácter SAV dinámico y



robusto del BMW X3. Esta línea de acabado se distingue en el exterior por los elementos metálicos brillantes incorporados en las defensas, con revestimientos y abrazaderas laterales tipo aluminio satinado y protecciones de los bajos, visibles en la parte delantera y trasera. Además, al optar por xLine, el cliente puede elegir entre diversas vestiduras de tela o de piel y entre una variedad de molduras decorativas. Asimismo, puede optar por dos rines de aleación ligera de diseño exclusivo, ya sea de 18 o de 19 pulgadas.

Las extraordinarias cualidades dinámicas del nuevo BMW X3 pueden realizarse con el paquete M Sport. Con el kit aerodinámico M y el acabado BMW Individual Shadow Line brillante, el nuevo SAV adquiere una imagen de mayor aplomo. Adicionalmente puede elegirse entre seis colores exteriores específicos y tres tipos de rines de aleación ligera de 18, 19 o incluso de 20 pulgadas. El ambiente deportivo se realza en el habitáculo con el guarnecido del techo de color antracita de BMW Individual, así como con los asientos deportivos con diversas vestiduras de tela o piel. Entre las terminaciones técnicas del BMW X3 cabría mencionar la caja de cambios automática deportiva de ocho velocidades, la dirección deportiva y, además, la suspensión con reglaje apropiado para un estilo de conducción especialmente dinámico.

Mayor funcionalidad en el tráfico diario.

El BMW X3 logra ampliar el liderazgo en su segmento gracias a su utilidad diaria y a su gran versatilidad. Todos los modelos del BMW X3 incluyen ahora de serie el radio Professional con el «Central Information Display» y el botón de mando «Controller» del sistema iDrive. La llamada de emergencia inteligente aporta adicionalmente al aumento de la seguridad. Con este sistema es posible llamar para solicitar ayuda rápidamente utilizando el sistema telefónico fijamente instalado en el vehículo. Y recurriendo a diversas soluciones opcionales de carácter muy innovador, la funcionalidad aumenta aún más. Con la función «Smart Opener» es muy sencillo acceder a la cajuela. Basta realizar un ligero movimiento con el pie debajo de la defensa posterior para que se abra o cierre automáticamente la puerta del compartimiento de carga. Es posible transportar de manera sencilla y ordenada objetos de diversa índole, gracias al kit de portaobjetos con cajas plegables, elementos de separación y varias redes de sujeción. El sistema de alta fidelidad *harman/kardon* del nuevo BMW X3 permite disfrutar de una calidad de sonido extraordinaria. La calefacción estacionaria opcional garantiza siempre un ambiente agradable, incluso si hace mucho frío en el exterior.

3. El Motor.

El placer de conducir y eficiencia: El nuevo motor diésel de cuatro cilindros.



El nuevo BMW X3 vuelve a establecer una referencia en el segmento de los Sports Activity Vehicle medianos, gracias a sus dinámicos y eficientes motores. Cuando se lance al mercado el BMW X3, estarán disponibles cuatro motores diésel y tres motores de gasolina. Con su equipamiento de serie, todos ellos cumplen la norma de gases de escape UE6, y todos garantizan por igual un gran placer al conducir. La gama de potencia de los motores abarca desde 110 kW/150 hp hasta 230 kW/313 hp. Los modernos propulsores incluyen la tecnología BMW TwinPower Turbo más reciente, que garantiza excelentes prestaciones y, a la vez, mínimos niveles de consumo y de emisiones de CO₂.

Nuevos motores diésel de cuatro cilindros.

La nueva generación de motores diésel de 1,995 cc de aluminio cuenta con un sistema de inyección directa por conducto común con electroválvulas de inyección, que funciona con una presión de 2,000 bar. Gracias a esta solución fue posible aumentar la potencia del X3 xDrive20d de 135 kW/184 hp a 140 kW/190 hp. A la vez se logró aumentar el par máximo de 380 a 400 Nm. Este aumento de potencia se expresa a través de una capacidad de aceleración de 0 a 100 km/h en 8.1 segundos, es decir, en 4 décimas menos.

Al mismo tiempo disminuyó el consumo del X3 xDrive20d con caja automática de ocho velocidades en 7.1 por ciento en comparación con el modelo antecesor. Por su parte, las emisiones de CO₂ también son menores, siendo ahora de 141–138 g/km. Los neumáticos opcionales de reducida resistencia a la rodadura de cuarta generación logran disminuir las emisiones de CO₂ en 7 g/km, contribuyendo significativamente al excelente nivel ecológico y a la gran eficiencia económica del nuevo BMW X3.

Considerando esta configuración, el BMW X3 xDrive20d, en el que se estrena mundialmente el nuevo motor turbodiésel de 1,995 cc, lidera su segmento con un rendimiento de 20.0 km/lt y con emisiones de CO₂ de apenas 131 gramos por kilómetro.

Algo similar puede afirmarse en relación con el nuevo motor diésel de 110 kW/150 hp del BMW X3 sDrive18d, que con sistema convencional de tracción trasera, una caja de cambios manual de seis velocidades y neumáticos de resistencia reducida de rodadura, logra batir el récord de rendimiento (21.28 km/lt) y de bajas emisiones de CO₂ (124 g/km) del segmento medio de los Sport Activity Vehicle.

Motores diésel tope de la gama, con menor nivel de consumo.

Los motores diésel tope de gama del nuevo BMW X3 son dos motores mejorados de 2,993 cc de seis cilindros. El X3 xDrive30d (rendimiento urbano/interurbano/combinado: 15.15–15.38/17.54–17.86/16.39–16.95 km/lt; emisiones combinadas de CO₂: 156–159 g/km) tiene una potencia de 190 kW/258 hp y un par máximo de 560 Nm. También el motor más potente del X3 xDrive35d (rendimiento urbano/interurbano/combinado: 14.93/18.18/16.67 km/lt; emisiones



combinadas de CO₂: 157 g/km) de 230 kW/313 hp y par de 630 Nm consume menos y genera menos emisiones de CO₂.

Motores de gasolina dinámicos y económicos.

También los propulsores de gasolina de avanzada tecnología del nuevo BMW X3 destacan por la facilidad con la que suben de revoluciones, la vehemente entrega de su potencia, la sedosidad de su funcionamiento y, también, por su gran eficiencia. Los motores de gasolina convencen por su extraordinario dinamismo y sus mínimos valores de consumo y de emisiones, gracias a su sistema de inyección directa de gasolina «High Precision Injection», a la regulación variable de los árboles de levas Doble-VANOS, así como a la regulación plenamente variable de las válvulas Valvetronic.

El X3 sDrive20i con el motor de 135 kW/184 hp (rendimiento urbano/interurbano/combinado: 11.11–11.90*/16.39–17.54*/14.08–14.93* km/lt; emisiones combinadas de CO₂: 156–166* g/km) con caja de cambios automática de ocho velocidades es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 8.2 segundos.

El motor de 1,997 cc de cuatro cilindros montado en el BMW X3 xDrive28 tiene una potencia de 180 kW/245 hp y el par máximo es de 350 Nm. Este modelo, equipado con la caja de cambios automática de ocho velocidades, para el crono en 6.5 segundos al acelerar de 0 a 100 km/h. Sin embargo, rinde 13,51–13.70 km/lt y las emisiones de CO₂ tan sólo ascienden a 169–172 g/km. Estos son los mejores valores de su segmento.

El dinamismo del nuevo BMW X3 xDrive35i es extraordinario (rendimiento urbano/interurbano/combinado: 9.35/14.49/12.05 km/lt; emisiones combinadas de CO₂: 193 g/km). Su motor de 2,979 cc de seis cilindros en línea tiene una potencia de 224 kW/306 hp y un par máximo de 400 Nm, disponible entre las 1,200 y 5,000 vueltas. El BMW X3 xDrive35i es capaz de acelerar en 5.6 segundos de 0 a 100 km/h. A pesar de las mayores prestaciones, fue posible reducir en 11 g/km las emisiones de CO₂ del BMW X3 xDrive35i.

Tracción trasera o tracción integral a elegir.

Si el cliente opta por adquirir el nuevo BMW X3 con el motor 20i de 135 kW/184 hp, puede elegir entre el sistema de tracción integral inteligente xDrive (rendimiento urbano/interurbano/combinado: 10.10–10.64*/15.15–15.87*/12.66–13.51* km/lt; emisiones combinadas de CO₂: 183–173* g/km) y la tracción posterior convencional sDrive.

El propulsor 18d se ofrece únicamente con la tracción sDrive, mientras que todos los demás modelos incluyen de serie el sistema xDrive. El sistema de tracción integral inteligente xDrive garantiza un máximo nivel de tracción y una distribución de la fuerza según sea necesario. Por lo tanto, el vehículo brilla por su mejorado dinamismo y un alto nivel de seguridad.



En los modelos con tracción integral, el nuevo indicador que informa sobre el estado de funcionamiento de xDrive, muestra una gráfica tridimensional en la pantalla «Control Display», por lo que el conductor sabe en todo momento cuál es la inclinación lateral y longitudinal de su vehículo y cuál es el ángulo de giro del volante. Además, si el vehículo está equipado con un navegador, en el tablero de instrumentos se representa el grado de inclinación mediante una representación tipo brújula.

Caja de cambios manual de seis velocidades o caja de cambios automática de ocho velocidades.

Dependiendo del motor, el nuevo BMW X3 puede estar equipado con una caja de cambios manual de seis velocidades muy precisa y de carácter deportivo, o bien con una caja de cambios automática de ocho velocidades de alto rendimiento que puede estar combinada opcionalmente con levas al volante para cambiar de velocidades manualmente. El cliente también puede optar por la caja de cambios automática deportiva de ocho velocidades, que incluye de serie las levas al volante.

* Valores válidos con neumáticos con resistencia reducida a la rodadura, montados en rines de aleación ligera tipo «Streamline».

4. BMW EfficientDynamics/ BMW ConnectedDrive.

Menos consumo, más dinamismo, completa inclusión en la red.



El placer de conducir el nuevo BMW X3 implica disfrutar de una conducción respetuosa con el medio ambiente y, además, económica. Ello es posible gracias a la estrategia tecnológica BMW EfficientDynamics, orientada hacia el futuro del automovilismo. Los motores de consumo optimizado del nuevo BMW X3, el uso inteligente de materiales ligeros, la aerodinámica optimizada, además de la función «Auto Start Stop» de última generación, la función de recuperación de energía de frenado, la indicación del momento óptimo de cambiar de velocidades, y la activación de los grupos secundarios únicamente cuando es necesario, desembocan en los valores de consumo y de emisiones más favorables del segmento.

Propulsión por inercia y modo ECO PRO reducen el consumo. El modo ECO PRO, que se activa mediante el selector de reglaje personalizado «Driving Experience Control», así como la propulsión por inercia que se obtiene junto con la caja automática de ocho velocidades y que implica la desconexión del conjunto propulsor a velocidades entre 50 y 160 km/h cuando el conductor retira el pie del acelerador, contribuyen a optimizar la economía del vehículo. Las emisiones de CO₂ se reducen adicionalmente en 7 g/km mediante la cuarta generación de neumáticos de baja resistencia a la rodadura. Estos neumáticos se combinan con rines de aleación ligera de 17 pulgadas tipo «Streamline», disponibles para todos los modelos BMW X3 sDrive 18d, xDrive 20d, sDrive 20i y xDrive 20i.

Seguridad, confort, información y entretenimiento.

En el nuevo BMW X3, BMW ConnectedDrive vuelve a confirmar su función de liderazgo en relación con la inclusión del conductor, su vehículo y el entorno en una misma red. Entre las novedades más resaltantes de BMW ConnectedDrive en el nuevo BMW X3 cabe mencionar la última generación del sistema de navegación de alto rendimiento Professional con guiado de rutas ECO PRO y botón de mando «Controller» del sistema iDrive con superficie táctil para introducir textos escribiendo letras con el dedo, por ejemplo para indicar un destino de viaje.

Otra novedad que cabe destacar la pantalla virtual «Head-Up Display» de pleno color, en la que aparecen en el campo visual del conductor toda la información importante para conducir y, además, las indicaciones de los sistemas de asistencia. El asistente opcional de antideslumbramiento de regulación de las luces altas de los faros acrecienta la seguridad del BMW X3. La misma finalidad tienen el «Driving Assistant Plus» con advertencia de abandono involuntario del carril, los sistemas de protección preventiva de peatones, y el sistema de regulación activa de la velocidad con función «Stop and Go».

Por su parte, el asistente para estacionarse, capaz de realizar las maniobras necesarias para ubicar el vehículo en paralelo a la acera, es una función que aumenta considerablemente el confort del vehículo. Con BMW ConnectedDrive Services & Apps se ofrecen servicios de movilidad y aplicaciones para *smartphones*, visibles en la pantalla central «Control Display», pudiéndose contratar adicionalmente



innovadores servicios como «Concierge Services» o, también, información sobre el estado del tráfico en tiempo real RTTI (*Real Time Traffic Information*).

El sistema de llamada de emergencia inteligente, incluido de serie, es otro servicio que aumenta el nivel de seguridad del vehículo. Este sistema no solamente reacciona cuando se activa manualmente para solicitar ayuda, sino que también funciona de manera automática. En el momento en el que los sensores de impactos provocan la activación de las bolsas de aire, el sistema de llamada de emergencia inteligente transmite a través de la tarjeta SIM fijamente instalada en el vehículo la posición exacta del vehículo que solicita ayuda y, además, toda la información de relevancia al centro de llamadas de BMW, por lo que desde allí es posible organizar ayuda inmediata y eficiente.

5. Datos técnicos.

El nuevo BMW X3. sDrive18d, xDrive20d.



	BMW X3 sDrive18d		BMW X3 xDrive20d
Carrocería			
Cantidad puertas/asientos		5/5	5/5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4657/1881/1661	4657/1881/1661
Distancia entre ejes	mm	2810	2810
Vía adelante/atrás	mm	1616/1632	1616/1632
Distancia al suelo		204	204
Radio de giro	m	11,9	11,9
Capacidad del depósito	Aprox. l	67	67
Sistema de refr. incl. calef.	l	3)	3)
Aceite del motor 1)	l	3)	3)
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1660/1735 (1680/1755)	1730/1805 (1745/1820)
Carga útil según DIN	kg	640	620
Peso total máximo	kg	2300 (2320)	2350 (2365)
Carga máx. ejes del./post.	kg	1020/1330	1050/1330 (1060/1330)
Peso remolcable (12 %) con freno / sin freno	kg	2000/750	2000/750 (2400/750)
Carga techo / carga apoyo	kg	100/100	100/100
Volumen del maletero	l	550–1600	550–1600
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,33 x 2,65	0,33 x 2,65
Motor			
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 4 / 4	L / 4 / 4
Tecnología de los motores		Tecnología BMW TwinPower Turbo: Unidad turbo con geometría variable de admisión, inyección directa common-rail	
Cilindrada real	cc	1995	1995
Carrera / Diámetro	mm	90,0/84,0	90,0/84,0
Compresión	:1	16,5	16,5
Combustible		Diésel	Diésel
Potencia	kW/CV	110/150	140/190
a revoluciones	rpm	4000	4000
Par motor	Nm	360	400
a revoluciones	rpm	1500–2250	1750–2250
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/–	90 / Maletero	90 / Maletero
Alternador	A / W	3)	3)
Dinamismo y seguridad			
Suspensión delantera		Eje posterior de doble articulación y tirantes de acero ligero	
Suspensión trasera		Eje de cinco brazos, de acero ligero	
Freno delantero		Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un bombín	
Freno trasero		Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un bombín	
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba. DSC y tracción total xDrive integrados en una misma red (X3 xDrive20d), asistencia de conducción cuesta abajo HDC. Opcional: Performance Control, Vertical Dynamic Control (VDC)	
Equipamiento de seguridad		De serie: Airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con sensores y limitadores de tensión	
Dirección		Dirección asistida electromecánica de piñón y cremallera (EPS)	
Relación total de la dirección	:1	17,8	17,8
Neumáticos adelante/atrás		225/60 R17 99V	225/60 R17 99V
Llantas adelante/atrás		7,5J x 17 al. ligera	7,5J x 17 al. ligera



BMW X3 sDrive18d			BMW X3 xDrive20d	
Caja de cambios				
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas. Opcional: Automática, de 8 marchas		
Desarrollos de la caja	I	:1	4,110 (4,714)	4,110 (4,714)
	II	:1	2,248 (3,143)	2,248 (3,143)
	III	:1	1,403 (2,106)	1,403 (2,106)
	IV	:1	1,000 (1,667)	1,000 (1,667)
	V	:1	0,802 (1,285)	0,802 (1,285)
	VI	:1	0,659 (1,000)	0,659 (1,000)
	VII	:1	--- (0,839)	--- (0,839)
	VIII	:1	--- (0,667)	--- (0,667)
	R	:1	3,727 (3,295)	3,727 (3,295)
Relación del diferencial		:1	3,462 (3,077)	3,727 (3,077)
Prestaciones				
Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW		15,1 (15,3)	12,4 (12,5)
Relación potencia/cilindrada	kW/l		55,1	70,2
Aceleración 0-100 km/h	s		9,5 (9,8)	8,1 (8,1)
	0-1000 m	s	³⁾	³⁾
en 4ta/5ta 80-120 km/h	s		³⁾ /10,3 (-)	³⁾ /8,8 (-)
Velocidad máxima	km/h		195 (195)	210 (210)
BMW EfficientDynamics				
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics		Recuperación de la energía de frenado, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, indicador del punto óptimo para el cambio de marchas (caja manual), modo ECO PRO, utilización inteligente de materiales ligeros, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo		
Consumo según ciclo de pruebas ECE ²⁾				
Con neumáticos de serie				
Ciclo urbano	l/100 km		5,6 (5,7)	6,2 (5,7)
Ciclo interurbano	l/100 km		4,6 (4,7)	5,0 (5,0)
Total	l/100 km		5,0 (5,1)	5,4 (5,2)
CO ₂	g/km		131 (133)	143 (138)
Clasificación según emisiones			EU6	EU6

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)
Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

¹⁾ Cantidad de aceite de recambio

²⁾ Valores de consumo de combustible y de CO₂ según dimensiones de los neumáticos

³⁾ Indicación de momento no disponible

El nuevo BMW X3. xDrive30d, xDrive35d



	BMW X3 xDrive30d	BMW X3 xDrive35d
Carrocería		
Cantidad puertas/asientos	5/5	5/5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm 4657/1881/1661	4657/1881/1661
Distancia entre ejes	mm 2810	2810
Vía adelante/atrás	mm 1616/1632	1594/1610
Distancia al suelo	204	204
Radio de giro	m 11,9	11,9
Capacidad del depósito	Aprox. l 67	67
Sistema de refr. incl. calef.	l 10,0	10,0
Aceite del motor ¹⁾	l 6,5	6,5
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg 1820/1895	1860/1935
Carga útil según DIN	kg 590	580
Peso total máximo	kg 2410	2440
Carga máx. ejes del/post.	kg 1130/1330	1150/1330
Peso remolcable (12 %) con freno / sin freno	kg 2400/750	2400/750
Carga techo / carga apoyo	kg 100/100	100/100
Volumen del maletero	l 550–1600	550–1600
Resistencia aerodinámica	c _x x A 0,34 x 2,65	0,34 x 2,65
Motor		
Tipo / cant. cilindros/válvulas	L / 6 / 4	L / 6 / 4
Tecnología de los motores	Tecnología BMW TwinPower Turbo: Unidad turbo con geometría variable de admisión, inyección directa common-rail	
Cilindrada real	cc 2993	2993
Carrera / Diámetro	mm 90,0/84,0	90,0/84,0
Compresión	:1 16,5	16,5
Combustible	Diésel	Diésel
Potencia	kW/CV 190/258	230/313
a revoluciones	rpm 4000	4400
Par motor	Nm 560	630
a revoluciones	rpm 1500–3000	1500–2500
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/l 90 / Maletero	90 / Maletero
Alternador	A / W 220/3080	220/3080
Dinamismo y seguridad		
Suspensión delantera	Eje posterior de doble articulación y tirantes de acero ligero	
Suspensión trasera	Eje de cinco brazos, de acero ligero	
Freno delantero	Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un bombín	
Freno trasero	Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un bombín	
Sistemas de estabilización	De serie: DSC incl. ABS y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba. DSC y tracción total xDrive integrados en una misma red, asistencia de conducción cuesta abajo HDC. Opcional: Performance Control, Vertical Dynamic Control (VDC)	
Equipamiento de seguridad	De serie: Airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con sensores y limitadores de tensión	
Dirección	Dirección asistida electromecánica de piñón y cremallera (EPS)	
Relación total de la dirección	:1 17,8	17,8
Neumáticos adelante/atrás	245/50 R18 100W	245/50 R18 100W
Llantas adelante/atrás	8,0J x 18 al. ligera	8,0J x 18 al. ligera



BMW X3 xDrive30d				BMW X3 xDrive35d
Caja de cambios				
Tipo de caja de cambios			Automática, de 8 marchas	
Desarrollos de la caja	I	:1	4,714	4,714
	II	:1	3,143	3,143
	III	:1	2,106	2,106
	IV	:1	1,667	1,667
	V	:1	1,285	1,285
	VI	:1	1,000	1,000
	VII	:1	0,839	0,839
	VIII	:1	0,667	0,667
	R	:1	3,317	3,317
Relación del diferencial		:1	2,813	2,813
Prestaciones				
Relación peso/potencia (DIN)		kg/kW	9,6	8,1
Relación potencia/cilindrada		kW/l	63,5	76,8
Aceleración	0-100 km/h	s	5,9	5,3
	0-1000 m	s	3)	3)
en 4ta/5ta	80-120 km/h	s	(-)	(-)
Velocidad máxima		km/h	232	245
BMW EfficientDynamics				
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics		Recuperación de la energía de frenado, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, modo ECO PRO, utilización inteligente de materiales ligeros, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo		
Consumo según ciclo de pruebas ECE 2)				
Con neumáticos de serie				
Ciclo urbano	l/100 km		6,5	6,7
Ciclo interurbano	l/100 km		5,6	5,5
Total	l/100 km		5,9	6,0
CO ₂	g/km		156	157
Clasificación según emisiones			EU6	EU6

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)
Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

¹⁾ Cantidad de aceite de recambio

²⁾ Valores de consumo de combustible y de CO₂ según dimensiones de los neumáticos

³⁾ Indicación de momento no disponible

El nuevo BMW X3 sDrive20i, xDrive20i



2/2014
Página 16

		BMW X3 sDrive20i	BMW X3 xDrive20i
Carrocería			
Cantidad puertas/asientos		5/5	5/5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4657/1881/1661	4657/1881/1661
Distancia entre ejes	mm	2810	2810
Vía adelante/atrás	mm	1616/1632	1616/1632
Distancia al suelo		204	204
Radio de giro	m	11,9	11,9
Capacidad del depósito	Aprox. l	67	67
Sistema de refr. incl. calef.	l	7,5	7,5
Aceite del motor ¹⁾	l	5,75	5,75
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1680/1755	1720/1795 (1735/1810)
Carga útil según DIN	kg	590	590
Peso total máximo	kg	2270	2310 (2325)
Carga máx. ejes del/post.	kg	1020/1320	1070/1320
Peso remolcable (12 %)	kg	2000/750	2000/750
con freno / sin freno			(2400/750)
Carga techo / carga apoyo	kg	100/100	100/100
Volumen del maletero	l	550-1600	550-1600
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,33 x 2,65	0,33 x 2,65
Motor			
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 4 / 4	L / 4 / 4
Tecnología de los motores		Tecnología BMW TwinPower Turbo: Twin Scroll Turbo, High Precision Direkt Injection	
Cilindrada real	cc	1997	1997
Carrera / Diámetro	mm	90,1/84,0	90,1/84,0
Compresión	:1	10,0	10,0
Combustible		mín. ROZ 91	mín. ROZ 91
Potencia	kW/CV	135/184	135/184
a revoluciones	rpm	5000-6250	5000-6250
Par motor	Nm	270	270
a revoluciones	rpm	1250-4500	1250-4500
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	90 / Maletero	90 / Maletero
Alternador	A / W	³⁾	³⁾
Dinamismo y seguridad			
Suspensión delantera		Eje posterior de doble articulación y tirantes de acero ligero	
Suspensión trasera		Eje de cinco brazos, de acero ligero	
Freno delantero		Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un bombín	
Freno trasero		Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un bombín	
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba. DSC y tracción total xDrive integrados en una misma red (X3 xDrive20i), asistencia de conducción cuesta abajo HDC. Opcional: Performance Control, Vertical Dynamic Control (VDC)	
Equipamiento de seguridad		De serie: Airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con sensores y limitadores de tensión	
Dirección		Dirección asistida electromecánica de piñón y cremallera (EPS)	
Relación total de la dirección	:1	17,8	17,8
Neumáticos adelante/atrás		225/60 R17 99V	225/60 R17 99V
Llantas adelante/atrás		7,5J x 17 al. ligera	7,5J x 17 al. ligera



BMW X3 sDrive20i			BMW X3 xDrive20i
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Automática, de 8 marchas	Manual, de 6 marchas. Opcional: Automática, de 8 marchas
Desarrollos de la caja	I :1	4,714	4,110 (4,714)
	II :1	3,143	2,315 (3,143)
	III :1	2,106	1,542 (2,106)
	IV :1	1,667	1,179 (1,667)
	V :1	1,285	1,000 (1,285)
	VI :1	1,000	0,846 (1,000)
	VII :1	0,839	--- (0,839)
	VIII :1	0,667	--- (0,667)
	R :1	3,295	3,727 (3,295)
Relación del diferencial	:1	3,385	3,636 (3,385)
Prestaciones			
Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	12,4	12,7 (12,9)
Relación potencia/cilindrada	kW/l	67,6	67,6
Aceleración 0-100 km/h	s	8,2	8,4 (8,2)
	0-1000 m	s	s ³⁾
en 4ta/5ta 80-120 km/h	s	(-)	s ³⁾ /9,9 (-)
Velocidad máxima	km/h	210	210 (210)
BMW EfficientDynamics			
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics	Recuperación de la energía de frenado, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, modo ECO PRO, utilización inteligente de materiales ligeros, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo		
Consumo según ciclo de pruebas ECE ²⁾			
Con neumáticos de serie			
Ciclo urbano	l/100 km	8,8	9,8 (9,0)
Ciclo interurbano	l/100 km	6,0	6,5 (6,1)
Total	l/100 km	7,0	7,7 (7,2)
CO ₂	g/km	163	180 (168)
Clasificación según emisiones		EU6	EU6

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)
Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

¹⁾ Cantidad de aceite de recambio

²⁾ Valores de consumo de combustible y de CO₂ según dimensiones de los neumáticos

³⁾ Indicación de momento no disponible

El nuevo BMW X3. xDrive28i, xDrive35i



		BMW X3 xDrive28i	BMW X3 xDrive35i
Carrocería			
Cantidad puertas/asientos		5/5	5/5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4657/1881/1661	4657/1881/1661
Distancia entre ejes	mm	2810	2810
Vía adelante/atrás	mm	1616/1632	1594/1610
Distancia al suelo		204	204
Radio de giro	m	11,9	11,9
Capacidad del depósito	Aprox. l	67	67
Sistema de refr. incl. calef.	l	7,5	9,6
Aceite del motor ¹⁾	l	5,75	6,5
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1770/1845	1815/1890
Carga útil según DIN	kg	590	590
Peso total máximo	kg	2360	2405
Carga máx. ejes del./post.	kg	1070/1330	1120/1330
Peso remolcable (12 %)	kg	2400/750	2400/750
con freno / sin freno			
Carga techo / carga apoyo	kg	100/100	100/100
Volumen del maletero	l	550-1600	550-1600
Resistencia aerodinámica	C _x x A	0,34 x 2,65	0,35 x 2,65
Motor			
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 4 / 4	L / 6 / 4
Tecnología de los motores		Tecnología BMW TwinPower Turbo: Twin Scroll Turbo, High Precision Direct Injection	
Cilindrada real	cc	1997	2979
Carrera / Diámetro	mm	90,1/84,0	89,6/84,0
Compresión	:1	10,0	10,2
Combustible		mín. ROZ 91	mín. ROZ 91
Potencia	kW/CV	180/245	225/306
a revoluciones	rpm	5000-6500	5800-6400
Par motor	Nm	350	400
a revoluciones	rpm	1250-4800	1200-5000
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	90 / Maletero	90 / Maletero
Alternador	A / W	170/2380	170/2380
Dinamismo y seguridad			
Suspensión delantera		Eje posterior de doble articulación y tirantes de acero ligero	
Suspensión trasera		Eje de cinco brazos, de acero ligero	
Freno delantero		Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un bombín	
Freno trasero		Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un bombín	
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba. DSC y tracción total xDrive integrados en una misma red, asistencia de conducción cuesta abajo HDC. Opcional: Performance Control, Vertical Dynamic Control (VDC)	
Equipamiento de seguridad		De serie: Airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con sensores y limitadores de tensión	
Dirección		Dirección asistida electromecánica de piñón y cremallera (EPS)	
Relación total de la dirección	:1	17,8	17,8
Neumáticos adelante/atrás		245/50 R18 100W	245/50 R18 100W
Llantas adelante/atrás		8,0J x 18 al. ligera	8,0J x 18 al. ligera



BMW X3 xDrive28i			BMW X3 xDrive35i	
Caja de cambios				
Tipo de caja de cambios		Automática, de 8 marchas		
Desarrollos de la caja	I	:1	4,714	4,714
	II	:1	3,143	3,143
	III	:1	2,106	2,106
	IV	:1	1,667	1,667
	V	:1	1,285	1,285
	VI	:1	1,000	1,000
	VII	:1	0,839	0,839
	VIII	:1	0,667	0,667
	R	:1	3,295	3,295
Relación del diferencial		:1	3,385	3,385
Prestaciones				
Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	9,8	8,1	
Relación potencia/cilindrada	kW/l	90,1	75,5	
Aceleración	0-100 km/h	s	6,5	5,6
	0-1000 m	s	3)	3)
en 4ta/5ta	80-120 km/h	s	(-)	(-)
Velocidad máxima	km/h	230	245	
BMW EfficientDynamics				
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics		Recuperación de la energía de frenado, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, indicador del punto óptimo para el cambio de marchas (caja manual), modo ECO PRO, utilización inteligente de materiales ligeros, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo		
Consumo según ciclo de pruebas ECE 2)				
Con neumáticos de serie				
Ciclo urbano	l/100 km	9,1	10,7	
Ciclo interurbano	l/100 km	6,2	6,9	
Total	l/100 km	7,3	8,3	
CO ₂	g/km	169	193	
Clasificación según emisiones		EU6	EU6	

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)
Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

¹⁾ Cantidad de aceite de recambio

²⁾ Valores de consumo de combustible y de CO₂ según dimensiones de los neumáticos

³⁾ Indicación de momento no disponible

6. Diagrama de potencia y par motor. BMW BMW X3. sDrive18d

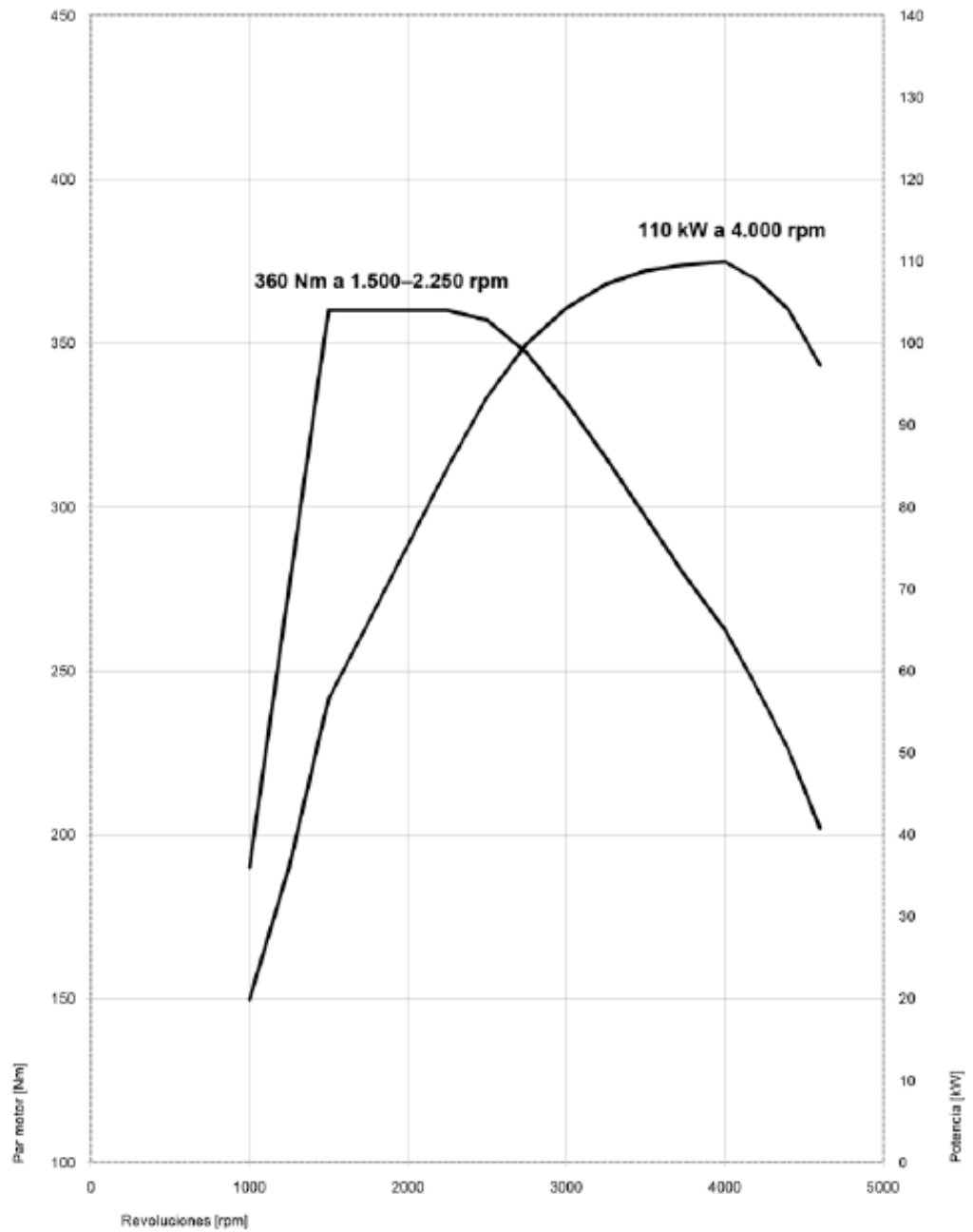


Diagrama de potencia y par motor. BMW X3. xDrive20d

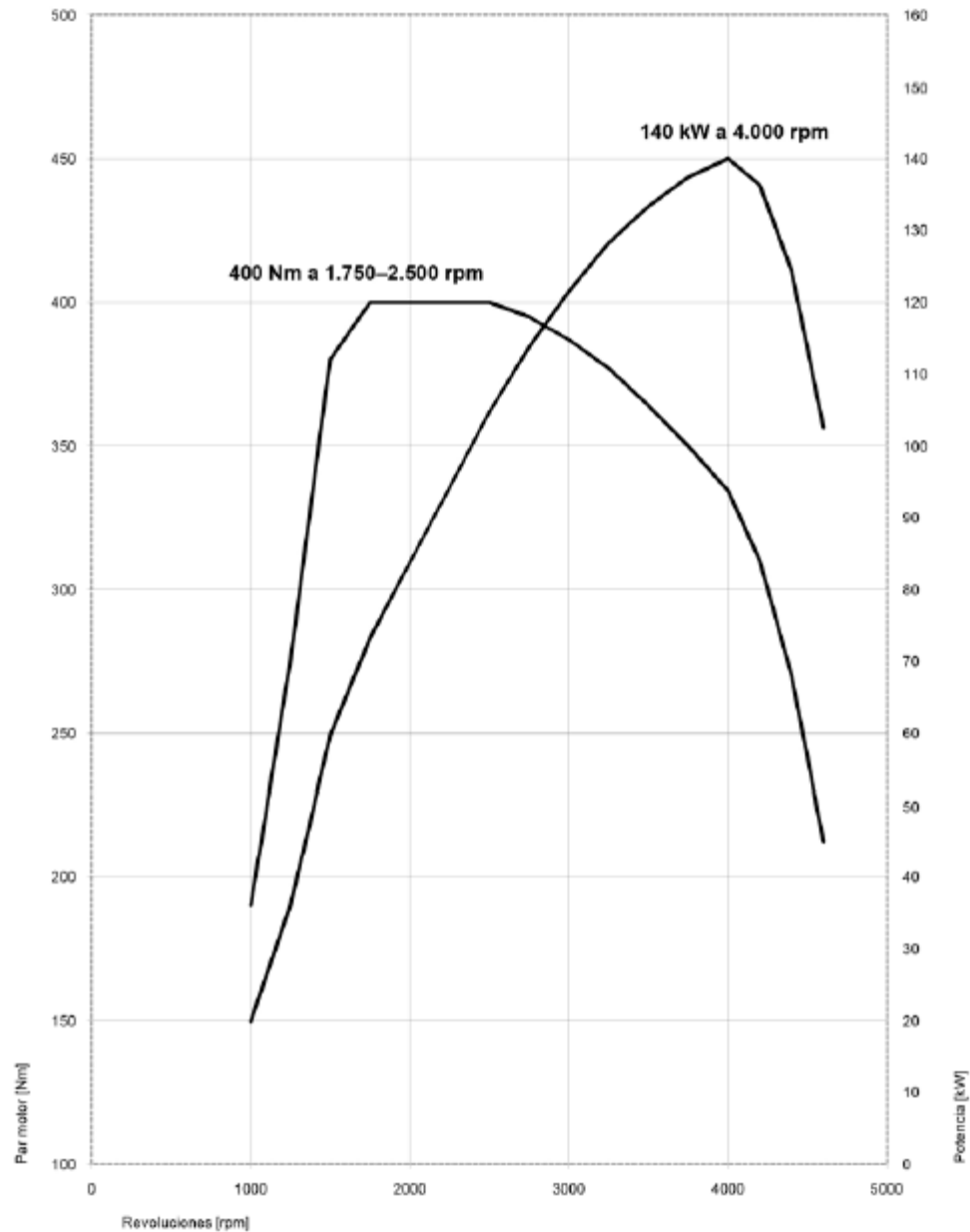


Diagrama de potencia y par motor.

BMW X3. xDrive35d

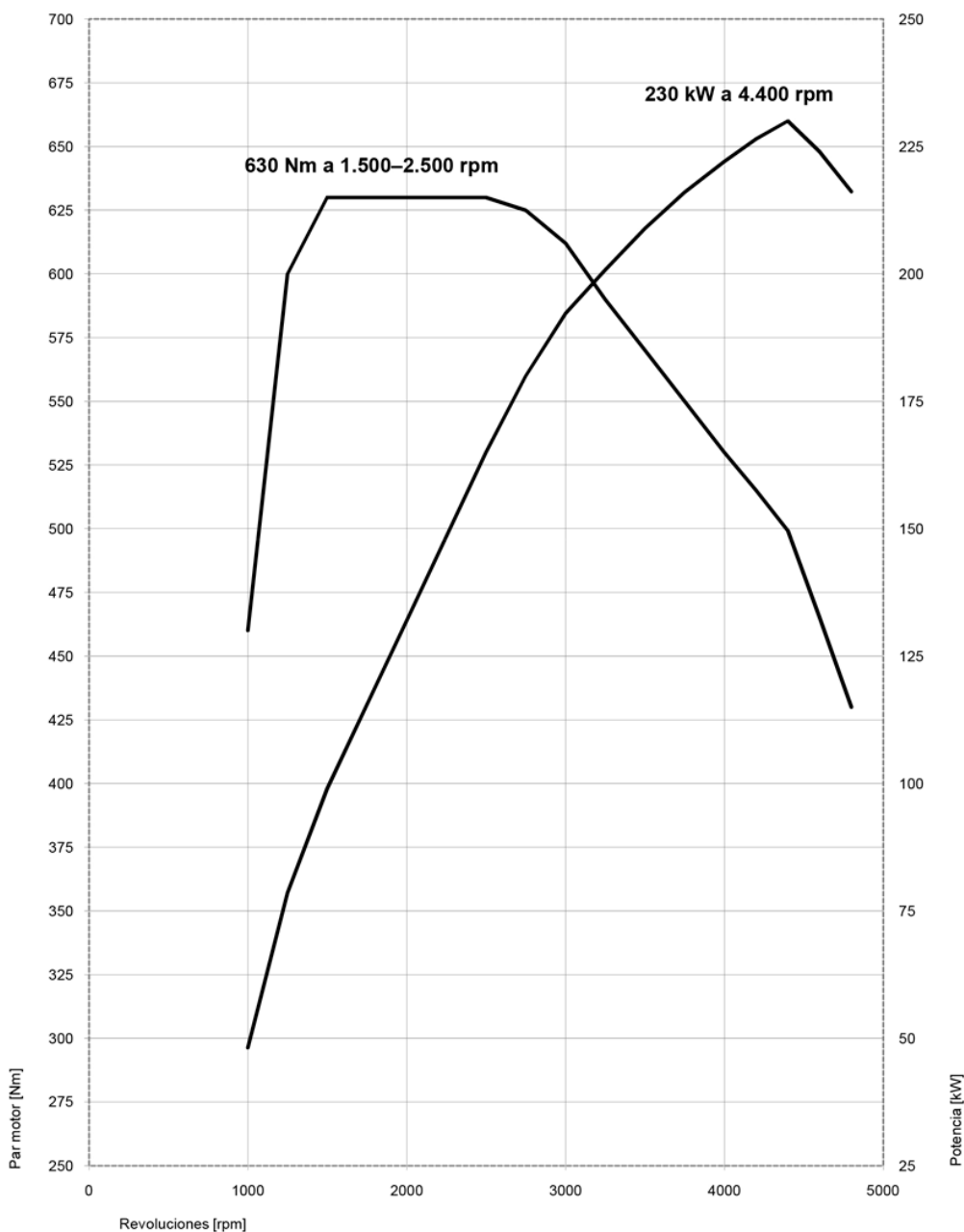


Diagrama de potencia y par motor.

BMW X3. xDrive20i.

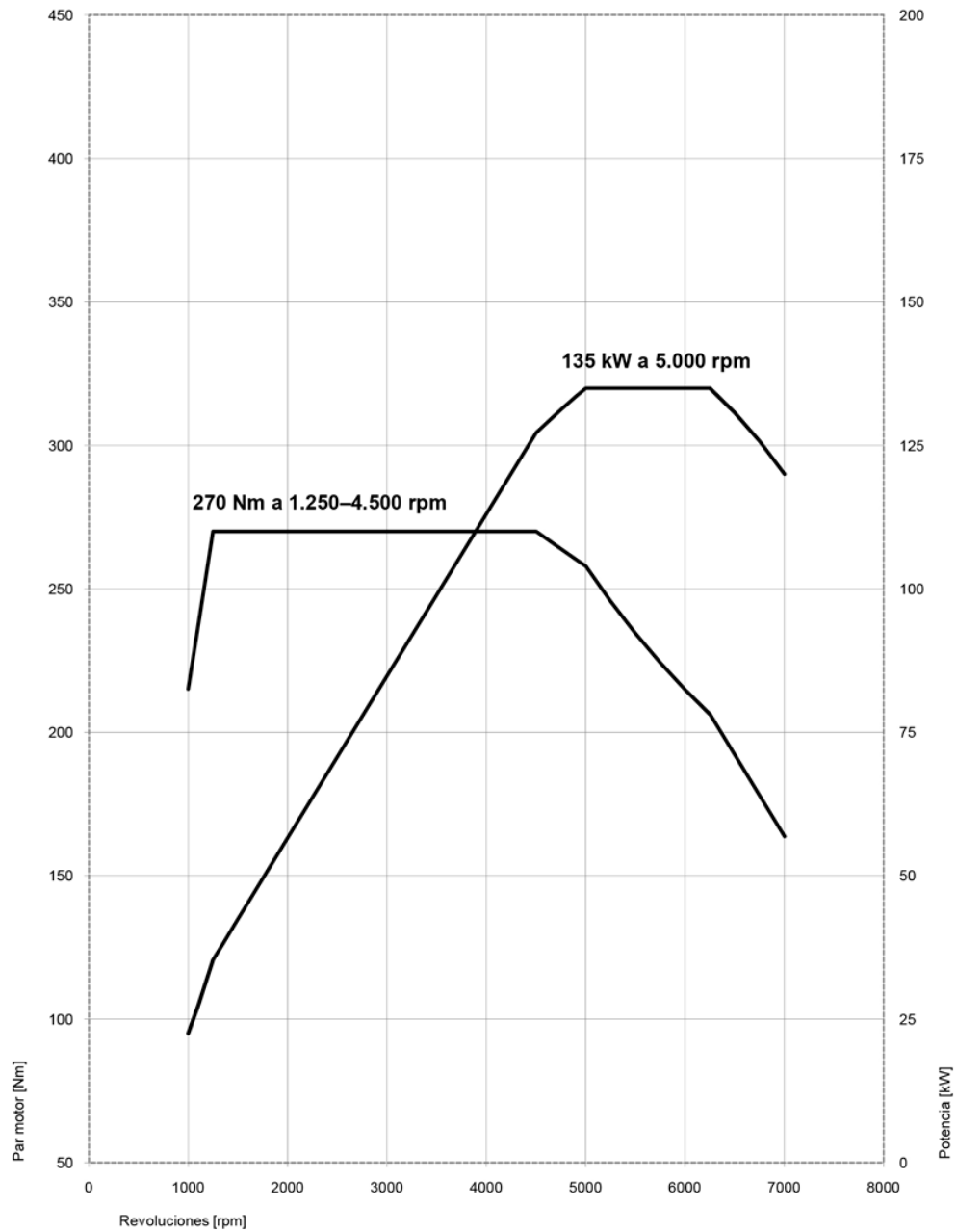


Diagrama de potencia y par motor.

BMW X3. xDrive28i.

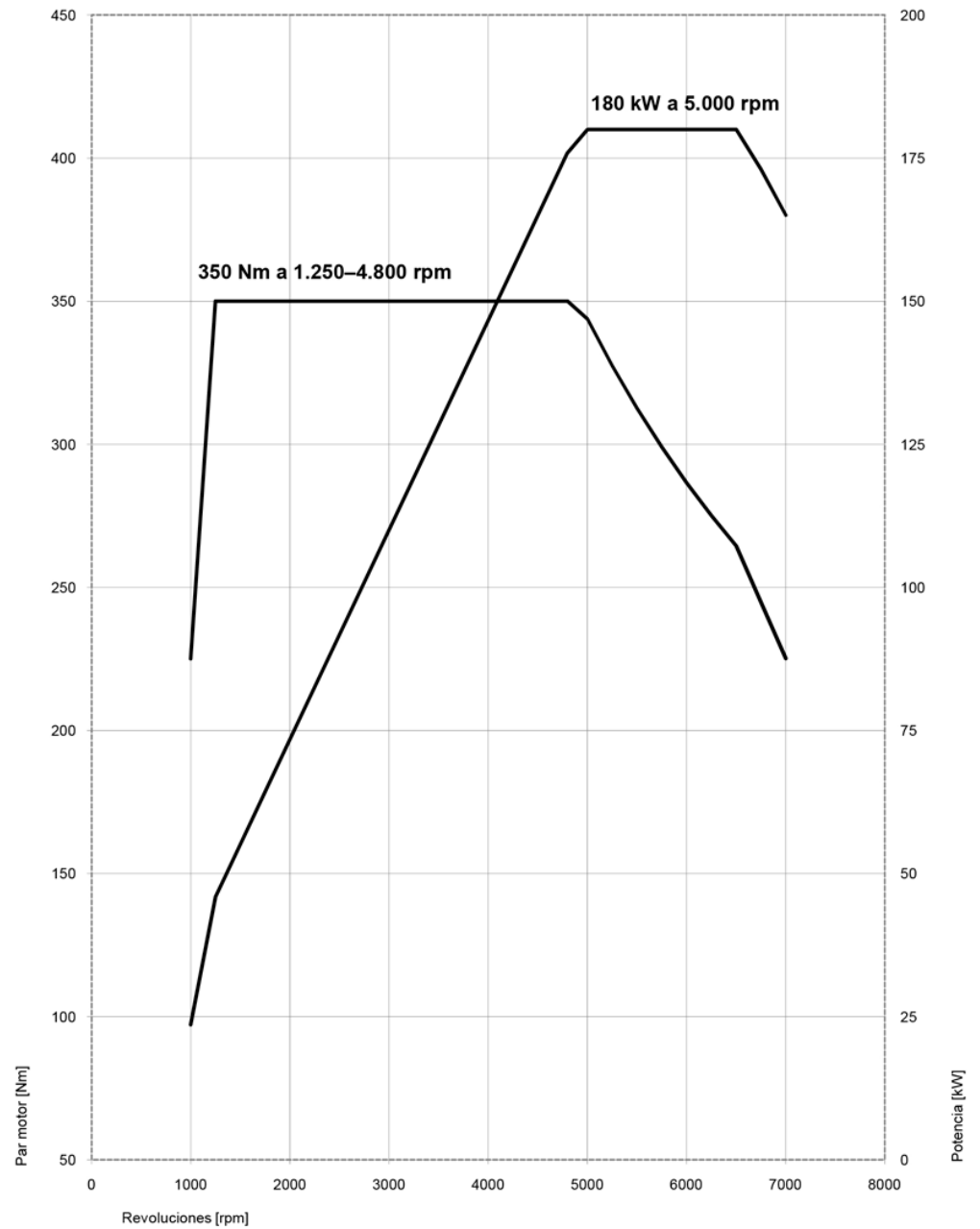
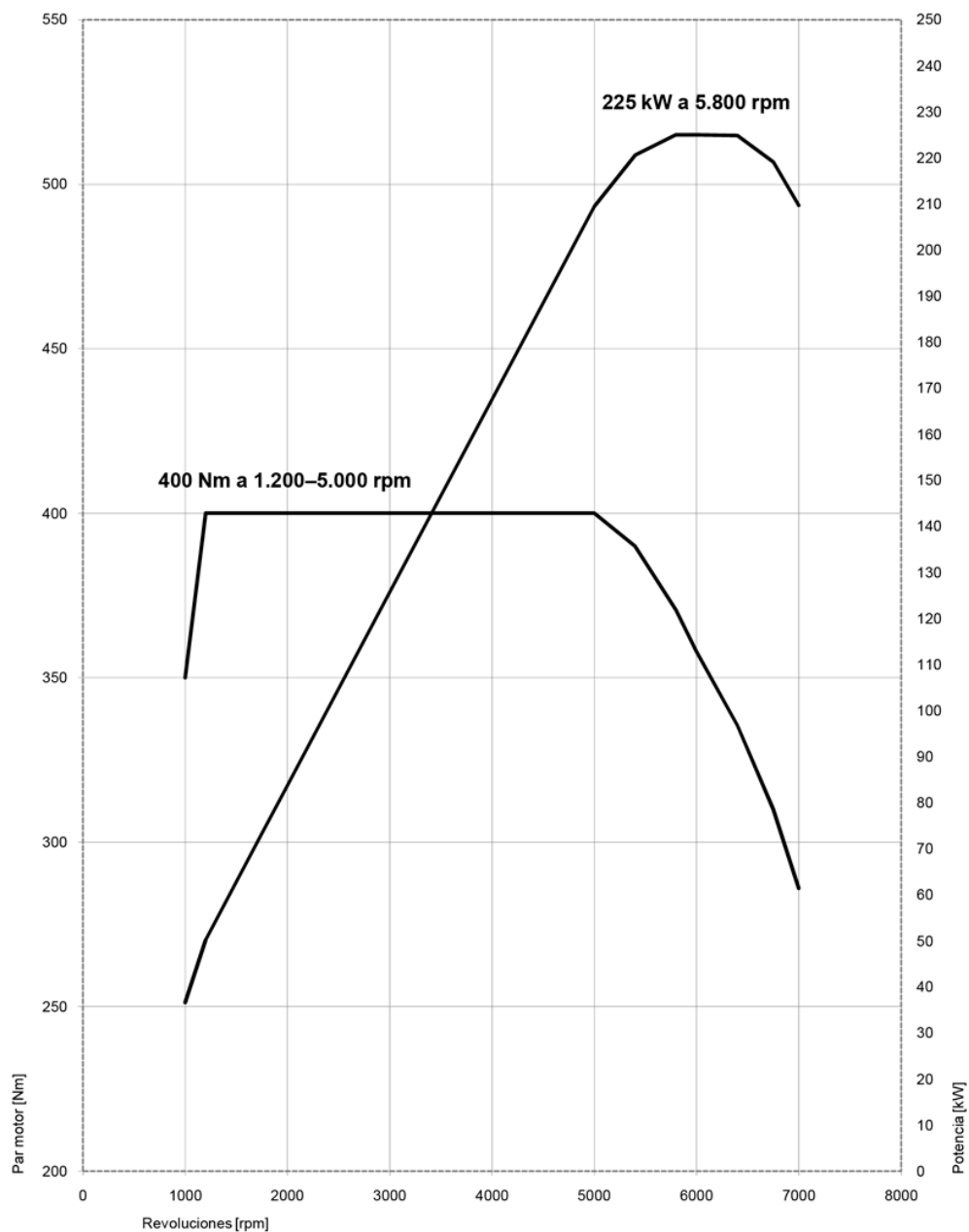


Diagrama de potencia y par motor.

BMW X3. xDrive35i.



7. Dimensiones exteriores e interiores.



20
AÑOS
BMW
GROUP
Mexico

