

BMW R nineT, la esencia de 90 años de BMW Motorrad

Con motor bóxer, el modelo de aniversario tipo roadster clásica atina en el gusto de muchos amantes de las motocicletas, que buscan el placer más genuino al conducir.

México D.F. a 19 de febrero de 2014. – BMW Motorrad presentó la BMW R nineT, una motocicleta purista, potente y sin carenado que representa la esencia de fascinación con motocicletas de la marca bávara y que logró mantener los conceptos de «sencillez purista», «emoción» y «materiales tradicionales y auténticos».

El carácter inconfundible del motor bóxer y las formas que conjugan estilos de diversas épocas, se unen a una tecnología innovadora y un sistema modular, que ofrece múltiples posibilidades de personalización. La BMW R nineT conjuga elementos estilísticos clásicos con conjuntos propulsores y chasis de avanzada tecnología, para obtener una motocicleta fascinante, apropiada para conducir relajadamente, pero también con marcadas aptitudes deportivas para conducir dinámicamente por carreteras sinuosas.

Clásico motor bóxer.

Al igual que la primera motocicleta del año 1923, la legendaria BMW R 32, también la nueva BMW R nineT apuesta por el clásico y potente motor bóxer. Esta motocicleta está equipada con el motor bóxer de 1,170 cc, refrigerado por aire y aceite. Su potencia es de 81 kW/110 hp a 7,750 rpm, y su par máximo de 119 Nm está disponible a 6,000 revoluciones.

Este modelo de aniversario lleva los genes de los 90 años de existencia de BMW Motorrad. Por su concepto, puede satisfacer todos los deseos especiales que tengan los amantes de la personalización de sus motocicletas. Existen muchas posibilidades para adaptar la motocicleta a los gustos personales. Incluso, ese fue un criterio que siempre estuvo presente durante la fase de desarrollo. La gama de modificaciones incluye la posibilidad de recurrir a accesorios originales de BMW Motorrad. De esta manera es posible crear una motocicleta única.

El alto grado de personalización posible se debe al chasis de la BMW R nineT. El bastidor de tubos entramados de acero, especialmente desarrollado para este modelo, incluye al motor bóxer como elemento portante. La estructura básica del chasis está compuesta por una parte delantera con suspensión integrada, así como por una parte posterior con soporte para el basculante.

El subchasis desmontable permite elegir entre una estructura para dos personas o para una sola. En este último caso, la imagen estética de la motocicleta tiene una apariencia más clásica. Optando por el asiento con apoyo posterior, que se ofrece como accesorio especial, se acentúa el uso en solitario, asemejándose a las legendarias «café racer».

Accesorios que acentúan el carácter clásico

Los dos tubos de escape superpuestos, montados en el lado izquierdo de la motocicleta, acentúan el carácter clásico. La gama de accesorios de BMW Motorrad incluye varias posibilidades de modificar el sistema de escape.

Compañía
BMW de México, S.A. de C.V.

Dirección

Paseo de los Tamarindos No.100 Piso 5
Col. Bosques de las Lomas
05120 México D.F.

Teléfonos

52 (55) 9140 8700
Fax:+ 52 (55) 9140 8761

Email

Comunicacion.BMWMexico@bmw.com.mx

Internet

www.bmw.com.mx



Con el escape Akrapović de titanio, por ejemplo, se subraya su avanzada tecnología. Utilizando un tubo de unión más corto o más largo, es posible modificar la posición de los tubos de escape, montándolos más abajo o más arriba. En ambos casos, cambia radicalmente el carácter de la motocicleta.

Combinación acertada entre diseño y tecnología

En el caso de la BMW R nineT, el Telelever se sustituye mediante una horquilla telescópica invertida, similar a la que lleva la superdeportiva S 1000 RR. De esta manera se combina acertadamente el diseño de carácter muy clásico con la tecnología más moderna. El guiado de la llanta posterior está a cargo de un monobrazo Paralever, combinado con un montante central.

La carcasa del tren de rodaje del eje posterior tiene tres puntos de soporte en los que se puede montar lateralmente, por ejemplo, un portaplacas o un sistema de luces complementarias. Además, el basculante de este modelo también admite una llanta de 6 pulgadas de ancho, en sustitución de la llanta de 17 pulgadas de 5.5 pulgadas de ancho que se monta de serie.

La BMW R nineT tiene rines de aleación ligera anodizada en color negro sin ceja con rayos cruzados de acero inoxidable de tipo alambre, así como mazas de aluminio en color negro. Los cálibres monobloque de cuatro pistones, montados radialmente, y los discos flotantes de 320 milímetros de diámetro, consiguen -junto con el sistema ABS- que la motocicleta se detenga con absoluta seguridad.

Diseño purista e imagen de esmerada manufactura.

Una de las metas principales de los diseñadores fue reducir la estructura a lo mínimo posible, para realzar su carácter purista. En este modelo se puede apreciar en muchas partes que los diseñadores e ingenieros realizaron un trabajo muy esmerado, cuidando de todos los detalles.

El pulido y la aplicación de las capas en las superficies laterales del tanque de aluminio de 17 litros se hacen a mano. La moldura de aluminio, que se encuentra en el lado derecho, por encima de la entrada de aire, tiene acuñado el emblema de la BMW R nineT, dejando en evidencia que muchas partes de esta motocicleta tienen un acabado hecho a mano.

La superficie de numerosas piezas de aluminio forjado, como las horquillas o la suspensión en la que se encuentra el emblema de BMW Motorrad, se somete a un tratamiento de granallado con minúsculas perlas de vidrio y, finalmente, reciben un acabado de anodizado natural. La historia de los 90 años de existencia de BMW Motorrad también queda reflejada en el faro redondo con el emblema de BMW en la parte central.

Gracias a la configuración especial de la red de a bordo, existen muchas posibilidades para la personalización, recurriendo a componentes eléctricos de alternativa, seleccionando, por ejemplo, otro faro y otras luces intermitentes.

En concordancia con el carácter clásico, la motocicleta es de color negro «Black Storm metalizado», con superficies de contraste de color plata y color metal.

BMW R nineT

Precio: \$235,400 pesos

Motor

- Capacidad: 1,170 cc
- Potencia nominal: 110 hp a 7,750 rpm
- Par motor: 119 Nm a 6,000 rpm
- Configuración: Motor bóxer de dos cilindros, refrigerado por aire/aceite

El modelo estará disponible en el mercado mexicano a partir del 1 de marzo.

Acerca de BMW Group

BMW Group es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas con mayor éxito del mundo con sus marcas BMW, MINI, Rolls-Royce. Al ser una empresa global, BMW Group cuenta con 28 plantas de producción en 13 países y una red global de ventas en más de 140 países.

En 2013, el Grupo BMW vendió aproximadamente 1.963 millones de autos y más de 115,215 motocicletas en todo el mundo. El beneficio antes de impuestos para el ejercicio 2012 fue de 7.82 mil millones de euros sobre ingresos que ascienden a 76.85 mil millones de euros. El 31 de diciembre de 2012, el Grupo BMW tenía una mano de obra de 105,876 empleados.

El éxito de BMW Group siempre se ha basado en el pensamiento a largo plazo y acción responsable. Por tanto, la compañía ha establecido como parte integral de su estrategia la sostenibilidad social y ecológica a lo largo de toda la cadena de valor, responsabilidad en todos los productos y un claro compromiso en la conservación de los recursos.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Acerca de BMW Group México

En 2014, BMW Group Mexico celebra 20 años de operaciones exitosas en el país y comercializa las marcas BMW, MINI y BMW Motorrad. Al cierre del 2013 colocó más de 16,000 unidades con un crecimiento del 18.1%; resultado que lo coloca como líder en el segmento Premium, abarcando el 36.3% del mercado de lujo. Este año tiene programada la introducción de su nueva submarca BMW i, con propuestas 100% eléctricas e híbridas para la movilidad individual y sostenible.

Cuenta con 33 distribuidores BMW, 23 ofrecen la marca MINI y 18 BMW Motorrad. Todos ellos localizados tanto en el D.F. como en las principales ciudades de la República: Acapulco, Aguascalientes, Cancún, Chihuahua, Cuernavaca, Culiacán, Guadalajara, Hermosillo, León, Mérida, Monterrey, Morelia, Oaxaca, Pachuca, Puebla, Querétaro, Saltillo, San Luis Potosí, Tampico, Tijuana, Toluca, Torreón, Veracruz y Villahermosa. Generando más de 1,500 empleos directos en toda la Red. Además, cuenta con una organización de servicio y postventa en todo el país, que ofrece atención a clientes durante las 24 horas del día. Para mayor información de productos y servicios puede consultar www.bmw.com.mx, www.mini.com.mx y www.bmw-motorrad.com.mx.

Para mayores informes favor de contactar a:

Lilian Cortés
BMW Group Mexico
Tel.: (0155) 9140-8747

Alejandra Gaucín / América Bonilla
Porter Novelli
Tel.: (0155) 5010-3237/ 5010-3252

www.press.bmwgroup.com/mx.html

Facebook: <https://www.facebook.com/BMWMexico>

Facebook: <https://www.facebook.com/MINI.Mexico>

Twitter: <https://twitter.com/#!/BMW/Mex>

Twitter: <https://twitter.com/#!/MINImexico>

BMW TV: <http://itunes.apple.com/podcast/bmw-tv/id116041847>