

El nuevo BMW M4 Convertible.

Índice.

1. El nuevo BMW M4 Convertible:

Una nueva dimensión de expresión estética y altas prestaciones.
(Versión resumida) 2

2. La tecnología:

Soluciones innovadoras en todo el vehículo para obtener un máximo nivel de rendimiento, precisión y agilidad..... 4

3. El diseño:

Una combinación estética indiscutible entre dinamismo y elegancia. 8

4. BMW Individual:

No hay límites para las preferencias que el cliente pueda tener en relación con la exclusividad y personalización de su vehículo. 10

5. El equipamiento:

Equipamiento de serie muy completo; numerosos equipos opcionales para optimizar el comportamiento dinámico y el confort. 12

6. Galería de antepasados:

Desde hace más de un cuarto de siglo sinónimo del máximo placer de conducir sin límites 15

7. Datos técnicos. 17

8. Diagrama de potencia y par motor. 19

9. Dimensiones exteriores e interiores. 20

Nota: las versiones y equipamiento pueden variar en cada país.

1. El nuevo BMW M4 Convertible: Una nueva dimensión de expresión estética y altas prestaciones. (Versión Resumida)



BMW M GmbH amplía con el nuevo BMW M4 Convertible (rendimiento combinado de combustible: 10.99 – 11.49 km/lt; emisiones combinadas de CO₂: 203 – 213 g/km), su legendaria gama de modelos de altas prestaciones, agregando una atractiva alternativa más. El nuevo BMW M4 Convertible tiene las mismas prestaciones que el nuevo BMW M3 Sedán (rendimiento combinado de combustible: 11.36 – 12.05 km/lt; emisiones combinadas de CO₂: 194 – 204 g/km) y el nuevo BMW M4 Coupé (rendimiento combinado de combustible: 11.36 – 12.05 km/lt; emisiones combinadas de CO₂: 194 – 204 g/km), aunque acentúa más su expresión estética de individual y refinado estilo, centrando su imagen en la exclusividad que significa conducir deportivamente un vehículo convertible. De esta manera, BMW M GmbH retoma una antigua tradición.

El nuevo BMW M4 Convertible es el convertible de quinta generación que prolonga la tradición de los vehículos deportivos de altas prestaciones, aptos para los circuitos, como para el tráfico urbano por igual.

El BMW M4 Convertible recurre al elegante trazado de las líneas del modelo convertible de la Serie 4 de BMW. Gracias a su diseño, logra establecer un nexo armonioso entre la silueta elegante e inconfundible de equilibradas proporciones del vehículo con el toldo abierto, y la expresión extraordinariamente dinámica de un vehículo tipo coupé (sin poste B) cuando el toldo está cerrado. Considerando su expresión estética, el BMW M4 Convertible evidentemente también es parte de la gama de modelos BMW M3/BMW M4. Así lo indican varios rasgos de diseño, entre ellos las marcadas y características líneas del cofre, los llamativos espejos retrovisores exteriores de doble soporte, así como también las prolongadas salpicaderas delanteras y posteriores, que guardan rines forjados de aleación de 18 pulgadas u, opcionalmente, de 19 pulgadas.

El motor del BMW M4 Convertible es el mismo que se usa en el BMW M3 Sedán y en el BMW M4 Coupé, es decir, es el nuevo propulsor de seis cilindros en línea con tecnología BMW M TwinPower Turbo y capaz de subir hasta altas revoluciones. El motor de 2,979 cc tiene una potencia de 317 kW/431 hp, disponible a lo largo de un amplio margen de revoluciones. El par máximo es de 550 Nm. Considerando estos datos, el BMW M4 Convertible no solamente es capaz de alcanzar prestaciones extremadamente deportivas

(para acelerar de 0 a 100 km/h apenas necesita 4.4 segundos si está equipado con la transmisión M de siete velocidades y doble embrague), sino que también cuenta con suficientes reservas de potencia a las que se puede recurrir en cualquier momento si se conduce relajadamente, disfrutando del aire libre con la capota abierta.

Al igual que en el BMW M3 Sedán y en el BMW M4 Coupé, también en el BMW M4 Convertible se aplicó de manera consecuente el criterio del uso inteligente de materiales ligeros. Concretamente, el cofre del motor y las placas laterales delanteras son de aluminio. Además, numerosos componentes del chasis de alto rendimiento también son de este ligero metal. Adicionalmente, en muchas zonas del nuevo BMW M4 Convertible se utilizan polímeros reforzados con fibra de carbono (PRFC), un material extremadamente rígido y, a la vez, sumamente resistente. Por ejemplo, la flecha cardán es de PRFC. Por esta razón, es de una sola pieza, lo que permite ahorrar una cantidad considerable de peso y, además, reduce las masas giratorias. La barra de precisión de PRFC montada en el compartimento del motor apenas pesa 1.5 kilogramos, pero es más rígida que un elemento comparable de aluminio. Esta barra contribuye esencialmente al excelente comportamiento del vehículo en curvas y a las precisas respuestas a cualquier movimiento del volante.

El interior de la capota metálica abatible de tres segmentos del BMW M4 Convertible está completamente revestido, por lo que su capacidad de aislamiento acústico es excelente y, además, ofrece un buen aislamiento térmico durante el invierno. Simplemente pulsando un botón, la capota puede abrirse en aproximadamente 20 segundos. Si lo desea el conductor, también puede hacerlo cuando el vehículo está en movimiento a una velocidad de hasta 18 km/h.

El BMW M4 Convertible tiene un equipamiento de serie muy completo, pero están a la venta numerosos equipos opcionales para mejorar la estética, el dinamismo y el confort de su vehículo. Los equipos ofrecidos por BMW Individual permiten conferirle al vehículo una personalidad muy propia y exclusiva, para disfrutar aún más de la conducción. Los colores y los materiales especiales pueden adaptarse perfectamente a las preferencias del cliente.

2. La tecnología:

Soluciones innovadoras en todo el vehículo para obtener un máximo nivel de rendimiento, precisión y agilidad.

En concordancia con la filosofía de BMW M GmbH, el nuevo BMW M4 Convertible fue desarrollado de manera consecuente para otorgar un comportamiento dinámico extraordinario y, a la vez, para que sea un vehículo útil en el tráfico cotidiano. Por lo tanto, no es más que consecuente que el BMW M4 Convertible disponga del mismo motor de 317 kW/431 hp de seis cilindros en línea con tecnología BMW M TwinPower Turbo que el nuevo BMW M3 Sedán y el nuevo BMW M4 Coupé. Además, el convertible deportivo se distingue por su maniobrabilidad extremadamente dinámica, su máxima eficiencia, su aerodinámica optimizada y las numerosas soluciones aplicadas mediante el uso inteligente de materiales ligeros.

Motor de seis cilindros en línea de altas revoluciones, con tecnología BMW M TwinPower Turbo

La potencia máxima es de 317 kW/431 hp, disponible entre 5,500 y 7,300 rpm; el par motor máximo es de 550 Nm, disponible a lo largo de un amplio margen de revoluciones, que empieza por las 1,850 vueltas y llega hasta las 5,500 vueltas. Considerando estos datos del motor de seis cilindros del BMW M4 Convertible, se puede apreciar que cumple todas las premisas necesarias para que el convertible brille con prestaciones dignas de los vehículos más deportivos. Con su transmisión de serie de seis velocidades, es capaz de parar el reloj en apenas 4.6 segundos al acelerar de 0 a 100 km/h. Con la transmisión M opcional de siete velocidades y doble embrague, puede hacerlo en tan sólo 4.4 segundos. La velocidad máxima está limitada por corte electrónico a 250 km/h. El motor con tecnología BMW M TwinPower Turbo, que alcanza un nivel de revoluciones máximas de 7,600 rpm, combina deportividad superior con una excepcional eficiencia. Según el ciclo de pruebas de la Unión Europea (UE), el BMW M4 Convertible tiene un rendimiento de 10.99 km/lt (con M DKG: 11.49 km/lt), lo que equivale a emisiones de CO₂ de 213 g/km (203 g/km). Además, el motor ya cumple en la actualidad la norma de gases de escape UE6.

Tecnología de competencia automovilística de pura sangre, para prestaciones máximas.

Al igual que el potente motor, los demás componentes del conjunto propulsor del BMW M4 Convertible también fueron concebidos para el uso en

condiciones de competencia automovilística. Para que las temperaturas de funcionamiento sean óptimas, tanto en circuitos de carreras como en el uso diario en el tráfico urbano, el motor de seis cilindros dispone de un ingenioso y eficiente sistema de refrigeración. Entre otros, incluye un radiador de aire de admisión de refrigeración indirecta, con el que el turbocargador es máximo y, por lo tanto, también lo es la potencia resultante. Y para que el sistema de refrigeración sea apropiado para los circuitos, el vehículo tiene un radiador principal y, adicionalmente, radiadores laterales para los circuitos de alta y de baja temperatura y, además, para la refrigeración del aceite del motor y de la transmisión (en el caso de la transmisión M de doble embrague). Una bomba eléctrica adicional para el agua de refrigeración se ocupa de la refrigeración apropiada de los alojamientos de los baleros del turbo mientras el vehículo está detenido.

El sistema de alimentación de aceite del motor también es el resultado de la amplia experiencia acumulada por BMW M GmbH en los circuitos de carrera. Su componente principal es el cárter de aceite de magnesio, un material de mínimo peso, que cuenta con una tapa adicional para minimizar los movimientos del agente lubricante en caso de fuertes fuerzas dinámicas transversales. Al acelerar con vehemencia y al frenar con fuerza, el flujo de aceite en el circuito de lubricación se mantiene estable gracias al funcionamiento de una bomba de aspiración de aceite adicional y, además, al ingenioso sistema de reflujo de aceite en la zona del turbocompresor de gases de escape.

El innovador sistema de mariposas garantiza que el escape de dos tubos dobles ofrezca el sonido propio de un vehículo que es portador de los genes de competencia de la marca. El típico sonido de BMW M se obtiene gracias a la mínima contrapresión de los gases de escape y, además, debido a las mariposas de accionamiento electrónico instaladas justo delante del silenciador secundario.

Uso inteligente de materiales ligeros en todas las zonas del vehículo.

El uso inteligente de materiales ligeros le otorga al BMW M4 Convertible un comportamiento dinámico excepcional y, además, una eficiencia ejemplar. Las numerosas medidas adoptadas con el fin de reducir el peso del vehículo redundan en un peso en orden de velocidades según norma DIN de apenas 1,750 kilogramos, lo que significa que el nuevo modelo pesa unos 60 kilogramos menos que la versión anterior.

Este resultado es posible gracias a que las placas laterales delanteras y el cofre son de aluminio. También el chasis incluye componentes de aluminio. A estas medidas se suma la utilización de numerosas piezas de otro material

que se distingue por ser muy liviano y rígido a la vez. Se trata de polímeros reforzados con fibra de carbono (PRFC). Por ejemplo, la flecha cardán del BMW M4 Convertible es de PRFC. Gracias a este material, este componente puede ser de una sola pieza. Además de la reducción del peso en 40 por ciento en comparación con el cardán de los modelos anteriores, esta solución también reduce las masas giratorias, por lo que las respuestas del conjunto propulsor son más dinámicas.

La barra de precisión montada en el compartimento del motor, también es de PRFC. Apenas pesa 1.5 kilogramos, pero es más rígida que una barra comparable de aluminio. Esta barra contribuye esencialmente al excelente comportamiento del vehículo en curvas y a las precisas respuestas a cualquier movimiento del volante.

Maniobrabilidad precisa y altamente dinámica con diferencial M activo, dirección electromecánica y frenos M de material compuesto.

El diferencial M activo en el eje motriz posterior del BMW M4 Convertible logra aumentar la capacidad de tracción y la estabilidad del vehículo, gracias a que es un diferencial de deslizamiento limitado de regulación electrónica. La unidad de control está conectada al sistema de control dinámico de la estabilidad DSC (Dynamic Stability Control) y, además, considera la posición del acelerador, la velocidad de giro de las ruedas y el ángulo de giro del vehículo sobre su propio eje vertical. El sistema adapta el momento de bloqueo en el eje posterior en fracciones de segundo. El grado de bloqueo puede variar entre cero y cien por ciento. La capacidad de tracción optimizada gracias a este sistema consigue que el vehículo también se mantenga estable en condiciones extremas y cuando se sale de una curva acelerando con fuerza.

La dirección electromecánica garantiza una sensación muy directa al volante, por lo que el conductor siempre está bien informado sobre el estado dinámico de su vehículo. Gracias a la función Servotronic integrada, la servodirección se adapta automáticamente a la velocidad del vehículo. De serie pueden activarse tres líneas características de la dirección simplemente pulsando una tecla (COMFORT, SPORT y SPORT+). De esta manera es posible adaptar la asistencia de la dirección al uso específico del vehículo y a las preferencias personales del conductor.

El BMW M4 Convertible cuenta de serie con frenos de material compuesto de BMW M. Estos frenos destacan por su bajo peso, por permitir una dosificación muy fina, por su extraordinaria capacidad de desaceleración y por su gran resistencia a la pérdida de eficiencia a causa del «fading».

Soluciones aerodinámicas perfectamente coordinadas entre sí.

La ingeniosa aerodinámica del BMW M4 Convertible tiene una importancia crucial para la obtención de extraordinarias prestaciones y máxima eficiencia. Concretamente, las fuerzas ascendentes son menores debido a la facia delantera de formas marcadamente moldeadas, al guiado del aire de refrigeración a través de la parte delantera del vehículo y, también, gracias a los bajos lisos. Estas soluciones contribuyen a la excepcional maniobrabilidad del vehículo. Diversos elementos, entre ellos las «Air Curtains» y las branquias típicas de M con «Air Breathers» integrados detrás de las ruedas delanteras, minimizan las turbulencias en la zona exterior de las ruedas. Todos estos componentes y, también, los espejos retrovisores exteriores optimizados aerodinámicamente y provistos de dos soportes de fijación, constituyen elementos estéticos característicos de la serie de modelos BMW M3/BMW M4.

El toldo abatible de tres segmentos del BMW M4 Convertible tiene un aislamiento acústico superior al del modelo antecesor. El revestimiento del toldo de material absorbente reduce los ruidos del viento adicionalmente en 2 dB en comparación con el toldo del modelo anterior. El toldo íntegramente recubierto en su interior ofrece esta ventaja de confort y, además, logra que sea perfectamente útil durante las épocas invernales del año. Basta presionar un botón para que el toldo se abra en apenas 20 segundos, transformando al dinámico vehículo de altas prestaciones en un deportivo y elegante convertible. Si lo desea el conductor, también puede abrir el toldo cuando su vehículo está en movimiento a máximo 18 km/h.

Con el deflector opcional modificado y más ancho en los lados, que evita el arremolinamiento del viento detrás de los asientos, y con el sistema también opcional de calefacción a la altura de la nuca, que puede regularse en tres intensidades, es posible conducir cómodamente a altas velocidades con el toldo abierto y, también, si las temperaturas exteriores son bajas. Si el toldo está abierto y oculto debajo de la tapa posterior, puede utilizarse un sistema auxiliar de elevación para elevar su estructura completa, y así acceder más fácilmente al compartimiento de la cajuela. Si el toldo está abierto, el volumen de la cajuela es de 220 litros, mientras que si está cerrado se dispone de un volumen de 370 litros.

3. El diseño: Una combinación estética convincente entre dinamismo y elegancia.

El nuevo BMW M4 Convertible retoma la estética deportiva y dinámica del BMW Serie 4 Convertible, ya que se basa en él. Sin embargo, recurriendo a elementos estilísticos típicos de M, subraya las altas prestaciones del vehículo, por lo que su diseño resulta inconfundible. El diseño exterior realza la gran potencia. En comparación con el modelo anterior, el nuevo BMW M4 Convertible es más ancho, su distancia entre ejes es mayor y también lo es la distancia entre ruedas. El aumento de las dimensiones se logró respetando un perfecto equilibrio de las proporciones del vehículo. El largo cofre, la defensa en la parte delantera y posterior, así como el habitáculo desplazado hacia atrás, definen esencialmente el característico trazado de las líneas del convertible. El toldo metálico abatible consta de tres segmentos. Estando cerrado, el vehículo tiene la fluida y dinámica forma de un coupé, prescindiendo de un pilar B que le restaría armonía a la expresión estética del vehículo.

Estando abierto el toldo, la línea lateral tiene un trazado dinámico y elegante, sin interrupción alguna, pues la barra antivuelco se encuentra retraída detrás de los asientos posteriores y tampoco hay antenas visibles, por ejemplo, para el radio.

Entre los rasgos típicos de M destacan las marcadas líneas sobre el cofre, los rines de brazos dobles de BMW M, los llamativos espejos retrovisores con dos elementos de soporte, las branquias M que se encuentran detrás de las salpicaderas delanteras y que integran las salidas de aire «Air Breather», las prolongadas salpicaderas delanteras y traseras, así como los dos tubos terminales dobles de corte oblicuo y pulidos de acabado brillante.

El carácter dinámico continúa en el habitáculo.

El habitáculo del nuevo BMW M4 Convertible tampoco deja lugar a dudas que el convertible es parte de la gama integrada, además, por el BMW M3 Sedán y el BMW M4 Coupé de altas prestaciones. El carácter especialmente deportivo se expresa a través de numerosos detalles del equipamiento, típicos de BMW M. Entre ellos los instrumentos redondos específicos de M con gráficas de color blanco, el volante M forrado de piel, con moldura decorativa cromada y costuras de color contrastante, la palanca de cambios M y,



además, las molduras cromadas M en los umbrales de las puertas y el reposapiés M.

El conductor y su acompañante ocupan asientos de serie regulables eléctricamente, ergonómicamente muy perfilados, con cabeceras incluidas como prolongación del respaldo y con sistema de guiado del cinturón de seguridad. El emblema iluminado de BMW M, incorporado en las cabeceras, destaca en los asientos delanteros del BMW M4 Convertible. Los dos asientos individuales posteriores tienen bancos y respaldos marcadamente moldeados, por lo que son muy cómodos y ofrecen una excelente sujeción lateral.

4. **BMW Individual:**

No hay límites para las preferencias que el cliente pueda tener en relación con la exclusividad y personalización de su vehículo.

Considerando la serie de modelos al que pertenece el BMW M4 Convertible, este vehículo se dirige a clientes que además de buscar un vehículo de altas prestaciones, quieren estar al volante de un ejemplar de impecable expresión estética, de carácter exclusivo y que, además, les permita disfrutar del lujo que significa la conducción con el toldo abierto. Estos clientes le dan especial importancia a que su vehículo destaque por su impecable estilo y excepcional personalidad. Además del equipo de serie muy completo y de los numerosos equipos opcionales, es posible optar por los equipos que ofrece BMW Individual, con los que las posibilidades de adaptar al BMW M4 Convertible a las preferencias personales relacionadas con el confort, el lujo y el estilo personalizado son casi ilimitadas.

Más de 20 años personalizando modelos de BMW.

Lo que a principios de la década de los años noventa empezó con la producción de extraordinarios ejemplares únicos para Karl Lagerfeld y José Carreras, fue ampliándose bajo el nombre BMW Individual y ahora es un departamento técnico único, dedicado exclusivamente a la personalización de los modelos de BMW. La oferta de la marca de BMW Individual abarca dos segmentos: la «BMW Individual Collection» y la «BMW Individual Manufactory».

La «BMW Individual Collection» permite disfrutar al máximo de la conducción, experimentando vivencias fuera de lo común. Los colores y los materiales especiales pueden adaptarse perfectamente a las preferencias del cliente, de manera que obtiene un vehículo de carácter único. El equipamiento de BMW Individual para modelos M de BMW incluye molduras exclusivas, así como tapicería de piel Merino de especial calidad. También los colores exteriores son exclusivos. Concretamente, la gama incluye una colección de colores metalizados especialmente brillantes, además de cuatro tonos metalizados «frozen» mate deportivos.

La «BMW Individual Manufactory», en vez de ser una sección, es más bien una idea que se renueva día a día. Se trata de la plena orientación hacia el cliente. Los deseos especiales de los clientes de BMW se hacen realidad en la «BMW Individual Manufactory», superando lo que incluye la colección de BMW Individual. Trátese de sofisticados colores exteriores, materiales poco

comunes o ideas extravagantes de los clientes, «BMW Individual Manufactory» logra que cualquier idea de carácter exclusivo se torne realidad gracias a la experiencia artesanal de sus especialistas, siempre y cuando no mermen la seguridad, contradigan el carácter de la marca o infrinjan la ley. En «BMW Individual Manufactory» también se desarrollan y terminan produciendo los modelos especiales, los vehículos de exposición y series especiales destinados a determinados mercados específicos.

Pinturas metalizadas o mate de BMW Individual.

Un BMW M4 Convertible modificado finamente por BMW Individual se distingue a primera vista por su sin igual color exterior. El cliente puede escoger entre brillantes colores metalizados o acabados cromáticos de brillo suave metalizado tipo «frozen». Todos los colores exteriores de BMW Individual logran resaltar de manera muy especial las llamativas formas deportivas del BMW M4 Convertible.

Los colores de las pinturas metalizadas de BMW Individual son especialmente brillantes. Su pigmentación especial consigue que el color de la pintura varíe según la incidencia de la luz, confiriéndole a la superficie un aspecto cromático más profundo. Un buen ejemplo de ello es el color azul «Tanzanite Blue» metalizado. Al igual que el exclusivo mineral tanzanita, el color de BMW Individual del mismo nombre cambia entre un tono turquesa brillante y un matiz de fino azul oscuro, dependiendo de la incidencia de la luz y de la perspectiva.

Numerosas posibilidades para equipar el habitáculo.

BMW Individual utiliza desde hace muchos años únicamente las pieles más exclusivas que se aprovechan en BMW. Concretamente, se trata de la piel Merino de granulado fino de BMW Individual. La textura natural de esta piel es muy blanda y fina, por lo que entusiasma al verla y tocarla. Los colores de la piel utilizada en la tapicería y en los recubrimientos del tablero logran establecer un nuevo referente. Los nueve colores especialmente desarrollados con este fin abarcan un amplio margen cromático que empieza por tonos marcadamente expresivos, llamativos y alcanza hasta versiones muy clásicas y elegantes. Al igual que en el caso del equipamiento de piel de BMW Individual con costura en contraste, también estos nueve colores son exclusivos de BMW Individual.

Las molduras de BMW Individual para el habitáculo armonizan a la perfección con estos acabados de piel. Los elementos de madera noble especialmente fina, aumentan la exclusividad del diseño del habitáculo.

5. El equipamiento:

Equipamiento de serie muy completo; numerosos equipos opcionales para optimizar el comportamiento dinámico y el confort.

El nuevo BMW M4 Convertible cuenta con un equipamiento de serie muy completo, en concordancia con su carácter dinámico y lujoso. Pero el cliente puede elegir adicionalmente entre numerosos equipos opcionales, con los que es posible conferirle al deportivo convertible un carácter aún más dinámico, aunque también es factible personalizarlo con equipos concebidos para aumentar su confort.

El equipamiento exterior e interior subraya las altas prestaciones que distinguen al modelo.

Gracias a diversos elementos de diseño, entre ellos el cofre de metal ligero con marcadas líneas, la moldeada facia delantera con tres grandes entradas de aire, la parrilla con varillas dobles de color negro, las cubiertas de los espejos retrovisores exteriores con doble soporte, la facia posterior con difusor integrado y los cuatro tubos terminales del sistema de escape, el BMW M4 Convertible puede identificarse a primera vista como un vehículo de altas prestaciones de BMW M GmbH. El carácter del vehículo se acentúa con una amplia gama de colores exteriores, entre ellos también colores especiales logrados mediante las pinturas exclusivas de BMW Individual. El BMW M4 Convertible está equipado de serie con rines forjados de aleación ligera de 18 pulgadas de BMW M (eje delantero: 9 J x 18; eje trasero: 10 J x 18) y neumáticos de dimensiones mixtas (eje delantero: 255 mm; eje trasero: 275 mm). Opcionalmente pueden adquirirse rines forjados de aleación ligera de 19 pulgadas (eje delantero: 9 J x 19; eje trasero: 10 J x 19) y neumáticos de dimensiones mixtas (eje delantero: 255 mm; eje trasero: 275 mm). Los colores a elegir son «Ferric Grey» o negro.

El cliente puede elegir entre cuatro colores exclusivos para el habitáculo, que se combinan con la tapicería de serie de piel Merino de granulado fino. La gama de BMW Individual incluye adicionalmente nueve colores para que el cliente pueda expresar con ellos sus preferencias personales. El carácter deportivo y dinámico que impera en el habitáculo se subraya mediante diversos equipos incluidos de serie, entre ellos el volante M forrado de piel y de dobles brazos que, además, está provisto del logotipo de M, una moldura cromada y llamativas costuras de color contrastante.

Innovadoras soluciones tecnológicas para un máximo rendimiento.

En el BMW M4 Convertible, la fuerza se transmite de serie a través de una transmisión manual de seis velocidades. Opcionalmente se ofrece una transmisión M DKG de siete velocidades y doble embrague. Con ella, los cambios de velocidad no solamente se pueden hacer utilizando la palanca que se encuentra en la consola central, sino también con las levas que se encuentran en el volante. Gracias a las dos transmisiones parciales, cada una con su propio embrague, los cambios de velocidad se realizan sin interrumpir el flujo de fuerza, por lo que los cambios se llevan a cabo en menos tiempo. Con Drivelogic, el conductor puede elegir libremente entre diversos modos de conducción, con los que el M4 Convertible cambia de comportamiento. Por ejemplo, eligiendo el modo automático, la conducción es especialmente confortable y el rendimiento es muy eficiente, aunque también permite una conducción extremadamente deportiva. El sistema de lanzamiento en partida «Launch Control», integrado en la transmisión M DKG de doble embrague, permite partir acelerando óptimamente.

El diferencial M activo de serie del eje posterior garantiza una óptima capacidad de tracción. La dirección electromecánica es un producto nuevo, desarrollado por BMW M GmbH. Se trata del componente de mayor trascendencia en lo que se refiere a la unión entre el conductor y su vehículo. La nueva dirección destaca por transmitir una sensación muy directa y mantener fielmente informado al conductor sobre las condiciones dinámicas de su vehículo. La función Servotronic integrada adapta electrónicamente la fuerza que debe aplicarse en el volante a la velocidad del vehículo. De este modo, el comportamiento de la dirección es óptimo a cualquier velocidad. Tres mapas característicos de la dirección, a elegir simplemente pulsando una tecla (COMFORT, SPORT y SPORT+), adaptan el efecto de asistencia de la dirección al uso del vehículo y a las preferencias personales del conductor.

También la suspensión adaptativa M permite elegir entre los tres modos COMFORT, SPORT y SPORT+. Además de los frenos M de serie de material compuesto, el cliente puede optar por los frenos M carbono-cerámicos, más ligeros y de mayor rendimiento, que se combinan con cálices que resaltan por su color dorado.

Equipos opcionales para ofrecer información al conductor.

Se sobreentiende que el BMW M4 Convertible cuenta con los mismos sistemas de asistencia al conductor y los servicios de movilidad de BMW ConnectedDrive ya disponibles en los modelos sedán y coupé BMW M3 y BMW M4. Entre los aspectos más destacados cabe mencionar la nueva generación del sistema de navegación Professional, ahora de mayor

rendimiento, con gráficas más brillantes y con representación de mapas y planos que incluyen elementos en 3D. Además: Driving Assistant Plus, que advierte al conductor si existe el riesgo de impacto con otro vehículo; asistente de activación y desactivación automática de las luces altas de los faros LED con sistema de control inteligente; Active Protection con asistente de control de la concentración del conductor.

La pantalla virtual Head-Up-Display opcional incluye funciones adicionales específicas de M, tales como indicación de la velocidad que está puesta, tacómetro e indicación del momento óptimo para cambiar de velocidades.

6. Galería de antepasados: Desde hace más de un cuarto de siglo sinónimo del máximo placer de conducir sin límites



El nuevo BMW M4 Convertible representa una tradición que, entretanto, perdura 26 años. Además de la carrocería coupé, también la versión convertible siempre estuvo presente en la gama de modelos de las cuatro generaciones anteriores del BMW M3.

La primera generación: el vehículo de carreras con capota de lona.

El lanzamiento al mercado de la primera serie del BMW M3 en el año 1986 se debió principalmente a la homologación necesaria para la inscripción de los BMW en la DTM (Campeonato Alemán de Turismos). Para poder participar en esta prestigiosa serie de competencia, BMW tuvo que vender en el lapso de un año 5,000 unidades fabricados en serie. Considerando que se trató de un vehículo desarrollado en todos sus detalles para el deporte de competencia automovilística, originalmente no se había previsto una versión convertible del BMW M3. Pero más o menos dos años después, BMW cedió ante la gran demanda. En 1988 apareció primero el BMW M3 Convertible con motor de 143 kW/195 hp, fabricado sobre la base del BMW Serie 3 Convertible. El motor de gasolina de cuatro cilindros aumentó su potencia a 158 kW/215 hp en el año 1990, con el que el deportivo convertible alcanzó una velocidad punta de 239 km/h. Por lo tanto, el BMW M3 Convertible fue, en su momento, el convertible de cuatro plazas fabricado en serie más rápido del mundo.

La segunda generación: nuevos referentes en materia de técnica de seguridad.

Cuando apareció la segunda generación del BMW M3 en el año 1992, los responsables del departamento de competencia de BMW, que entretanto había adquirido el nombre de M GmbH, sí previeron desde un principio la fabricación de una versión convertible. El BMW M3 Convertible de cuatro plazas, que se basó en el BMW Serie 3 Convertible y que se lanzó al mercado en 1994, brilló por su innovadora tecnología de seguridad. El sistema antivuelco, por ejemplo, incluyó barras antivuelco montadas detrás de los asientos posteriores. Estas barras ocultas se activaban si el vehículo amenazaba con volcar, formando un espacio de supervivencia junto con el marco extremadamente rígido del parabrisas. El convertible pesó apenas

80 kilogramos más que el coupé, por lo que las prestaciones de BMW M3 Convertible fueron casi las mismas. Concretamente, el modelo con motor de 210 kW/286 hp podía acelerar de 0 a 100 km/h en 6.2 segundos, es decir, apenas 0.2 segundos más que el coupé. Con el motor que en el año 1995 tuvo una potencia de 236 kW/321 hp, el convertible incluso logró acelerar de 100 km/h en 5.6 segundos (BMW M3 Coupé: 5.5 s). En ambos modelos la velocidad máxima estuvo limitada por corte electrónico a 250 km/h.

La tercera generación: carácter deportivo más marcado

En la primavera de 2001, casi exactamente transcurrido un año desde el lanzamiento al mercado de la tercera generación del BMW M3, M GmbH presentó la variante convertible que se sumó al modelo coupé. Aunque su parte delantera hasta el montante A fue idéntica al BMW M3 Coupé, la línea de la cintura del modelo convertible consiguió que el BMW M3 Convertible tuviera un aspecto más ancho y potente. Por lo tanto, el BMW M3 Convertible de esta generación fue el más musculoso, plano y ancho de todos los modelos BMW M3 que hasta entonces se habían lanzado al mercado. Esta imagen de gran potencia y aplomo estuvo justificada, ya que las propiedades del motor aspirado de altas revoluciones y 252 kW/343 hp, la suspensión M con un apuesta a punto muy refinada, el bloqueo variable del diferencial M y los frenos M de gran rendimiento consiguieron que el BMW M3 Convertible fuera un vehículo deportivo de cualidades excepcionales. Concretamente, conseguía acelerar de 0 a 100 km/h en tan sólo 5.5 segundos.

La cuarta generación: carácter deportivo más marcado.

En el año 2008, transcurrido poco menos de un año desde el estreno del modelo BMW M3 Coupé y del BMW M3 Sedán de cuatro puertas que se presentó poco después, se estrenó en el mercado el BMW M3 Convertible, tentando a los clientes a disfrutar de un vehículo potente conduciéndolo con el toldo abierto.

Con su motor de 309 kW/420 hp de ocho cilindros de 4 litros, capaz de entregar su par máximo de 400 Nm dentro de un amplísimo margen de 6,500 rpm, el convertible de cuatro asientos fue el vehículo apropiado para conducir de manera francamente deportiva por carreteras sinuosas, aunque también fue un vehículo que permitió disfrutar de un estilo de conducción relajado, disfrutando del paisaje.



7. Datos técnicos. El nuevo BMW M4 Convertible

BMW M4 Cabrio		
Carrocería		
Cantidad puertas/asientos		2/4
Largo/Ancho/Alto (vacío UE)	mm	4671/1870/1386
Distancia entre ejes	mm	2812
Via adelante/atrás	mm	1579/1603
Distancia al suelo		116
Radio de giro	m	12,2
Capacidad del depósito	Aprox. l	60
Sistema de refr. incl. calef.	l	13,9
Aceite del motor ¹⁾	l	6,5
Peso en orden de marcha	kg	1750/1825
según DIN/UUE		(1790/1865)
Carga útil según DIN	kg	500 (460)
Peso total máximo	kg	2250
Carga máx. ejes del./post.	kg	1050/1250
Peso remolcable (12 %)	kg	- / -
con freno / sin freno		
Carga techo / carga apoyo	kg	- / -
Volumen del maletero	l	220-370
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,34 x 2,23
Motor		
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 6 / 4
Tecnología de los motores	Tecnología M TwinPower Turbo con dos unidades Mono-Scroll, inyección directa de gasolina High Precision Injection, regulación plenamente variable de las válvulas VALVETRONIC, regulación plenamente variable de los áboles de levas Doble-VANOS	
Cilindrada real	cc	2.979
Carrera / Diámetro	mm	89,6 / 84,0
Compresión	:1	10,2
Combustible		ROZ95 - ROZ98
Potencia	kW/CV	317/431
a revoluciones	rpm	5500-7300
Par motor	Nm	550
a revoluciones	rpm	1850-5500
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	69 / Maletero
Alternador	A / W	209/2926 (con revoluciones nominales)
Dinamismo y seguridad		
Suspensión delantera	Eje de aluminio de dos articulaciones y montantes telescópicos, cinemática y rigidez específicas M	
Suspensión trasera	Eje de cinco brazos, elementos portarruedas y brazos de aluminio, soporte del eje posterior de acero ligero y atornillado fijamente a la carrocería, cinemática y rigidez específicas M	
Freno delantero	Frenos de disco con mordazas fijas de cuatro pistones / autoventilados, perforados	
Freno trasero	Frenos de disco con mordazas fijas de cuatro pistones / autoventilación interior, perforados	
Sistemas de estabilización	De serie: DSC incl. ABS y M Dynamic Mode (MDM), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, accionamiento estabilizante del diferencial activo M, función de secado de discos y pastillas, asistente para arrancar cuesta arriba	
Equipamiento de seguridad	De serie: Airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos	
Dirección	Dirección asistida deportiva M de piñón y cremallera, con relación variable electromecánicamente	
Relación total de la dirección	:1	15,0
Neumáticos adelante/atrás		255/40 ZR18 95Y / 275/40 ZR18 99Y
Llantas adelante/atrás		9,0J x 18 LM / 10,0J x 18 LM

BMW M4 Cabrio			
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas. Opcional: caja de cambios de 7 marchas y doble embrague	
Desarrollos de la caja	I	:1	4,110 (4,806)
	II	:1	2,315 (2,593)
	III	:1	1,542 (1,701)
	IV	:1	1,179 (1,277)
	V	:1	1,000 (1,000)
	VI	:1	0,846 (0,844)
	VII	:1	----- (0,671)
	R	:1	3,727 (4,172)
Relación del diferencial		:1	3,462 (3,462)
Prestaciones			
Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW		5,5 (5,7)
Relación potencia/cilindrada	kW/l		106,4
Aceleración 0-100 km/h	s		4,6 (4,4)
0-1000 m	s		22,8 (22,5)
en 4ta/5ta 80-120 km/h	s		3,7/4,8 (3,7/4,9)
Velocidad máxima	km/h		250
BMW EfficientDynamics			
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics			Recuperación de la energía de frenado, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, indicador del punto óptimo para el cambio de marchas (caja manual de 6 marchas y caja de 7 marchas con doble embrague, en modo de cambio manual), utilización inteligente de materiales ligeros, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo
Consumo según ciclo UE²⁾			
Con neumáticos de serie:			
Ciclo urbano	l/100 km		12,4 (11,5)
Ciclo interurbano	l/100 km		7,2 (7,1)
Total	l/100 km		9,1 (8,7)
CO ₂	g/km		213 /203)
Clasificación según emisiones			EU6
Clasificación del seguro			
KH/VK/TK			3)

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)
Valores entre paréntesis: caja de cambios de 7 marchas y doble embrague

¹⁾ Cantidad de aceite de recambio

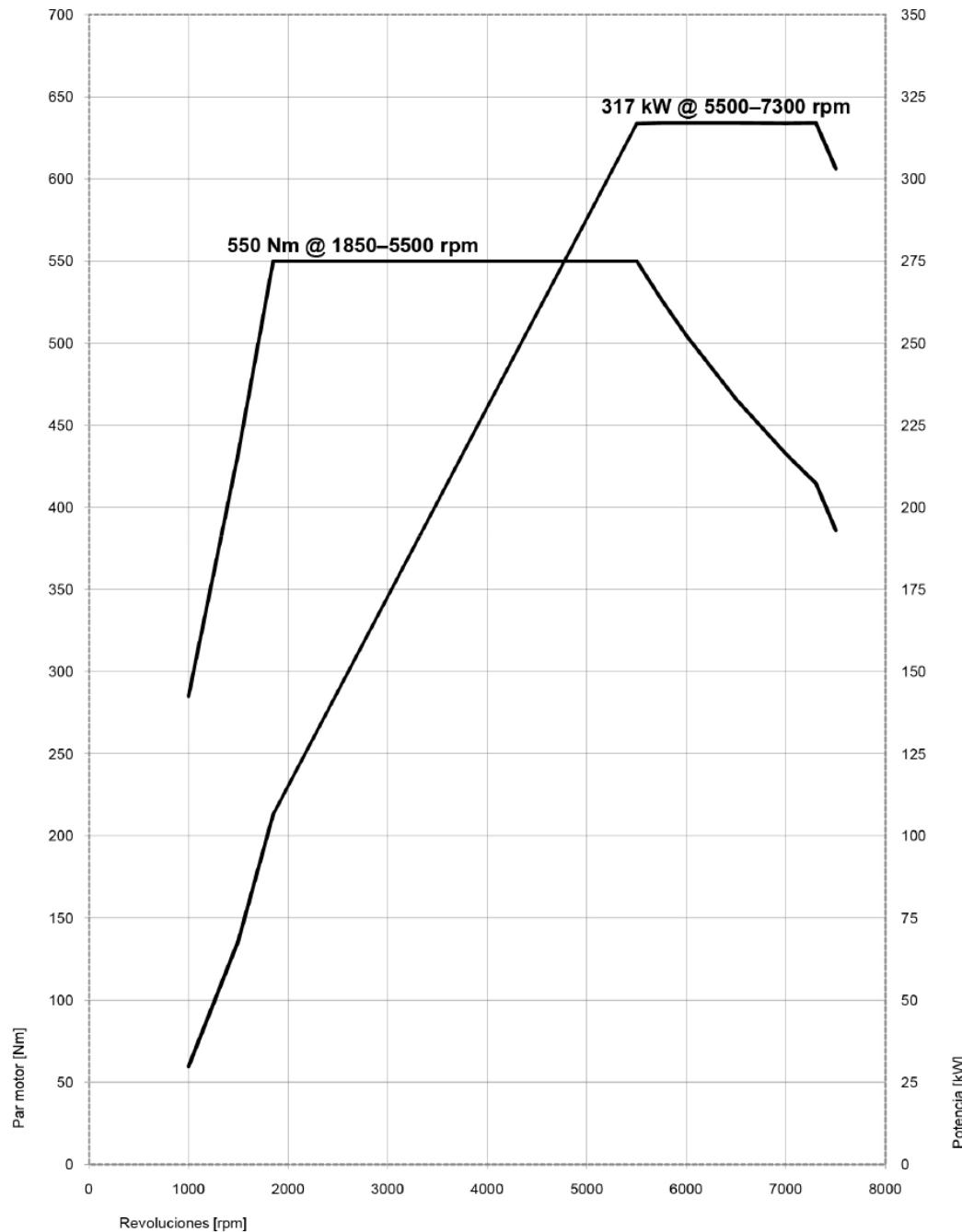
²⁾ Valores de consumo de combustible y de CO₂ según dimensiones de los neumáticos

³⁾ Indicación de momento no disponible

Guía sobre rendimiento y emisiones de CO2:

Informaciones más detalladas sobre el rendimiento oficial de combustible, las emisiones oficiales de CO₂ y sobre el rendimiento de corriente eléctrica de vehículos nuevos constan en el «Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen» («Manual sobre rendimiento de combustible, emisiones de CO₂ y rendimiento de corriente de vehículos nuevos»), disponible en diversos puntos de venta, así con en la sede de DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH; dirección: Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, Alemania) y en su página web (archivo disponible en idioma alemán): <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>

8. Diagrama de potencia y par motor. El nuevo BMW M4 Convertible



9. Dimensiones exteriores e interiores. El nuevo BMW M4 Convertible



20
ANIVERSARIO
BMW GROUP Mexico

